






















# Le Mans

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Pas assez de rues autorisées aux double sens cyclables
-  La circulation des vélos sur des voies partagées (voies de tram avec tram, voitures, vélos, piétons) est trop dangereuse sans aucun marquage au sol pour les vélos
-  Besoin de plus de pistes ou voies cyclables continues ..
-  La ville du Mans est très étendue au regard du nombre d'habitants. Il en résulte une politique très ancienne centrée sur le tout voiture. Le développement des transports en commun et l'aménagement de pistes cyclables se heurtent à l'organisation spatiale de la ville.
-  Ce serait bien de nommer une personne pour gérer le vélo ou s'il y a un le former ou le remplacer par quelqu'un qui s'y connaît et qui souhaite améliorer la situation. La part faite aux vélos est très déséquilibrée comparée à celle faite aux voitures, incomparablement. Il n'y a qu'à comparer les surfaces et les budgets qui servent aux voitures à ceux pour les vélos. Il s'agit de remplacer le plus possible les déplacements en voiture par des déplacements en vélos, pour cela les déplacements en vélos doivent être efficaces (rapide et donc aussi direct que possible d'un point à un autre) et pas comme aujourd'hui des parcours très longs, très lents pour faire seulement de simples ballades de détente le week-end. Cela ne suffit pas du tout pour remplacer la voiture dans notre vie de tous les jours.
-  discontinuité des pistes cyclables. manque de mesures de protection des cyclistes. Pas de volonté de faire ralentir les véhicules motorisés : situation flagrante avenue Bollée en entrée de ville ou il faut se joindre à la circulation motorisée (et souvent excessivement rapide) avant de trouver une piste cyclable qui s'interrompt et reprend avant l'arrivée en centre ville. Ne faut-il pas apaiser la circulation (et pas seulement en cœur de ville) afin de faire une vraie place aux cyclistes?
-  Il y a plus de 2 ans la construction de voies de tramways n'a été accompagnée que de pistes cyclables partielles et mal conçues induisant des ralentissements peu incitatifs ou des passages dangereux.
-  suggestion: colorer les pistes cyclables avec des avertisseurs vibrants pour les voitures roulant dessus sur les voies partagées et développer les voies protégées quasi inexistantes au Mans. Un séjour à Amsterdam vous ferait du bien :-)
-  Peut mieux faire
-  Le problème c'est vraiment la part faite aux voitures au détriment du vélo qui pose problème.
-  Trop de dénivelés !
-  En résumé, Le Mans, c'est pour les voitures et on ne fait qu'accepter que les vélos circulent ... avec les voitures
-  Trop d'itinéraires cyclables suivent les voies de tramway, les rails présentent un vrai danger (largeur d'une roue de vélo).
-  Les sorties d'autoroute sont encore le royaume du tout voiture et pas de prise en compte du vélo dans les réaménagements en cours (Trange et Saint-Saturnin)
-  Automobilistes pas éduqués
-  Les pistes cyclables existent en petits tronçons et donc s'arrêtent n'importe où. Ce qui compte le plus c'est les kms de pistes et non la sécurité. Dans les rues en double sens pour les vélos il n'y a pas la place de se croiser...il faut donc rouler sur le trottoir!
-  Encore du boulot mais l'offre vélo est là...
-  L'usage du vélo est possible mais il se fait sur des chaussées dégradées qui n'ont pas vraiment été pensées pour les vélos sauf les plus récentes. Si un couloir est créé, il n'est pas entretenu et se dégrade (cf pont sur la Sarthe de l'avenue Jean Jaurès.) les pistes cyclables se limitent souvent à un coup de peinture pointillé sur le bas côté. Il y a quelques efforts ces derniers mois mais ils sont incomplets (cf rue Chanzy refaite à moitié). Tout est fait pour limiter les voitures mais on ne cherche pas à inciter les vélos correctement
-  Pas assez de voies cyclables dans le quartier gare
-  Bel aménagement sur la rue Chanzy mais des routes comme la rue Victor Hugo totalement délabrée sont dangereuses pour les cyclistes avec d'énormes trous dans la chaussée (déjà victime de deux explosions de pneus pour moi). De plus certaines rues sont encore très dangereuses pour les cyclistes qui doivent circuler entre les voitures stationnées et les embouteillages (rue de Flore, rue Wilbur Whright, rue Premartine (également en mauvais état))

- 👉 Bonjour Il faudrait revoir l'état de certaines routes ,(rue zola!par exemple )les trous en vélo sont vraiment pénibles et dangereux Revoir également la peinture pour indiquer clairement aux autres vélos le bon sens de circulation et aux voitures pour éviter qu'il ne mordent sur notre voie de circulation surtout dans les rues en sens unique mais autorisées aux vélos
- 👉 Non suffisamment développé car encore trop dangereux (rond-point, discontinuité des pistes cyclables...). La priorité est encore trop souvent donnée à la circulation des automobiles.
- 👉 des trous sur les routes
- 👉 Certaines avenues (comme l'avenue Bollée) sont maintenues comme des 4 voies en centre ville au lieu de les aménager pour les vélos / transports publics
- 👉 Je suis arrivé il y a 11 mois au Mans. Je me suis fait voler un VTT en soirée dans une rue passante... Je ne suis pas rassuré quand je circule dans les rues à cause des véhicules motorisés (trop de pilotes automobiles), pas de place pour les circulations non motorisées, moins bruyantes et dangereuses.
- 👉 circuler est angoissant
- 👉 Il manque encore des espaces de stationnement pour les vélos, notamment dans les rues résidentielles où quelques places de stationnement pourraient être remplacées par ds arceaux. Trop d'itinéraires cyclables ne sont que symboliques et trop étroits ou trop proches de la circulation motorisée.
- 👉 Je le sens très peu en sécurité. Il y a des aménagements à faire pour les vélos
- 👉 Sensibiliser les piétons car ce sont eux les plus dangereux. Mention spéciale pour les chauffeurs de la Setram qui eux, sont très attentifs à nous.
- 👉 Je pense qu'il faut aussi travailler sur l'incivilité des cyclistes et le danger lié à leur irrespect du code de la route (feux grillés, circulation sur voie de tram, à l'envers sur pistes cyclables.
- 👉 Ras
- 👉 Il faut ajouter des pistes cyclables et des garages à vélo.
- 👉 Les itinéraires vélos ne sont pas continus et ne sont pas des voies cyclables rapides loin de là! J'utilise le vélo tous les jours au Mans et aussi régulièrement depuis que je suis jeune (15ans et j'ai aujourd'hui 35ans) entre La Bazoge et Le Mans : vous devriez venir voir mon parcours du combattant pour rejoindre le centre-ville : pour être rapide je suis obligé de passer par la déviation de Saint-Saturnin, ensuite un petit bout de piste cyclable jusqu'à Jardiland ensuite il faut passer par le rond-point de l'Océane qui est dangereux et sans piste cyclable pour tourner vers l'arrière de Auchan et remonter la zone commercial jusqu'à Castorama où je dois remonter à contre-sens sur un trottoir pour rejoindre le rond-point de l'intermarché et les rues de la ville du Mans... Il faut des vraies voies rapides et sécurisées à vélo qui ne font pas de détours! Et des espaces sécurisés : des boxes gratuits individuels qui fonctionnent avec le code de la CB (mais gratuit! Je l'ai vu dans plusieurs grandes villes : au Mans ils ont mis des boxes mais collectifs et payants et cher à la journée!)
- 👉 Je souhaite pouvoir rouler en sécurité sur des espaces réservés aux cyclistes et physiquement séparés des voitures par autre chose qu'une ligne.
- 👉 Ça serait vraiment bien d'aménager plus de pistes
- 👉 C'est un moyen de transport encore très peu utilisé, et vu le danger, l'intolérance des automobilistes et le cancer du poumon qui s'approche à vitesse grand v, je comprends pourquoi. Parfois j'ai la sensation, quand je suis à vélo ou à trottinette (non électrique), d'être une des seules personnes qui maîtrisent son corps dans une ville d'invalides.
- 👉 Manque de pistes cyclables qui rendent la circulation en vélo avec des enfants très compliquée, et les automobilistes n'ont pas ou peu de respect pour les cyclistes.
- 👉 Problème de lien entre les pistes cyclables. Certaines pistes cyclables qui disparaissent. Besoin de former les automobilistes à la présence des vélos. Danger des carrefours et des entrées /sorties de stationnement.
- 👉 A améliorer ! Vive le vélo !!
- 👉 le fait d'autoriser les vélos à rouler à contre sens dans les petites rues n'est pas très sécuritaire.
- 👉 Des protections (plots de séparation voitures vélos) pour les pistes cyclables sont installées consécutives à des accidents, mais ne sont pas remplacées lors de dégradation (ex rue Barbier). Des allées réservées au bus ne sont ouvertes au cycle (rue Paul Ligneul). Cela permettrait d'éviter dans certaines zones du centre ville les conflits avec les voitures et les piétons. Aucune adaptation pour la circulation des cycles le long des trajets du tramway ? État des chaussées (bombées) extrêmement dangereuse pour les vélos, surtout quand les stationnements des voitures sont d'un côté puis de l'autre (bas rue de l'éventail). L'incivisme des voitures oblige les cyclistes à circuler sur les piétonnes.
- 👉 Les efforts de la ville pour l'utilisation du vélo sont une chose ; le comportement d'un certain nombre de "motorisés, une autre. La ville des "24 heures" a du mal à laisser la bagnole au garage.
- 👉 Des efforts sont parfois faits mais ne vont pas jusqu'au bout et mettent en danger le cycliste, notamment aux carrefours.

👉 Rue Chanzy dégradée depuis plus de 10 ans ! Marre des scooters et motos sur les pistes cyclables Personne ne respecte les sas vélos, pas plus les policiers que les autres et quand on en fait la remarque on est agressé (y compris par les policiers !) Les policiers devraient plus sévir pour les incivilités 1/ vélos sans lumières = entre 50 et 80% la nuit, (encore plus maintenant qu'il y a tous les Uber qui ne savent pas faire de vélo) 2/ vélos sur les trottoirs ou qui traversent en roulant au passage piéton (les voitures sont très -trop- gentilles au Mans. 3/ et trotinettes et autres trucs électriques pas immatriculés qui roulent comme des balles, sans casque, lumière, assurance... enfin tous ces trucs qui servent à rien.

👉 les voies cyclables sont insécures : elles sont rarement séparées du trafic et s'arrêtent souvent brusquement ...

👉 Il manque des abris couverts et des stationnements vélos près de certaines écoles, voire dans l'enceinte des écoles (pour les enfants). Certains rond points et carrefours ont besoin d'être aménagés.

👉 Il faut améliorer les liaisons avec les communes environnantes Sécurisé les stationnement pour diminuer les vols

👉 On attends beaucoup du plan directeur vélo. Mais pourquoi l'étaler sur une si longue période ? Pour ne commencer des travaux qu'après 2024....

👉 Le Mans est une ville qui essaye de faire des efforts mais qui ne va pas toujours dans le bon sens. Les citoyens sont prêts, il ne manque plus qu'un véritable système vélo : aménagements, maison du vélo, budget pour le savoir rouler à l'école, stationnement pour des vélos cargos. Et s'emparer avec sérieux et rapidité de la problématique du stationnement vélo dans les maisons type mancelles !

👉 Non

👉 Il y a beaucoup de travail pour Le Mans entre la sécurisation et l'entretien des pistes existantes

👉 Peu des routes cyclables en centre ville. Pistes cyclables très étroites et peu entretenues.

👉 La qualité des pistes cyclables est déplorable. On ne se sent presque jamais en sécurité. Elles ne sont pas entretenues (trous partout..) Considérer une voie de tramway comme une piste cyclable est discutable, principalement du point de vue de la sécurité (très nombreuses chutes et accidents).

👉 Allô M. Le Foll on se réveille.

👉 il manque une Maison du vélo

👉 Très peu d'amélioration en 2 ans concernant les aménagements pour le vélo dans la ville du Mans malgré un nombre croissant de cyclistes

👉 Manque des liaisons comme par exemple entre les lycées sud et le site californie...

👉 Les pistes cyclables proposés au Mans sont quasiment toujours limité à une bande blanche sur la chaussée bien souvent franchie par les automobilistes.

👉 Cela peut paraître surprenant pour un cycliste engagé mais je suis contre les pistes cyclables. Plusieurs raisons :  
1- Elles sont mal/pas entretenue et parfois impraticables (nids de poules, chaussées déformés pas des racines, peinture effacée etc).  
1 Bis- Les pistes cyclables sont mal nettoyées et les saletés sont souvent rejetées dans les pistes cyclables. Du coup le risque de crevaison est plus important et il est préférable de prendre la route en dehors de la piste cyclable.  
2- Les automobilistes prennent encore moins de précautions quand un cycliste est sur une piste cyclable pensant qu'il est virtuellement protégé. Cela n'incite pas au PARTAGE de la route, on a d'un coté la route aux voitures, les pistes cyclables aux vélos. Je ressens même parfois plus de bienveillance de la part des voitures en campagne où il n'y a pas de pistes, qu'en ville.  
3- En conséquence de cela lorsqu'une piste cyclable ne continue pas en plein milieu d'une avenue (très fréquent au Mans) le danger est très grand pour le cycliste. La voiture ne comprend pas qu'il faut d'un coup partager la route. Cela devient très dangereux.  
4- Les pistes cyclables à contre sens d'un sens unique voiture sont rarement adaptées au Mans. Quand il y a la place, c'est un vrai plus pour le cycliste, mais quand les rues sont trop étroites c'est une source de danger pour tout le monde et cela suscite de l'agacement (à raison pour une fois) de l'automobiliste. Petit aparté sur les stationnements qui sont trop peu nombreux par endroit et pas assez sécurisé et protégé. En fin je terminerais par une note positive, les panneaux "tourne à droite" pour les vélos sont un vrai plus!

👉 craaaaouuuu

👉 Trop peu de pistes cyclables. En plus, c'est le comble, lorsque celle-ci arrive sur une rue, c'est le cycliste qui doit céder le passage !!!! En Allemagne, ce sont les vélos qui sont prioritaires !!!

👉 La mise à disposition de vélos et de vélos électriques par la municipalité est louable, encore faudrait-il que le réseau des pistes cyclables suive et surtout soit sécurisé.

👉 Les automobilistes ne respectent pas les vélos, se garent sur les pistes cyclables. Certaines pistes cyclables sont dangereuses dans des rues en contre sens de circulation de véhicules. A part le boulevard nature pour faire le tour du Mans, les infrastructures pour les vélos sont pas à la hauteur. souvent les voies cyclables sont dangereux avec du gravier et des éclats de verre (pas entretenu, pas nettoyé). Il est temps d'agir.

👉 Sur un axe prioritaire pour les véhicules motorisés, le vélo n'est pas prioritaire aux carrefours, anormal !

→ La sécurité est à développer en urgence hors de l'hypercentre. Le danger de mort est quotidien avec les automobilistes aux heures de pointe : j'ai été renversé 4 fois en 5 ans, ai eu un choc frontal avec un véhicule dans une zone limitée à 30, je suis percuté plusieurs fois par an (même sur ces pseudos "pistes cyclables" qui ne constituent en définitive qu'une marge de dépassement supplémentaire pour les autres véhicules) On a beau rouler déguisé en sapin de Noël (jaune fluo, éclairage dans toutes les directions...) rien ne nous protège!

→ Les pistes cyclables ne sont pas continues. Il en manque énormément. Impossible d'aller de St satunin au Mans en sécurité.

→ Des améliorations à apporter pour la sécurité des cyclistes et faire prendre conscience aux autres usagers que les cyclistes sont très vulnérables.

→ Le vélo au Mans est vu comme une activité de loisir et pas comme un moyen de déplacement qui serait une alternative aux transports en commun. Pourtant malgré l'apparition d'un réseau de tramway depuis 10 ans, les déplacements ne sont pas plus aisés et c'est pour la ville la seule option apparemment...

→ rues très étroites dans cette ville où la circulation inversée est dangereuses en raison du stationnement permanent de véhicules et vitesse élevée des voitures circulantes les grands axes actuellement pour aller au centre ville ne sont pas non plus clairement délimités pour une piste cyclable et ce sont les pistes de tram qui sont utilisées or très dangereux, pour autant jamais on n'avait vu autant de vélo dans le Mans que depuis 1 an avec système de location de vélo électrique à la Setram donc les habitants souhaitent vivement ce mode de déplacement, merci d'améliorer la sécurité des déplacements entre le centre ville et quartiers St Pavin, Libération, gare SNCF, Chasse Royale

→ Au Mans, la mairie préfère investir dans la réfection du circuit des 24H, les rues par-contre sont jonchées de trous, ça fait longtemps que je fais du vélo et les trous sont jamais bouchés. Les zones 30 ne sont pas respectées et les automobilistes stationnent sur les pistes cyclables, comme sur les trottoirs. Une application contre ces incivilités serait la bienvenue; la mairie verbalise seulement les gens qui oublient de faire un don aux horodateurs. La mairie repousse les automobilistes en dehors du centre mais le problème se déplace plus loin, maintenant dans une famille il y a au moins trois bagnoles et deux motos et les garages servent de garde-meubles.

→ Trop peu de pistes séparées de la circulation routière. Peu de parkings vélos.

→ Un vélo = une voiture Une chose serait à rappeler aux automobilistes : en vue d'un vélo n'oubliez pas que vous avez des freins

→ Il y a une nette amélioration pour circuler et se garer avec de plus en plus de cyclistes... Nous sommes sur la bonne voie

→ Impossible de protéger son vélo contre le vol car aucun parking ou dispositif sécurisé, y compris aux entrées de services tels que la médiathèque,...

→ Un vrai effort de pédagogie est à réaliser auprès des autres usagers de la route (y compris les professionnels et les policiers) notamment sur le code de la route : sas cycliste, clignotant, ... Un vrai problème : les zombies avec téléphones, écouteurs qui n'écoutent ni ne regardent. Problème des vols, qui constituent une limite à l'usage du vélo. De vrais itinéraires à repenser car à certains endroits c'est incompréhensible ou impossible. Je note un vrai développement de l'usage des vélos et autres, en tout cas à la belle saison.

→ Aucune infrastructure sécurisée digne de ce nom... Quelques pistes cyclables alibi coup de peinture et c'est tout. Même les chemins de halage ne sont pas tous praticables...

→ plus de pistes cyclables et moins de voitures dans le centre ville serait déjà un beau progrès

→ il faut absolument créer d'autres pistes cyclables

→ Il y a de plus en plus de cyclistes au Mans. Malheureusement, les véhicules motorisés se croient tout permis (insultes aux cyclistes sur les priorités au feu rouge (flèches jaunes), non respect des espaces dédiés (circulation, stationnement ou arrêt...). La sécurité des cyclistes n'est pas assurée : arrêt des pistes en bout de rues (Marianne /Victor Hugo/Bourg Belé). Pistes cyclables en sens inverse de la circulation dans rue en sens unique : systématiquement les voitures forcent le passage et le cycliste doit poser pied à terre ou circuler sur le trottoir (rue de la Bertinière). Visiblement les élus circulent peu à vélo et ne pensent pas globalement la circulation à vélo sur le Mans métropole !!!

→ de + en + de pistes cyclables mais besoin impérieux d'informer les automobilistes des doubles sens, de la distance de sécurité d'1 mètre pour nous doubler, de marquer les ronds points prioritaires au vélo

→ Au Mans, il manque un Schéma Directeur Vélo avec budget pluriannuel en conséquence

→ Un manque de pistes cyclables important et nécessité d'une réelle sécurisation de toutes celles existantes. Peut-être conviendrait-il de faire une étude d'impact sur un projet de type "véhicules restent en périphérie" ??

→ La politique vélo de la ville est contradictoire. D'un côté de beaux efforts sont faits avec, notamment, la possibilité de locations à long terme de vélos électriques. D'un autre côté, dès que l'on sort du centre ville, il est très difficile de se déplacer car la pratique du vélo y est dangereuse, également il est impossible de faire du vélo en ville avec des enfants qu'ils soient seuls sur les vélos ou sur porte bébé.

- Manque de circuit sécurisé en ville
- Mieux depuis le chgt de maire et grâce à la mobilisation de l'association cyclamaine
- Il y a eu des améliorations, mais manque d'éclairages dans certaines zones dédiées cyclistes...
- il serait très utile de remettre en service le véhicule radar automatisé afin de verbaliser les voitures, camions qui stationnent sur les voies cyclables matérialisées - rues en sens unique les cyclistes doivent aller face à la circulation: cela s'appelle MISE EN DANGER DE LA VIE D'AUTRUI.- les "sas vélos" aux feux tricolores sont rarement respectés que dire des cyclos et motos qui empruntent les voies vélos il serait souhaitable de verbaliser les cyclistes roulant à contresens ou sur les trottoirs
- Faire plus de pistes cyclables
- très rares lignes blanches continues pour les pistes au Mans, extrêmement rares pistes séparées et sûres, bien plus sûr de rouler sur les trottoirs et de grier certains feux que de rester dans la circulation si on tient à la vie. Les croisements connus dangereux ne sont pas aménagés (éperon, courboulay/gambetta)
- Le mans reste une ville où la voiture tient une place importante et les aménagements opérés par la ville pour le vélo constituent des pansements et une mise en conformité au rabais avec un plan de déplacement multimodal.
- Sur le Mans il reste beaucoup à faire. Depuis que je suis sur trange venir au Mans à vélo est beaucoup trop dangereux
- Du point de vue des infrastructures - bandes, panneaux, sas, ... - la situation s'améliore doucement. Le gros problème reste l'attitude de nombreux-ses automobilistes : agressivité, mise en danger (problème quasi-quotidien).
- Le Mans est la ville de la voiture (Usine Renault et 24h du Mans. Le vélo n'est pas considéré comme un véritable moyen de déplacement
- J'aimerais que l'utilisation du vélo soit plus favorisée
- Merci de créer des itinéraires complets et non pas des bouts de bandes cyclables !
- Pas suffisamment d'itinéraires sécurisés
- De réels efforts faits par la mairie ces derniers mois pour développer les pistes cyclables. Aussi les stationnements publics pour vélos, même si c'est encore trop peu. Par contre, la création de parc à vélos dans les écoles reste très difficile.
- Non
- Autoriser un cycliste à prendre un sens interdit est une absurdité totale et ne sert qu'à accroître les conflits auto/vélo. Au Mans il est des rues où cette possibilité existe alors que matériellement, avec la circulation et le stationnement existant, c'est juste impossible sans risque majeur. Les pistes cyclables sont mal matérialisées. D'autre part, s'il est des automobilistes peu respectueux des vélos, il est aussi bcp de cyclistes irrespectueux envers les automobilistes.
- La réduction du trafic automobile est une question de morale, de survie, d'intelligence. Il faut regarder ce que les grandes villes du nord telles qu'Amsterdam ou Copenhague et les imiter. La pollution tue, l'inaction politique aussi.
- Sur les places et les ronds points, les pistes cyclables s'arrêtent net et il n'y a plus de voie vélo identifiée (place de la République, angle du cinéma des cinéastes, rond point devant le tunnel /place du jet d'eau). C'est le seul point à améliorer.
- Améliorer le passage des vélos dans les carrefours
- NN
- renversé par une voiture qui a coupé la piste cyclable sans clignotant en septembre 2018 ,ca refroidit !!!
- piste de velo a securise par rapport aux voitures
- Il faudrait que les usagers en véhicule à moteur respectent les vélos en laissant un minimum de 50 cm (certains) je trouve que plus ça va et moins ils ont tendance à laisser d'espace, voir nous toucher (voitures, camions)
- Pas assez de verbalisations en cas d'infractions des autres usagers de la route (non respect du code de la route, stationnements gênants, vitesse excessive) parce que, comme pour toutes les lois votées dans ce pays, il n'y a plus assez de fonctionnaires pour les faire appliquer. L'angélisme a toujours eu ses limites. La répression est toujours efficace et aurait le mérite de remplir les caisses des collectivités (puisque l'état se désengage de toute responsabilité, dorénavant) de manière à ce que les chaussées (surtout du côté des pistes cyclables) soient régulièrement refaites et les haies le long de ces mêmes pistes, taillées...
- elle reste la ville de sports mécaniques motorisés
- Plus de PISTES (des vraies) cyclables en ville ainsi que dans la périphérie du Mans, plus d'arceaux sécurisés pour poser les vélos et pas uniquement en centre-ville . Plus de communication et d'éducation vers les motorisés et les piétons pour le respect des voies et des pistes .
- \- les voies chemins (ex long des rivières) comptent pour beaucoup ;-)- Il manque quelques panneaux d'indication:
  - . de priorités à droite . de rappel de priorité piéton en voies mixtes . de présence de voie cyclable/piétonne - les feux tricolores avec temporisation arbitraire plutôt que détection de flux sont toujours aussi inefficaces + génération de pollution

- continuité d'adaptation du céder le passage et tourner à droite au feu rouge ou au stop (a terme modification pour tous du code de la route; comme déjà existant dans certain pays depuis + de 10 ans !)

➡ Manque de pistes cyclables séparées des voies pour véhicules motorisés. Double sens voiture vélo en voie unique très dangereux car voie pas assez large pour ces 2 véhicules et double sens mal indiqué

➡ Le Mans est une ville encore trop aménagée pour les voitures au détriment des vélos

➡ En vrac: sur mes environs 80 kilomètres hebdomadaires, je rencontre en moyenne une situation sérieuse de risque par semaine associée généralement à une agression de la part de l'autre usager. Plusieurs tronçons de bandes cyclables longent des voitures garées ou sont impraticables par temps de pluie. Je me suis faite renverser par un véhicule sur le chemin de hallage aménagée en voie cyclable et piétonne. Je considère que mon choix d'être usager du vélo baisse mon espérance de vie. Les automobilistes, dans leur grande majorité, ne respectent pas le marquage au sol au niveau des feux qui nous permettent de ne pas être dans les fumées d'échappement. Le couplage tram/vélo n'est pas réellement prévu. Grand merci pour cette enquête.

➡ Il faudrait une plus grande éducation des automobilistes et des cyclistes. Plusieurs automobilistes ne connaissent pas les codes de circulation pour les vélos (on me fait souvent remarquer que je ne suis pas sur la piste cyclable quand je suis dans le sens de la circulation et que la piste cyclable est réservée aux vélos qui viennent en sens inverse. Dans un rond point, les automobilistes me coupent souvent la route, comme si je ne faisais pas partie de la circulation). D'un autre côté, les cyclistes ne font pas toujours attention aux manoeuvres des voitures et ne se rendent pas compte que dans certains déplacements les voitures ne peuvent pas les voir.

➡ La sécurité, liée à la cohabitation avec les véhicules motorisés est le point noir. Facteur aggravant, la non continuité des pistes cyclables entraine des conflits d'usage avec les piétons et il va falloir du temps pour faire évoluer les mentalités et l'aménagement de la ville. Merci pour votre enquête !

➡ La ville fait des efforts pour améliorer le confort des cyclistes maintenant c'est également aux automobilistes de faire attention

➡ non

➡ beaucoup plus de bandes et des pistes cyclables favoriseraient l'envie de prendre le vélo pour circuler au Mans

➡ Trop de grands axes sont encore totalement inadaptés au vélo.

➡ Le Mans (150 000 hab.) est très en retard dans le développement du vélo : pistes cyclables en faible quantité et pas toujours sécurisées, difficulté de louer un vélo, peu de garages à vélo (même s'ils se développent) et abonnement élevé (50). Vols de vélos très fréquents, aucun contrôle de la gendarmerie. Liberté totale pour les voleurs. La politique est donc peut incitative pour développer la pratique du vélo.

➡ Nécessité d'améliorer et d'entretenir le revêtement des pistes cyclables. Il faut toujours être très attentif à l'état de la piste : trou ou bosses dans la chaussée, grilles ou plaques d'égoût, qui peuvent entraîner des écarts de conduite.

➡ Encore trop de vélo sur les trottoir alors que les bandes cyclables sont présentes, a contre sens sur ces mêmes bandes cyclables. Voiture sur les sas vélo. pas assez de sanctions sur ces faits.

➡ Non

➡ Pas assez de parkings couverts dans la ville (Jacobins) et en général pas assez de parkings suffisamment espacés entre les vélos

➡ Le système de location mis à disposition par la setram est correct mais il faudrait ouvrir plusieurs lieu d'accueil. Quelles rues sont à améliorer au niveau planimétrie

➡ neant

➡ grace a l'association CYCLAMAINE ,on avance

➡ Municipales dans le viseur, je sens qu'il y a du nouveau dans la manière de créer de vraies pistes cyclables mais l'amélioration de l'existant semble freiner (nombreux itinéraires où la piste disparaît puis ressurgit, parfois seulement sur quelques mètre...avant de définitivement s'annuler). La signalisation dans les rond-points avec piste cyclable pourrait donner clairement priorité aux vélos. L'entretien des voiries de temps à autre semble privilégier la voie automobile à la piste cyclable (sur celle-ci : morceaux de verre, bouche circulaire de compteur absente, bandes blanches glissantes sous la pluie, etc.) Une communication par voie d'affiche sur le "cycliste n'a pas de carrosserie" pourrait de temps à autre permettre de construire une autre représentation des dangers de la circulation à vélo, pour les autres usagers afin d'articuler ainsi les priorités piéton, cycliste, puis autres véhicules...Merci la FUB d'ainsi agir et ça roule !

➡ Créer un guide de l'usage du vélo en ville à destination des automobilistes et utilisateurs de vélo pour comprendre et appliquer les bonnes règles en matière de circulation

➡ Je quitte le trottoir ou je me sens en sécurité pour emprunter la piste cyclable qui disparaît aussitôt au première tournant.

➡ Le principal souci sur les itinéraires cyclables et la discontinuité des pistes et le manque de visibilité de celles-ci lors d'un croisement avec les voies motorisées.

- ➡ J'ai emménagé au Mans il y a 1 an et demi. Par rapport à la ville de Tourcoing où j'habitais avant, je trouve que Le Mans est beaucoup plus accessible aux vélos. Mais je ne connais pas encore suffisamment tous les quartiers pour avoir une opinion globale. Et je ne peux pas juger de l'amélioration avec les années précédentes puisque je n'y étais pas
- ➡ les pistes cyclables devraient être séparées par des balisages infranchissables par les véhicules à moteur, et ce pour des raisons de sécurité. Et, toujours pour des raisons de sécurité, les cyclistes devraient être davantage verbalisés car sont souvent imprudents et incivils
- ➡ Peut mieux faire
- ➡ Il serait grand temps de créer de nouvelles pistes cyclables, d'entretenir celles existantes et de les réaménager pour plus de sécurité et d'entretenir le réseau routier urbain dans sa totalité
- ➡ La municipalité du Mans, à majorité PS avec une composante EELV, prend en compte les conditions d'usage du vélo mais n'est pas à la hauteur des enjeux de lutte contre le dérèglement climatique. Une politique de développement plus volontariste des moyens de transport respectueux de l'environnement doit être entreprise : - gratuité des transports publics - extension du réseau de lignes de bus - réseaux cyclable et piéton continus et sécurisés - extension des zones de circulation automobile interdites ou limitées à 30 km/h - parking-relais gratuits en périphérie
- ➡ La pratique de la bicyclette se développe au Mans. Néanmoins, la présence des voitures reste un frein (pollution, risque de collision, stationnement sur les bandes cyclables, vols à répétition).
- ➡ encore beaucoup de travail à faire pour avoir des itinéraires sécurisés. Il y a, au Mans, quasiment aucun itinéraire cycliste séparé de la circulation motorisée, avec tous les soucis qui vont avec : stationnement sur la piste par les voitures ou camionnettes, les voitures en circulation qui empiètent sur cet espace, les ouvertures de portière, les virages sans vérifier qu'un cycliste n'arrive pas, le non respect des voies de stockage aux feux ...
- ➡ Il est nécessaire que la prochaine mandature s'empare de ce sujet et fasse une VRAIE étude sur les besoins, conditions de circulation à vélo dans la ville. Le Mans est une ville d'une superficie raisonnable qui permet de favoriser les transports en vélos.
- ➡ De nombreux automobilistes ne connaissent pas les dangers de circulation à vélo parce qu'ils ne le pratiquent pas.
- ➡ Des pistes séparées des voitures devraient être mises en place, surtout quand des travaux sont réalisés dans ces rues
- ➡ Certains axes sont très dangereux du fait de la circulation des poids lourds
- ➡ On veut des pistes cyclables et des automobilistes formés à la coexistence piétons/cycliste et au partage de la route. 30 à la heure c'est pas 60 Le sas vélo c'est pas pour les bagnoles Le passage piétons c'est prioritaire Je ne suis pas obligé de me serrer à droite et de prendre la piste Ces éléments et d'autres sont à intégrer pour les automobilistes qui ont les yeux sur leur portable alors qu'ils sont au volant
- ➡ Le point le plus négatif me paraît être l'état de la chaussée (nids de poule et dos d'âne) .
- ➡ Les vélos peuvent circuler dans les deux sens dans les rues à sens unique mais les véhicules n'y pensent pas et sont très mortels pour les cyclistes j'ai failli y rester
- ➡ Les services de la Mans métropole sont à l'écoute , les automobilistes sont à dompter voir à éduquer pour les plus ouverts.
- ➡ 1-trop de personnes en vélo électrique qui roulent trop vite sans expérience du vélo en ville 2-il faudrait réglementer l'utilisation des trottinettes électriques.
- ➡ Installer des arceaux devant tous les services publics ( écoles comprises) afin que les usagers stationnent.
- ➡ Il faut prendre exemple sur les pays "cyclables " comme Amsterdam, ISOLER le vélo des voitures, les bandes cyclables relèvent maintenant d'un autre temps!!!!
- ➡ Beaucoup de mobilier urbain sur les pistes cyclables
- ➡ Il serait temps que les voies de tramway soient officiellement ouvertes aux vélos
- ➡ La ville du Mans fait des efforts pour le vélo. Mais sur certains axes importants (ex avenue Bollée ) circuler en vélo est très dangereux et les pistes cyclables pas assez développées.
- ➡ De gros efforts pour favoriser la location de longue durée de vélos électriques.
- ➡ Il n'y a aucun effort de fait pour améliorer la circulation à vélo, notamment les points noirs déjà signalés n'ont pas été sécurisés ( de : bd Émile Zola). Les décideurs ne doivent pas circuler à vélo au Mans !
- ➡ Peu de prise en compte par Le Mans métropole
- ➡ Que les voitures ou véhicules motorisés respectent les distances de sécurité en dépassement. Un vélo en doublant un autre doit se signaler. Plus de vraies pistes cyclables
- ➡ Des progrès depuis le changement de maire (décès). Beaucoup trop de bandes cyclables le long des chaussées, sans autre "protection" que le marquage au sol.

- Les usagers motorisés auraient besoin d'éducation et de rappels au code de la route, tout particulièrement les conducteurs/conductrices de cars scolaires (en délégation de service public, qui plus est)
- les structures 'vélo' sont mises en place progressivement mais jamais de manière spécifique. l'implémentation, douteuse parfois, n'est claire ni pour les cyclistes ni pour les conducteurs de voitures (rupture de piste cyclable aux ronds points / rupture de piste cyclable sur des retressements ... / vélo à contre sens sans marquage au sol / passage vélo /.... )
- Aucune réelle volonté politique d'amélioration de la place du vélo au Mans, aucune piste cyclable dédiée (séparée des autres véhicules), bref. Beaucoup, beaucoup, beaucoup de progrès à faire pour rattraper Strasbourg, ou même Nantes...
- Malgré quelques efforts de la ville pour améliorer la circulation à vélo, les conditions restent toujours très dangereuses. Pour moi l'exemple à suivre et qui fait rêver tous les cyclistes est la ville de Nantes.
- En progrès grâce au travail important d'associations comme Cyclamaine.
- Il faudrait créer de nouvelles pistes cyclables ! Avenue Bollee par ex !
- Trop peu de voies exclusives pour vélos, la cohabitation avec les voitures est beaucoup trop compliquée.
- Sur des grands axes, comme l'avenue Rhin et Danube, il y aurait moyen de créer des pistes cyclables indépendantes de la circulation motorisées. Quid des piétons et des trottinettes qui envahissent l'espace cyclable. Les Manceaux ont un vrai problème avec l'usage de la voiture. Ils sont incapables de s'en sevrer.
- Manque des piste cyclables séparées de la route
- D'une façon générale, les élus devraient être plus à l'écoute des besoins des citoyens et plus attentif aux solutions alternatives de déplacements qui utilisent des énergies propres.
- non
- pas de commentaire
- Rue d'arnage et le prolongement avenue Pierre piffault ne sont pas au niveau de sécurité confort.
- Il est difficile de faire des trajets quotidiens entre Le Mans et Moncé en Belin sans prendre des risques. Pourtant les vélos électriques permettent d'assurer ce genre de distance, sans perte de temps comparés au même trajet réalisé en voiture. Mais le risque est trop présent !
- Je trouve les "pistes cyclables" dans les rues en sens unique et matérialisées par le logo cycliste et des flèches très dangereuses !!!
- Des efforts d'aménagements sont réalisés cependant il reste encore beaucoup d'évolutions aussi bien tème d'aménagements que de mentalités. J'ai circulé à vélo pendant 10 ans dans le centre ville je ne me suis jamais senti en sécurité ni à ma place. Résidant Ruaudin depuis 7 ans, travaillant vers l'université, l'option transport en commun est la plus adaptée.... quoique, à ce jour, combiner vélo + transport en commun est un questionnement.... sans réponse d'une solution satisfaisante. Merci pour cette enquête.
- Il FAUT se diriger vers un centre ville sans voitures, hors livraisons, urgences, professionnels, etc. Il FAUT des voies cyclables séparées. Il FAUT une politique et une communication accrues pour développer le vélo (électrique ou non). S'inspirer des Pays-bas, des pays scandinaves, etc. Cela fonctionne ailleurs, aucune raison que ce ne soit pas le cas ici :)
- Améliorer les déplacements en vélo avec plus de piste cyclable et surtout en sécurité (séparée des voitures)
- les feux à détections de voitures ne détectent pas tous les vélos
- La circulation des vélos sur les ronds points est toujours très dangereuse. La route leur est souvent coupée, que ce soit par des automobilistes peu attentifs ou des conducteurs de bus ! Plus de parking à vélos couverts seraient les bienvenus ! En centre ville je ne vois que celui du cinéma...
- Le danger principal au Mans est la discontinuité du réseau dédié aux cyclistes. Les grands axes pour mener en périphérie du Mans ne sont pas tous sécurisants. Le vélo prend sa place entre les véhicules motorisés et le stationnement ou le bas coté.
- prévoir plus de séparation entre les pistes cyclables et les véhicules moteur
- Au Mans, les vélos sont délaissés. Aucune continuité dans les pistes cyclables, peu d'investissement de la part de la ville, des comportements dangereux constants et un délaissement des autorités. En 2 ans d'utilisation, j'ai manqué l'accident des dizaines de fois, et par 7 fois, on a tenté volontairement de me faire tomber.
- non
- Beaucoup de vol de vélos.
- Il est extrêmement difficile de se déplacer à vélo avec de jeunes enfants lorsqu'on habite l'hyper centre car le centre ville est trop dangereux pour qu'ils apprennent en sécurité. c'est la raison pour laquelle nous réservons l'usage du vélo aux sorties loisir hors de la ville (donc voiture ...) Nos enfants ne pourront donc pas prendre l'autonomie nécessaire pour se



déplacer en vélo seuls a l'adolescence. Sécuriser pour tous l'usage du vélo en centre ville est une nécessité pour obtenir les cyclistes de demain.

→ Je n'ai jamais vu un automobiliste stationné sur les pistes cyclables être verbalisé; de même que la police que je croise fréquemment n'ouvre jamais sa fenêtre pour dire à un automobiliste qu'il est sur le sas vélo au feu de circulation, ou qu'il m'empêche d'accéder au feu car il roule carrément sur la piste cyclable (rue débouchant sur l'avenue Bollée quand on vient du centre de tri); par ailleurs le soir de 19h à 20h, lorsque la nuit tombe et qu'il se met à pleuvoir les automobilistes se mettent à rouler très vite et me frôlent sur les portions de l'avenue Bollée où la piste cyclable disparaît, me laissant complètement à la merci de l'étourdi ou du fatigué qui oubliera de se décaler et me percutera. Je prenais pour passer le moins de temps possible sur cet axe une petite rue qui remonte derrière le lycée Sainte Croix, la rue de Plaisance, qui depuis quelques mois a subi des travaux, et pour limiter la vitesse des automobilistes, un trottoir traversant a été construit, ce qui m'empêche maintenant d'emprunter cette rue pour plus de sécurité. La hauteur du trottoir est telle pour s'y engager qu'il faut se positionner carrément perpendiculairement à l'avenue Bollée pour ne pas chuter, et les automobilistes pressés derrière nous ne nous donnent pas ce temps. Par ailleurs, je trouve que les rues mises à contre-sens pour les cyclistes comme la rue Pierre Belon et la rue de Tascher alors qu'elles sont trop étroites notamment rendent le trafic dangereux pour tous. Ces deux rues sont de sens différents et parallèles et auraient pu permettre d'aller dans un sens ou dans l'autre facilement.

→ Il y a vrai qu'au Mans il y a des pistes cyclables. Mais beaucoup n'ont pas de continuité. On se retrouve mêlés aux voitures d'un seul coup !!!!

→ Pictogrammes vélos au sol pas suffisamment visibles des automobilistes, ruptures de piste à certains endroits, absence de pistes cyclables et arceaux vélos près des écoles.

→ Si je me sentais en sécurité en vélo au Mans j'en ferais plus souvent et même avec ma fille derrière moi. Grâce à cela je serais super en forme pour aller au travail et je ne chercherais pas de place pour me garer en arrivant au travail !

→ Je voudrais juste dire qu'au Mans, à certains endroits, je me sens plus en sécurité sur le trottoir que sur la route. Bien sûr, je descends de vélo dans ces cas-là, comme dans les ronds-points. Il manque aussi beaucoup d'information concernant le respect des deux-roues ( regarder quand on ouvre sa portière, avant de traverser

→ Il serait bon de penser à balayer les pistes cyclables, surtout or résidences, car elles accumulent bcp de déchets. Pourquoi faut-il que le peu de pistes existantes souffrent des travaux, elles sont régulièrement défoncées

→ sur certaines questions n'étant pas concerné (location par exemple ) il serait bon de proposer une réponse "non concerné"

→ Nos élus doivent prendre leurs responsabilités pour dissuader clairement les automobilistes et usagers de 2 roues motorisés de venir en ville et inciter les personnes à privilégier les modes de déplacements doux. Le contexte environnemental actuel nécessite des actes forts et rapides.

→ Il y a au Mans beaucoup de piste cyclable en discontinue ce qui augmente la sensation de mise en danger.

→ Il faut privilégier les pistes cyclables séparées des routes.

→ Peut mieux faire et dois mieux faire

→ Le service location longue durée de vélos setram électrique à favorisé l'essor du vélo au Mans

→ Sur certains itinéraires piste cyclable en mauvais état :avenue bollee. Les voitures sont dangereuses. Ils faut faire attention aux passagers qui descendent de voiture sans prendre garde aux cyclistes sur la piste cyclable.

→ Le revêtement des chaussées en ville, suite à de multiples travaux, est plutôt dégradé : reprises, raccords de comblements, "nids de poules" qui se creusent et ne sont pas comblés, chaussées globalement vieillissantes, crevassées, fissurées, tout ceci entraine de nombreux chocs, le vélo (rayons de roues faussés, jantes voilées), plus ce qu'encaisse le dos du cycliste....

→ Il faudrait avoir plus de pistes entièrement sécurisés voir des rues uniquement cyclable, pour se déplacer avec les enfants.

→ Plus de piste cyclable séparé physiquement du trafic automobile. Aménagement des rond point.

→ Il faudrait plus de pistes cyclables séparées de la circulation

→ Je ressens une vraie envie de la commune mais les resultats sont peu presents sur le plan des pistes cyclables ( peu, abîmés, peu identifiables) , l'effort est par contre ressenti sur le nombre d'emplacement pour les garer en borne simple ou fermée. Une facilité de location par la ville à des prix attractifs et un entretien au top.

→ Mettre plus en avant la sécurité des cyclistes. Développer le réseau cyclable Est très important et développer la communication autour

→ Il faudrait plus de piste cyclable pour avoir une meilleure sécurité. Je ne comprends pas qu'il y a certains cyclistes qui se permettent de passer au feu rouge, et maintenant nous avons les trottinettes, il faudrait faire une réglementation sur les vélos et trottinettes électriques.

→ Le Mans est une ville qui prend très peu en considération les utilisateurs de vélo

Il manque des pistes cyclables au Mans et les automobilistes ne font pas du tout attention aux cyclistes (ouverture des portières des voitures en stationnement au moment où le vélo passe sur la piste cyclable, automobilistes qui coupent la piste cyclable pour tourner sans même faire un angle mort et qui emportent le vélo...). Il est dommage que ceux qui circulent en ville en respectant l'environnement soit ceux qui finalement se mettent véritablement en danger au quotidien.

Le Mans est très en retard concernant les aménagements des pistes cyclables même si les choses s'améliorent un peu

Seul le centre-ville est véritablement aménagé pour les vélos.

Très en retard sur ce domaine... Allez voir en Hollande comment ça se passe...

Manque de continuité de certaines pistes cyclables

Le problème, en plus des infrastructures (pistes cyclables), est la sécurité des vélos en stationnement. Les emplacements devraient être sous vidéo surveillance, ou bien équipé de moyen de protection mis à disposition des cyclistes.

matérialiser de façon simple (peinture) les déplacements vélos sur les voies tram et rues piétonnes et trottoirs.

Certaines rues résidentielles en dehors de l'hyper centre ne sont pas du tout adaptées au vélo. Pas de pistes cyclables, aucun contrôle de la vitesse des automobiles (bien que limitée à 50km/h

Certaines pistes cyclables ne sont jamais balayées et encombrées de véhicules non punis. Mal faites, elles sont dangereuses, ex portières de voitures qui donnent sur la voie cyclable et non marquages au sol sont monnaie courante

Pistes cyclables en mauvais états (nids de poule...), portières de voitures garées qui s'ouvrent sur la piste, pas de séparation couloirs voitures/vélos..., pistes cyclables qui s'arrêtent brusquement et trop peu nombreux)

le service de location de vélos électriques à l'année est formidable

J'utilise mon vélo et la réponse concernant la location n'est pas d'actualité pour moi. Je crois que la situation globale s'améliore sensiblement mais les résistances sont parfois "méchantes et agressives", la voiture reste trop souvent prioritaire par défaut (cas de travaux sur les trottoirs et voies cyclables sans alternative).

Encore des grands axes en centre ville dangereux.

Un feu rouge pour un vélo, c'est trop souvent se retrouver derrière une automobile qui nous adresse gratuitement ses gaz d'échappement, d'une part.

Bonjour,

Il me semble que Le Mans a pris bcp de retard par rapport à d'autres villes pour les mobilités cyclables. La ville reste trop marquée par l'empreinte "of course"...la voiture reste la petite reine et le vélo est toujours le laquais de service...Il serait bon que la Ville du Mans envoie un signal fort pour devenir plus attractive en mobilité douce.

Il y a du mieux, cela se traduit par plus d'usagers. Il faudrait améliorer la signalisation et mettre en place des feux spécifiques; un peu en avance sur les voitures, entre les passages de trams de notamment.

Développer la location de vélos électriques au MANS c'est super mais un gros effort est à faire sur le développement de pistes cyclables sécurisées (isolées des voitures) et sur le "vivre ensemble".

Il faudrait de véritables pistes cyclables coupées de la circulation motorisée.

La voiture a une trop grande place dans la ville. Il va falloir ces prochains temps et très rapidement mettre la "pédale d'accélérateur" (sans moteur) !!!! pour que se développe l'usage du vélo.

La pratique du vélo au Mans est difficile, du fait de la non séparation des pistes cyclables du flux automobile (sauf rocades), de la discontinuité des pistes cyclables dans les ronds-points. Il faudrait essayer de créer quelques artères sécurisées (nord-sud, est-ouest) pour les cyclistes uniquement; je serais prêt à faire 1 ou 2 km en plus pour en rejoindre une lors de mes trajets quotidiens (vélotaf).

besoin de plus de sécurité, nous et nos enfants !

Plus d'amende pour incivilités serait bien, aussi bien pour les vélos sur les trottoirs que pour les véhicules motorisés sur les pistes cyclables.

J'apprécierais que certaines rues soient refaites, car le passage par ces rues est extrêmement désagréable du fait des trous, des bosses ou bien du revêtement qui n'est plus lisse et qui ralentit ou rend plus difficile l'avancée. D'autre part, certains feux tricolores destinés aux vélos ne fonctionnent pas; ils dépendent du passage d'un bus qui déclenchera le feu vert; or, à certains endroits, les bus ne passent pas toutes les minutes... J'aimerais également qu'un service sur le site web de la mairie soit mis en place pour que les cyclistes puissent signaler un problème à quelque endroit de la ville que ce soit (trous dangereux, feux tricolores défectueux, panneaux cassés ou tombés, arbre couché sur la piste cyclable ou tout autre élément obstruant ou barrant la piste cyclable, etc...)

Je me sens en insécurité et énervée par le comportement incivique des autres dès que je prends mon vélo. Les conducteurs de voiture, bus, trottinette, camions sont très irrespectueux et dangereux pour nous. J'aimerais plus de pistes

cyclables séparées de la route pour être protégée et je souhaiterais que les piétons les respectent.

→ La problématique principale est le vol de vélo

→ Pas assez de pistes cyclables pour se sentir vraiment en sécurité! !! Le marquage au sol pour signaler une piste cyclable n'est pas suffisamment explicite et visible pour les piétons. Pas assez de verbalisation à l'encontre des conducteurs (voitures/scooters/motos) qui stationnent sur les bandes cyclables.

→ quelque fois le bitume abimé (trous, bosses) est très peu réparé

→ Le Mans reste une ville à dont les aménagements réalisés actuellement sont principalement à destination des automobilistes... dommage.

→ Des panneaux devraient signaler aux automobilistes la présence de cyclistes sur certaines voies ou certains carrefours. Les zones cyclables sont parfois installées à des endroits peu praticables (ex: le long d'une voie d'arrêt de tram en centre ville). Des espaces de dialogues entre tous les usagers de la route faciliteraient la prise en compte de tous et la tolérance

→ Raw

→ rond-point Bd Demorieux - Bd Oyon -> ultra dangereux. je viens d'Allonnes et vais en ville, il faut alors regarder 2 fois à gauche (malgré le panneau publicitaire qui gêne la vision tant des cyclistes que des automobilistes) puis 2 fois à droite. déjà plusieurs fois eu très très peur dans ce rond point

→ Une communication soutenue en direction des automobilistes voire des piétons pour que l'on puisse partager l'espace public pacifiquement.

→ problème de discontinuité des pistes cyclables

→ Trop de danger pour circuler à vélo actuellement... Donc voiture

→ Des efforts en aménagement de voies cyclables ont été faits en cœur urbain de Le Mans mais restent trop marginales et ne constituent pas un plan global « vélo » à l'échelle de l'ensemble de la commune.

→ Encore des efforts à faire pour développer l'usage du vélo en ville

→ Au Mans, il y a encore des améliorations à faire pour la sécurité des personnes circulant à vélo comme installer une séparation à chaque entrée et sortie d'un rond point éviter que les voitures coupent la piste cyclable. Idem quand une voiture tourne à droite, souvent elles ne font pas attention au vélo. Les pistes cyclables en sens inverse à la circulation sont aussi dangereuses quand une voiture vient de droite souvent l'automobiliste ne regarde jamais à gauche et on doit être très vigilant. Les panneaux pour pouvoir passer les feux au rouge sont une bonne chose, cela évite de respirer les gaz d'échappement en attendant le feu vert et fluidifie notre trajet.

→ Il manque une véritable politique vélo pour cette ville à l'instar de ce qui se fait aux Pays-Bas.

→ Plan de circulation est à repenser dans sa globalité. Quasi inchangé depuis 10-15 ans.

→ Il y a beaucoup d'excès de vitesse des véhicules motorisés au Mans et des cyclomoteurs empruntent souvent les pistes cyclables

→ Cohabitation très difficile entre vélo, piéton et tram et pistes cyclables pas assez développées

→ La révision du PLU aurait été l'occasion d'offrir à l'agglomération urbaine une transformation profonde de la place du vélo... cela semble avoir été totalement omis... tristesse...

→ Il faut à mon sens nettement améliorer les campagnes de communication à destination des "pilotes" automobiles et camions qui sont rarement à la fois cyclistes (ou bien ils oublient...) et ne supportent donc pas la présence des vélos parce qu'ils en ignorent les difficultés. C'est je pense, en terme de "gens pressés", la même proportion que ceux qui se sentent obligés de répondre sur leur smartphone y compris au volant dès que celui-ci sonne... En dernier lieu, il faut sanctionner les contrevenants. J'ai personnellement été plusieurs fois agressé par des automobilistes qui me serraient volontairement - l'un d'entre eux m'a carrément foncé dessus 2 fois dans la même petite rue - au point d'être contraint de sauter sur le trottoir. La voiture devient une arme pour ces pressés permanents souvent anti-vélos. On a certes besoin d'aménagements (bandes, pistes) mais en premier lieu de communication et d'information (voire de formations...), et ce, tous ensemble. Merci

→ Il y a encore des progrès à faire...

→ Beaucoup de personnes circuleraient plus souvent à vélo s'ils se sentaient plus en sécurité. Les itinéraires vélo sont discontinus et trop rarement séparés de la circulation automobile. De plus la crainte de se faire voler son vélo est très répandue.

→ Trop peu de pistes cyclables séparées des voies véhicules motorisés. Pistes cyclables pas souvent nettoyées (bouteilles cassées sur mon trajet domicile bureau tous les jours).

→ Pistes pas assez développées, Pistes discontinues engendrent un stress et des conflits avec les autos. Parking vélos manquant au abords des parcs de loisirs et sports.

→ Une place confortable et en sécurité doit être donnée aux cyclistes en faisant évoluer les mentalités et pas dans le même modèle que les voitures sous forme de couloirs amenant de l'intolérance entre usagers

- Hs ( hors sujet ) : A quand la fin de la construction/réalisation du boulevard nature ?
- encore plus de pistes cyclables est indispensable pour inciter les usagers
- Un petit peu d'efforts pour les cyclistes ferait vraiment du bien, au Mans.
- Serait il possible par le biais d'une participation citoyenne de faire voter chaque année, les routes à aménager pour la création de voie vélo réservée, voir autoroute à vélo . Budget vélo alloué par le maire pendant son mandat = X Budget vélo / an = X/6 (Faire voter pas seulement les résidents mais aussi les personnes qui travaillent sur place) Essayer de se concentrer sur les pôles moteurs de vélo ( Université = 11 000 pers / Hopital= 4500pers)
- Les cyclistes sont quelques fois à contre sens de la piste cyclable alors qu'il est possible d'aller de l'autre côté . Les trottoirs sont aussi utilisés par les vélos d'où l'importance d'augmenter ces pistes.
- L'avenue Léon Bollée reste sans aménagement pour les vélos et la mise en place de « bandes » cyclables trop systématiques. Les « pistes » cyclables séparées de la circulation automobile par un trottoir où sur des niveaux différents sécuriseraient davantage et favoriseraient l'arrivée des vélos cargos ou des remorques à vélo. Les bords de Sarthe en centre ville se prêteront bien à des pistes cyclables séparées et une passerelle entre Coulaines et Le Mans au niveau du stade Léon Bollée serait la bienvenue. Un coup d'accélérateur est attendu sur les aménagements plus radicaux.
- Pistes cyclables sont plus ou moins bien matérialisées et peu respectées par les automobilistes et piétons.
- Des efforts restent à accomplir pour densifier le réseau de pistes cyclables et les relier pour construire des itinéraires sécurisés. Un engagement public de la municipalité affirmé en faveur de l'usage renforcé du vélo est nécessaire, de même qu'une communication ciblée à destination des automobilistes, conducteurs de bus et de camions;
- Un grand carrefour à plusieurs voies(Bollée/rocade) ne possède aucune piste cyclable. Nous sommes obligés de rouler sur les trottoirs et d'utiliser les passages piétons pour être en sécurité. Or, les trottoirs y sont larges. Pourquoi ne pas y créer de piste cyclable. Celle-ci existe avant et après le carrefour, mais est interrompue à l'endroit le plus important.
- non
- Grosse éducation à faire pour tous les usagers pour partager la route et les trottoirs. piétons, trotinettes, vélos électriques, vélos, voitures, personne ne pense à l'autre.
- On veut encore plus de pistes cyclables :-)
- Revêtement très dégradé de la chaussée sur bande cyclable de la rue Chanzy. Absence de piste ou bande cyclable sur avenue Jean Mac ( dans les 2 sens !).
- L
- Les pistes cyclables se développent, avec malheureusement, des incohérences, et on constate ces dernières années un fort développement des déplacements cyclistes, mais aussi des problèmes croissant de comportement de la part des cyclistes, trotinettes et autres : traversée anarchique des carrefours, circulation à gauche, en sens interdit, sur les trottoirs, à contre sens sur les pistes cyclables, etc. Si les difficultés avec les automobilistes sont importantes (vitesse, dépassement en rasant, ouverture de portière, stationnement, ...). Je me sens aujourd'hui plus mis en danger par le comportement des autres cyclistes. JE circule quotidiennement en heure de pointe.
- développer les pistes cyclables et faire le pont qui manque au nord du Mans pour enfin rétablir le déséquilibre auto vélo
- On peut toujours améliorer la circulation en vélo. Mais il ne faut pas non plus oublier les voitures. De plus, il faut garder la liberté du vélo.
- Beaucoup d'aménagement par le passé (tram) et plus récemment (quais) réalisés avec une approche accessoire du vélo. Les connexions pour sortir du Mans ne sont pas évidentes. Pas de stationnement sécurisé mis à disposition quand on est dans un logement sans garage vélo.
- La plupart du temps, les pistes cyclables au Mans.....c'est du bricolage.....de la bonne conscience. Pas de régularité. Tout d'un coup...plus rien !!! Autre chose, les pistes cyclables, le long des voitures en stationnement, j'ai peur de me prendre une portière de voiture .
- objectif: 2.8% de part modale. Sans commentaire.
- Insécurité
- sans CYCLAMAINE, la situation des cyclistes au Mans n'aurait pas évolué
- j'aimerais qu'il y ait plus de parkings à vélos, de pistes cyclables et de panneaux pour les vélos
- Les orientations du futur PLUi sont catastrophiques en matière de déplacement doux. Aucun investissement programmé et les orientations d'aménagement sont largement inférieures aux recommandations, déjà insuffisantes, du plan vélo national.
- Manque d'entretien des pistes cyclables surtout quand elle sont bordées de végétalisation.
- Avenue Georges Durand, bandes cyclables empruntées par motorisés.Route de Mulsanne à Arnage dangereuse.

→ Cohabitation voitures vélo difficile. Education aux panneaux routiers à faire pour conducteur voiture parfois cyclistes et piétons qui souvent traversent sans regarder.

→ L'incitation à rouler en vélo est largement insuffisante au Mans

→ Je réside au sud du Mans (72100). La majorité de mes déplacements est effectuée en ces lieux. 2500/3000 kms annuel environ, par tous les temps sauf neige (passe au mode pedestre). La route de Tours/ave Georges Durand avec ses bandes cyclables sinueuses est systématiquement empiétée par les automobilistes préférant rouler tout droit au lieu de ralentir et tourner leur volant. C'est une habitude facheuse et dangeureuse pour les cyclistes. Ne parlons pas de ceux qui tournent à droite, coupent la bande cyclable sans vérifier la présence d'un cycliste: situations devenues normales. Encore pire dans les rond-points. Ce qui est plus original, quand la bande cyclable est à droite, c'est que les vélos n'ont pas le droit de quitter leur piste cyclable pour tourner à gauche. Klaxons, discours moralisateurs, interjections verbales plus ou moins scatologiques voire sexuelles sont le quotidien de nos amis automobilistes quand le vélo quitte sa bande cyclable. J'ai bien cherché dans le code de la route, apparemment rien n'interdit à un vélo de tourner à gauche quand il est sur une bande cyclable. Devant cette colère provoquée, maintenant je roule sur le trottoir central du tramway, tout le monde est content, et tant pis pour ma sécurité. La route d'Angers: merci aux chauffeurs de la setram de partager leurs couloirs de bus intermittents et de leur patience. La route de Parigné l'évêque: aucun aménagement pour le cycliste mais dans l'ensemble respect du vélo. La route de Ruaudin: étroite donc dangeureuse. Ca frôle et à toute vitesse. Merci tout de même aux automobilistes risquant leurs points en franchissant la ligne blanche pour respecter un espace suffisant entre leur véhicule et le cycliste. J'évite de l'emprunter, j'aimerais vivre vieux. Le pire est la population d'automobiliste venue de toute part pour les festivités de sport mécanique (les 24h et autres manifestations sportives). Indescriptible est leur comportement, aucuns respects, circulation dangeureuse. Je préfère remiser mon vélo et attendre que l'orage passe. Depuis que je pédale au sud du Mans, j'ai vu une seule fois un couple de policiers en vtt (peut-être qu'ils étaient perdus). Je leurs ai souri en les doublant et lancé un retentissant "bien". Ils n'ont pas compris. Il semblerait que leur présence sur les bandes cyclables soit une solution pour calmer l'impétuosité/l'ardeur d'une minorité d'automobiliste ainsi que le respect du code de la route. J'ai bien dit présence et non racket. J'aimerais, dans le sud du Mans, plus de routes en sens interdit soient ouvertes au vélo (marre de faire des détours de trois kilomètres de long). J'aimerais, dans le sud du Mans, une chaussée exempte de nid de poule correctement damée, de patchs goudronnés temporaire (marre d'avoir mal au Q et au dos). En fait, une route faite par de vrais professionnels (ci-gît la dde) et non par des ouvriers sous qualifiés, sous payés, employés par des entreprises sous traitante d'entreprises sous traitante d'entreprises sous traitante qui ne sont responsables de rien et surtout pas de la pérennité de leurs travaux. Merci à la ville pour ces petits panneaux, trop rare à mon goût, présents aux feux et dédiés aux cyclistes. Merci aux manceaux automobilistes d'avoir su évoluer ces dernières années, de plus en plus respectent le vélo. De moins en moins de comportement meurtrier voulu. Malheureusement toujours présent, l'inattention au volant d'engin de 1,5t/2t (pour transporter 80 kg de viande ???) reste mortel pour nous, pauvre deux roues. Et enfin merde aux pédaleurs ne respectant pas la signalisation -les feux rouges ne sont pas là sans raison- ils discréditent aux yeux de tous les cyclistes.

→ Je viens de Strasbourg et je connais donc très bien le bonheur de vivre et de se déplacer dans une ville où le vélo occupe une place de choix. En arrivant au Mans, j'ai été choquée de voir si peu de cyclistes, de transports en commun et que les voitures étaient si présentes pour une si petite ville. Je n'aime pas me déplacer à vélo au Mans. C'est dangereux Le cycliste n'est pas respecté. Les pistes ne so r pas co

→ faire du vélo rend de bonne humeur

→ Non respect des sas vélos très fréquents et jamais sanctionner. Non respect des cyclistes par les automobilistes. Bien qu'étant très prudent en vélo je me suis déjà fait renversé 2 fois sans être en tort.

→ Besoin d'aménagement des carrefours pour les vélos, en sécurité.

→ De plus en plus de cyclistes, la mairie semble pleine de bonnes intentions, mais les améliorations sont lentes

→ Dans mon quartier de grands axes comme la route de Sablé, l'avenue Olivier Heuzé, le boulevard Carnot sont totalement dépourvus d'aménagements cyclables et dangeureux.

→ les structures ne permettent pas une circulation sereine et la municipalite semble toujours avoir négligé les cyclistes

→ rien

→ La considération politique de l'importance des progrès à réaliser en matière du développement des déplacements à vélo est largement insuffisante (PLU, écoute des usagers...)

→ L'usage en est emp^ché par le peu de pistes, peu sécurisées, inabouties. Conjointement au circuit des tram, l'aménagement de pistes cyclables a été négligé (gazon !!!). Les communications entre zones d'habitats périurbains et le centre ville, les collèges, lycées, les zones de travail sont ignorées.

→ Certaines pistes cyclables longues des sorties de voitures comme des stations services, des garages, sorties d'entreprises, il est fréquent de se faire couper la route par une voiture. J'ai pour ma part failli à plusieurs reprises être reverse.

→ Séparer physiquement les voies de circulation

→ Les déplacements à vélo sont très souvent difficiles, absence notamment de lieux sécurisés pour déposer les vélos

→ L'objectif de la part modale pour 2030 est de 2.8%. C'est de l'humour?

- Trop peu de pistes cyclables en site propre, surtout des bandes cyclables discontinues sur les grands axes
- Le Mans est une ville tournée traditionnellement vers la voiture. La configuration urbaine rends très difficiles la cohabitation vélo / voiture.
- Il manque un espace pour attacher son vélo à la mairie du Mans!!!! Demande faite à Monsieur Le Maire par mail il y a plus de 3 semaines
- De nombreux efforts ont été faits par la ville pour améliorer la sécurité des vélos, notamment l'aménagement de la rue Chanzy qui est une parfaite réussite. De gros points noirs persistent cependant comme l'avenue Bollée où circuler à vélo est extrêmement dangereux et totalement inadapté.
- On prône le vélo mais rien n'est fait pour circuler en toute sécurité
- Bandes cyclables discontinues Rue a double sens tres dangereuses
- Tout est dit... il est clair que l'usage du vélo sur la ville du mans n'est pas une priorité pour la mairie
- la ville (ou la personne/ service) qui définit les itinéraires ne pratique jamais le vélo ! dernièrement des arrêts de bus, pour le lycée sud du mans, ont été ajoutés sur la piste cyclable sans aucune autre modification que peindre le zébra jaune pour les bus sur les peintures vertes des pistes cyclables ... ils sont allés mettre en plus une barrière fixe au milieu de la piste cyclable ... Risible. dommage qu'il ne soit pas possible de mettre une photo pour montrer cette aberration
- Beaucoup de piste cyclables mais peu sécurisé.piste dangereuse boulevard Demorieux sur le trottoir et les sortie de véhicule des commerces.
- RAS
- Manque complet de pistes cyclables en Sarthe en général. On ne se sent pas du tout en sécurité à vélo. On ne demande pas mieux que de rouler "propre" mais rien n'est fait pour les cyclistes en Sarthe ! On se sent en danger partout.
- Très dur de faire bouger les mentalités dans la ville de la bagnole... Dur mais nécessaire.
- Ca s'améliore mais il y a encore pas mal de boulot. Surtout concernant le changement de mentalité des automobilistes...
- La ville s'associe à l'un des principaux employeur pour promouvoir la circulation à vélo mais sur les 2 sites concernés les pistes cyclables n'existent pas (il n'y a même pas de bandes cyclables pour l'un des 2 sites, elles s'arrêtent entre 500m et 1km avant l'entrée). De plus, les parkings à vélo sont déjà trop petits.
- Les automobilistes sont dangereux pour les cyclistes car ils n'ont pas l'habitude d'en côtoyer au Mans.
- Automobilistes mal éduqués vis à vis du partage de la route. Les routes refaites n'ont pas souvent de bandes cyclables (contraire à la loi). Pistes cyclables extrêmement rares. Bandes cyclables qui s'arrêtent d'un coup. Verre brisé sur le bandes cyclables dans tout le sud de la ville. Sas vélos non respectés par les automobilistes. Trotinettes sur les voies cyclables forçant les vélos à se déporter dans la voie des véhicules motorisés. Arceaux pour attacher les vélos parfois mal ancrés dans le sol (plusieurs vols signalés de cette manière).
- Bonjour, Je circule à vélo cargo à l'occasion de tous mes déplacements depuis maintenant 3 ans. Je fais 20 km par jour en semaine pour aller à l'école et au travail + loisirs le WE. C'est un vrai choix de vie et j'éprouve un vrai plaisir à cela : je ne reprendrais pour rien au monde ma voiture, même sous la pluie ou en plein hiver. Etre à vélo nécessite une vigilance perpétuelle pour être en sécurité vis-à-vis des véhicules. Il existe de nombreux aménagements au Mans, qui ont certainement coûté, mais qui sont souvent réalisés avec une vision de conducteur de voiture et non en se plaçant du point de vue des cyclistes. Je modère toutefois ce propos car les aménagements réalisés depuis 1 an sont plus adaptés (bande cyclable rouge sur les quais, vraie piste en contre sens sur la rue chanzy rénovée...). En revanche, je circule au quotidien sur l'avenue G Durand qui est très dangereuse : les zig zag répétés font que les véhicules coupent souvent tout droit en mordant sur la bande cyclable qui par ailleurs s'étrécit et s'élargit tous les 300m, voire même disparaît brutalement (au profit d'une double file, de stationnement de police ou livraison). Des bandes rugueuses ou de légers plots pourraient permettre aux conducteurs de se rendre compte qu'ils circulent à cheval sur les 2 voies : ils n'en ont aucune conscience la plupart du temps. Sur un autre tronçon, où la piste cyclable mal signalée traverse la route 2x2 voies, je suis même régulièrement victime de chauffards qui foncent délibérément sur moi en m'insultant puisqu'ils jugent que je n'ai rien à faire là... Je pourrais encore ajouter tellement d'autres suggestions sur les ronds-points, les circulations à contre sens dangereuses, les panneaux de signalisation absents ou cachés. Je reste néanmoins positive car il semble qu'un mouvement s'amorce : la ville a débuté un plan vélo dont il faut attendre les résultats. Mais il est dans l'intérêt de tous, tant d'un point de vue économique qu'environnemental, de favoriser les déplacements cyclistes en toute sécurité. Merci pour votre écoute et votre enquête. Emilie
- Des bandes cyclables qui s'arrêtent d'un seul coup , des itinéraires qu'il faut s'inventer pour aller d'un point a à un point b en cherchant le moins dangereux et non pas le plus court c'est ça le quotidien des cyclistes au Mans .
- \- Améliorer la sécurité des usagers via le développement des pistes cyclables séparées des véhicules motorisés - Améliorer les parkings à vélo afin de limiter les vols qui sont nombreux

→ la relation avec les automobilistes est très complexes. Le code de la route n'est souvent pas respecté voir mal connu par rapport aux cyclistes. Couper une voie cyclable par la droite par exemple, personne n'y fait attention. Nous ne sommes pas considérés comme des usagers de la route au même titre que les automobilistes par ceux-ci. Je n'ai encore jamais vu un seul contrôle policier à ce sujet. Les stationnements sur la voie cyclable, les motos et scooters sur celle-ci, jamais vu personne réprimander ces actes.

→ Circulation très difficile pour les vélos. L'automobile est prioritaire dans la circulation et les aménagements urbains. Peu de voies sécurisées et séparées de la chaussée. Manque de pistes cyclables sur les trottoirs. Beaucoup d'agressivité de la part des automobilistes.

→ le suis usagé du vélo, j'aimerais que les cyclistes et que les personnes qui louent les vélos de la ville respectent un peu plus le code de la route.

→ Les pistes cyclables ne sont pas assez sûres car presque jamais dissociées des axes empruntés par les véhicules motorisés. Une séparation physique de ces 2 voies serait nécessaire. De plus, la circulation à double sens pour vélo sur une voie à sens unique pour les véhicules motorisés est intéressante mais très dangereuse surtout lorsque la voie vélo n'est pas balisée jusqu'au bout de la rue sans proposer d'alternatives aux vélos (rue Etoc De Mazy par exemple).

→ Nous ne nous sentons pas en sécurité lorsque nous faisons du vélo au Mans ou dans les villes avoisinantes. Il faudrait séparer les pistes cyclables des voies de circulation dédiées aux voitures par des plots ou végétation à intervalles réguliers qui permettraient de protéger les cyclistes mais aussi d'empêcher le stationnement sauvage.

→ Amélioration de la circulation hors centre-ville (ex: zone industrielle sud)

→ Bannir les voitures du centre ville !

→ Aux sorties des ronds-points, aucune protection n'est prévue. Ainsi, la quasi-totalité des voitures mordent la bande cyclable. Il n'y a pratiquement aucune piste cyclable (séparée de la chaussée) Le nettoyage des bandes cyclables n'est que très rarement fait. Les contre-sens sont installés dans des rues étroites où un vélo et une voiture ne peuvent pas se croiser. Le nombre de bandes cyclables semblent être peintes pour que Le Mans apparaisse dans le classement les mieux pourvues. Mais cela frise le ridicule pour bon nombre de ces bandes cyclables

→ Priorités à donner à de réelles pistes cyclables séparées des voies pour autos et bus, et pour des chaussées en meilleur état: l'entretien de la voirie est clairement insuffisant; trop de rues "défoncées".

→ des pistes cyclables en zones industrielles seraient indispensables pour désengorger le trafic et permettre aux personnes qui y travaillent de s'y rendre en toute sécurité (surtout vis-à-vis de camions).

→ Contraventions inexistantes contre les automobilistes qui se garent sur les pistes cyclables. Le revêtement des pistes cyclables se dégrade et n'est pas entretenu.

→ Il y a beaucoup trop d'incivilités de la part des automobilistes, qui ne respectent pas les pistes cyclables ni les distances de sécurité quand ils doublent. Certaines zones "de rencontre" sont très pénibles (place des Comptes du Maine : piétons systématiquement sur la piste). Certains grands axes sont mal protégés (avenue Bollée, rue Nationale, tunnel en descente). Quand il y a des travaux de voirie il n'y a pas de passage proposé pour les cyclistes. Les pistes ne sont pas suffisamment entretenues (boulevard Bobby Sands, Sablons, rue Savorgnan de Brazza, piste de l'hôpital/université...) et très souvent pleines de cailloux.

→ Aménager des pistes cyclables sur les trottoirs comme cela se fait à Strasbourg.

→ Sur Le Mans : Manque de connexions entre les différentes pistes cyclables. Les pistes cyclables à contre-sens des voies à sens uniques sont dangereuses pour les cyclistes et les automobilistes car elle ne sont pas suffisamment visibles.

→ Travaillant sur un site où nous sommes 2000 personnes (160 rue Henri Champion 72000 Le Mans) il est regrettable que les pistes cyclables n'y vont pas jusqu'au bout, Si vous pouvez faire suivre cette demande à la mairie/agglo ? Il manque de la communication institutionnelle sur la prévention pour faire du vélo Pourquoi n'est-il pas obligatoire de porter un casque lorsque l'on fait du vélo en ville et encore plus pour des vélos électriques ? On préfère qu'il y ai des morts ou des accidents très graves :(

→ il y a pire mais ça peut encore s'améliorer

→ Le vol de Bicyclette doit être plus surveillé

→ Le Mans pourrait vraiment être une ville exemplaire pour l'utilisation du vélo mais il faudrait protéger encore plus les cyclistes surtout lorsqu'ils doivent emprunter la même voie que les automobilistes.

→ Il y a des incohérences sur les trajets réservés aux cyclistes, des abris couverts et sécurisés manquent en gare du Mans, des pompes en libre service seraient une bonne chose et surtout beaucoup plus de voies entièrement réservées aux mobilités douces, voir Nantes. gardons courage ça avance doucement..

→ Les SAS aux feux rouges ne sont pas respectés par les voitures... Les rendre plus visibles peut-être ??

→ Il n'y a pas assez de pistes cyclables. Le cycliste doit emprunter des bandes cyclables, où il est mêlé à la circulation automobile. Des véhicules stationnent dessus, des morceaux de verres ou branchages constituent autant d'obstacles qui

nous obligent à nous rabattre brusquement sur la voie automobile. Les sas vélo aux feux sont très peu respectés par les automobilistes. Il n'y a pas de décalage aux feux entre le vert pour les vélos et celui pour les cyclistes

→ les policiers municipaux sont inexistantes.

→ La ville du Mans ne pense pas aux nouveaux types de vélos: vélo cargo, remorques... Les pistes cyclables sont fréquemment interrompues pour les voitures. Il est impossible de passer dans la plus part des rues avec un vélo cargo ou une remorque à cause des voitures.

→ Toujours aucun contrôle le matin ou le soir aux heures de pointe au niveau des espaces de stockage aux feux. Inclure un déplacement à vélo dans le cadre du permis de conduire ?

→ Pas de politique concrète ou efficace de la commune pour favoriser le transport alternatif à la voiture (voies cyclables partielles sur un trajet, des amplitudes horaires limitées des services de bus...)

→ Rue de la mariette et une partie de l'avenue Bollée, dangereux sans piste cyclable

→ J'espère pouvoir rouler sur des vraies pistes cyclables d'en voir plus en nombre et en qualité en termes de sécurité : pistes plus larges ? Des ponts pour les vélos afin de pouvoir se rendre plus facilement et vite à destination (sur les grands axes) et surtout pour se rendre au travail car il est devenu très pénible de circuler en voiture (embouteillages, et empreintes de carbones importantes). Merci.

→ De gros efforts sont à faire pour les vélos gros retard par rapport à d'autres villes

→ Il faut des vraies pistes cyclables séparées des voitures par interrompus à la moindre intersection et pour accéder depuis toutes les communes de la métropole (saint georges du bois par exemple)

→ le réseau est à développer car bien souvent trop dangereux

→ Encore beaucoup de points noirs et de rues dangereuses (avenue bollee, carrefour en bas du tunnel des jacobins). De nombreuses pistes cyclables sont en mauvais état (rue voltaire, rue de flore...)

→ Encore des efforts à faire, notamment pour garantir la sécurité des cyclistes

→ Des efforts à faire sur la qualité des voies cyclables, le développement de pistes et la cohérence des parcours. Plus de place pour le vélo doit être faite.

→ Des efforts sont à faire

→ Beaucoup de pistes cyclables sont indiquées dans l'axe de stationnements de voitures ! ceci, il semblerait, afin de comptabiliser les kms de piste !

→ La voiture est trop présente dans le centre-ville, trop de parkings pour les voitures.

→ Besoin de plus de bande cyclable et surtout pour aller aux communes voisines

→ Le vol des vélos est un vrai fléau. La dégradation des supports pour poser les vélos au niveau de la gare sncf est également très dommage.

→ Il faudrait aller voir en Alsace où circuler en vélo est beaucoup plus agréable et sécurisé

→ On a déjà essayé de me voler mon vélo en pleine journée place de la République au Mans. Chaque jour, je suis gênée par les voitures stationnées sur les pistes cyclables. Les sas cyclables sont très rarement respectés.

→ Vols très fréquents, les aménagements pour tourner à gauche sont inexistantes et rendent la pratique quotidienne dangereuse. Les pistes vélo en graviers sont inadaptées. Je salue l'effort de développement du vélo au Mans. Facile de se garer et de plus en plus d'utilisateurs.

→ Non

→ Pas de continuités sur les itinéraires, mal balisés, non sécurisé, de nombreux aménagements récents auraient permis de séparer véhicules et vélos, il y avait l'espace ! Mais aucune volonté financière de la Mairie, tout est fait au rabais...

→ Les pistes cyclables dans les rues à contresens sont trop dangereuses. On se demande si les aménageurs sont aussi des cyclistes. Je pense sérieusement à reprendre ma voiture tous les jours pour mes déplacements.


→ Faisons de Le Mans une ville exemple pour le reste du territoire, c'est tellement plus agréable de circuler à vélo!!!


→ carrefour dangereux, non respect des cyclistes par les automobilistes, coexistence cycliste, voiture, tramway mal étudiée. plusieurs propositions de rendez vous à la mairie pour faire un parcours test non honorés


→ A quand la prise en compte des transports alternatifs?


→ L'idéal serait d'inverser la priorité sur certaines zones (ou quelques axes très empruntés par des cyclistes), c'est-à-dire de faire des mobilités actives comme le vélo le mode de transport "dominant" (à la voiture de "s'adapter"). Le "boulevard nature" est encore loin d'être bouclé (par exemple, c'est très difficile de rejoindre l'université depuis Allonnes, alors qu'à vol d'oiseau ou avec une voiture par la rocade, c'est très proche).





 Les automobilistes ont parfois des attitudes néfastes par rapport aux cyclistes. Mais de très nombreuses fois j'ai vu des cyclistes griller des feux tricolores, montés sur les trottoirs afin d'éviter des feux, des stops..... Donc ne pas "taper" toujours sur les automobilistes. Il faut faire plus de contrôle par rapport à ces incivilités.


 des points positifs : feux équipés de panneaux routiers donnant des ' droits ' aux cyclistes MAIS le point noir, c'est que les cycliste se sentant en danger sur les voies de circulation se réfugient sur les trottoirs où ils deviennent à leur tour les prédateurs...


 La ville du Mans fait des efforts indéniables. Il faudrait pouvoir disposer de rues réservées aux vélos. Il faudrait totalement revoir la piste cyclable suivant la ligne de tram entre l'hôpital et la place de la République. Elle est beaucoup trop dangereuse (rails ; interruptions ; proximité du trottoir...). La piste montant de l'hôpital à l'Université est dangereuse au niveau de la sortie des nombreux parkings de l'hôpital, des ronds-points et des arrêts de tram (les piétons tournent autour des arrêts les yeux rivés sur leurs téléphones sans se préoccuper des vélos) et avec le passage des trottinettes électriques qui sont de plus en plus nombreuses. Mais le plus gros danger vient de l'hostilité affichée de nombreux automobilistes : sur les ronds-points (où l'on se fait régulièrement insulter et refuser la priorité, y compris lorsque l'on est engagé), aux sorties de parkings, dans les rues à double-sens (un automobiliste qui n'avait pas priorité m'a récemment empêché de passer dans une rue à double sens en refusant de se ranger sur le côté alors que celui-ci était libre et m'a bloqué contre le trottoir volontairement en se déportant rageusement). De nombreux automobilistes ouvrent leurs portes sans vérifier la présence de vélos), quittent des places de stationnement sans identifier les vélos, ou en les ignorant volontairement (un cas la semaine dernière). Sur un trajet de 7 km aller de mon domicile à mon travail, il faut compter en moyenne 2 à 3 situations dangereuses liées à des voitures quand la circulation est moyenne. L'idéologie de la voiture et les comportements qu'elle véhicule [sic] sont la plus grande menace pour le cycliste. Il faut aussi s'interroger sur la démesure physique des voitures, fait bien connu par ailleurs, qui rend le conducteur isolé de son environnement (sans même parler du téléphone au volant) et lui fait négliger physiquement le vélo, rend l'évaluation de la vitesse du vélo et ses capacités d'accélération et de freinage très défaillante. Il faut enfin signaler la nocivité des gaz émis par les voitures, que l'on ressent immédiatement en vélo lorsque l'on est dépassé en côte ou lors d'accélération. Il faudrait éloigner bien plus encore les vélos des voitures et contraindre beaucoup plus celles-ci en situation urbaine, sans quoi les meilleures intentions du monde (et des dépenses importantes) ne produiront que des effets marginaux.


 \-Entretien des bandes cyclables peu fréquente. Crevaison sur la trajet travail = retard. -Pistes cyclables bordées de robinier (arbre à épines). -Manque de civisme général, peu de patience des automobilistes pour dépasser les cyclistes dans les rues étroites. -La police occupe très souvent les bandes et les pistes cyclables lors de leurs interpellations d'automobilistes.


 Lorsqu'il y a un trottoir de chaque côté d'une rue pourquoi ne pas en mettre un piéton et l'autre cyclable?


 En faire toujours plus les cyclistes !!!!


 Un des problèmes qui n'incite pas à utiliser son vélo pour aller en ville et le vol. La ville n'est pas du tout sûre bien au contraire cela se dégrade

 Je suis en colère, la ville est très retard sur ce point. Ce ne sont pas les rois de l'écologie. On dans le pays des courses automobiles donc tout le monde se fiche des vélos. Pourtant il y a du monde le matin en vélo. Impossible de faire du vélo en famille en toute sécurité en ville il n'y a presque pas de piste pour des trajets quotidiens. La rue Chanzy par ex est dangereuse et la route n'est pas entretenue. Une piste cyclable entre une voie de bus et de voiture..je me suis fait peur plusieurs fois. Seul point qui est sympa c'est le coin Newton et l'arche de la nature mais c'est un circuit de balade. J'ai hâte que les choses bougent.

 TOUT EST A REPENSER ET A INVENTER. NOS MAIRES SUCCESSIFS SE SONT TOUJOURS DÉSINTÉRESSÉS DU VÉLO COMME MOYEN DE DÉPLACEMENT. ON LE PAIE DÉSORMAIS. BEAUCOUP DE DISCOURS POUR UN PIÈTRE RÉSULTAT !

 Le Mans culturellement liée à la voiture, cela ne s'efface pas facilement!Très difficile aux vélos de circuler en sécurité sur des itinéraires continus et confortables dans une ville véritablement desservie par son urbanisme, son étalement et ses voiries souvent inadaptées en gabarit et en confort.

 Aucune politique cyclable, aucun plan vélo. L'action de la ville se résume à la location de vélos sans se soucier de leur circulation. Le retard pris par la ville du Mans dans le domaine est aujourd'hui très important.

 Habitant sur Le Mans depuis mai 2018, et parcourant une centaine de kms hebdomadaire en vélo, et dans différents endroits de l'agglomération, je constate sans surprise la continuité de la politique bien française qui a consisté à privilégier pendant plusieurs décennies la voiture au détriment d'autre moyen de déplacement. Et ce n'est pas les 'rustines' de pistes ou voies cyclables disposées de manière discontinue (cf rue de la Libération, le meilleur / pire exemple selon moi) ou l'aménagement -trop- ponctuel de voie exclusive pour cycliste (Bd Demorieux) qui feront changer mon opinion sur le côté très aventureux de se déplacer en vélo au Mans. J'en suis même à considérer bénéfique d'avoir passé le permis moto il y a quelques années, ne serait-ce que pour savoir s'insérer & surtout anticiper les comportements autour de soi. En attendant, je ne peux malheureusement que déconseiller fortement à des novices de se lancer dans la pratique du 2 roues en ville. Pour édulcorer un peu mes propos, je compte un peu sur l'état d'esprit relativement tranquille des manceaux, & prends toutefois plaisir à rouler dans les sentiers environnants (ébauche du Boulevard Nature notamment)

non

Le mauvais entretien des voiries, le manque de prise en compte du vélo dans les travaux urbains (ex plaques d'égouts mal placées)

Il faudrait que des cyclistes participent aux aménagements, j'espère qu'actuellement ce n'est pas le cas sinon ya un vrai souci

sur les grands axes il y a des portions de pistes cyclables qui s'arrêtent sans prévenir (rue gougeard) pareil le omg du tram... c'est ce qui rend la circulation stressante

Faire de véritables pistes cyclables isolées des véhicules motorisés. Faire des itinéraires continus.

Le nouveau maire du Mans fait beaucoup de bien à la démocratisation de l'usage du vélo en étant, notamment, très à l'écoute de l'association cyclamaine.

Le PLU de notre pays prévoit 9% de part modale en 2024. Le PLU de Le Mans Metropole prévoit 2.8% en 2030. Les chiffres parlent d'eux même.

En cours d'amélioration, à poursuivre !

Malgré une communication importante du maire, les aménagements de qualité sont quasi-inexistants. Je pense qu'il faut arrêter de dépenser de l'argent de la location de vélo électrique et se focaliser sur des aménagements continus, sécurisés, etc.!

Des efforts semblent en train d'être faits: il semble y avoir une volonté d'améliorer les choses depuis quelques mois

Les rues à sens uniques, mises en double sens pour les vélos, sont très dangereuses au niveau des carrefours et des stationnements car peu de conducteurs regardent dans le sens opposé à la circulation pour vérifier la présence de cycliste à contresens. Il n'y aucune signalisation (hormis celle au sol quand elle n'est pas effacée) au niveau d'un carrefour rappelant aux automobilistes la présence potentielle de cyclistes dans l'autre sens...

De réels efforts ont été fournis, mais ils reste quelques carrefours où on "abandonne" la signalisation cycliste, notamment au croisement des voies du tramway... Je tiens tout de même à saluer l'initiative de la Setram pour la location longue durée de vélo électrique.

Domage de "créer des tronçons vélo" mais les faire pas dans les règles de l'art : dangereux en contre sens voiture, pas de visibilité, pas assez large..

L'état Des rues qui rend souvent l'utilisation du vélo désagréable ( nombreuses rustines , trous ou bosse )

Attention aux enfants

En dehors des voies de TRAM, les pistes cyclables ne sont généralement pas entretenues

Ras

Originaire du Mans, et revenant y vivre après mes débuts professionnels à Nantes où je faisais tout en vélo, je trouve que Le Mans dispose de certains infrastructures cyclables mais ne doit pas s'arrêter en si bon chemin... il y a encore beaucoup à faire ! notamment sécuriser certains boulevards (Carnot par exemple + jonction avec La Chapelle St Aubin). A la longue, ce manque de sécurité risquerait (malheureusement, je ne le souhaite pas du tout) de me faire perdre mon habitude quotidienne à vélo, au risque de reprendre la voiture... Il est urgent d'investir pour les vélos en ville ! Profitons de la renommée des 24h pour faire plus de sensibilisation aux 24h vélo par exemple (et pas seulement pour les grands sportifs). Pourquoi ne pas former profiter du permis pour former plus les automobilistes à la conduite face aux vélos (ou des révisions du code si cela était mis en place) ?

Je crois que l'information et l'éducation des usagers, tous véhicules confondus, au partage de la route et au respect des autres et plus important que la réalisation d'aménagement spécifiques pour séparer piétons/vélo/voitures/et tous les nouveaux modes de transports alternatifs émergents

Il semble efficace de colorer les pistes cyclables d'une couleur vive (ex.: rouge) et séparer les voies vélos/voitures avec une bande surélevée.

il y en a de plus en plus et c'est bien !

L'usage du vélo est risqué pour les enfants. Il faut toujours réfléchir avant de partir afin d'être certains de pouvoir stationner son vélo en toute sécurité et avoir la chance de le retrouver pour rentrer.

Sécuriser l'avenue Bollée trop dangereuse pour les vélos et bien séparer les voies des vélos de celles des voitures

Les itinéraires cyclables devraient être aménagés davantage sur des zones tranquilles (chemins de halage, chemins pédestres, petites routes). Manque cruel de box à vélos pour lutter contre le vol.

Traquer et punir plus efficacement les voleurs de vélos. Renforcer la sécurité sur les grands axes et cloisonner les véhicules à moteur des vélos

pas de stratégie sur un réseau structurant, type REV

- ➡ Il faudrait des voies dédiées matérialisées et parking vélos plus développés aux entrées du Mans avec possibilité de location
- ➡ Il est insupportable de prendre des pistes cyclables remplis de nids de poules et trous divers ( surtout en cas de migraine)... les travaux comme rue Voltaire en 2018/2019 laissent les pistes cyclables dans un état pitoyable et nous continuons de les prendre sous peine de se faire foncer dedans par un chauffard !
- ➡ Il y a 2 à 3 fois plus de kms dans les villes voisines de taille comparable (Angers, Tours, Orléans). Le Mans dispose pourtant de nombreux axes de circulations, certains pourraient être réservés aux déplacements sobres afin d'éviter les dangers dû à l'incivilité de certains automobilistes et éviter les gaz d'échappement souvent importants (le long des quais, Bd Demorieux et autres grands axes). Les axes du tram sont praticables par les vélos mais aucun affichage n'est destiné aux piétons qui se sentent systématiquement prioritaires (parfois même impolis) au risque de causer un accident. Le vélo doit donc freiner d'urgence et se retrouve parfois talonné par le tramway qui lui n'attend pas. Les consignes vélo mises en place par la ville (SEM Setram) sont à payer 50/an pour chaque consigne, donc si l'on change régulièrement de destination, ce prix est excessif et bien plus cher que dans d'autres villes. Les autres parkings payants pour vélo mis aussi en place par la ville (SEM Cénovia) ne fonctionnent pas avec ceux de la Setram précité. Il y a là, un vrai problème de cohérence des fonds publics investis! En résumé, il serait bien de simplifier les services, de mieux signaler les voies vélo (notamment le long du tram) pour les autres usagers et de rendre l'usage du vélo en ville plus serein grâce à des axes exclusifs, pour encourager les habitants à laisser leur auto au garage. Le cycliste devrait se sentir libre (et responsable) et non pas oppressé (et obligé d'appliquer la loi de la jungle) comme c'est encore trop souvent le cas. Les élus et salariés en charge de cette mission devraient parcourir la ville au quotidien en vélo et normalement leur bon sens fera le reste... A bon entendeur!
- ➡ Je pense que des efforts sont faits, mais ils me paraissent insuffisant et/ou parfois inadaptés !
- ➡ L'association cyclamaine adhérente à la FUB fait un super job, mais les efforts de la ville et de la métropole ne sont pas encore à la hauteur de l'enjeu!
- ➡ effacement des délimitations des pistes cyclables, surtout en sortie de rond-point (manque d'entretien)
- ➡ En tant que vendeur de vélo sur le Mans, je peux vous assurer que certain clients abandonnent le vélo après s'être fait peur au milieu de la circulation et ça c'est vraiment dommage.
- ➡ Je
- ➡ Les pistes cyclables à contre-contre sens dans une rue en sens unique sont dangereuses !
- ➡ Rien de plus à ajouter, merci pour ce sondage
- ➡ Même si la circulation des vélos à contre sens est développée je la trouve dangereuse car peu sécurisée. Mais surtout une aberration extrêmement dangereuse, de nombreuses routes avec pleins de bouts de piste cyclable qui commence, puis s'interrompent, et recommencent
- ➡ Les notations sont à examiner en rapport avec la densité automobile (qui restent plus faible au Mans qu'à Nantes par exemple.
- ➡ Oui un grand coup de gueule aux quelques 30% (évaluation personnelle) de cyclistes qui se foutent du code de la route, vont à contre sens sur les bandes cyclables, grillent les feux rouges et stop!! Et après on s'étonne qu'il y a + d'accidentés chez les cyclistes, qu'ils ne viennent pas se plaindre!!
- ➡ Augmenter nettement les rues de circulation vélos à contresens. Généraliser les pistes cyclables PARTOUTTT. RENNES EST UN BEAU MODELE. INSTALLER QUELQUES POINT DE GONFLAGE ET ENTRETIEN AVEC DE L'OUTILLAGE POUR ENTREtenir SON VELO(COMME À RENNES).
- ➡ La ville fait de gros effort pour intégrer les vélos dans le paysage urbain... Et ça marche. La Mairie n'a pas oublié les quartiers les moins favorisés et devrait maintenant poursuivre en ce sens, afin d'accentuer la mixité sociale.
- ➡ Heureusement qu'une association de vélo urbain est très présente auprès des politiques de la ville et fait pression sans quoi je doute que les pouvoirs publics feraient le nécessaire.
- ➡ On peut parler autant qu'on veut, tant que la pratique ne sera pas à risques limités les cyclistes seront marginaux. A quand le passage de 40% des rues à double sens à sens unique + voie vélo ? Voilà qui permettrait de créer de vraies pistes cyclables, de grandes longueurs, sûres, agréables, et efficaces. Allô Stéphane ?
- ➡ il faut toujours être vigilant
- ➡ Si des améliorations existent je suis certaine qu'il reste beaucoup à faire. C'est important de soutenir informer éduquer....
- ➡ Dommage que la ville ne réponde pas aux demandes sécurité des cyclistes, même peu coûteuses (installation de miroirs quand pas de visibilité aux angles de rues à sens uniques pour les voitures -qui oublie souvent que des vélos peuvent, eux, arriver à contresens)
- ➡ Je note que des efforts ont été fait pour créer des bandes cyclable, séparé du trafic par une ligne blanche. Cependant, ces bandes ne protègent pas assez les cycliste, ne sont pas respectés des automobilistes dans les virages et les ronds

points et ne permettent pas non plus aux cyclistes de s'insérer facilement dans le trafic. Ces bandes cyclables passent par des trottoirs puis redescendent sur la route, les passages piétons... C'est parfois difficile de s'y retrouver.

➡ Continuer de développer le réseau de pistes cyclables ; Promouvoir l'utilisation du vélo ; Faire le nécessaire (équipements, sécurité) pour le déplacement des enfants à vélo, notamment pour aller à l'école.

➡ les infrastructures routières séparées du flux motorisé sont bien trop rares

➡ Axes à améliorer... Av. Bollée, Chanzay, Molière, Douce, Amie, Vallée de St Blaise, etc.

➡ Des améliorations constatées mais tellement à faire encore !!

➡ Ça serait intéressant d'avoir une carte des pistes cyclables. Pour nous, mais aussi pour la ville, comme ça ils se rendraient compte qu'elle s'arrête brusquement (de préférence dans un endroit de forte circulation ou un carrefour) pour reprendre plus tard, ou pas

➡ Bandes cyclables devraient être séparées des voies de circulation. Les sas vélo ne sont pas respectés (utilisés par les scooters, motos ou voitures)

➡ Il y a encore du travail

➡ aucune piste cyclable gare nord et piste cyclable dangereuse à la gare sud (stationnement véhicules juste à côté de la piste) et aussi sur le boulevard Alexandre Oyon où le trafic est dense

➡ il existe une volonté affichée dans le futur PLU intercommunautaire pour les liaisons entre villes mais rien de sérieux sur les déplacements au sein de la ville

➡ manque de stationnement sécurisés type box

➡ satisfait de la ville

➡ Heureusement que nous avons des associations "lobby" comme Cyclamaine qui influent sur les décisions politiques locales.

➡ Il serait vraiment temps que Le Mans revise sa politique en matière de transport durable

➡ Les pistes cyclables restent la variable d'ajustement des conducteurs de voiture - un itinéraire bis ou un parking ! La notion de "distances de sécurité" reste très floue et appréciée au plus juste - 10cm semble être raisonnable :(( Les rétroviseurs de gauche (descente du véhicule) et de droite (pour tourner à droite) sont pour beaucoup des accessoires inutiles - tous les jours je dois y faire face (littéralement) 0° / On est klaxonné pour laisser passer les voitures ou insulté presque toutes les semaines

➡ La plupart du temps, les pistes cyclables sont pensées avec un coup de peinture. La population a besoin d'être sensibilisée et éduquée. La voiture est beaucoup plus favorisée, ne serait-ce pas la portée des 24 heures du Mans ?

➡ Une ville plutôt plate, au bon climat mériterait beaucoup plus d'attention pour les cyclistes.

➡ Marge de progression énorme à faire

➡ Bonjour. J'habite la campagne et j'aime venir sur Le Mans à vélo. Seulement j'ai un vélo électrique et je ne le laisse jamais loin de moi. Quand y aura-t-il des garages ou parcs de stationnement sécurisés comme pour les voitures ? Et des pistes cyclables sécurisées. Merci

➡ La mairie est sensibilisée au vélo mais l'immensité du réseau routier existant est compliquée à adapter. Il faudrait une incitation financière pour attirer plus d'usagers vers le vélo

➡ rouler au Mans n'est pas encore une partie de plaisir et demande une vigilance constante. entre circulation et partage citoyen / respectueux des voies (piétons, cyclistes, conducteurs de voitures et même des bus... scooters sur voies cyclables), stationnements des voitures (pour répondre au téléphone) et déchargement de camions, slalom entre chaussées déformées et plaques d'égouts, resserrement des voies et impatience des automobilistes.... Le bd nature est lui agréable, même si parfois on se retrouve bloqué à certains endroits et devons rebrousser chemin....bd à développer et à entretenir.

➡ Les panneaux "tourne à droite cyclistes" ont été généralisés mais le respect des bandes et sas cyclables est déplorable (par les véhicules de la ville, les bus et les policiers eux-mêmes...)

➡ Il est urgent d'agir pour les cyclistes dans la ville du Mans, cela fait partie du bien-être dans une ville.

➡ il est plaisant de rouler à vélo dans le Mans mais la circulation des voitures reste dense surtout aux heures de pointe où là le vélo est beaucoup moins respecté, les pistes cyclables devraient être toutes de couleur bien visible (rouge ou verte) et assez large que possible.

➡ Feux qui ne se déclenchent pas quand c'est un vélo, automobilistes agressifs qui ne comprennent pas que ce soit autorisé pour les vélos en sens interdit, certaines voies nouvellement refaites sans inclusion de pistes cyclables, vols de vélos à répétition et surtout à la gare où les voleurs pensent que c'est un libre service, Le Mans à vélo, ce n'est pas de tout repos !

- ➡ Il n'y a pas assez de voie séparée de la circulation, on longe les voitures en stationnement c'est très dangereux (ouverture de porte, sortie de stationnement)
- ➡ Les portes de voiture côté bande cyclable trop dangereux, le non respect des sas et des priorités quand les voitures tournent à droite sans regarder dans le retro droite
- ➡ Une association est très active au Mans
- ➡ sans commentaires
- ➡ Pistes cyclables par petits bouts et interrompues aux endroits les plus dangereux et aucune politique de transport public efficace (les bus sont trop peu fréquents et trop grands pour être adaptés aux besoins) du coup beaucoup trop de voitures en ville. Culture voiture beaucoup trop développée et favorisée par la mairie.
- ➡ Refaire les pistes cyclables
- ➡ Il serait important de développer les pistes cyclables partout. Il y a des axes où la piste s'arrête d'un coup, on ne se sent pas en sécurité, les voitures ne respectent pas les cyclistes ni les voies cyclables.
- ➡ Au-delà des infrastructures et voies cyclables qui sont malgré tout assez présents dans l'agglomération du Mans (mais pas assez dans les communes alentours) la question qui se pose est celle de l'indulgence et l'acceptation des automobilistes à partager la route avec des véhicules + lent et - large et plus fragiles. Cette situation leur laisse à penser que les vélos sont gênants et n'ont pas droit de cité. Cela génère parfois des agacements, coups de klaxon, comportements dangereux comme par ex doubler alors qu'un autre véhicule arrive en face. + code de la route non respectés : pas de clignotants, usage de la bande cyclable ou du sas cycliste au feu, ne laissent pas la priorité au passage piétons. Je tiens à préciser que Le Mans m'apparaît toutefois sur ces points relativement agréable mais je m'attache à éviter les routes au flux automobile trop important. Je fais environ 10km chaque matin et 10km retour le soir. + vélo route sport le week end
- ➡ Faire des pistes sécurisées éloignées de la voiture
- ➡ Il est urgent de sécuriser l'ensemble de l'Axe Bollée en mettant en place des bandes cyclables séparées du trafic automobile, de verbaliser systématiquement les autos stationnées sur les bandes cyclables et les deux-roues motorisées qui se garent entre les arceaux vélo. Merci
- ➡ Gros effort de la ville de location de vélos longue durée, vélos et Var avec un atelier d'entretien très disponible.
- ➡ Vitesse excessive rue de la Foucaudière (voitures et camions) le long de la voie de chemin de fer. Mettre des "écluses" pour faire ralentir et séparer la piste cyclable
- ➡ La ville a besoin de réfléchir plus en profondeur sur les trajets de ces usagers vélo vers leurs lieux de travail. Certains grands axes également fréquentés par des camions et complètement défoncés sont à aménager de toute urgence (avenue Pierre Piffault) Merci d'avance pour votre prise en compte Cécile
- ➡ La ville du Mans est une très mauvaise élève question développement du réseau cyclable ! Les abords du tramway sont dangereux, le marquage au sol effacé et pire les automobilistes au téléphone qui mordent la piste constamment ! En une semaine j'ai failli avoir 2 accidents !
- ➡ Il existe des "trous" dans les itinéraires, devant la préfecture ou place de la République par exemple, il n'y a plus de piste cyclable...
- ➡ \- Nécessité de faire de la pédagogie au quotidien et au long terme auprès des automobilistes qui pensent encore (pour la grande majorité d'entre eux) que la chaussée est leur jouissance exclusive - Faire appliquer le code de la route pour les stationnements abusifs sur les bandes cyclables - Améliorer la signalétique cycliste à destination des automobilistes (signaler un croisement avec une bande cyclable par exemple) et instaurer la priorité au plus "fragile" (voiture cède au passage au vélo qui cède au piéton)
- ➡ J'espère que les infos remonteront à ma commune
- ➡ Des aménagements sont nécessaires avenue Bollée. Les routes sont aussi très abîmées, c'est assez désagréable en vélo
- ➡ Trop de voies à double sens alors qu'il y a déjà à peine la place pour une voiture. Également, il n'y a pas de continuité dans les pistes cyclables
- ➡ Il faudrait des pistes cyclables plus sur dans lesquelles les voitures ne pourraient pas rouler. Le long du tram il y a trop de chicanes qui les invitent à mordre dedans. Certains grands axes n'en ont pas encore mais je pense que ça viendra (avenue Bollée par exemple.)
- ➡ Le haut de la rue de Chanzy a été aménagé dans les deux sens pour les vélos et c'est très bien mais le bas toujours en un seul sens dans un état pitoyable !!! Il y a malgré tout des efforts visibles de la mairie et visiblement plus de cyclistes
- ➡ Dès frayeurs tous les jours pour aller au boulot, des agressions volontaires tous les mois de la part d'automobilistes. Au-delà de l'évolution de l'équipement, il faut faire changer les mentalités.

➡ Étant coureur cycliste, il est plus facile pour moi d'éviter ou anticiper le comportement des automobilistes quand je vais travailler en vélo mais je déconseille à ma famille de faire du vélo en ville sur le Mans

➡ De gros efforts sont à faire pour la ville du Mans

➡ Il y a beaucoup de bandes cyclables mais peu de voies cyclables. Un réel danger pour les cyclistes le long des voies de tram... il y a de nombreuses chicanes et les voitures, camion, etc n'hésitent pas à couper nos voies et ne respectent pas la distance minimale. Je ne parle pas des rond-points avec le tram... celui de Pontlieue est un cauchemar... Idem à certains carrefours les trottoirs ne sont pas assez hauts et les automobilistes n'hésitent pas à les couper sans bien sûr contrôler leurs angles morts. J'ai eu le droit d'être renversé par un automobiliste dans cette situation... heureusement sans dégâts pour moi. De plus ces voies sont souvent pleines de verres donc un risque de crevaison important.

➡ La ville du Mans est une ville à taille humaine et beaucoup de familles sont installées en ville. Il serait bénéfique et attractif de mettre davantage l'accent sur des pistes cyclables et non des voies cyclables. Des travaux sont entrepris et d'autres terminés depuis peu mais orientés vers des voies cyclables. La ville acquerrait beaucoup de charme si elle se développait vers cet axe. De plus, il manque des voies cyclables près des écoles du côté de la gare sud et des Batignolles. Cependant le boulevard Nature qui se crée tout autour du Mans est un réel atout pour le tourisme. Le développement du vélo tourisme en Sarthe (voies aménagées, carte interactive, applications) sont fortement appréciés par les Sarthois et touristes.

➡ Les transitions de voies cyclables de trottoirs vers chaussée sont extrêmement dangereuses.

➡ J'ai eu un accident car quand il y a des travaux les pistes ne sont pas forcément bien protégées enfin il faut descendre sur le grand boulevard où il y a plein de véhicules. Je suis obligée de me rallonger car il n'y a pas de piste cyclable partout comme par exemple Anatole France où ça reste très dangereux le matin en vélo. Et les automobilistes ne font pas du tout attention. En règle générale je trouve ça compliqué le vélo au Mans alors que je l'utilise tous les jours.

➡ Je souhaiterais me déplacer plus régulièrement mais cela me semble beaucoup trop dangereux, spécialement avec des enfants. Dommage.

➡ Manque de continuité des itinéraires

➡ Le développement du vélo n'est pas une priorité pour la ville du Mans et plus largement pour Le Mans Métropole. Les aménagements sont toujours pensés pour la voiture et les solutions vélos sont "ajoutées" et pas de manière qualitative.

➡ Des efforts ont été réalisés mais de nombreux aménagements possibles restent à faire, fléchage, feux de signalisation vélo, piste cyclable sur les grands axes et supprimer les ruptures de pistes ou de bandes cyclables.

➡ RAS

➡ Une communication avait été faite indiquant que se garer sur une piste cyclable ou un "sas vélo" devant les feux rouges était pénalisable d'une amende de 135. Dans les faits, je doute qu'une seule verbalisation ait été faite au vu du nombre de véhicules enfreignant ces règles quotidiennement. D'autre part, mettre des pistes cyclables sur le trottoir est généralement dangereux pour les piétons (en particulier devant l'entrée de la maternité!) L'idéal serait de séparer clairement les pistes cyclables des routes ET des trottoirs à piétons.

➡ Il faudrait aménager des trottoirs partagés et accentuer l'éducation des conducteurs concernant l'usage des aménagements pour les vélos.

➡ Il manque une vraie politique de promotion du vélo qui permettrait une prise de conscience collective. Le vélo au Mans reste marginal malgré un potentiel certain. Le tout-voiture est encore largement d'actualité.

➡ Les cyclistes peuvent traverser la ville correctement mais beaucoup d'aménagements sont encore nécessaires.

➡ Des travaux importants ont été réalisés pour le Tramway mais la ville n'a jamais profité de ces travaux pour réaliser des pistes cyclables sécurisées et séparées des véhicules motorisés.

➡ Merci à vous pour ce questionnaire

➡ La ville fait des efforts pour le vélo mais certainement pas à la hauteur des enjeux dont tout le monde parle. Un axe important (Bollée) est délaissé. Les ambitions sont lamentablement à la baisse notamment dans les annonces du PLU et son plan de développement. Autre chose le commerce disparaissant de la ville du Mans au profit des zones périphériques, les boutiques de cycles ont quasiment disparu et se procurer l'équipement et les pièces nécessaires à la pratique du vélo s'avère compliqué. Avant d'être Ministre puis Maire notre président d'agglomération se déplaçait en vélo comme la première adjointe et on pourra espérer une politique de mobilité urbaine bien plus moderne et ambitieuse. Au niveau des rapports avec les automobilistes, si la plupart sont plutôt tranquilles une frange non négligeable n'hésite pas à mettre en danger les autres usagers et à être violent dès que la conversation s'engage.

➡ Peu de cohérence dans les pistes cyclables. Peu d'itinéraire complet, tronçons non reliés. Même lors de travaux de voirie pas de réflexion sur la place du vélo. Pistes cyclables à contresens dans des rues dans lesquelles vélos et voitures ne peuvent se croiser. Aménagements cosmétiques.

➡ Il est grand temps qu'un vrai Monsieur Vélo soit nommé à la municipalité et qu'il vienne chaque jour partager nos soucis.

en vélo Cyclamaine n'est pas écouté Vivement du sang neuf

➡ Il est temps qu'un axe important comme l'avenue Bollée soit équipé d'un aménagement digne de ce nom sur toute sa longueur. La rue du 33eme Mobiles, en coeur de ville, est dangereuse et inadaptée aux deux-roues.

➡ Certaines avancées sont faites (par la pression des utilisateurs et association) mais la mairie et la communauté de de commune n'a pas la volonté de faire du vélo une 'priorité'

➡ nécessite de plus d'espaces protégés pour les cyclistes

➡ continuez!

➡ Pistes cyclables inexistantes sur les grands axes, non respect quasi systématique par les automobilistes des zones de dégagement pour vélo aux feux rouges, un PLU qui maintient la part du vélo à 2,8% des déplacements alors que l'objectif national est de 9%. C'est très insuffisant et contribue au danger des déplacements en vélo dans la ville. Le Mans DOIT mieux faire.

➡ La circulation en vélo gare nord nécessite du courage et de la témérité. On se demande qui a penser que ce serait une bonne idée de laisser circuler les cyclistes au milieu de cars, des bus et des voitures à l'heure de pointe !

➡ Développer les pistes cyclables serait bien.

➡ Besoin de pistes cyclables séparées, CONTINUES et respectées par les automobilistes. Besoin d'affirmer de façon forte la fin de la prééminence de l'utilisation de la voiture en ville pour ses trajets quotidiens, notamment envers les étudiants de le Mans Université.

➡ De bonnes initiatives avec l'aménagement, enfin, du boulevard Demorieux mais c'est une goutte d'eau. Toujours pas d'accès sécurisé à la gare ! Toujours pas de continuité ! Toujours autant de voitures garées sur les bandes cyclables en toute impunité. C'est très très loin des conditions pour que le vélo se démocratise.