

La Ferté-Bernard

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Aucune piste cyclable pour rejoindre les zones artisanale ou industrielle autour de la ferte une honte Pourtant des milliers d'employé et 2-3voir 5km maximum
-  De nos jours la pratique du vélo est tout juste tolérée !. l'automobiliste a tous les droits et est de moins en moins tolérant, ne respecte pas les priorités, telephone en conduisant... et pour se donner bonne conscience nos hommes politiques et les municipalités font des opérations de communication en mettant en place des semblants de pistes cyclables qui frisent le ridicule(une bande de peinture par-ci, par-là. la palme reviens à St Cosme en vairais pour une bande cyclable d'une largeur de 30 cm par endroits), il est vrai que c'est le résultat de decennies de plein pouvoir pour l'automobile, cela n'a jamais été pris en compte jusqu'à maintenant donc maintenant c'est encore plus difficile à mettre en place.
-  Piste cyclable inexistante
-  non
-  Très peu de pistes cyclables ... de plus elles se terminent à l'improviste n'importe où. Par exemple à côte du Macdo ? pas de passage aux rond-points. il faut descendre de vélo pour passer dans des passages trop étroits. . .
-  La Ferté Bernard a un potentiel enorme ! Il faut travailler sur ce type de projet. Mettre a disposition ce type d'aménagement répondrai au besoin des fertois. (Nouveau moyen de transport écologique !!!)
-  Augmenter le nombres de pistes cyclables Avoir plusieurs réparateurs spécialistes
-  Je souhaiterais plus de voie cyclable sur le secteur de la Ferté Bernard et les communes alentours.
-  Il n y a que des tronçons de piste cyclables Pas de continuité Il y a à faire !!
-  Il serait formidable que la Ferté Bernard adhère, encourage et facilite ce mode de locomotion
-  Ras
-  Peu d'efforts de fait qui n'incite pas à prendre son vélo pour se déplacer quotidiennement et en famille
-  Il faut que les cyclistes trouvent leur place autant que les voitures
-  Non
-  Il y a de plus en plus de vélos. On ne sent pas en sécurité. Les autorités attendent elles des accidents pour agir !?
-  Non
-  L'usage du vélo est stressant et dangereux à cause du manque d'aménagement et du manque de respect de la part des autres usagers de la route.
-  Très peu de sécurité quand les voitures ou camion doublent
-  Je suis un cycliste récurrent et se déplacer dans la Ferté-Bernard est vraiment dangereux. Certaines rues sont très dangereuses. Les voitures ou camions nous doublent à seulement quelques centimètres.
-  Quel dommage d'habiter si près de son lieu de travail et ne pas pouvoir si rendre zn vélos par manque de sécurité et d'infrastructures. La circulation en vélo est un peu moins dangereuse l'été quans il y a moins de monde. Mais le reste de l'année aux heures de pointes, c'est impossible surtout avec des enfants de plus de 10 ans.
-  Une vraie réflexion sur les déplacements en vélo à La Ferté-Bernard est indispensable. D'autant plus que cette commune rurale dispose d'équipements sportifs et culturels ainsi que d'établissement scolaires qui pourraient être facilement reliés par des voies cyclables séparées de la circulation motorisée.
-  Je vais au lycée en vélo, je suis très souvent obligé de rouler sur le trottoir pour être plus en sécurité. Devant la médiatèque pour rejoindre un bout de piste cyclable je suis obligée d'y entrer par passage pour piétons en sortant d'un rond point. Cela surprend les voitures, mais je n'ai pas le choix.
-  En vélo, les camions et voitures nous doublent à grande vitesse. Rejoindre Cherré-Au est mission très dangereuse. J'ai 3 km à faire pour me rendre au travail, mes enfants 1 et 2 km. Nous avons essayé de laisser la voiture au garage pour privilégier le vélo pour nos déplacements quotidiens. ... mission impossible...Trop de danger!
-  Camions voitures et vélos empreintes les mêmes routes... les trottoirs sont le plus souvent emprunter par les parents et les enfants.

- ➡ Reste beaucoup à faire. Circuler sur les routes départementales est très dangereux.
- ➡ Pas facile de circuler en vélo
- ➡ Trottoir beaucoup trop petit.
- ➡ Les pistes cyclables sont pas adaptées. On ne peut pas rouler sur une piste cyclable qui se trouve sur un trottoir et 50 m après revenir sur la route.
- ➡ les sujets majeurs: 1 pas de possibilité de garer mon vélo en sécurité quand je viens à la Ferté Bernard alors que la voiture pas de souci 2 routes non sécurisées ni adaptées inter communale 3 je suis prêt à participer pour améliorer cette circulation vélo
- ➡ Non
- ➡ Danger pour les enfants surtout carrefour place de la République et rond point
- ➡ Il y a des choses à améliorer
- ➡ Impossible d'habiter une ville voisine et se rendre en vélo à la Ferté Bernard pour travailler.
- ➡ Ajouter des points de stationnement vélo.
- ➡ Poubelles et voitures en stationnement sont le lot quotidien sur le peu de piste cyclable à La Ferté-Bernard. il y a de plus en plus de vélo en circulation et cela est dangereux . Vélos , voitures et camions ne font pas bon ménage ! Et rejoindre Cherré est encore pire ! Je le fais seule mais avec mes enfants jamais. Ce qui réduit nos déplacements quotidiens en vélos. Pourtant nous avons entre 1 et 3 km à faire pour se rendre à l'école ou au travail. C'est insupportable de vivre si près de tout et d'être obligé de prendre une voiture parce que les municipalités se fichent de la sécurité des vélos.
- ➡ Petite ville en pleine ruralité, le vélo est un ovni
- ➡ Pas d'accès sécurisé sur la sortie vers Cormes
- ➡ Les liaisons autour de La Ferté Bernard sont beaucoup trop dangereuses pour les emprunter à vélo.
- ➡ ville non conçue au vélo
- ➡ Les pistes cyclables sont très sales (clous, pierres, saletés) et pas entretenues pas les services municipaux. Priorité à la bagnole !!!
- ➡ Tout est à faire pour les cyclistes à la Ferté-Bernard. Il n'existe pas de vraies structures permettant au cycliste de circuler en toute sécurité.
- ➡ causes souvent : l'incivisme impunides gens (vélos ou motorisés)
- ➡ Aucune incitation pour rouler à vélo à La Ferté-Bernard
- ➡ La ville au centre de nombreux carrefours autoroutiers n'est pas vraiment accueillante pour les vélos !
- ➡ Très peu de pistes cyclables, présence de racines et branches d'arbres. J'ai déjà failli avoir 3 accidents potentiellement graves sur les 2 dernières années avec des automobilistes qui ne font pas attention aux cyclistes (Ils auraient été en tord dans ces 3 cas , priorités non respectées)
- ➡ Bonjour, il manque encore des voies cyclables sur 60% des axes principales de déplacement de la commune.
- ➡ Ville très agréable à vivre et à découvrir en vélo. Il ne manque à mon avis qu'une action politique volontariste pour que l'usage du vélo puisse être encore plus facilité et surtout valorisé, message à adresser à toutes les générations fertois.
- ➡ Notre nouveau maire est bien conscient de la situation mais d'autres projets ont été prioritaires
- ➡ Il n'y a pas de politique vélo à LFB à tel point qu'il n'y a pas de points pour attacher son vélo. Les pistes cyclables s'arrêtent en pleine voie ! Je prends les voies à sens unique parce que je sais que j'ai le droit, mais il n'y a pas de panneaux signalétiques et les automobilistes sont souvent méprisants et peuvent avoir un langage ordurier contre le cycliste.
- ➡ Aucune politique vélo.