




La Flèche


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Ras

 Quelques réparations du bitume à faire sur la piste cyclable déformée et dangereuse devant le lycée d'ESTOURNELLE boulevard du QUÉBEC. Prolonger la piste cyclable entre le rond point de SAINT GERMAIN devant le collège PETIT VERSAILLES en direction de la rue des Maraîchers. Symboliser ou créer un piste cyclable reliant La Flèche à CLERMONT-CREANS sur le coté de la D323. Améliorer certaines pistes cyclables du centre ville en contre sens de la circulation des véhicules à moteur. Les VAM peuvent être surpris ou dangereux car impatientes et peu respectueuses des 2 roues (Ex: rue de la Magdeleine et des Lavallois, rue Grollier, rue de la Dauversière. le début de la rue de Saint -Germain et la rue de l'Hospice sont peu sécurisé.

 Le revêtement sur certaines routes est totalement déplorable, il est urgent d'intervenir.


 La commune a commencé à mettre des pistes cyclable en valeur , le problème c'est qu'il faudrait relier complètement tous les quartiers de la ville : il y a des manques : St Germain du Val , le quartier St André aussi, ne sont pas reliés à la ville . Il est très important d'aménager de la piste cyclable depuis le Petit Versailles en passant par la rue des maraîchers , ou il n'y a aucun trottoirs déjà , et les voitures rasant les piétons dangereusement , pour obtenir une piste cyclable qui suit tout le Bd du Québec , jusqu'au Leclerc et la zone touristique de La Monnerie

 Quelques aménagements ont été faits pour les touristes, mais trop peu pour les fléchois (aménagements de circulation intramuros). Les cyclistes sont bien perçus par les autres usagers de la route.


 je pense que l'usage du vélo en sens interdit n'est pas forcément une bonne solution, même si les automobilistes font preuve de bonne volonté. ce qui est très gênant c'est la discontinuité des pistes cyclables et surtout la non sécurisation des pistes cyclables non vraiment séparées de la circulation automobile même si celle ci est limitée à 50 à l'heure


 Encore plus de pistes cyclables afin de rejoindre les communes aux alentours de la Flèche


 Sur les aménagements prévoir une piste ou bande cyclable.


 J'aime faire du vélo et c'est très pratique car j'habite en ville


 Continuez comme ça

 Pour une personne comme moi qui utilise le vélo pour aller en ville ou au travail, je dirai que les signalisations au sol sont inexistantes car effacées, et certaines rues en sens uniques pour les voitures ne devraient pas être à double sens pour les vélos (rue Grollier, grande rue), ou la rue n'est pas assez large pour accueillir vélo et voiture: je le déconseillerais aux enfants et moi-même, reste vigilante quand j'y suis, mais rarement, car c'est un "piège" !

 Bonjour. Une première remarque : des cyclistes se mettent en danger en roulant sans lumière sans gilet jaune pour être bien visibles, cela ne concerne pas que les collégiens ou lycéens le matin, le cycliste se dit "je vois où je vais donc ça suffit". Je suis autant piéton que cycliste en centre ville et je ne supporte plus les cyclistes qui roulent sur les trottoirs dans des rues à sens unique (ex : rue de la Paix) pour ne pas avoir à rouler 30 m de plus ! De même pour la remontée des rues à sens unique, certains cyclistes pensent qu'elles sont toutes autorisées alors que souvent c'est impossible de croiser voiture et vélo en toute sécurité. L'éducation des cyclistes est autant à faire que celles des automobilistes.

 Je déplore le manque de communication de la mairie envers les automobilistes pour qu'ils adaptent leur conduite à la présence des cyclistes : clignotants, distance de sécurité...

 De moins en moins de respect de la part de plus en plus d'automobilistes en centre-ville, je ne me sens, notamment avec mes enfants, pas en sécurité lorsque je me déplace dans la Flèche. La vitesse de 50 km/h autorisée dans de nombreuses rues, même lorsqu'elle est respectée et elle ne l'est pas souvent, demeure beaucoup trop élevée pour garantir la sécurité des cyclistes. A quand le 30 km/h sur une majorité de la commune ? Cessons de séparer cyclistes et automobilistes en ville, c'est ce qui donne un sentiment d'impunité à certains automobilistes qui roulent trop vite. Il faut partager l'espace public en réduisant la vitesse des plus dangereux pour garantir la sécurité des plus vulnérables et développer les transports doux et non polluants.

 Certains passages d'une route "normale" à une piste cyclable sont hasardeux. Et je n'utilise quasiment pas les passages où les vélos peuvent circuler à contre sens car je les estime dangereux. Dans l'ensemble je trouve que le respect des vélos par les automobilistes s'est nettement amélioré. Merci à la Ville pour ses efforts !

- Il est trop libre, les vélos peuvent aller partout n'importe comment et c'est cela qui est dangereux pour eux et pour les autres véhicules
- Plus de facilité pour les remorques vélo. Trop de pistes cyclables restreintes à cause de poteaux ou pistes trop étroites.
- Manque de luminaire lorsque la route est faite de nuit
- RAS
- Les élus satisfaits qui posent en photo avec leur vélo devraient aussi circuler pour se rendre compte des difficultés et dangers
- Il est difficile de circuler dans les rues résidentielles de La Flèche pour des familles et peu sécurisants pour des enfants (+10 ans) seuls
- Il faudrait rendre plus facile les liaisons entre les villes
- il serait bon d'éviter de mettre une forte dose de gravillons lors de réfections des rues : chutes fréquentes dues aux gravillons
- La route devrait pouvoir être utilisée par tous les véhicules car parfois les "pistes" cyclables ne sont pas pratiques dans leur utilisation (c'est sur la route, puis tout à coup c'est sur le trottoir etc etc. Le goudronnage est très moyen par endroit voir non sécurisant. les passages piétons ainsi que les trottoirs ne devraient être utilisés que par les PIETONS.)
- MON SEUL REGRET C'EST QUE LES VELOS QUI ROULENT A CONTRE SENS DE LA CIRCULATION OCCASIONNENT SOUVENT DES CONFLITS AVEC LES VEHICULES MOTORISES
- Il est urgent d'être plus exigeant au niveau des éclairages des cyclotouristes. A7h30 le matin c'est une catastrophe aux abords des collèges et lycées!!
- Il serait bon de revoir l'entretien des pistes cyclables et de développer ce moyens de circulation de façon beaucoup plus importante !
- Non
- Problème de renvoi des responsabilités: le marquage au sol est attribué à la communauté de communes.
- Plus ecoutez les cyclistes pour les aménagements et insister la pratique du vae avec des prêts pour essai sur 2 mois pour savoir si l achat est envisageable
- non
- Mieux signaler les voies en double sens pour vélo comme la rue saint Louis et la grande rue
- Rues très accidentées et manque de civilité de la part de certains automobilistes surtout en centre ville dans les endroits à sens unique
- les indications au sol sont de moins en moins visible
- les quartiers périphériques sont complètement oubliés la vitesse des automobilistes est inadaptée. Il est impossible pour des enfants d aller en sécurité à l école. En ville les contresens cyclistes sont TRES dangereux car non matérialisés et tres mal signalés.
- penser aux vélos à 3 roues des handicapés : largeur des passages et longueurs nécessaire pour braquer . exemple le long du loir pour arriver à la monnerie
- Les élus de La Flèche se sont gargarisés un moment de leur politique en faveur de la circulation en vélo (articles dans les journaux municipaux, etc.) Mais depuis quelques années rien n'a été fait vraiment. Sauf un embryon de piste qui n'aboutit nulle part; en face d'une piste existante, elle très empruntée, qui permet de se rendre à la grande surface Leclerc, et dont le marquage a totalement disparu. La bagnole est reine dans cette petite ville et le cycliste fait plutôt profil bas. Automobilistes souvent agressifs, qui se garent n'importe où. Notamment dans le centre ville. Le dimanche matin lde nombreuses grosses bagnoles garées sur les trottoirs de la Grande Rue. Le piéton obligé de les contourner. Significatif du laxisme total, en faveur des automobilistes. Aucune sanction, jamais, sur le pare-brise de ces conducteurs inconvenants...S'il y avait une politique de la ville pour limiter la circulation automobile, la contrôler, et favoriser la circulation des piétons, cyclistes, ça se verrait. La Flèche a de gros efforts à faire et devrait humblement regarder ce qu'on fait, de nettement mieux, dans d'autres villes équivalentes...
- il faut améliorer la sortie et l'entrée des pistes cyclables Il faut améliorer les signalisation
- en priorité améliorer la continuité des pistes cyclables existantes
- Zones de parkings pour vélo sécurisés pour résidents et aux abords des transports en commun (gare routière) inexistantes -> risque de vol très fort
- Ce qui a été fait était nécessaire, donc bienvenu. Ce qui est dommage, c'est de constater qu'il faut beaucoup de temps pour que les choses se mettent en place, encore plus de temps pour que les mentalités changent (chez les automobilistes (que nous sommes tous, ou presque, à un moment ou un autre) notamment) et que, quand des travaux de voirie viennent

perturber ce qui a été réalisé, on repart sur un délai ...tout aussi long , pour revenir à une situation plus confortable pour les cyclos. Par ailleurs, beaucoup reste à faire pour que les vélos ne se sentent pas simplement mis à l'écart de la circulation pour le confort des véhicules motorisés (pistes cyclables sur des trottoirs où se succèdent les bateaux...)

- L'accès aux voies spéciales vélo sont parfois inconfortable. Marches trop élevées mme si bateaux.
- J'aimerais que le centre ville soit uniquement piétonnier ou cycliste.
- Les pistes cyclables sur les grands axes ne sont pas continues. La sécurité des cyclistes est douteuse dans les rues à sens unique.
- certaines rue sont dangereuse en contre sens
- Les dessins de vélo sur les rues ne sont pas entretenus. Certains ont disparu. Des modifications de circulation sont faites en ville au détriment des vélos sans aucune signalisation (exemple une rue autorisée aux vélos en sens contraire devient du jour au lendemain interdite, simplement en enlevant le panneau "sauf vélo" sous le panneau de sens interdit).
- entretien des voies cyclables négligé
- L'accès aux vélos à contresens dans certaines rues à sens uniques est inadapté à la largeur de celles-ci! Il y a abus de circulation des vélos sur les trottoirs!!!
- Le comportement des automobilistes doit changer. Le cycliste n'est pas un intrus sur la chaussée, il est à considérer comme un véhicule.
- Il faut cesser de communiquer sur les pistes cyclables que seuls les touristes utilisent. Nos enfants qui se rendent à l'école à vélo toute l'année en ont bien plus besoin. Nos enfants sont clairement en danger aux abords des établissements scolaires eu égard au trafic et aux peu de pistes cyclables.
- Ville presque plate et assez petite pour pouvoir faire tous ses déplacements à vélos. L'absence de transport en commun oblige à se déplacer par ses propres moyens. La sécurité à revoir est au niveau des ronds points. A l'extérieur de la ville, les itinéraires pour se promener à vélo sont très agréables.
- Je pense qu'il faudrait mettre plus de pistes cyclable au centre ville et à l'extérieur, de refaire les marquages de celles qui excitent déjà. Et que les automobilistes et les motos respect beaucoup plus les cyclistes de toutes âges!!!!. Il y aurait moins d'accidents.
- Je n'habite pas à La Flèche donc je ne suis pas la personne la plus à même de juger. Mais lorsque je vais chez mes parents qui habitent à Clermont-Créans, j'utilise beaucoup le vélo pour aller à La Flèche et je trouve cette ville agréablement cyclable, même avec les enfants.
- L'utilisation des vélos doit se faire en sécurité. Dans le centre ville je ne l'étais pas. C'est pour cela que je ne prend pas les voies a double sens pour vélo sur les voies a sens unique pour automobilistes. Cela ne devrait plus exister sur la flèche au vu des rues étroites sur lesquelles ce fonctionnement est opérer. Si double sens doit y avoir (je ne suis pas contre) mis sécurité avant tout. La sécurité en centre ville pour les vélos et automobiliste est a revoir !
- Bonjour, il serait nécessaire de refaire certains marquages au sol. Favoriser la piste cyclable sur le trottoir du pont de la république plutôt que sur la chaussée. Récompenser les utilisateurs régulier du vélo. (bons d'achat, prime...) favoriser la prévention dans les écoles (gilet fluo, éclairage, casque...)
- Pas assez d'endroits pour poser son vélo. Les véhicules motorisés ne sont pas tolérants avec les vélos.
- Certaines rues du centre sont très mal entretenues bosses trous très désagréables pour faire du vélo. Au niveau des feux les pistes cyclables s'arrêtent bien avant ceux ci résultat les voitures se sert bien le long des trottoirs et les cyclistes ne sont plus en sécurité. la signalitique sur les pistes est pratiquement effacés. Résultat il y a encore beaucoup à faire pour rouler dans le centre ville de la Flèche en toute sécurité et de façon agréable.
- A La Flèche, petite ville sans relief important, l'utilisation du vélo n'est pas suffisamment pensée pour les habitants, l'optique actuelle est plutôt dirigée vers les touristes.
- Je ne suis pas certain que les toutes les rues soient appropriées aux vélos (rues étroites ex : verneville ou devant collègue ex: rue de la magdeleine).
- On circule bien en vélo à La Flèche, mais il faut améliorer la qualité des équipements.
- Il y a un gros manque de sécurité à vélo. Il manque également une signalisation des espaces dédiés aux cyclistes, ce qui engendre une non-utilisation de ces espaces par les cyclistes, que nous retrouvons aux côtés des véhicules motorisés et donc en danger !!!! Je constate également un manque de liaison entre les espaces dédiés.
- Il faut continuer à développer les pistes cyclables... et faire plus de place aux vélos par rapport aux voitures surtout dans les rues étroites du centre ville.
- les signalisations sont mauvaises surtout au sole
- Ne pas confondre piste cyclable et traits de peinture qui n'offrent aucune sécurité. Les ronds-points où la piste cyclable disparaît sont très dangereux. Le rêve: ce que j'ai vu à Kalix (petite ville du Nord de la Suède) où les pistes cyclables

se croisent au fond du puits creusé au centre du rond-point. Le rêve également: Les pistes cyclables des pays nordiques, construites comme des routes avec leurs ponts, leurs tunnels et leurs éclairages...

→ La campagne "emprunte carbone réduite" n'est pas du tout mise en valeur, et n'incite pas les jeunes et les moins jeunes à se déplacer à moindre coût.

→ OUI LA PARTIE CYCLISTE ET PIETONS RUE HENRY DUNANT LAISSE A DESIRER: marquage au sol, respect des voies dont celle où j'habite "allée des Mimosas" où les cyclistes tombent dans un cul sac sans respecter les priorités de cette voie, dont souvent des nez à nez avec les voitures !!! ???

→ Sols souvent pas plans (racines, revêtement dégradé..)

→ Des efforts ont été faits il y a plusieurs années mais les pistes s'abîment et il faudrait les développer sur les grands axes (pour sécuriser davantage). Il faudrait aussi créer un panneau signalétique pour expliquer aux voitures comment prendre un rond-point quand il y a des vélos.

→ les chemins vélo existent mais ne sont pas reliés entre eux, donc il faut régulièrement se remettre sur la voie automobile. Cela est dangereux pour les enfants notamment. La ville est petite et plate donc l'usage du vélo devrait être bien plus favorisé, c'est dommage.

→ Penser à améliorer les itinéraires : certains ne débouchent sur rien

→ Refaire les pictogrammes et améliorer les pistes cyclables.

→ Quelques rues à sens unique pour les voitures sont un peu étroites pour que les vélos puissent circuler en toute sécurité. Manque de bateaux à certains ronds-points pour atteindre la piste cyclable en toute sécurité.

→ L'an dernier, je me suis fait renverser par une voiture qui avait marqué son stop mais n'avait pas regardé de mon côté : j'arrivais sur sa gauche sur une rue à sens unique avec contre-sens autorisé pour les vélos, et je roulais dans le contre-sens. Par ailleurs, il m'arrive de me faire insulter par des automobilistes.

→ Rajouter des pistes cyclables là où il y en a pas .

→ A la Flèche, il existe de très beaux parcours, aménagés pour tous les niveaux, sur les anciennes voies de chemin de fer, qui relient, les communes avoisinantes.

→ Des améliorations sont souhaitables.

→ Chaussée très mal entretenue à la Flèche -> très fatiguant pour les cyclistes au quotidien ; encore trop de voitures qui ne respectent pas les limites de vitesse en ville (30 et 50) et encore trop de voitures tout court en ville, notamment pour des déplacements courts.

→ Il y a encore des efforts à faire pour la traversée des gros axes (la Flèche - le Mans)

→ R A S . A part la dangerosité au rond-point. Certains automobilistes (pas tous) ne respectent pas la priorité aux vélos. Pire ils ne voient même pas qu'il y avait un vélo sur le rond-point .

→ Le point noir est une dégradation des voies vertes à cause des racines des arbres qui fracturent et soulèvent le bitume, ainsi qu'un effacement des pictogrammes représentant un cycliste, très utiles pour la sécurité.

→ les rues sont inconfortables au niveau des revêtements. Certaines rues sont en toile ondulées. Ex. rue de Ceinture , bd. Gambetta.

→ Sur le fond : la situation eu égard à la possibilité de se déplacer en vélo, bien que perfectible, est globalement satisfaisante compte tenu de la dimension de la cité. Peut-être serait-il souhaitable que ceux qui ont en compte le choix et le marquage des voies vélo pratiquent celle-ci pour s'apercevoir de certaines difficultés en des points précis. Sur la forme : Il manque la rubrique "ne se prononce pas" ou "sans avis" sur certaines questions (exemple : vol de vélos. Mis à part les gendarmes ou la police, qui possède les données objectives pour répondre à cette question ?)

→ Les rues autorisées en vélo en contre sens devraient être mieux indiquées en marquage au sol , la grande rue par exemple

→ Le principal manque d'entretien porte sur les marquages au sol : bandes cyclables et repérage des double-sens cyclable.


→ circulation rue de la Magdeleine en contre sens pour les vélos est beaucoup trop dangereuse. ronds points dangereux. pas de voies partagées mais des vrais pistes cyclables


→ Les initiatives ne vont jamais jusqu'au bout, et partout où on pourrait avoir des pistes cyclables sécurisées on ne fait rien.


→ les feux tricolores ne sont pas toujours adaptés pour se mettre au vert quand un vélo arrive au niveau du feu

→ ras


→ ville agréable où l'usage du vélo est facile et tient une place importante aux yeux de la municipalité.


 La Flèche a répondu à un appel d'offre de l'ADEME pour devenir ville 100% cyclable. Je ne sais pas exacteent ce que cela veut dire


 De gros efforts de faits ; encore un peu plus de voies dédiées, ce serait parfait.


 Il faut s'assurer de la continuité des pistes cyclables, qu'elles ne s'arrêtent pas brutalement. Améliorer la qualité du macadam dans certaines rues avec trop de pièces.

 Des associations dynamiques qui font évoluer les choses !

 La signalétique au sol est défailante

 Il y a une distorsion entre les discours, la volonté politique et les réalisations car les services techniques font un peu ce qu'ils veulent...

 La signalétique au sol disparaît au fil des années pour, aujourd'hui ne plus être visible. Le nettoyage des aménagements cyclables (sol, abords) est trop irrégulier. Manque de cohérence, de continuité des itinéraires cyclables. Sentiment d'insécurité sur certains giratoires ou sur le boulevard de la République par exemple.

 Pistes cyclables pas assez nombreuses et très souvent marquées seulement par un trait de peinture. Centre ville encore trop encombré par les voitures.