

Chambéry

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il serait très motivant de voir plus d'incitation positive et humoristique pour l'usage du vélo en Savoie.
-  Des lampadaires à détection de mouvement serais une bonne idée pour couvrir les pistes cyclables hors des villes. Cela permettrait d'allumer les lampadaires que lorsque un cycliste ou piéton passe et éviterait le gaspillage énergétique. Nettoyer les pistes pour éviter les chutes à cause de gravier ou feuilles mortes ect.
-  La circulation Nord-Sud est équipée en piste. Par contre la circulation Est-Ouest n'est pas équipée. La traversée de la 2x3 voies impose la traversée de 2 rond-points. Non praticable pour des enfants et personnes âgées, très dangereux pour tous. Il manque cruellement de passerelle mode doux pour traversée la vallée d'Est en Ouest.
-  Les espaces commerciaux manque d'arceau pour vélo (responsabilité du commerce ou de la ville?)
-  Manque d'arceaux vélos dans les zones commerciales et résidentielles.
-  Le développement massif des différents usages du vélo n'est clairement pas suffisamment porté par la ville de Chambéry, dont les élus n'ont absolument compris et pris conscience des ruptures majeures à engager pour une nécessaire transition énergétique (sur la mobilité mais aussi sur les EnR par exemple). On en reste à des mini mesurètes, pas du tout à la hauteur des enjeux. Ou sont les projets d'envergure ???
-  Il faudrait que les vélos aient la priorité sur les véhicules motorisé aux intersections notamment sur les pistes cyclables et les ronds points ce qui n'est jamais le cas !
-  les pistes cyclables s'arrêtent souvent brutalement en ville ce qui devient très dangereux :le cycliste se retrouve au centre de la circulation...
-  Une piste cyclable pour traverser le centre en toute sécurité
-  En comparaison a d autres villes on est plutôt pas mal!
-  Beaucoup de tronçons de pistes cyclables interrompus donc inefficaces. On se retrouve brutalement en pleine circulation ou sur un croisement où rien n'est fait pour sécuriser le passage des vélos. Impossible de circuler avec des enfants à moins de rester sur l'axe nord-sud (voie verte). Il devient urgent de sortir les voitures de la ville, de leur laisser moins de place (enlever des voies de circulation et les donner aux piétons et vélos!) Il manque aussi beaucoup d'arceaux pour se garer, les parkings sont saturés car la demande est forte (heureusement)
-  Pour moi Chambéry est une ville modèle pour l'usage du vélo. Prochain challenge : diminuer les voitures ? !
-  J'apprécie la piste cyclable qui va jusqu'à technolac
-  On s'améliore, mais la voiture reste une priorité à Chambéry on dirait
-  Même si des aménagements ont été faits, il reste des points critiques au centre ville (traversée du Vernay, carrefour de la Sasson). La montée du faubourg Reclus (itinéraire que j'emprunte tous les jours) mériterait un meilleur aménagement: je me fais insulter par les piétons sur le trottoir prévu à cet effet; et si je reste sur la route je me fais insulter par les automobilistes....
-  Je pense qu'il serait bien de développer les axes entre les communes autour de Chambéry comme cela se fait déjà entre Chambéry et Aix les Bains.
-  Une autoroute a velo pour traverser chambéry, la clé du succès pour tripler la fréquentation cycliste. Mrs les élus, passez à l'offensive! N'ayez pas peur.
-  Il faut augmenter les pistes cyclables
-  indispensable, mais pas secrétaire avec des enfants...
-  Oui, insister sur le fait que les vélos soient prioritaires par rapport aux piétons, comme aux Pays-Bas. Car nous devons partager non seulement la route avec des engins à moteur risquant de nous écraser, mais également avec des piétons qui traversent sans regarder ou alors même qu'ils voient un vélo arriver. Il n'est pas concevable pour un cycliste de devoir s'arrêter puis redémarrer à chaque passage piétons. Cela est épuisant et décourageant. Si nous voulons des villes propres et silencieuses, nous devons mettre l'accent sur les vélos, les trottinettes, les skates-boards en harmonie avec les piétons. Dernier point : élargir la zone piétonne du centre ville, d'autres villes s'y sont mises et cela marche très bien (Dijon par exemple, Lyon fait des essais avec la presqu'île).

- ➡ Traversée de la vru complexe et dangereuse. A améliorer de toute urgence.
- ➡ Pour moi il manque encore clairement de la volonté de la part des pouvoirs publics pour faire changer les modes de transport à un maximum de personnes. Il y a eu quelques aménagements de fait sur les pistes cyclables mais cela reste souvent orienté vers une activité de loisir et non vers les trajets maison-travail malheureusement.
- ➡ Pistes cyclables devant lycées encombrées de bus de transport scolaire tous les soirs à 18h : heure de sortie de bureau
- ➡ Quelques carrefours restent particulièrement dangereux. la population est accueillante pour les vélos notamment pour laisser les enfants sur le trottoir jouxtant les pistes cyclables pour plus de sécurité.
- ➡ Non
- ➡ certains parcours de villes de communauté de communes ne sont pas éclairés : danger sur les carrefours /rond point en particulier pour enfants et ados
- ➡ Il existe bien quelques pistes et itinéraires sécurisés, mais en dehors, de gros efforts sont nécessaires, notamment dans et vers les zones commerciales d'entrée de ville non équipées...
- ➡ Il faut travailler sur la cohabitation vélo/voiture et dans les 2 sens ! Il faudrait expliquer aussi aux usagers des vélos que le code de la route n'est pas seulement pour les voitures : trop de feux rouges grillés par les vélos par exemple ...
- ➡ Il faudrait éclairer les pistes cyclables qui sont dans le noir complet. Il manque également beaucoup d'arceaux pour stationner les vélos. Pour certains stationnement il serait bien qu'ils soient équipés d'un abri
- ➡ Bonjour, Je trouve que les voies cyclables sont présentes et peu entretenues. Il y a un réel problème d'entente entre usagers: beaucoup de cyclistes font n'importe quoi (grille les feus, me double par la droite (alors que je suis en vélo!) dans les rond point, engueule les cyclistes qui s'arrêtent au feu, roule à contre-sens ou sur le trottoir, prend mal le rond -point en restant au bord à droite....), beaucoup de voitures nous font des queues de poissons ou nous engueulent parce qu'on n'est pas sur la piste cyclable (parce qu'elle ne nous amène pas où il faut ou parce qu'elle est mal entretenue....). Bref, il faudrait qu'une réelle campagne soit effectuée pour faire comprendre aux uns le respect des autres et aux autres. A cela s'ajoutent les nouveaux modes de transport qui vont vite et qu'on n'entend pas arriver (trotinettes etc.). Enfin, je trouve que Chambéry a vraiment de très bons atouts pour le vélo, mais le problème est qu'il faut entretenir ces atouts surtout avec une augmentation significative des usagers.
- ➡ Grosse augmentation des tessons de verre en centre ville (Carré Curial zone noire !), très problématique pour les vélos. Consignes à vélos pensées uniquement pour les personnes combinant vélo avec train ou bus, alors que des consignes mieux réparties dans le centre ville permettraient aux cyclistes de laisser leur vélo en sécurité pendant des sorties autres qu'arrêts minutes (gros vandalisme et nombreux vols)
- ➡ Pour la pratique du vélo avec des enfants, seulement les grandes pistes cyclables sont sécurisées. Mais les trajets quotidiens, sur l'un des plus grands axes routiers de Chambéry, pour me rendre au centre ville n'est pas sécurisé (avenue de Lyon). Il n'y a pas d'itinéraire cyclable entre l'hôpital et le centre ville (400 m)
- ➡ Je prends le vélo quotidiennement de mars à fin octobre. Sinon le bus
- ➡ pas mal !
- ➡ danger acces piste cyclable angle palais justice (piétons++)
- ➡ À Chambéry, le vélo a été victime d'une campagne de pub municipale désignant les cyclistes comme principaux vecteurs d'incivilité (automobilistes et piétons en étant exempts ?!?!)... Comment rattraper l'affaire maintenant ?
- ➡ Augmenter les pistes cyclables séparées des véhicules serait un vrai plus ou alors fermer quelques routes du centre ville en plus.
- ➡ Importante régression des conditions de circulations qui étaient plutôt bonnes il y a 10 ans. Les pistes en centre-ville sont très souvent coupées par des travaux, arrêts de bus ou routes fermées, les contre-sens cyclistes très mal signalés (pictogrammes sur la chaussée complètement effacés, les automobilistes ne sont donc pas au courant...), communication avec la mairie stoppée net, en résumé à part la création d'un parking à vélo à la nouvelle gare rien n'a été fait ces dernières années, malgré beaucoup de communication (par exemple un compteur à vélo, c'est amusant mais ça ne sert pas à grand chose...). Résultat : la part modale du vélo stagne à 5% depuis plusieurs années.
- ➡ Le problème essentiel reste le non respect du cycliste et sa mise en danger par les conducteurs de voitures, en l'absence de piste cyclable. Lorsque les pistes cyclables sont présentes, le problème principal sont les véhicules garés sur la piste et qui obligent à se déporter sur la chaussée....
- ➡ \- il faudrait mettre à disposition un plan détaillé des pistes cyclables, - favoriser le transport en vélo en faisant des offres avec les commerces des environs (cinéma,etc...) -proposer des solutions vélo-bus sur le même principe que les grandes villes avec le parking relais couplé au bus : on pourrait partir du domicile en vélo pour les personnes de l'extérieur, le stationner dans un endroit sécurisé (parc relais) et prendre le bus avec un tarif attractif (cela permettrait d'inciter les gens à prendre le vélo plus facilement).
- ➡ RAS

→ Globalement très bonne conditions de circulation en vélo. Le stationnement des vélos est le point négatif avec le risque de se faire abîmer son vélo.

→ Nous avons besoin d'une piste cyclable continue sur l'avenue Jean-Jaurès et entre la préfecture et le carré curial.

→ finir de sécuriser la traversée de chambéry vers le carré curial jusqu'à la préfecture

→ Chambéry est LA ville du vélo, qu'on se le dise!

→ Trop souvent, les pistes cyclables s'arrêtent à 1 carrefour. On est sur la piste on traverse et de l'autre côté, surprise, on se retrouve avec les voitures, plus de piste cyclable !

→ Si les voies principales sont sûres, la jonction dans le centre ville (place de la Libération) est très dangereuse donc à aménager.

→ Une ville organisée pour les vélos se voit lorsque la circulation vélo est au centre de la rue, les voitures sur les côtés. Longer les stationnements en épis, c'est le risque de se heurter à un véhicule qui recule. Rouler le long des stationnements en long, c'est le risque de la portière qui s'ouvre. Le secteur Sasson, pont des Amours, le long des quais est une calamité ! Idem pour le secteur commerçant de St Alban. Idem pour accéder au carrefour de la Trousse et poursuivre vers Barby. La prise des gros rond point (la poste, ex-piscine découverte ...) est une entreprise délicate ! Le cycliste est à droite de la chaussée et les véhicules voulant entrer dans le rond point regardent vers la gauche : ils ne nous voient jamais. Il faut bien se dire qu'un cycliste est quelqu'un qui va au travail et qui souhaite lui aussi les itinéraires fluides et rapides. Alors de grâce évitons les détours, certes isolés, mais inefficace en terme de roulabilité.

→ Efforts récents intéressants sur la création de pistes cyclables mais trop peu sécurisés encore. Les parkings relais/velo sont insuffisants.

→ Laisser les vélos dans le flux de la circulation pour qu'ils restent visibles par ceux-ci, arrêter les pistes cyclables le long des places de parking (portière = dangereux), sur les trottoirs puis à nouveau sur la chaussée, puis au milieu de plot ... une piste cyclable pour être sûre doit être sur la chaussée mesurée 50 cm, que les voitures puissent rouler dessus quand il n'y a pas de vélo pour la nettoyer, que les bus ou autres usagers ne puissent pas s'arrêter dessus, qu'elle soit continue d'un bout à l'autre de la ville, les petits tronçons de 200m sont des sources de danger.

→ A quand l'urgence d'une piste cyclable entre Chambéry centre et les Hauts de Chambéry ???

→ Des efforts à faire pour inciter les gens à circuler en vélo, sur un plan sécurité. Et rendre les trajets plus agréables (entretien, accès, voies de circulation)

→ non

→ Il y a encore un an, les vélos étaient en nombre relativement limité. Du coup, chacun d'entre nous (cycliste) faisait un peu "à sa sauce", en utilisant tout l'espace, sur les places par exemple, sans que cela représente un danger. Depuis quelques mois le nombre de vélos a beaucoup augmenté, c'est une bonne chose mais de ce fait nous devenons, nous les cyclistes, des dangers les uns pour les autres du fait de cet usage non "discipliné" de l'espace, notamment en hypercentre. Il devient urgent de mieux différencier au sol les espaces de chacun : voitures, piétons, cyclistes.

→ route de Lyon le long de la préfecture dans le sens Cognin Chambéry est très dangereux aucun respect des voitures qui roulent à moitié sur la piste cyclable

→ Il faudrait ajouter des parcs à vélos dans certains endroits. Avec l'augmentation des vélos les parcs sont souvent complètement occupés : place des Halles, St Léger, rue Juiverie, place du palais de Justice, de la mairie les samedis, à la gare (tous les jours), au Carré Curial devant les supermarchés zone des Landiers.

→ non

→ le vélo est souvent vu comme un loisir et non un mode de transport. Il faut changer cette mentalité. Un détour de quelques centaines de mètres pour un vélo est important surtout si le cycliste vélotafeur a plusieurs kilomètres à faire. donc il faut privilégier la création de piste cyclable directe. les parkings en épi sont également un gros problème surtout dans les gros boulevards. le cycliste n'est visible qu'en arrière lorsque la voiture a déjà reculé sur la route. également il n'est pas possible d'avoir 50% de cession de passage dans les ronds-points. un second cercle de priorité autour de celui des voitures serait plus simple. globalement la protection des cyclistes doit être supérieure à celle des voitures et donc leur laisser une plus grande priorité. (comme les piétons doivent avoir la priorité sur les vélos. priorité au plus faible.

→ verbaliser les voitures en stationnement sur les pistes cyclables

→ Mairie pro voiture

→ Soucis de jonction entre l'agglomération et la voie verte

→ Je circule en vélo dans Chambéry et alentours depuis 1989 ; il y a eu des progrès dans les aménagements cyclables et depuis quelques années je suis moins seul à aller et revenir du travail en vélo : effets conjugués des aménagements, des difficultés de circulation et stationnement des voitures, des coûts financiers respectifs vélo/voiture, des aides à l'achat des vélos électriques. Quand je suis arrivé ici, j'avais passé 6 ans à Strasbourg...comparaison difficile! Pourtant dans les

années 90 Chambéry était classée, je crois, 7ème ville cyclable ; ce qui montre l'énormité du travail à accomplir pour rendre les villes française réellement cyclables, sûres et interconnectées vélo...

→ il serait primordial de tracer les places en épis de façon à obliger les véhicules à se garer en marche arrière.

→ Il est toujours difficile de circuler à vélo lors de la traversé des ronds points très fréquentés à l'heure de pointe, notamment le rond point avenue du grand verger, les automobilistes ne nous laissent pas passer, bien qu'il existe un passage vélo matérialisé. Il serait peut-être judicieux d'y ajouter un feu Il manque une carte qui indiquerait où se trouvent les éléments pour attacher les vélos en ville. Peut-être une application serait utile

→ J'ai été surpris de voir des cyclistes agressifs vis a vis d'autres cyclistes

→ Le centre ville de Chambéry ne permet pas aux cyclistes de rouler en sécurité, pour certains carrefours très dangereux et à aménager.

→ Le danger est bien souvent présent en raison du comportement de bon nombre d'automobilistes et surtout de certains jeunes en scooters.

→ a pratique pour le déplacement ou le sport reste dangereuse d'autant plus que certains usagers du vélo font n'importe quoi et se mettent en danger dans leur pratique.

→ des efforts ont été faits mais gros problèmes pour les croisements, ronds points, l'entretien des pistes cyclables et dès que l'on sort de l'hyper centre

→ Pistes vertes bien développées dès que l'on sort de Chambéry ville. La traversée de Chambéry reste difficile malgré quelques efforts

→ Pas assez d'arceaux à vélos en centre ville (souvent plein)

→ Bonjour, Je réside sur les haits de Chambéry, limite Sonnaz, du faubourg reclus jusque les hauts de Chambéry l'itinéraire est dangereux, en bordure de route ou sur la piste cyclable qui juxte un muret au dessus du vide et qui subit les imperfection de voirie liées aux racines. Si vous pouvez repenser l'itinéraire cyclable faubourg reclus - lycée Louis Armand, se serait le TOP ! Merci

→ mon plus gros problème est l'entretien insuffisant des axes vélos sur les grands axes routiers (je pense notamment à l'axe vers bassens ou saint alban où l'été, des herbes du parterre adjacent gênent la piste cyclable, et lorsqu'il pleut des grosses flaques d'eau nous font faire des détours sur la voie voiture qui peut surprendre les voitures

→ La circulation place CAFFE est dangereuse pour les piétons les vélos alors qu'il y a une école

→ Les flèches d'autorisation de passage au feu rouge (selon une direction sécurisé) est en vrai plus.

→ Moins de voiture ! Moins de parking en ville ! Plus de transport en commun ! Plus de Vélo ! Moins de délocalisation des commerces à l'extérieur de la ville ! Des changements forts découlant de la déclaration de l'état d'urgence climatique par la ville !

→ Les itinéraires sont peu continus, il y a des ruptures et beaucoup d'incohérences dans les trajets. Les itinéraires cyclables semblent être des contraintes dans l'urbanisme et non pas une chance. La voiture / les parking restent LA priorité de la municipalité.

→ Les stationnements en épis (avenue du comte vert) sont très dangereux pour les vélos.

→ 1/Il manque le lien piste cyclable sécurisé de la place du centenaire à la piste du pont du côté de l'avenue de Bassens
2/L'arrêt de bus sur le quai entre la place du centenaire et la place de la libération devrait laisser circuler les vélos côté trottoir derrière l'arrêt de bus avec un laissez passé pour les piétons car côté circulation celle ci très dense rend le passage très dangereux

→ Malgré beaucoup d'efforts en faveur du vélo, la circulation reste compliquée dans les zones périphériques du centre ville et lors des travaux, elle devient dangereuse. L'entretien des pistes cyclables est peu performant.

→ On trouve à l'étranger des systèmes de parking pour velo beaucoup plus performants : nombre de vélos par rack, fiabilité et sécurité. Pourquoi ne pas s'en inspirer plutôt que les u peu efficaces et trop peu nombreux en centre ville. Si les axes étaient plus sécurisés, de nombreux ados pourraient aller à l'école en velo, ce qui n'est pas possible pour le moment. Verbaliser les cyclistes non visibles la nuit, des vrais dangers, sans lumière, ni gilet, ni casque sur les quais et les grands axes !!!

→ La velo station très agréable pour les usagers est à souligner

→ Une zone est dangereuse, à la hauteur du Méridien.

→ les cyclistes sont souvent des bobos donneurs de leçons qui ne respectent pas les feux tricolores ou la nécessité vitale de l'éclairage sur leur vélo

→ Il faudrait une voie réservée à la circulation cycliste sur le boulevard de la Colonne pour éviter que les vélos ne se retrouvent mêlés soit aux piétons, soit aux voitures. Certains ronds-points, carrefours et secteurs restent dangereux ; ex. : rd-pt de la Croix de Bissy, rd-pt de la piscine du Stade, carrefour du bout de l'avenue des Bernardines, place Maché...

Les vélos se retrouvent bloqués entre les bus et les voitures ou bloqués par les bus sur l'avenue des Ducs de Savoie ; la voie cyclable disparaît à l'approche de la plupart des rds-pts, également devant l'école du Stade ; elle passe derrière les voitures stationnées en talon au début de l'av. d'Alsace-Lorraine, etc. Les arceaux de stationnement se multiplient mais il en manque encore place Saint-Léger, aux abords de la MDA, etc.. N.B. : liste non exhaustive !

➡ Pas de problème particulier

➡ Davantage d'arceaux dans le centre ville

➡ finir la continuité des aménagements cyclables au centre de Chambéry

➡ Notre mairie actuelle semble davantage préoccupée à promouvoir l'usage de la voiture, en construisant notamment de nouveaux parkings en centre ville plutôt que de promouvoir l'usage du vélo.

➡ Près du parc du Verney, la piste cyclable coupe des routes qui arrivent à des rond-point. La priorité devrait être donnée aux vélos.

➡ L'usage du vélo est facilité par un très bon réseau de pistes cyclables

➡ La ville de Chambéry a fait beaucoup d'efforts pour les vélos mais certaines zones restent très dangereuses et les véhicules motorisés sont plutôt irresponsables face aux cyclistes du centre ville

➡ Continuez comme ça

➡ Une très bonne évolution et de nouvelles pistes depuis 2 ans ...

➡ Encore beaucoup à faire pour le vélo à Chambéry. Très peu d'arceaux pour les attacher. Très peu d'avancées pour encourager ce mode de déplacement de la part de la municipalité.

➡ Ca va :)

➡ Passages dangereux : sortir du Chemin des champs courts pour rejoindre l'avenue du Général Cartier direction centre ville (pas de feu ni ralentisseur, beaucoup de circulation, véhicules qui vont trop vite...) ; Redescendre de Chambéry le Haut par la D991A (bande cyclable non séparée + problème en arrivant au rond point desservant la VRU : la bande cyclable disparaît purement et simplement à un endroit dangereux où d'autres véhicules arrivent de la droite).

➡ Il manque des voies sécurisées pour les vélos sur de nombreux axes de circulation

➡ Un grand axe cyclable a été réalisé en voie propre, mais pour ce qui est des espaces partagés (bd de la colonne, avenue des ducs de Savoie...) le danger reste fort pour les cyclistes qui sont toujours très exposés et bien vulnérables face à un trafic motorisé de plus en plus dense dans le centre. des arceaux à vélos ont été ajoutés depuis septembre mais l'espacement minimum entre 2 vélos est trop réduit. Avec des sacoches on ne peut souvent pas s'y glisser.

➡ Il y a eu beaucoup d'amélioration concernant le nombre de pistes cyclables et notamment le long de la leysse quai des allobroges. Il reste néanmoins un point noir pour traverser Chambéry, entre la place de la libération et la piste cyclable quai Charles Ravet. Le nombre croissant d'arceaux en centre ville est appréciable.

➡ Il faut plus d'arceaux à vélos pour les attacher, et surtout merci aux policiers qui tolèrent le fait qu'on roule sans casque dans l'hypercentre parce que c'est la vie :-)

➡ La prise en compte des vélos n'est qu'une prise en compte politique

➡ Les pistes cyclables manquent d'éclairage, rejoindre les hauteurs de Chambéry est dangereux à cause de la "cohabitation" avec les voitures.

➡ Il manque encore bcp de pistes cyclables au centre ville. Les derniers aménagements sont très bien fait

➡ Plus de pistes cyclables

➡ Reste à faire encore des efforts pour les cyclistes

➡ J'utilise mon vélo pour me déplacer en train +vélo dans les villes de Lyon, Chambéry et Grenoble, mon expérience me permet de dire que à Chambéry: il y a une culture du vélo, comme à Grenoble, mais inexistante à Lyon, c'est juste n'importe quoi, ce phénomène a été amplifié par l'installation des vélo'V de Decaux, car à l'époque il y avait très peu de piste cyclable, et les utilisateurs des vélo'V ne se sentait pas responsable. Aujourd'hui la circulation à vélo à Lyon est devenue bien plus laborieuse avec l'apparition des trottinettes électriques.

➡ les nouvelles pistes cyclables sont construites lors des travaux de voirie mais pas de création sur des routes déjà existantes

➡ bonjour, ça fait plaisir de croiser de plus en plus de vélos sur le bassin chamberien, mais ça fait de la peine de voir de nombreux cyclistes ou piétons sans éclairage ni gilet jaune de nuit. Un accident est si vite arrivé, et souvent très grave pour un piéton ou un cycliste. même sur piste cyclable.

➡ Non

➡ Beaucoup d'efforts et réalisation de pistes cyclables permettant de rejoindre Chambéry Centre depuis La Motte Servolex. Centre ville plus difficile, avec plusieurs tronçons peu cohérents en voie partagée voir interruption de la piste cyclable.

Zone très dangereuse en traversée de la VRU au niveau des ronds points permettant de passer de La Motte Servolex à la zone des Landiers.

➡ On parlait avec beaucoup d'avance sur le plan national mais depuis 10 ou 15 ans, ça stagne. Alors même que le territoire envisage d'être "zéro émissions".

➡ Les gros travaux du centre de Chambéry ont permis d'améliorer globalement la situation des vélos. La transformation de l'ancienne voie de bus le long du parc du Verney en est un exemple et permet de renforcer la continuité de la voie verte, un peu dans le centre. Cependant, les nouveaux aménagements, même si ils font une place importante aux vélos, ne sont pas optimisés et simplifiés, ils sont malheureusement trop complexes, nécessitent beaucoup de détours, de chicanes, de pieds à terre et de vigilance vis à vis des voitures. Les gros aménagements du centre ville, le long de la Leysse n'ont amené aucune amélioration pour le vélo (avenue des ducs de Savoie) La vigilance doit être à très court terme sur la place donnée au vélo lors de l'aménagement du boulevard de la Colonne. L'augmentation de l'utilisation du vélo dans le bassin chambérien, demande à la collectivité de ne plus simplement penser les aménagements cyclables ponctuellement, mais de les dimensionner avec la même importance que celle apportée au réseau routier, comme de réelles autoroutes cyclables, renforcées par un réseau secondaire clair et sécurisé.

➡ Apprendre aux automobilistes à respecter les vélos

➡ Bonjour Il faudrait absolument augmenter les arceaux pour accrocher les vélos en sécurité et les caméras de surveillance (j'ai été victime de deux vols de beaux vélos cadencés en trois mois d'intervalle ...: et revoir les sanctions pour les cyclistes qui ne respectent absolument pas le code de la route (80 pour cent des usagers) La Rue de la République est très dangereuse à vélo avec le passage des bus, une piste cyclable pourrait être créée très facilement sur le trottoir (qui n'est pas surélevé) devant le Charly et l'hôtel, la zone devant le manège pose problème car étroite.... Merci pour votre écoute. Cordialement

➡ La traversée de Chambéry à vélo est très dangereuse. Les pistes cyclables ne sont pas continues et ne sont pas toutes séparées de la circulation. La traversée des rond-points et carrefours est chaotique. Les voies cyclables de liaison à l'extérieur de Chambéry sont de bonne qualité pour les grands axes. On aimerait retrouver la même chose dans la ville.

➡ Chambériens respectueux des vélos, parfois problème avec des visiteurs.

➡ Les axes autour de Chambéry sont ok mais la traversée du centre-ville est désastreuse. Les travaux de piste cyclable au centre qui viennent d'être faits sont nuls

➡ Dans ce sondage, il n'y a pas la possibilité de réponse "je ne sais pas". En l'occurrence, je ne sais pas si c'est facile de louer un vélo. Et pour la réparation, j'essaye d'aller chez le garagiste du marché (mais absent l'hiver). Sinon, il faudrait éviter les marquages au sol sur piste cyclable et les anciens trous (installation barrière) facteurs de risques importants lors de pluie. Très agréable de circuler sur le quai des Allobroges

➡ Pas assez d'itinéraires dédiés aux vélos, cohabitation difficile sur les grands axes

➡ Une minorité d'automobilistes devient très agressive alors qu'une majorité s'apaise

➡ Cette enquête confond la ville de Chambéry et l'agglomération Grand Chambéry. En l'occurrence, la ville fait peu d'efforts pour le vélo, alors que les services de l'agglomération Grand Chambéry sont bien impliqués en faveur du vélo.

➡ Aller à Chambéry le haut en vélo depuis la Motte-Servolex oblige à passer par Chambéry pour être sur un itinéraire à peu près sécurisé mais la montée par l'avenue d'Aix les Bains est nulle pour les vélos (trottoir en mauvais état et partagé avec les piétons).

➡ Réaliser de vraies pistes cyclables séparées. Diminuer les places de stationnements pour voiture sur la chaussée

➡ Le vélo est en forte croissance et les places de stationnement sont insuffisantes. Idée: abri vélo contre les intempéries

➡ On reste fragile par rapport aux automobilistes, il y a aussi pas de cyclistes à contre sens quand on est en bande cyclable. A travailler les liaisons intercommunales comme Montmélian/Chambéry env 12 km encore plus accessible avec le Vae. En gare de Chambéry on ne sera pas contre un petit rail sous la main courante dans les escaliers. Je fais du vélo tous les jours couplé ou non au train, en loisirs et en velotaf. Il faut rester très vigilants. Le vélo est le meilleur moyen de déplacement mais on sert quand même de filtre et ça pue vraiment. ...

➡ Pistes cyclables existent à Chambéry mais servent pour les arrêts de bus, livraisons, travaux sur voiries et immeubles en rénovation ou construction, ceux-ci peuvent durer 2 ans sans solution alternative ou balisage spécifique. Marquage au sol non entretenu, irrespect des automobiles, bus de la ville, camion de livraison sont quotidiens. Déplacements en ville dangereux, aucun enfant ne circule seul en ville.

➡ Il reste un gros point noir d'accès au Carré Curial, très difficile de traverser les différents ronds points, notamment avec un groupe d'enfants...

➡ Vers Buisson rond beaucoup de crottes sur la piste cyclable ce qui est désagréable et dangereux car glissant

➡ IL Y A ENCORE DES AXES DE DEVELOPPEMENT MAIS UNE BELLE AVANCEE A ETE EFFECTUEE.

- La chaussée est parfois dégradée. Les voies cyclables ne sont pas toujours séparées de la circulation (c'est dangereux pour les jeunes)
- Limiter l'accès des véhicules motorisés à l'hypercentre de Chambéry afin de favoriser les déplacements doux.
- Le vélo à Chambéry est considéré comme important, mais la sécurité, donc les moyens ne suivent pas.
- Pas de réelle politique de transport doux.
- Les voies cyclables à contresens dans des rues à sens unique devraient être plus sécurisées, avec des dispositifs de ralentissement des véhicules motorisés (la plupart du temps, les voitures vont trop vite et empiètent sur la bande cyclable)
- Voies ou bandes cyclables permettent de circuler à vélo avec sécurité. Problèmes de connexions entre certaines moins sécurisées car ouvertes à tous les transports
- les voies cyclables ne sont pas toujours "pensées" pour le cycliste mais pour exister et être comptabilisée
- De façon générale (pas qu'à Chambéry) les usagers de véhicules motorisés ne respectent pas assez les cyclistes, faute certainement d'empathie ou d'instruction vis à vis des risques encourus en cas de chute ou de choc : le grillage de priorité, doublage sur des voies trop étroites ou juste avant de tourner à droite sont très répandus.... Quelques efforts nationaux de pédagogie seraient très bien venus
- LA CIRCULATION DANS UNE VILLE RESTERA TOUJOURS DIFFICILE AU VU DES DIFFERENT MODE DE TRANSPORT (bus on en parle pas !)
- Plus de pistes cyclables serait un gros plus !
- non
- Attention danger
- Pendant des phases de travaux, il est important de sécuriser les voies cyclables. En ce moment, les travaux sur l'avenue de la Boisse ne permettent pas de circuler en sécurité à vélo. Il faudrait développer les pistes cyclables séparées des voies motorisées au maximum.
- Les aménagements cyclables existent mais sont discontinus ne permettant pas un cheminement sûr sur l'ensemble des itinéraires.
- Il ya trop souvent des tessons de bouteille et morceaux de verre sur les pistes cyclables : la périodicité de balayage est insuffisante.
- Les arrêts de bus sont parfois sur la piste cyclable , certaine "pistes cyclables" sont sur le trottoir, avec des racines qui affleurent ou des feuilles qui glissent (route d'aix)
- La traversée du centre ville entre La poste et Buisson rond reste compliquée ce qui est dommage. Le point noir étant le Faubourg Montmélian. Voici 10 ans que j'habite Chambéry j'ai vraiment vu un accroissement du nombre d'usagers à vélo, continuons dans le développement du confort des cyclistes
- Sécuriser les arceaux (souvent à l'écart de la rue, dans un recoin, manque de lumière...) Eduquer les conducteurs de véhicules motorisés, mais certains cyclistes en ont besoin aussi évidemment Sécuriser certains carrefours ou certains ronds-point Créer, agrandir ou améliorer certains passages de pistes cyclables (ex du rond-point de la place Monge à la place Caffé, le passage en contrebas débouche sur un cédez le passage, puis un rond-point très circulant où l'insertion en vélo est sportive) Entretien certains passages de pistes cyclables extérieurs à la ville (mais sur l'agglo, ex en direction de St Baldoph)
- Entrer et sortir de Chambéry se fait très bien, mais en centre ville, certains endroits restent dangereux et pas agréables: avenue du comte vert, quai Charles Ravet, avenue des ducs de Savoie.
- La traversée nord-sud de Chambéry reste une gageure ; Les automobilistes n'ont aucune culture vélo, aucun respect pour les vélos, voire une certaine agressivité. Il faut une communication positive sur la place du vélo dans la ville. Lors de travaux, il n'est souvent rien prévu pour le passage des vélos : "ils trouverons bien une place pour passer". Les habitués oui ,ceux qui ce jour prenaient le vélo pour la première fois ne le referons pas. Il faut des stationnements vélos sécurisés sur les PK relais, par exemple celui de Challes/St Baldoph
- La piste cyclable est parfois sacrifiée au profit des voies ou arrêts de bus.
- Bonjour traversant Chambéry tous les jours à vélo (trajet Challes-Technolac) il reste vraiment à améliorer la connexion des deux voies vertes nord et sud - certains tronçons récents de piste cyclable sont ineptes [6 à 7 intersections en quelques mètres] et la coexistence vélo/voiture/bus doit être repensée !! Sinon merci et continuer à déployer des infrastructures pour les vélos, c'est toujours mieux que le rien du tout de bon nombre de villes françaises
- les associations vélo ou habitants ni écoutées, ni consultées, mais seulement informées
- la traversée de Chambéry rapide et sécurisé reste à faire malgré 5 ans de travaux.
- Presence systématique, très nombreuse et très dangereuse de "crottins de cheval " sur la piste cyclable de buisson rond (temps humide, ça glisse, gel c'est comme une pierre posée en plein milieu). Impossible à éviter de nuit car invisible.

Idem sur la voie verte de Barberaz

→ Nn

→ Les revêtements de pistes cyclables sont globalement mauvais (trous dans le sol, racines, plaques, ...).

→ Le bruit et la pollution urbaine rendent les déplacements à vélo très pénibles et dangereux dans Chambéry même, car il n'y a que très peu de pistes cyclables propres et trop peu de stationnements à peu près sécurisés. De plus les itinéraires cyclistes sont très mal indiqués en beaucoup d'endroits et on se retrouve très souvent dans les rues avec les voitures.

→ Depuis 5 ans il n'y a eu presque aucun progrès pour la circulation cycliste à Chambéry et dans son Agglo. 5 ans de perdu. Dommage

→ Les itinéraires ne sont pas réguliers (piste cyclable, puis plus rien, puis voie vélos...), il sont adaptés à chaque tronçon de rue au lieu d'adapter les rues aux vélos ce qui rend la circulation difficile et dangereuse

→ En avance à une époque

→ Il manque de nombreux raccords entre les pistes, cyclables.. faire un réseau complet de pistes et voies en ville est prioritaire pour la sécurité et le développement du vélo, les accès aux écoles, ex. stade, collèges ex. St François sont inexistantes ou incomplets. Des travaux ont été réalisés av desfrancois, rue sommeille sans voie cyclable. Mettre en place une réduction des voies motorisées, pour des voies cyclables, faire de la ville une bulle sans émission de particule.

→ Un itinéraire neuf créé depuis 2 ans, mais dégradation de l'état des autres et suppression d'arceaux; continuité d'itinéraires interrompue sans explications ni rétablissement

→ Beaucoup de choses ont été faites il y a quelques années, il faudrait que cela continue sur d'autres axes et ne jamais s'endormir sur ses lauriers...

→ Le développement de l'usage du vélo en ville ne passe pas forcément par des aménagements dispendieux, parfois mal foutus qui ont pour conséquences de braquer certains conducteurs de voitures lorsqu'on ne les utilise pas. (et ce parfois parce qu'on ne les a pas vus ou parce que le cheminement n'était pas logique). Un 30Km/h généralisé serait bien mieux et coûterait beaucoup moins cher. D'ailleurs dans une ville que l'on ne connaît pas rouler sur les pistes/bandes cyclables en cherchant sa direction est quasiment mission impossible (ne serait ce que parce que les directions "longues distances" sont indiquées pour les voitures et les pistes/bandes/trottoirs cyclables passent derrière les panneaux.

→ Merci à l'asso Roue Libre qui contribue grandement à ce que les habitants de cette ville utilisent le vélo (et soient heureux de l'utiliser!). Après concernant les aménagements cyclables il ne faut pas confondre avec ... cheminement piéton or de récents aménagements qui ont dû coûter très chers à proximité du stade relèvent d'un véritable labyrinthe avec un stop tous les 5 mètres. En site propre ne veut pas dire complètement à l'écart!

→ Tout dépend dans quel secteur nous allons il est plus ou moins simple de circuler en velo

→ Chambéry édite un guide des pistes cyclables sur l'agglomération, ce qui est bien. Mais malheureusement, ce guide est quelque peu « inventif ».

→ Il manque un vrai aménagement cyclable sur les quais entre la place de la Sasson et la rue de Serbie dans les deux sens (pour rejoindre l'avenue verte qui file vers St Alban le long de la Leysse)

→ Traversée du centre ville compliquée, police contrôle la vitesse à vélo alors que les voitures sur piste cyclable ne sont pas verbalisées...

→ les technocrates devraient prendre un vélo et parcourir les pistes, ils s'apercevraient immédiatement de toutes les imperfections et y remédier.

→ Il manque juste la continuité de la traversée du centre de façon sécurisée

→ Il manque encore un tronçon de piste cyclable pour traverser Chambéry.

→ Merci pour cette enquête qui permet d'avancer significativement dans le développement et usages du vélo en France ! Encore....

→ Trop peu de continuité des axes!!!! signalétique déplorable quand on sort du centre et qu'on va dans les aglo alentours!

→ rien à ajouter

→ Développer les accès sur l'ensemble des quartiers avec des voies cyclables sécurisées, en particulier pour les zones situées sur les hauteurs.

→ Il serait bon de sécuriser l'arrivée sur la piste cyclable au niveau du rond point du Leclerc.

→ La ville se prête bien aux déplacements à vélos, moyen très répandu et démocratisé. Des améliorations des trajets cyclables restent à être fait par la municipalité qui pourrait encore plus promouvoir ce moyen de déplacement du futur.

→ Grâce aux efforts de la ville, je choisis toujours de prendre mon vélo. C'est un vrai plaisir de circuler et de gros efforts ont été faits pour le stationnement de nos engins. Tout est fait pour décourager l'usage de la voiture!

→ nous avons toujours besoin d'une traversée sécurisée du centre ville

👉 Il faut arriver à créer des axes uniquement pour les vélos qui traversent la ville. Aujourd'hui il faut toujours partager avec les voitures ou les piétons, c'est dangereux.

👉 Il manque des casiers à vélo, fermés et protégeant de la pluie.

👉 Trop de vélos ne respectent pas le code de la route ce qui nuit à l'image du vélo auprès des autres usagers de la route. Il faudrait plus de contrôle et sanctions

👉 Quand je vois le maire dans Chambéry, il est toujours dans sa voiture. Quand les élus seront sur des vélos, ça ira mieux! Les automobilistes ne semblent pas connaître les sens interdits autorisés pour les cyclistes, ils nous insultent en nous croisant. Les pistes cyclables doivent être prioritaires. merci.

👉 Les entrées/sorties de rond-points ne sont pas protégés. Il est extrêmement fréquent pour ne pas dire quotidien que des véhicules coupent sur les pistes cyclables en entrant/sortant de rond point.

👉 Il faut promouvoir les pistes cyclables et les déplacements en vélo, il en va de la survie de l'espèce Humaine. Moyens matériels & financiers, éducation, incitation, communication; il faut avancer rapidement sur tout les fronts.

👉 Comme dans beaucoup de villes, je pense que l'existence d'une bande cyclable (qui n'est donc pas matériellement séparée de la route) à contresens par rapport à la circulation des voitures est un vrai danger. Les automobilistes la considère comme une place de parking, et ne s'attendent pas à voir débouler des vélos en sens inverse. Cela progresse, mais il faudrait multiplier les feux spécifiques aux vélos, pour encourager le respect de ceux-ci! Par exemple autoriser les tourner à droite ou les tout droit lorsque la forme de l'intersection s'y prête, etc.... Les compteurs de vélo sont des super initiatives. A ma connaissance il n'en existe qu'un seul en plein centre de Chambéry. Ce serait génial d'en avoir un le long de la voie verte, piste cyclable qui relie Chambéry au campus technologique du Bourget ... C'est ultra motivant de ne pas se sentir seul quand il pleut et qu'il fait froid!

👉 RAS

👉 Encore beaucoup de boulot en perspective !!!!

👉 Très bonne politique vélo jusqu'à présent et désastreux depuis les dernières élections

👉 Il faudrait plus d'axes réservés aux vélos dans Chambéry intra-muros. Les pistes cyclables ont tendance à s'arrêter brutalement, ou à finir sur le trottoir ce qui est dangereux pour les piétons (en ville la vitesse d'un vélo est plus proche des voitures que des piétons).

👉 il y a des points noirs au niveau de la jonction entre les pistes cyclables

👉 Les ronds points sont très dangereux pour les vélos et les intersections avec les voitures mal matérialisées. Mais le réseau de pistes cyclables est très bien développé

👉 Je suis arrivé il y a trop peu de temps pour donner un avis vraiment fiable !

👉 Globalement, sur les itinéraires que j'emprunte depuis moins de 1 ans, les conditions de circulation sont bonnes avec des aménagements corrects même si ils pourraient être améliorés. On sent quand même bien la réflexion autour du déplacement à vélo. l'effort est également fait sur la sensibilisation avec notamment la borne de comptage du passage des vélos à côté de la place du tribunal. Les automobilistes ne sont par contre pas toujours très respectueux et certaines parties de la ville restent peu aménagées. Il y a encore peu de vélo par rapport au nombre d'automobiliste seul dans leurs voitures.

👉 Point noir : devant la préfecture de Chambéry, dans les 2 sens, les voitures circulent sur la piste cyclable ce qui est dangereux. Il faudrait une piste cyclable avenue de Lyon et svp des emplacements pour se garer dans les rues piétonnes. Merci

👉 Il devrait y avoir plus de pistes cyclables sécurisées comme l'avenue verte ou le quai des allobroges. Le fait d'être séparé des véhicules motorisés est bien plus rassurant. Il est dommage que l'avenue Pierre Mendès France ne soit pas plus sécurisé pour la piste cyclable qui est très dangereuse au vue de la circulation. Les pistes cyclables intra muros ville et agglo devraient toutes être séparé par au moins un terre plein pour se sentir un minimum en sécurité sur les voies cyclables

👉 Chambéry et son agglomération ont fortement amélioré les conditions de circulation sur le territoire. Il reste néanmoins des portions à compléter afin de sécuriser certains axes et en particulier pour la traversée du centre ville. Les pistes sont régulièrement traversées par des "rustines" d'enrobés qui sont plutôt gênantes à la circulation des cycles, le manque d'élagage entraîne parfois la réduction de la largeur de la piste. Mon principal soucis proviendrait des utilisateur de trottinettes motorisées qui pour certains ne respectent rien et empruntent sans soucis à plus de 25km/h aussi bien la voirie, les trottoirs que les piste cyclable aussi faut-il être de plus en plus vigilants à leur circulation afin d'éviter tout accident avec ces utilisateur qui bien souvent ne sont jamais casqués.

👉 les points très dangereux se situent vers la police municipale ,la sasson (incompréhensible)et la zone en face des pompiers et rue de la martinier

👉 IL faudrait des pistes cyclables pour aller dans les communes alentours (cognin.....) merci

👉 Comme d'habitude dans les villes moyennes, les automobilistes ont encore beaucoup à faire pour respecter les autres

usagers. Je voudrais rajouter qu'en rase campagne, c'est carrément dangereux: les automobiles ne ralentissent pas, ne se poussent pas; j'ai fait en août 2019, 430 km en campagne: je ne sais pas si je recommencerais.

➡ Pas d'amélioration au cours de ces 5 dernières années

➡ Il faut sensibiliser encore les élus pour des pistes cyclables plus nombreuses et mieux sécurisées mais il y a aussi un gros travail de sensibilisation du grand public. Trop de personnes sont seules dans leurs véhicules sur des courts trajets

➡ Trop de stationnements motorisés sur les itinéraires cyclables. Passer certaines bandes cyclables en voie dédiée serait bénéfique pour la sécurité et le respect des cyclistes.

➡ Ville bien aménagée pour les cyclistes depuis de très nombreuses années, je souhaite qu'elle poursuive ses efforts.

➡ Le réseau est discontinu, pas toujours bien indiqué; à certains endroits dangereux avec traversée de grands axes (ex passage entre Barberaz et La Ravoire : danger+++)

➡ J'ai pris contact avec la mairie de Chambéry à propos de la non existence de piste cyclable avenue des Landiers nord direction Castorama. Route très fréquentée avec beaucoup de véhicules utilitaires et les cyclistes ne sont pas en sécurité. Il m'a été répondu que ce n'était pas en projet mais que ma requête serait transmise. Depuis, pas de nouvelles.....

➡ les conducteurs de voitures ne sont pas toujours "courtois" vis à vis des cyclistes, le partage de la route peut être dangereux

➡ Nous habitons à Grenoble pendant très longtemps et comparée à cette ville, il reste encore énormément de travail à faire autour du vélo dans Chambéry !

➡ Une vraie piste cyclable pour aller à Chambéry le haut, à la montée comme à la descente

➡ Il serait intéressant de réfléchir à des stationnements couverts pour les vélos en ville (et ailleurs), en cas de mauvais temps, les vélos seraient protégés. Il n'y a pas suffisamment de lieux où attacher son vélo de manière générale.

➡ Peut être manque t-il une complémentarité vélostation TER pour les consignes vélo en gare de départ et d'arrivée

➡ La sécurité est très importante pour les vélos est Chambéry est précurseur en la matière

➡ La traversée du centre ville reste difficile et dangereuse. La traversée de l'ensemble des carrefours est dangereuse. Peu de respect des automobilistes de l'espace réservé vélo devant les feux rouges.

➡ On nous demande de ne pas venir en voiture au centre ville (j'habite en périphérie, mais les pistes cyclables sont discontinues, peu protégées des voitures et il y a peu de barres de fixation pour attacher son vélo en dehors de la Gare.

➡ Installation de nombreux d'arceaux à vélo

➡ De belles améliorations et les nouveaux arceaux mis en place facilitent grandement le stationnement en toute sécurité. Un immense bravo pour la nouvelle velostation ! Le top !

➡ Non

➡ Grand Chambéry devrait s'investir plus pour démocratiser et faciliter l'usage du vélo dans Chambéry

➡ Je suis très satisfait de l'amélioration de la qualité de circulation pour les vélos dans ma ville

➡ Les équipements fait par la ville ces dernières années sont très appréciés par nous les cyclistes. Il reste quelques aménagements ponctuels à réaliser et à court terme pédaler dans Chambéry sera un réel plaisir.

➡ beaucoup d'efforts faits ces dernières années, il faut continuer !

➡ Beaucoup de choses sont faites pour aller dans le bon sens. Malheureusement, les associations sont peu entendues. La voiture reste reine. Les communes alentours sont peu aménagées (un seul itinéraire n'est pas considéré comme suffisant - Pas pour du déplacement journalier en tout cas). Être en bordure de route l'hiver (nuit et pluie) relève de la roulette russe parfois même bien éclairé!

➡ peu de respect de la part des automobilistes envers les vélos.

➡ l'usage de l'avenue verte

➡ manque de maillage entre les différentes pistes cyclables

➡ Manque de locaux vélo dans les immeubles, ou solutions alternatives disséminées dans la ville

➡ Portion voie partagée piétons vélos allant du boulevard reclus à avenue d'Aix les Bains (pr aller à Chambéry le Haut) très dangereuse avec bcp de racines + bande cyclable (A/R) dangereuse car voitures vont très vite. Voie séparée serait bienvenue, surtout avec les enfants ...

➡ bvnch,n

➡ Trop de vols en ville, secteur existant encore sans piste cyclable.

➡ Il est dommage que les écoles/collèges/lycées ne soient pas tous équipés de pistes cyclables car je devrais orienter ma fille qui rentre au collège en fonction des pistes sécurisées disponibles.

Les pistes cyclables sont présentes mais pas généralisées. Parfois avec des racines ou bosses qui rendent la circulation désagréable. Les pistes cyclables de loisirs sont bien aménagées mais il manque un vrai réseau urbain notamment sur certains grands axes. Avec un enfant, la circulation n'est pas toujours sécurisante, surtout aux heures de pointe.

Bonjour,

Le rond point situé vers la piscine du stade est extrêmement dangereux pour les cyclistes (je l'utilise tous les jours) . C'est bien dommage que rien n'ait été fait pour améliorer leur sécurité.

Il y a beaucoup de voleurs , on a volé mon vélo (+3 autres) dans le garage de vélo devant la gare (ancien garage) et on a failli volé mon nouveau vélo devant la galerie La Fayette mais j'ai vu (il est parti quand j'ai crié). J'espère que la mairie de Chambéry va mettre plusieurs caméras surveillance si non il faut avoir 2 cadenas très costaud. Merci beaucoup

Des efforts ont été faits pour aménager les axes principaux : poursuivre sur les axes secondaires

Il est dangereux d'avoir mis des arrêts de bus sur les pistes cyclables avenue des Ducs de Savoie. Le passage du quai sénateur Antoine Borrel au quai de la Rize est très dangereux. Il faudrait prévoir un passage réservé aux vélos.

Un effort d'aménagement sur un axe au centre ville a été fait mais la démarche n' a pas été menée jusqu'au bout : : sécurisation cyclistes - piétons (et maintenant il faudrait ajouter les trottinettes et assimilés)

Nous avons la chance d avoir des pistes cyclables de bonne qualité (route n°63) mais le problème est pour rejoindre ces pistes routes en mauvais état bouches d'égout, pas de séparation avec les voitures, donc pas de possibilité d'emmener des enfants. Il faut aller à un départ en voiture, dommage!!!!... De plus sur les pistes cyclables urbaines pas d'éclairage notamment dans des zones très sombres et insécurisantes et là aucune écoute de la mairie il me semble que un ou 2 panneaux solaires permettraient cet éclairage rassurant

A chambéry (comme ailleurs !) beaucoup de bruit est fait sur l'importance du déplacement en vélo mais dans les faits c'est toujours aussi dangereux. Le réseau routier est adapté uniquement aux voitures.

ok

Les aménagements routiers de la ville de Chambéry ne sont pas faits en prenant en compte un ou les avis de cyclistes, associations de cyclistes, est cela se voit quand on circule à vélo, de nombreux aménagements sont dangereux pour les cyclistes (pas de gestion des sorties de pistes cyclables ou sur des rues non équipées en voies cyclistes, des obstacles pour les voitures qui sont dangereux pour les cyclistes : peu visibles, pas forcément prévisibles.) c'est dommage surtout pour des aménagements tous neufs !

Merci pour ce qui à été déjà fait, mais utilisant mon vae tout au long de l'année (par pluie où neige) ayant un abonnement annuel consigne vélo + casier .la sécurité à vélo est très difficile et, il serait important de prendre en compte qu'il faut séparer voiture et vélo !

Il est quasi impossible pour quelqu'un qui ne connaît pas la ville de s'orienter et se diriger dans Chambéry. En particulier impossible de trouver le chemin traversant nord-sud ou sud-nord

le partage des espaces reste difficile (sas vélo aux feux tricolores, voie cyclable et arrêt de bus et une partie du centre de Chambéry est très mal aménagée.

Des efforts conséquents doivent être réalisés pour permettre le développement du vélo

Le comportement des vélo et trottinette électrique dangereux et irrespectueux des vélos et piétons qui font perdre des points à la ville pour moi

Je trouve absolument illogique et dangereux que les arrêts de bus se trouvent sur les pistes cyclables, les cyclistes se retrouvent mêlés à la circulation

Lors de travaux sur les pistes cyclables , les itinéraires "bis" sont mortels, la piste cyclable de la gare est dangereuses et bien souvent encombrés d'automobiliste. la piste cyclable dans la zone des landiers est inexistantes, j'invite les élus à faire du vélo dans la zone "richardson-castorama" et la traversée des ronds points pour accéder à la piste cyclable de Bissy.

Globalement l'usage du vélo à Chambéry est satisfaisant. Certains axes importants sont encore à sécuriser, comme l'avenue des Ducs. Les voies vertes en périphérie sont agréables.

si des choix d'aménagements relèvent de la ville, c'est une compétence de l'agglomération qu'il faudrait plus soutenir

La traversée de la place de la Préfecture au Lycée Monge est difficile et très dangereuse. Pourquoi avoir fait une piste cyclable en amont et en aval et avoir oublié cette portion de voirie.

De nombreux automobilistes ne respectent pas les cyclistes, a contrario nombre de cyclistes ne respectent pas la réglementation routière qui leur est spécifique (feux tricolores, etc...)

en dehors des axes longitudinaux (dans le sens de la vallée) en voie verte et pour le mode loisirs, aucun effort pour la circulation domicile-travail perpendiculaire.

Aménagements régulièrement dangereux et mal pensés (notamment vers les ralentisseurs, les carrefours, giratoires et chicanes automobiles comme à Montjay par exemple), continuités aléatoires et conservation de points noirs importants

(absence de voies propres en centre-ville entre la place Caffé et Monge par exemple, Pont des Chèvres et traversée de la voie ferrée vers Chamnord, idem pour aller vers les zones commerciales vers Leclerc), malgré certains efforts concrets. Entretien et visibilité problématiques (route de la Revériaz, Palestre), beaucoup de vols de vélos (y compris en journée sur stationnement de moins de 20 minutes, sauf aux endroits où il y a la présence d'une vidéo-protection), manque de lieux abrités de la pluie pour le stationnement vélo, y compris lorsque la configuration des lieux s'y prête (Halles, piscines). Le double sens vélo, tourner à droite au feu rouge fonctionne plutôt très bien et est plutôt correctement signalé. Beaucoup de sas vélos utiles aux feux tricolores. Infrastructures cyclistes fréquentées et appréciées, mais demandant beaucoup de vigilance (plaques d'égouts, caniveaux, discontinuité au profit du bus, discontinuité tout court, etc.). Suppression récente de virages ou zones dangereuses avenue de Lyon, zone du Manège réussie. Voies de bus non toujours ouvertes aux vélos (rond point de Cognin, Buisson-Rond), aménagements parfois complexes ou discutables (parc du Vernay, rond point de la Poste, gare routière, accès à Chambéry le Haut, pont des Amours).

→ Pour un usage quotidien en remplacement des voitures, il faut améliorer les itinéraires rapides globales

→ La circulation dans chambéry à vélo reste assez aléatoire et parfois dangereuse. Il faudrait augmenter le nombre de pistes cyclables sécurisées.

→ Manque de vidéos sur les emplacements vélo, peu de police pour surveiller juste pour pénaliser

→ J'utilise le vélo tous les jours pour aller à mon travail et c'est un vrai bonheur !! Cependant lorsque j'arrive sur le parking de mon lieu de travail il n'y a aucun abri couvert pour les vélos et pourtant nous sommes nombreux !! Donc les efforts sont à faire aussi du côté des entreprises !!! Merci bonne journée

→ Ras

→ Manque de continuité avec certaines communes limitrophes ou des quartiers éloignés (ex pour se rendre à Chambéry-le-haut)

→ Où circuler ? où stationner de façon sûre ?

→ La nouvelle velo station a l'entree de la nouvelle gare permet a tous d'utiliser facilement un velo. Cette solution et sa mise en avant de fait de son emplacement est a generaliser dans le plus de villes possibles! Il pourrait etre propose une solution de location de velo pour les travailleurs venant en train qui leur eviterait de prendre le train avec leur velo personnel mais leur laisserai la possibilite d'utiliser un velo dans la ville.

→ de gros travaux et efforts ont été fait sur la partie nord du centre ville. il est facile de relier les communes voisines. La partie entre le centre ville et buisson rond est un peu limite avec des enfants, les ronds points ne sont pas évidents. Encore un petit effort à faire pour que les petits chambériens se baladent encore plus à vélo

→ rien n'ai concret pour les velos

→ Plus de sécurité et plus d'espaces pour les cadenasser au centre ville !

→ Continuez dans le sens de la généralisation des déplacements vélo, il y a encore de la marge de progression

→ Sortie de la gare toujours très dangereuse côté ville, en cohabitation avec piétons et voitures. L'accès à la gare côté ville devrait être interdit aux voitures. L'accès voiture est possible côté Cassine. Côté Ville, il faut limiter aux piétons, vélos et transports en commun !

→ J'ai pu bénéficier du service de location de vélo de Chambéry. Les vélos sont supers, facile à utiliser, le principe du cadenas est très pratique. La location se fait simplement et rapidement, et les prix sont vraiment abordables, surtout pour des étudiants.

→ Les sas velo des feux ne sont presque jamais respectées. Les ronds points, les carrefours restent des passages dangereux. Les grands axes du tour de la ville de Chambéry sont très dangereux (vitesse et densité du trafic vs bandes cyclables non sécurisées). Besoin de faire de la sensibilisation des chauffeurs de bus aussi !! (Dépassement de trop près)

→ Il manque des pistes cyclables sur certains trajets et certaines indiquées ne sont pas accessibles si on n'est pas acrobate...

→ Le réseau de voies séparées pour les vélos est nettement insuffisant. Un enfant ou une personne âgée ne peut pas se déplacer en sécurité. Les ronds points étant les plus dangereux avec des bandes cyclables qui sont interrompus. Peu d'efforts sont faits pour que les véhicules motorisés respectent le code de la route (vitesse, espace suffisant pour doubler, priorité, ligne d'effet du feu, ...).

→ J'habite les hauteurs de Chambéry et la route n'est pas du tout sécurisé, alors que il y a bcp de monde qui roule sur cette voie

→ Les voies vertes sont agréables et sécurisantes, même si elles sont un peu étroites et peuvent présenter un danger pour les plus jeunes. Mais le réel inconvénient demeure la circulation en ville en l'absence de voie verte: les automobilistes nous respectent peu et on se sent régulièrement en danger. Il faudrait imaginer un système qui permette la priorité aux cyclistes à chaque carrefour ou intersection potentiellement dangereuse.

→ Il y a de bonnes choses mises en place pour circuler à vélo dans Chambéry et alentours, mais des améliorations restent à faire, notamment pour la traversée du centre ville.

- ➡ tropde conditions favorables à la voiture
- ➡ Pistes cyclables dangereuses en centre ville. Beaucoup sont non sécurisées (séparées par des poteaux plastiques de la route)
- ➡ Concevoir un tracé pour la traversée de la ville de part en part. C'est le moment le plus dangereux actuellement et le moins évident. Séparer les voies piétons des voies vélo. En effet, le vélo est utilisé notamment comme moyen de transport. Dans ce cas, il est dangereux d'y avoir des piétons sur les pistes cyclables.
- ➡ Usage du vélo à Chambéry est selon moi essentiellement perturbé par une circulation motorisée trop importante / compliquée. Les itinéraires vélos séparés de la routé sont très adaptés mais insuffisants.
- ➡ Piste pleine de nid de poule
- ➡ bande cyclable sous le pont de la VRU à Barberaz dangereux : cunette et pas assez large
- ➡ Aujourd'hui, tous les aménagements faits pour la circulation à vélo sont uniquement question de vitrine politique. Il est bien plus dangereux de circuler à vélo à Chambéry qu'il y a 20 ans dans le mesure où les décisions prises concernant les déplacements à vélo et en voiture ne sont pas intelligentes car plus en faveur de l'un ou de l'autre ce qui créé des incivilités que ce soit des automobilistes ou des cyclistes. La coexistence de ces 2 modes est donc difficile souvent au dépend de la sécurité des cyclistes alors que les bandes cyclables ont largement augmenté.
- ➡ Il faut plus de pistes protégées des voitures
- ➡ Certaines questions j'avais pas de réponse. j'ai donné une réponse approximative désolé. Peu de questions.
- ➡ On peut faire mieux à Chambéry mais je vois les efforts issus de la mairie.
- ➡ parfois les pistes cyclables dans des zones de nature sont un peu oubliées : taille des végétaux qui empiètent sur la chaussée tout au long de l'année (ça repousse), nettoyage des feuilles ou déchets organiques à faire..., réparation de certaines chaussées dégradées..., mieux baliser les pistes cyclables dédiées sur les voies partagées, attention aussi avec les pistes partagées avec les piétons..
- ➡ des travaux d'aménagements sont faits mais les croisements avec les véhicules sont dangereux (véhicule qui passe en même temps que le cycliste et ne peut pas le voir arriver sur le côté). Feux trop longs. Le cycliste doit laisser passer les véhicules sur les rond-points aménagés avec piste cyclable. Pistes interrompues sur des tronçons.
- ➡ Chambéry a une vision du vélo "ancienne" le tout voiture est très présent.
- ➡ Rues résidentielles avec chaussée très dégradée . Peu de panneaux d'indication pour autorisation de passer au rouge ou de prendre un interdit. Des efforts à faire à ce sujet. Beaucoup d'effort fait ces dernières années pour les pistes cyclables mais on a l'impression que ça stagne un peu. Pas beaucoup d'attention portée sur les rues secondaires et résidentielles.
- ➡ La piste cyclable dediee bourget/chambéry est en travaux tous les été du coté de chambéry. HORs c'est la periode touristique de gaute frequentation. En plus aucun itinéraire securisé n'est proposé en alternative. LE dernier en date faisait passer dans la zone artisanale au milieu des poids lourds! Enfin a l'entree de la piste cyclable, il y a un rond point qui debouche sur une rue avec des stationnements minutes en epi devant une boulangerie! Il y a de nombreux accidents (j'en suis victime) et la mairie reste sourde a nous courriers
- ➡ Chambéry ou circuler en vélo est agréable et bien souvent plus simple qu'en voiture. Bon nombre d'aménagements permettent de circuler en toute sécurité. J'aimerais que le vélo soit encore plus omniprésent dans l'agglomération. Les efforts réalisés par les pouvoirs publics en place et passés sont à saluer (j'espère que les prochains feront au moins aussi bien) Les associations comme roue libre et les animations autour du vélo donnent envie de se déplacer à vélo à Chambéry. La nouvelle gare et la visibilité de la vélo station sont des atouts indéniables dans la promotion du vélo en ville. Ne reste plus qu'à faciliter les accès aux trains pour les cyclistes!
- ➡ Bonjour, pas assez de respect du code de la route (feux, trottoirs, éclairage (catastrophiquement nul), etc.). Je n'ai jamais vu un policier intervenir ne serait-ce que pour une mise en garde. Les automobilistes aujourd'hui respectent mieux les autres, le code de la route, la politesse, que les vélos, piétons, et EDP
- ➡ Il y a tout de même des grosses lacunes, notamment pour traverser le centre-ville de Chambéry et certains grands axes routiers, comme le rond point des Belledonnes à la Ravoire au niveau de la sortie 19 de la voie rapide !
- ➡ La traversée de Chambéry entre le Quai Charles Ravet et le quai du Jeu de Paume mériterait un aménagement spécifique pour les cyclistes.
- ➡ Rien de special
- ➡ De plus en plus de familles utilisent le vélo comme seule alternative pour se déplacer avec leurs enfants.
- ➡ Il manque de la cohérence entre les portions très bien aménagées et les jonctions. Pas de panneaux de direction clair. Quand la piste cyclable bien aménager arrive à la fin, là plus rien du tout... Quand on arrive en centre, plus d'indication clair. Au niveau des rond point, la priorité aux voitures est étonnante, un "cédez le passage" juste avant la piste serait bienvenue.
- ➡ Une politique urbaine qui donne encore trop la priorité à la voiture!!

👉 La municipalité vit sur les acquis d'un trophée obtenu grâce aux engagements pris par l'ancienne équipe municipale. Les travaux (de qualité) ayant pris fin sous son mandat, elle estime qu'elle a fait sa part....et les investissements vont massivement à la voiture...les municipales approchant, ont cajolé la majorité des électeurs: les automobilistes! (parking de 5 étages en construction en plein centre..!)

👉 Je souhaiterais vraiment insister sur la catastrophe que sont les tracés des pistes cyclables ! Ne serait-ce que la traversée d'un rond point est compliqué : on s'arrête, on part, on s'arrête à nouveau, on repart, on s'arrête (si on prend par ex la 3e sortie), on repart. Tout ça en priant pour qu'un jour une auto nous laisse passer ou qu'elle ne soit pas arrêtée à l'entrée du rond point car coupe la route...

👉 Bien que certaines intersections sont plus fréquentées par des cyclistes que des automobilistes, nous n'avons pas la priorité ! Pourquoi ?

👉 Un point noir dû à des travaux : la piste cyclable de l'avenue de la Boisse entre la gare et le centre commercial Chamnord où je travaille est actuellement fermée sur certains tronçons et quand on a une remorque pour les enfants, l'alternative proposée sur la voie routière est formalisée avec des plots qui sont régulièrement heurtés par les véhicules (qui roulent vite ici !) et je dois m'arrêter pour les remettre en place sinon ma remorque ne passe pas. Dangereux !

👉 Dégradation des éclairages des vélos. en effet, avant ils n'avaient pas souvent l'éclairage et maintenant des frontales, feux au guidon, éclairages mal réglés (vers le haut), clignotants, trop fort qui aveuglent les cyclistes en face. Merci de faire comprendre qu'il ne suffit pas de se faire voir, il faut voir et aussi que ceux en face voient aussi. Je vais finir par regretter le temps où j'étais presque tout seul en vélo.

👉 Nnn

👉 il ya de nouvelles pistes ,mais les anciennes ne sont pas tjrs entretenues ou bien balisées.La topographie est particulière ,BCP de pentes il reste vraiment de gros goulots d'étranglement et mieux vaut rouler sur les trottoirs sous peine de sérieux problèmes de sécurité(la ville privilégie les bus ,c'est bien mais ils sont vraiment gros et dangereux)Pour des enfants ou des personnes moins à l'aise à vélo c'est encore impossible de traverser la ville et de se sentir à l'aise.la ville fait des efforts ,un peu dans tous les sens et c'est aussi pour afficher un bon bilan dans l'air du temps!enfin l'arrivée totalement anarchique des trottinettes de toute ordre ,n'arrangent rien!Plus RIEN n'est fait non plus pour la voiture ,ou plutôt BCP est fait CONTRE mais il est totalement impossible de s'en passer sur certains trajets ,dans certaines conditions(météo...)ou à certains moments la journée(WE peu de bus) cela du coup n'aide pas les cyclistesSur une toute nouvelle voie (en gros de Chambéry vers Challes- les -eaux)il n'Y a RIEN pour les vélos ,rien pour les voiture ,tous pour les bus ,les gens deviennent très très nerveux et agressifs

👉 Encore quelques portions en ville un peu compliquées, mais on sent que des efforts sont faits et que la situation progresse

👉 des efforts importants et continus qui commencent à porter leurs fruits, il faut persévérer dans ce sens

👉 Les nombreux dangers, limite l'accessibilité au plus grand nombre. Aménagements présents et assez agréable pour les cyclistes chevronnés, mais peu accessible pour aller au delà..

👉 Le vélo n'est pas encore prioritaire sur les véhicules motorisés c'est dommage. Le réseau est dangereux pour les enfants seuls.

👉 besoin de plus de consignes sécurisées pour les vélos afin d'augmenter le report modal vers bus et covoiturage

👉 Separer les vélos du trafic routier est le plus important à mon avis. Nous avons dans l'ensemble de belles pistes cyclables dans l'agglomération, en tout cas côté nord vers le lac du bourget, un peu moins côté sud. Les pistes pourraient être améliorées pour les rollers, notamment les ponts en bois très glissants par temps humides. Merci pour tous les efforts en tout cas

👉 ras

👉 Certains tracages au sol indiquant le passage à suivre à vélo ne me semblent pas pratiques ou je ne les ai pas compris... comment avoir des explications? Des barres pour garer les vélos ont été ajoutées, mais tellement proches qu'on ne peut y mettre qu'un seul vélo! Comment éduquer les automobilistes? Vérifier les angles morts avant de tourner à droite, apprendre à lire les panneaux autorisant les cyclistes à passer alors que les automobilistes doivent attendre (cela leur éviterait de nous insulter), apprendre aussi à certains cyclistes à ne pas aller partout dans tous les sens... ca énerve encore plus les automobilistes contre nous...

👉 Il manque encore une vraie traversée de la ville en toute sécurité, ainsi que la sécurisation de pas mal de rond-points (en cours il me semble). De plus, par endroit (place Métropole, place Saint-Léger), les stationnements sont insuffisants. Pour le reste, le vélo, à Chambéry, c'est plutôt chouette !

👉 Le réseau des pistes cyclables sur CHAMBÉRY et les communes limitrophes est très développé et dans sa majeure partie indépendant du trafic routier.

👉 Il reste à aménager certaines rues

👉 Traverser Chambéry à vélo reste très compliqué aux heures de pointe et souvent dangereux

- ➡ Itinéraires vélos pas assez directs. Trop de points dangereux.
- ➡ Promouvoir plus de lieux pour entreposer les vélos. Faire plus de points relais. Débloquer plus d'aides pour l'achat d'un vélo électrique (mairie, conseil départemental, employeurs et autres) car le budget achat est très conséquent. Il n'est pas à portée de toutes les bourses. Continuer à aménager des axes . Réfléchir peut être à une meilleure facilité pour l'Accès aux ronds points (parfois dangereux)
- ➡ J'apprécie les pistes cyclables dédiées spécifiquement aux vélo (ex, le long de la leysse), et avec une organisation des priorités aux carrefours. mais je regrette les tronçons discontinus, et notamment en bordure de voie pour voitures (sur les quais par exemple) qui restent dangereux.
- ➡ Il faudrait tester un dimanche par mois la ville sans voiture, installer des appareils informant les automobilistes de la pollution sur les principaux axes saturés, pour que chacun puisse choisir son mode de déplacement conscient des risques pour eux et leurs enfants.
- ➡ Bonjour, en comparaison avec bien des villes Chambéry est super, néanmoins en tant qu'usager, le super reste relatif. Il faut desservir les bassins d'emploi, tous, et protéger les carrefours où se croisent piste cyclable et route. Trop de chutes ou de frayeurs au quotidien.
- ➡ Il faudrait améliorer le réseau cyclable entre buisson rond et le centre ville boulevard de la colonne (dangereux en vélo) + faire une vraie piste cyclable pour Chambéry le Haut depuis le centre ville (très dangereux pour ma part et pas sécurisée)
- ➡ De beaux progrès, on ressent clairement l'envie de la ville d'améliorer les conditions des cyclistes. Il y a encore du travail mais c'est positif.
- ➡ La liaison entre Chambéry le haut et Chambéry est extrêmement dangereuse. De façon générale les pistes cyclables ne sont pas assez continues. Trop souvent la fin de la piste n'est pas annoncée. mettre plus de signalisation au sol.
- ➡ Une bonne dynamique concernant l'usage des vélos et les infrastructures. Toutefois il reste des efforts pour aménager davantage de route pour les vélos.
- ➡ des efforts ,cohabitation avec les piétons difficile depuis les changements de réglage des feux de circulation, en centre ville.
- ➡ Peut être un manque de stationnement vers le carré curial
- ➡ Ras
- ➡ En progrès c'est indéniable, néanmoins certains axes près de la pollution ne sont pas très agréables.
- ➡ La politique de la ville de Chambéry pour le développement de l'usage du vélo n'est pas proactive, mais elle réagit à une expression forte des demandes des usagers du vélo.
- ➡ Les connexions au Nord (via Vetrotex) et au Sud (via les quais) de la traversée cyclable des Ducs doivent être un enjeu prioritaire
- ➡ Ça marche très bien à Chambéry
- ➡ La place accordée au vélo est encore faible par rapport à celle accordée à la voiture. Les pistes cyclables sont un vrai confort pour les déplacements quotidiens, mais pas encore assez nombreuses.
- ➡ Il faudrait avoir des agents qui circulent pour veiller à la sécurité des usagers en vélo, mais aussi pour prévenir les piétons de faire attention aux vélos pour qu'ils ne se mettent pas en danger
- ➡ 1. il manque des barres à vélos pour attacher son vélo, surtout en centre ville 2. le carrefour de la MJC est dangereux pour tous les usagers (automobilistes, piétons , cyclistes) : pourquoi ne pas aménager un rond point ?
- ➡ Dommage que les investissements soient aussi faibles. Nous pourrions devenir une très grande ville du vélo. La population l'attend !
- ➡ La concertation avec les cyclistes urbains était exemplaire avant : elle s'est nettement dégradée avec l'actuelle municipalité
- ➡ Il manque de place de stationnement et d'abris à vélo. Certaines bande cyclable méritent d'être créées. On fait tout pour nous empêcher d'avoir une voiture (stationnement payant et abonnement inexistant en zone orange et rouge) mais on ne nous aide pas beaucoup à faire autrement, et le service de bus est horrible, le choix des itinéraires des bus a été fait totalement au hasard on dirait ! Merci pour ce questionnaire.
- ➡ Problème pour traverser la VRU pour aller en direction de Chambéry le haut depuis le Nord de l'agglomération
- ➡ Aménagement des ronds-points souhaitable (croix de Bissy par exemple). Trajets le long des grands axes à améliorer (cohabitation avec les bus).
- ➡ Pourquoi ne faites-vous pas autant d'efforts pour le confort et la sécurité des piétons ?
- ➡ Beaucoup de pistes cyclables dans Chambéry

- ➡ Certains secteurs (par exemple le rond point de la place du stade) sont encore très dangereux. J'ai encore eu un refus de priorité aujourd'hui même qui m'a mis en danger !
- ➡ Il serait bon d'installer les VELO STATIONS en-dehors de la ville encore plus loin du centre pour éviter de se retrouver dans les bouchons pour récupérer son vélo à 07h30 le matin (heure du rush)
- ➡ Très agreable
- ➡ Beaucoup d'indiscipline de la part des cyclistes non-respect du code de la route et les modifications du plan de circulation n'arrangent pas les relations entre cyclistes piétons et automobilistes
- ➡ Pistes cyclables nombreuses, mais apaisement du trafic routier indispensable.
- ➡ il faut encore promouvoir et créer des espaces sécurisés et protégés pour le stationnement des vélos en maillant les villes, en plus de vraies pistes cyclables, et on sera plus nombreux à vélo au quotidien! vive le vélo, ça donne le peps!
- ➡ Des efforts ont été fait mais les arrêts de bus ou arrêts minutes sur piste cyclables n'est pas l'idéal. Ni la création de parking voitures au détriment de la création de pistes cyclables et de zones de circulation pour piétons et vélos protégées
- ➡ Itinéraires cyclables discontinus, ne permettant pas de relier différent point de l'agglomération facilement.
- ➡ La formation et le respect des usagés motorisés envers les velos doit etre ameliorée et est primordiale. Mais les cyclistes doivent aussi respecter les regles de circulation.
- ➡ la ville de Chambéry préfère construire des parking à la place d'améliorer le réseaux cyclables
- ➡ Il manque des stationnement vélos en centre ville !!!
- ➡ Chambéry dispose d'un réseau de pistes cyclables assez importants et agréables, mais la traversée du centre ville reste compliqué et dangereux avec des enfants.
- ➡ Créer des voie d'entrée spécifique vélo sur les carrefours tel les rond point. Car il est très difficile de s'insérer aux heure de pointes.
- ➡ Certains axes sont très bien aménagés (traversée du centre-ville, voies vertes 2 axes extérieurs) mais dès que l'on sort de ces itinéraires, on se retrouve vite sans aménagement.
- ➡ merci de bien vouloir éclairer les emplacements locatif de velostation, je rentre régulièrement le soir, un simple détecteur de mouvement dans les cases individuelles serait appréciable pour ranger son vélo avec de la visibilité et de la sécurité.
- ➡ Les pistes cyclables dans Chambéry sont plutôt sécurisées et agréables, mais elles ne sont pas continues et leur interruption met le cycliste en danger
- ➡ Malgré l'installation de nouveaux itinéraires cyclables, quelques rues ne bénéficient pas d'aménagements cyclistes lors de leur rénovations.
- ➡ La communication autour du deplacement a vélo et les services associés sont efficaces. Neanmoins, il manque des infrastructures permettant de securiser les déplacements intercommunaux et limiter l usage de vehicules motorisés dans le centre-ville rendrait les déplacements plus sûrs et agréable.
- ➡ Je n'ai pas de voiture (par choix), le vélo est mon moyen de transport privilégié. Une grande partie des problèmes réside dans l'irrespect des automobilistes et conducteurs de scooter : arrêt sur sas vélo feu rouge, roule sur les pistes cyclables pour ne pas se faire doubler par la droite par un vélo (surtout en cas de bouchon!), coupe la route au cycliste en démarrant au feu et en tournant à droite ou dans un rond point, scooter qui roule sur les pistes cyclable et s'y arrête au feu rouge. Le manque de respect du code de la route par une partie des cyclistes n'aide en rien au problème... Il manque également des arceaux vélos un peu partout devant les commerces, elles sont souvent concentrées à certains endroits. Dans la zone commerciale à côté de Chambéry certains magasins n'ont pas d'arceaux vélo ni barrière pour se garer. Les voies vertes sont très agréables.
- ➡ Mettre en place des moyens de stationnement de vélo bas coût ou gratuit. Rappeler aux automobilistes que les pistes cyclables ne sont pas des voies de stationnement.
- ➡ Chambéry est réputé pour mettre en avant les cyclistes. Ceci dit je pense que m'ont peut encore faire mieux en particulier en sanctionnant les utilisateurs qui s'arrêtent stationnent et globalement sont dangereux pour les cyclistes de manière plus stricte.
- ➡ Il manque des parcours continus. Quelques centaines de mètres de bande/piste cyclable puis plus rien.
- ➡ Comme dans beaucoup de grandes agglomérations que j'ai traversées lors de mes périple à étapes, il est facile d'entrée en ville par les pistes cyclables, mais très difficile d'en ressortir le lendemain car peu de panneaux directionnels indiquant le début des pistes cyclables et les directions.
- ➡ Non
- ➡ Nous avons besoin de voies cyclables séparées du trafic routier, seule solution pour apporter de la sécurité aux parcours en vélo.

- Ras
- L'agglomération doit encore beaucoup travailler sur la continuité des itinéraires, lutter contre le stationnement sauvage des automobilistes sur les aménagements cyclables, augmenter l'offre de stationnement vélo encore très insuffisante et remettre en état nombre d'aménagements devenus obsolètes ou mal conçus.
- un bon potentiel dans cette ville mais les efforts de la collectivité ces dernières années sont insuffisants
- Pas assez de pistes et réseau encore trop morcelé. Surtout à proximité des écoles et des collèges
- Mieux tenir compte de la réalité du terrain au moment des mises en place de déviation ou de zones de travaux serait un gros progrès (ex : création du parking Ravet, avec plusieurs semaines à une seule voie mixte était catastrophique)
- ras
- Plusieurs bandes vélo anciennes sont très dégradées . Les nouvelles bandes vélo sont très bien !. Il faudrait en finir avec les ralentisseurs qui sont un obstacle rédhibitoire pour les vélos qui se déplacent à 25km/h ! Il y a d'autres aménagements plus efficaces pour ralentir les voitures !
- Il faudrait faciliter la possibilité de prendre train ou bus avec son vélo.
- mon avis négatif sur grand nombre de questions vient du fait que, pour moi, habitant Chambéry le Haut, quartier délicat à rejoindre en vélo, la pratique du vélo est plus complexe que pour un pratiquant qui ne circule que dans le centre ville, très plat et plutôt bien structuré pour vélo
- Besoin de stationnements notamment à la gare, besoin d'une traversée de la ville isolée, la voie verte est super
- La ville crée des aménagements cyclables, notamment lors des travaux routiers, mais ils ne sont pas adaptés. L'accès à la nouvelle gare n'est pas satisfaisant, pas assez de place pour le stationnement des vélos non plus. Certains aménagements sont dangereux, et on attend toujours la traversée continue sécurisée de la ville.
- Malgré des efforts considérables il reste encore des points difficiles pour circuler
- Parking : manque un espace plus sécurisé côté cassine' gare Piste : la piste qui monte (par le reclus et l'avenue d'aix)à chambéry le haut est en mauvais état et peu sécurisée pourtant très empruntée. Pas de soutien financier de la ville sur l'achat de vélo électriques, peu d'incitation.
- Il nous faudrait plus de stationnement vélo et plus de vigilance quant aux vols trop fréquents...
- attention les rues à sens unique a double sens pour les velo sont mal comprises par les vehicule ce qui donne lieu a des situation dangereuse et a de l'agressivité envers le velo. plus de signalisation.
- La cohabitation piétons/ vélo et trottinette demande une vigilance accrue au quotidien, chacun se sentant en sécurité : vitesse trop importante pour les vélo et trottinette électrique notamment, manque de vigilance ou bifurcation brusque du au portable ou inattention, sensation d'être le "roi" dans la rue...
- Les dégradations (racines des arbres qui se soulève)sur piste cyclable autour de Chambéry, restent trop longtemps avant d'être réparé.
- Il faudrait rajouter des consignes a vélo un peu partout en ville pour les citoyens qui n'ont pas de garage
- le vélo à chambéry c'est top !
- Des progrès ont été faits à Chambéry mais de nombreuses rues ou routes au centre ou en périphérie pour rejoindre les communes environnantes, sont à faire ou à améliorer
- Les pistes cyclables sont très bien développées. En revanche il est parfois peu évident de traverser les grands axes notamment certains carrefour pour rejoindre le centre ville (ex : carrefour vers le pont des amours).
- Encore quelques points noirs sur l'agglo. Comme la traversée de Cognin et la jonction avec la Voie Verte.
- Le plus grand problème selon moi c'est le fait que les pistes cyclables s'arrêtent par endroit de façon très abrupte sans indications sur la suite. De plus, les pistes sont conçues selon les opportunités et non selon les critères de cyclistes (bouché égouts sur pistes) pistes qui se montent et descendent des trottoirs, pas de solutions sur endroits arrêt bus, etc). Lors de travaux il n'y a pas d'information ni de proposition de déviation.
- pas assez d'arceaux pour attacher les vélos en centre ville (près des halles notamment). Les automobiliste anticipe très mal l'arrivée d'un vae, coupent la route...
- De bonnes initiatives, mais une énorme marge de progression est possible, les vélos sont encore sous- estimés et considérés comme des "empêcheurs"de circuler en voiture et de "gentils" utilisateurs de la route et non comme des citoyens écoresponsables soucieux de la qualité de vie citadine et de lutte contre la sédentarité...
- Il faudrait beaucoup beaucoup plus d'arceaux à vélo surtout vers le centre ville. Le samedi jour de marché impossible de trouver une place libre. Les pistes cyclables ne sont pas du tout éclairées c'est un manque. La route de la Cassine à Chambéry est très dangereuse pour les cyclistes. Enfin STOP aux piétons qui regardent leur téléphone ou écoutent de la musique et empruntent les pistes cyclables.

- Les efforts réalisés dans Chambéry sont suivis de manière très inégale par les communes limitrophes, ce qui freine le développement du vélo comme moyen de transport dans l'agglomération.
- Il faut que le vélo soit mieux considéré avec des infrastructures adaptées
- Manque de cohérence dans l'ensemble. Certaines parties de la ville sont moins bien couvertes.
- Améliorer les voies cyclables entre la gare et les voies vertes
- Un peu plus d'éclairage public sur les pistes cyclables, et tout sera parfait
- J'aimerais circuler en vélo en sécurité et que les bus autorisent les vélos à bord.
- Belle dynamique pour les mobilités douces à Chambéry. Continuez les efforts !
- Lors de travaux les itinéraires alternatifs ne sont pas sûrs. Les pistes cyclables ne sont pas intégrées dans les ronds points mais à l'extérieur avec des cédez le passage ce qui occasionne des arrêts importants si le flot de voiture est continu.
- Il reste beaucoup à faire sur certains endroits
- Rajouter davantage d'espaces pour le stationnement des vélos dans le centre-ville, car vite saturés. Signalétique différente des panneaux actuels à mettre en place aux abords des pistes cyclables (piétons traversant ou empruntant les pistes sans faire attention à la circulation). De bonnes actions de sensibilisation mises en place en partenariat avec les associations locales (vélobricolade). Inciter davantage les habitants du centre-ville à privilégier les déplacements doux plutôt que l'usage du véhicule au centre. Accentuer également le covoiturage, et développer des espaces de rencontres dédiés pour le covoiturage aux abords de la ville. A ma connaissance, aucune zone de covoiturage spécifiée sur Chambéry (alors qu'il y a une réelle demande ..)
- Racines sur les pistes cycles problématique!
- A certains endroits, il reste encore des voies communes aux cycliste et piétons et véhicules motorisés
- Beaucoup de com autour du vélo pour pas grand chose !
- Il est primordial d'avoir des pistes cyclables sécurisées en ville pour que le transport en vélo se développe. Certains secteurs de Chambéry (école Caffé, Haut Maché) n'ont pas de pistes pour les vélos, c'est vraiment regrettable.
- pas encore assez de vélos pour être bien inscrits dans le paysage et respectés des autres usagers. Des efforts louables des collectivités en faveur du vélo, à renforcer encore
- Lors de travaux, on se retrouve parfois sans alternative sur un grand axe en danger (ex: le long des voies ferrées près de l'éco-quartier du Leclerc). La piste n'est pas remise en état correctement après les travaux (sol non nivelé). Parfois il y a des véhicules qui circulent et arrivent en face ou sont stationnés sur la piste cyclable, ce qui est très dangereux. Le rond point entre la poste et la gare demeure dangereux. Dommage car la piste est vraiment très bien !
- En centre ville les cyclistes ne sont pas en sécurité
- promotion et valorisation du vélo assurée par l'asso roue libre !
- Je trouve très pénible le passage depuis le rond point de la préfecture au rond point du parking Curial (devant l'école Caffé). Le rond point de la place de l'Europe et celui qui suit le Manège pour monter aux Charmettes sont très dangereux, les voitures ne nous voient pas.
- Beaucoup de «blancs» dans les pistes cyclables (pistes qui s'arrêtent, des points rouges, des pistes fantômes (la carte indique des pistes cyclables peu ou mal marquées)
- L'agglomération pourrait développer une possibilité d'associer le bus et le vélo pour certains trajets.
- Augmenter les aménagements et infrastructures pour desservir toutes les écoles et collèges
- Manque de continuité et lien avec les autres communes, il est dangereux d'aller aux écoles, collèges, lycées en vélo par manque d'infrastructures par ex collège St François.
- Il devrait être mis en place des bus qui acceptent les vélos
- sur 20 ans, la circulation auto est devenue agressive .
- La mairie devrait promouvoir le vélo au lieu d'axer sur la sécurité les rares campagnes qui en parlent ("A vélo je suis réglo"..!)
- Les itinéraires cyclables ont été négligés dans le projet de rénovation de la Place de la Gare.
- C'est facile de développer le vélo dans une ville plate
- Une nouvelle piste cyclable en site propre traverse la moitié de la ville, c'est bien ! Mais il est dommage que les petits poteaux situés à chaque intersection n'aient même pas une bande réfléchissante visible la nuit ! Ils sont noirs et très dangereux dès que la nuit tombe, même avec un éclairage adapté. La boule blanche au sommet n'est pas réfléchissante. Quelques autocollants ne coûteront pas très cher et éviteront de douloureux accidents. Merci !

h

Des gros efforts de la Municipalité sur ce sujet, bravo, cependant, quelques soucis d'aménagements et le manque de racs à vélo (anneau d'accroche), il y a de plus en plus de vélos en ville, il faudrait rajouter des espaces de stationnement.

Habitant à Lyon lors de la précédente enquête il y a 2 ans, je n'ai que peu de recul sur l'évolution de la situation à Chambéry, mais il est bien plus agréable de circuler à Chambéry qu'à Lyon.

Il est assez aisé de circuler à vélo sur l'axe nord-sud de l'agglomération mais c'est difficile sur l'axe est-ouest

Le plus grand danger vient des piétons, qui traversent sans regarder, se fiant uniquement à leur oreille. C'est-à-dire que s'ils n'entendent pas de bruit de moteur, ils pensent pouvoir traverser.

Les bandes cyclables sur chaussée c'est pas mal (entre Chambéry-Le-Haut et Drumettaz-Clarafond) Mais les pistes cyclables séparées de la route c'est vraiment génial !

Simplement que la ville se repose beaucoup sur le fort développement de la mobilité à vélo qui a été fait par le passé. Le dernier PLUI montre un manque d'engagement sur l'avenir. Il ne faut donc pas s'arrêter là et poursuivre l'action en faveur du vélo. Source indéniable d'attraction et de bien-être dans la ville et plus largement l'agglomération.

Rien n'est jamais assez

Il reste des zones sans indications entre 2 pistes cyclables, je cherche encore l'itinéraire le plus adapté...

il y avait une politique d'aménagement en faveur du vélo de longue à chambéry (et sur l'aggllo), que la municipalité actuelle n'a pas appuyé (seuls aménagements faits sont ceux qui étaient prévus d'avant..)

Des progrès ont été faits mais il reste encore beaucoup à faire pour permettre à tous les enfants de se rendre à l'école à vélo en toute sécurité. Il y a une quinzaine d'années, lorsque je circulais dans d'autres villes à vélo je trouvais que nous étions bien lotis à Chambéry mais depuis il me semble que nous nous sommes un peu endormis sur nos lauriers. Serait-il possible de rappeler à tous les étudiants de Technolac que la piste cyclable Le Bourget Chambéry n'est pas uniquement pour eux et qu'il serait sympa de les voir rouler en file (avec un espace suffisant qui permette de les doubler) et non pas à plusieurs de front obligeant les cyclistes qui arrivent en face à passer hors piste.

non

Dans mes déplacements quasi-quotidien à vélo, je ressens la place laissée au vélo comme un mode touristique de déplacement, j'aimerais me sentir en sécurité sur mon vélo et sur tous les itinéraires que j'emprunte dans l'agglomération.

Faire une piste séparée des voitures sur l'avenue des ducs de savoie

Efforts faits, principaux axes réalisés il y a quelques années et piétonisation récente de certaines rues agréables. Il serait bien de connecter l'allée verte sud au bois français en Isère pour avoir une vraie route cyclable de Grenoble à Aix.

Il faudrait impérativement un patrouilleur pour entretenir les pistes cyclables

les cyclistes utilisent aussi les chaussées qui sont peu adaptées, bosses, trous, plaques d'égouts en creux et/ou branlantes...

Voles fréquents, pistes cyclables coupées rues étroites, peu de signalétiques, manque de civilité

Merci d'écrire en français et donc de ne pas écrire en écriture "inclusive".

La cohabitation vélos et autos est problématique et dangereuse pour les cyclistes.

Je trouve l'utilisation des ronds points problématique

RAS

Dans Grand Chambéry, chaque fois que l'on améliore une route, ajouter une piste cyclable.

des grands axes cyclables sont existants, pratiques et sécurisés ; mais le centre ville élargi est peu protégé pour les vélos, il y a beaucoup de points noirs, dangereux (par ex entre place Caffé et Currial) et de pistes qui se terminent "en queue de poisson", qui font passer d'un déplacement en sécurité à un déplacement dangereux (ex : quai Antoine Borrel)

Si la cohabitation vélo / auto-moto reste toujours délicate, il faut maintenant tenir compte des problèmes de cohabitation, sur une piste cyclable protégée, des vélos avec les VAE et trottinettes électriques. C'est nouveau et cela n'apparaît pas dans ce sondage.

Il y a encore plusieurs lieux de conflit piétons/vélo qui représentent un problème de design des infrastructures cyclables en centre-ville. J'ai été renversée dans un rond-point (avec ITT) cette année et c'était mon premier accident à vélo.

Manque de sécurité sur les grands axes. Non respect des sas vélos aux feux

Il manque cruellement de lampadaires sur les voies vélo entre Chambéry et les villes voisines comme Challes ! La nuit c'est extrêmement dangereux.

→ Là où c'est comptabilisé, plus de 1500 vélos peuvent passer par jour au centre de Chambéry. De plus, les arceaux sont toujours complets et rares en centre-ville, les sas vélos aux feux rouges ne sont que très rarement respectés par les automobilistes, les dessins au sol dans les sens uniques avec double sens vélo sont presque invisibles aujourd'hui. De plus, il y a parfois des actions de sensibilisation à la sécurité lié au déplacement à vélo pour les cyclistes, faite par la police municipale, mais jamais de sensibilisation auprès des automobilistes.

→ plus difficile de partager les pistes cyclables avec trottinettes, parfois très rapides, sans bruit, dangereuses... pas assez de stationnement devant des lieux publics très fréquentés : MDA, MJC ...

→ RAS

→ tout est génial. Cependant, il faudrait plus de spots pour attacher les vélos, notamment pour les magasins/centres commerciaux.

→ Besoins de plus de place de stationnement et de voies cyclables séparées

→ Besoin de plus d'arceaux pour les vélos heureusement plus nombreux

→ Je voudrais signaler l'absence de règles dans l'usage des pistes cyclables mixtes, qui est source de conflits entre les usagers (circulation à droite, marche à gauche, par exemple). Peut-être des panneaux pourraient y remédier. P.S.: dans le questionnaire, il manque l'option "sans avis" que j'aurais choisie pour "fréquence des vols" et "circulation des enfants"!

→ Bonjour

→ Dégradation des conditions de la pratique depuis 2014

→ très bien

→ Pot de fer et pot de terre (voitures et vélos), agressivité croissante des premiers envers les seconds, même la police s'estime au dessus des lois qui sont censées protéger les cyclistes. Moi aussi, je vais finir par renoncer au vélo pour me mettre à l'abri dans une boîte de métal.

→ Les itinéraires cyclables sont faciles à emprunter, et généralement de bonne qualité, la population est habituée à la pratique du vélo et donc attentive. Il arrive d'avoir des soucis avec des voitures (la plupart du temps des personnes âgées) et des véhicules garés sur les pistes cyclables. Le fait d'avoir la vélobricolade est un vrai plus puisque cela donne une alternative économique pour réparer, entretenir et préparer ses vélos.

→ il sera bon de créer plus de bande ou piste cyclable le long des principaux axes avec pour axes de priorités les écoles. (en effet cela serait important pour que les enfants puissent accéder à leur école avec plus de sécurité) Il manque de places de vélos (mis en place de nouveaux arceaux en cours mais sur des espaces piétons) Les nouveaux arceaux devraient être installés sur des stationnements voitures pour commencer le partage de l'espace. Il faut prévoir des stationnements vélos adaptés aux nouveaux usages (vélos cargo, remorques pour enfants.....) Généraliser les sas vélos et les faire respecter aux feux rouges Supprimer du stationnement auto de surface pour créer des pistes cyclables. (il y a beaucoup de places libres dans les parkings souterrains et en ouvrage) Il commence à avoir une montée en puissance du vélo. J'ai peur que l'anticipation ne soit pas à l'ordre du jour et cela risque d'augmenter les conflits entre voiture, cycliste et piétons.

→ Merci à Roue-Libre pour son travail depuis de nombreuses années!

→ Un gros point noir: la traversée du centre-ville, continuellement en travaux

→ Voies vertes vers Aix les bains et pour sortir très appréciables En ville, encore des discontinuités dans le parcours Penser à proposer des accroches vélos protégés de la pluie Dommage que la passerelle de la gare n'ait pas une rampe à vélo. Une gouttière est disponible sur les escaliers mais la pente est trop raide pour l'utiliser

→ éduquer les automobilistes et par exemple leur dire que les emplacements vélos, marqués au sol, sont réservés aux vélos seulement.

→ Manque de jonction entre les voies et pistes cyclables, pas de continuité, pas de rues dédiées aux mobilités douces. La priorité de circulation aux vélos dans les ronds points et carrefours inexistante. Les aménagements pour les enfants, accès aux collèges insuffisants et dangereux, ex. Collège st François. Coeur de ville exclusive aux mobilités douce à faire.

→ Ajouter plus d'arceaux à vélo dans les rues piétonnes (Halles de Chambéry côté hôtel de ville, place Saint-Léger. . .)

→ Chaussée déformée par les racines d'arbres. Pb. trop souvent ignoré. Très dangereux pour le cycliste. Gravillons sur la piste cyclable. Manque d'entretien.

→ Un effort devra être fait dans l'entretien des revêtements des pistes cyclables dans certaines zones qui deviennent dangereuses

→ Bons aménagements dans l'ensemble... Quelques carrefours à modifier et à améliorer pour la sécurité lors de croisements par exemple.

→ j'aimerais que la fin de la nouvelle portion de piste arrivant vers la poste soit un peu mieux sécurisée

→ les deux problèmes importants sont le passage des ronds points et le stationnement des bus et auto particulières sur les pistes

→ Ce serait bien de sanctionner et d'enlever les véhicules stationnés sur les bandes cyclables ou là où se trouve des interdictions de stationner : je pense en particulier à la rue Jean Jacques Rousseau où il y a en permanence des véhicules stationnés rendant le passage libre très étroit ne permettant pas aux voitures de se croiser et mettant de ce fait les cyclistes doublement en danger.

→ Problème de la piste cyclable inexistante cours Jean Jaurès dans le sens piscine du stade-Hopital. Un seul petit bout de 10 m avenue des Bernardines ! La piste cyclable devant la résidence Agélie (toujours cours Jean Jaurès) est très dangereuse : les véhicules du personnel stationnent sur la piste le temps d'aller badger leur carte pour ouvrir la barrière !

→ Votre questionnaire oublie la question du stationnement résidentiel. Ne pas oublier dans votre analyse les règles du PLU imposant aux promoteurs de réaliser des places de stationnement dans les constructions neuves (logements et bureaux). C'est un paramètre très important pour l'usage du vélo

→ Gros problèmes de points noirs pour traverser de manière sécurisée sans interruption des voies cyclables le centre ville. Sur ces secteurs d'interruption des voies cyclables le partage de l'espace avec les piétons pose problème. Comportements pas toujours adaptés (y compris des cyclistes).

→ Ça s'améliore

→ Zones dangereuses et à améliorer : en face galerie Lafayette au centre ville, en face du centre des impôts pour rejoindre la voie verte, au niveau de la CAF

→ L'installation de bornes en plastique le long des voies cyclables qui ne sont pas en site propre est à réfléchir. La traversée du boulevard de la Colonne est devenu dangereux pour les cyclistes et les piétons. Arrêt de toute circulation motorisée piétonisation et aménagement d'une piste cyclable sur le boulevard de la Colonne.

→ Faire la dernière portion de piste cyclable séparé de la route à Voglans entre le rond point de l'aéroport et le rond point d'Intermarché

→ Certaines rues (ex. avenue Comte Verte, avenue Jean Jaurès) sont encore un peu dangereuses pour circuler - aménagement nécessaire !

→ je pense que bcp de personnes n'utilisent pas le vélo car elles trouvent insécures ces bouts de piste en bordures des rues du centre .

→ Il y a beaucoup trop de cyclistes qui circulent dès la tombée de la nuit sans lumière et/ou sans gilet réfléchissant, deux équipements pourtant obligatoires. Lors de travaux de voirie, les pistes cyclables sont toujours supprimés et les cyclistes laissés sans protection.

→ Nouvelle énorme station vélo dans la gare SNCF de Chambéry et à proximité de la gare multimodale, c'est un atout considérable.

→ bonjour, Les bandes cyclables ne sont pas sécurisées lorsque les véhicules stationnent le long de celles-ci et bordent le trottoir, la bande cyclable devrait de préférence longé le trottoir . Bien souvent la chaussée est réduite pour limiter la vitesse mais lors de la réfection, on "oublie" de penser aux déplacements à vélo (avenue Georges Clémenceau par ex). une bande cyclable est réclamée place Caffé, elle permettrait de sécuriser les déplacements à vélo car il y a un passage soutenu des véhicules.

→ Bonjour, il serait bon que la ville fasse respecter le code par les vélos (feux, trottoirs, circulation sur les passages piétons, éclairage, etc.) car aujourd'hui les autos nous respectent plus que les autres vélos ou que les piétons. En fait on dirait une congrégation d'abrutis comme le sont les motards qui utilisent leur nombril pour ne pas respecter ce code. Et je suis les quatre à la fois (auto, moto, vélo, pieds), navré de ces comportements.

→ Le principal problème est la vitesse des voitures, notamment sur les ronds points.

→ La ville de Chambéry semble toujours privilégier les voitures aux vélos en centre ville

→ Les pistes cyclables ou bandes séparées ne sont pas réalisées assez vite (malgré qq. efforts) pour offrir la possibilité de déplacements sûrs et agréables pour tous les âges . On reste à des années lumière de la Suisse, Hollande ou Allemagne...

→ crédits très faibles au regard des besoins.

→ les plus gros problèmes sont les croisements du centre et la cohabitation avec les piétons.

→ des réalisations qui ne sont pas à la hauteur des annonces faites

→ - on attend toujours une traversée en site propre, complète et sécurisée de la ville nord-sud. - l'aménagement qui a été fait bd de la Colonne n'a pas pris en compte les cyclistes et rend les déplacements difficiles et pas sécurisés, notamment avec des enfants (barrières en bout d'itinéraire, priorités compliquées aux carrefours, cohabitation difficile avec les piétons) - manque cruel de pistes cyclables av. Jean Jaurès et av. du Comte Vert - super : la piste cyclable sur les quais - manque d'arceaux vélos devant les écoles - manque cruel d'arceaux vélos dans les zones commerciales (Landiers)

→ Laxe d'amélioration porte sur les postes cyclables entre les communes de la métropole (visibilité à améliorer, accès plus direct et sans coupure à privilégier)

- ➡ Les itinéraires sur la périphérie proche du centre sont de bonne qualité mais souvent demandant des détours. Par contre, dans le centre ville, plusieurs points noirs dégradent fortement la sécurité, alors que de beaux équipements sont mis en place
- ➡ au centre ville il n'y a pas assez de marquage au sol par exemple de passage de vélos, manque de panneaux de signalisation de présence de cyclistes. Aussi les pistes cyclables servent souvent au stationnement de véhicules
- ➡ Le point noir restreint la traversée du centre ville. La mairie actuelle ne fait pas assez d'efforts en ce sens. Ce n'est pas sa priorité (parking de 700 places en construction au centre ville...)
- ➡ Il y a des parties où je me sens en sécurité, d'autres pas car il n'y a pas suffisamment de continuité de pistes. A certains endroits, je ne sais plus où me diriger.
- ➡ Il faudrait un peu de discipline de la part des cyclistes car souvent ils ne respectent pas le code de la route que cela soit entre cyclistes ou avec les VL
- ➡ Très beau réseau de pistes cyclables en dehors de la ville
- ➡ Trop de travaux sur les pistes cyclables et mauvaises mises en état après travaux. Manque de points d'attache en sécurité des vélos : ceux existants sont trop insuffisants. Manque de pistes cyclables sur certains axes. Les doubles sens de circulation pour les vélos sur les rues à sens unique mal perçus ou pas admis par certains automobilistes. Largeur de piste cyclables localement trop étroites (dépassement parfois difficile sur certaines pistes notamment les personnes âgées ou enfants pas toujours très sûrs sur leur vélo. Espace d'attente devant les feux tricolores pas toujours respecté par les automobilistes. Pénétration dans les ronds points difficiles et dangereuses.
- ➡ non
- ➡ Le centre ville devrait être en zone 30
- ➡ La Ville fait des efforts pour démocratiser l'usage du vélo avec une vélo station flambant neuve et la possibilité de garer son vélo pour aller prendre le train. Mais les pistes cyclables sont peu entretenues et posent des problèmes de sécurité à certaines saisons (ex : feuilles mortes ou graviers rejetés par les automobilistes sur les bas-côtés). Evidemment, les automobilistes sont souvent la cause de la mise en danger des cyclistes. Mais c'est la même chose envers les piétons, notamment peu de respect des limites de vitesse par les automobiles ...
- ➡ La promotion de l'usage du vélo au quotidien à Chambéry est inversement proportionnelle à la communication sur la politique cyclable de la ville...! En d'autres termes la gouvernance en place fait du vélo-washing. Par exemple elle réduit les subventions à Roue libre (l'association de promotion du déplacement à vélo) et fait construire un grand parking inutile de 500 places de bagnoles en plein centre ville...
- ➡ Les aménagements cyclables sont inégaux, il y en a parfois de très bons, parfois de très mauvais: près de la poste, on se retrouve à contresens dans un rond-point assez fréquenté par exemple ... Mais globalement, je trouve que l'on n'est pas à plaindre.
- ➡ Manque d'itinéraire continu en ville et aux accès aux voies cyclables, des rues devraient être réservées aux transports doux
- ➡ il y a trop de chiens non tenus en laisse sur les pistes cyclables !!!
- ➡ - augmenter le nombre de U pour accrocher son vélo -séparer les voies cyclables des voies motorisées -rendre certains carrefours moins dangereux
- ➡ Pas assez de portiques pour attacher son vélo
- ➡ Les traversées de giratoires sont toujours problématiques, mais cela vient essentiellement du comportement et du manque de vigilance des automobilistes, aucun aménagement ne permettra vraiment de sécuriser ces points noirs.
- ➡ J'ai le sentiment qu'il y a eu peu d'évolution dans l'amélioration pour l'usage du vélo depuis 2 ans alors que la pratique semble augmenter et peu d'écoute des usagers du vélo, pas de nouveaux aménagements.
- ➡ la liaison entre Chambéry centre et les hauts de Chambéry devrait être une priorité. Les pistes cyclables sont dangereuses et ne me motivent pas pour venir au travail à vélo.
- ➡ Des petits aménagements utiles ont été réalisés à Chambéry mais il manque une vraie politique vélo globale et cohérente (voies cyclables continues, arceaux vélos, réduction de la circulation et du stationnement des véhicules...) et la reconnaissance du vélo comme une vraie alternative à la voiture
- ➡ Beaucoup de personnes se mettent au vélo en ville savoir bien en faire et sont dangereuses
- ➡ Quelques carrefours encore dangereux quand la piste cyclable s'arrête avant et repart après. Les zones industrielles pas très bien quadrillées.
- ➡ Si la libre circulation cyclable est excellente à Chambéry en comparaison d'autres villes et que les services (voies, stockage, location, ateliers) sont divers en penser en faveur de ce déplacement, la voiture est encore bien trop présente. Les espaces de parking devraient être amoindris, la vitesse en centre ville limitée à 30 de façon uniforme et toute initiative de livraison ou de transport à vélo mieux soutenue.

- ➡ J'en veux toujours plus pour les cyclistes.
- ➡ Chambéry est une belle commune pour le vélo
- ➡ Il manque encore des itinéraires sécurisés et hors voiture pour relier de grands centres de vies et d'activités comme par exemple Chambéry le Haut - Chambéry le Vieux - La Motte Servolex.
- ➡ Les voitures garées sur les pistes cyclables sont nombreuses et jamais verbalisées. La mairie n'écoute pas (assez) les associations d'usagers. Les bandes cyclables (en bord de route) sont trop souvent défoncées ...
- ➡ Le reamenagement des arrêts de bus sur les pistes cyclables est très dangereux en particulier aux abords des établissements scolaires où la population des cyclistes est jeune. Le rond point de la poste avec la piste cyclable à contre sens des voitures est un coupe Georges pour le cycliste car les automobilistes sont concentrés sur les autos et vélo qui arrivent d'un côté et pas du tout sur le trafic cyclable qui arrive de l'autre côté.
- ➡ Il manque des tronçons de pistes cyclables. La circulation de véhicules motorisés est trop importante en ville ce qui rend les déplacements à vélo désagréable (pollution) et dangereux. Les accès aux écoles et collèges ne sont pas suffisamment aménagés pour des enfants .
- ➡ Il est impératif de mettre en œuvre une vraie politique de développement du vélo à Chambéry.
- ➡ Le raccordement de Chambéry centre au quartier des Hauts de Chambéry est inexistant. Avec la démocratisation de vélo électrique, de plus en plus de personnes souhaitent avoir une alternative sécurisée à la voiture
- ➡ Manque de continuité sur la traversée de ville, prioriser fortement les voies par rapport aux véhicules motorisés, créer des rues uniquement transport doux par ex entre voie cyclable par rue savoisienne, rue Garibaldi pour rejoindre la voie verte (grand axe de circulation 2 roues) rond point Chevalier tireur dangereux.
- ➡ Il y a toujours un passage problématique et non sécurisé devant la direction générale des finances publiques dans le sens Chambéry → Bassens. Il faut traverser 2 voies de voitures, il y a des accidents.
- ➡ Je viens de répondre sur la ville de Chambéry, mais il s'agit d'une compétence Agglo : la précédente majorité était très à l'écoute et co-construisait la politique et les aménagements avec les usagers ! Cela a bien changé, avec une vraie régression et une vice-présidente "déléguée aux transports" très autoritaire, rigide et pas du tout à l'écoute des besoins ! Heureusement il y a un conseiller communautaire délégué vélo, bien plus conciliateur et à l'écoute mais il ne pèse pas toujours suffisamment face à la "patronne" !
- ➡ On doit faire mieux !
- ➡ Non
- ➡ Voir ce compte twitter : https://twitter.com/pierrick_taluy
- ➡ Les pistes cyclables sont insuffisantes dans la ville de Chambéry. Il n'y a pas d'axe cyclable entre Montmélian et Chambéry, les vélos circulent sur une nationale à grande circulation.
- ➡ CORRECT SANS PLUS
- ➡ Le discours de la majorité municipale est de développer tous les modes de déplacements, sans en exclure ou favoriser aucun. De ce fait, nous avons de belles réalisations cyclables (par exemple parking vélo de 500 places + point de location dans la nouvelle gare) et une extension de la zone piétonne, mais aussi des réalisations récentes qui incitent à l'augmentation du trafic automobile en centre-ville, au détriment des cyclistes et des piétons (pénétrantes à 2 x 2 voies avec grands ronds-points, parking de 500 places en construction dans l'hyper-centre)
- ➡ des zones sont très sûres et d'autres pas du tout. Des travaux d'homogénéisation du réseau pour vélo est à faire pour vivre partout la ville en vélo en sécurité.
- ➡ Les aménagements cyclables très bien. Mais dès qu'il y en a pas on ne se sent pas en sécurité et les nids de poule dangereux pour les vélos ne sont pas signalés.
- ➡ Une ville moyenne où il fait bon vivre grâce à la politique vélo et des aménagements publics qualitatifs
- ➡ Un bon travail a été fait pour circuler en vélo dans Chambéry mais ça pourrait être encore mieux.
- ➡ ras
- ➡ Beaucoup d'efforts à faire pour améliorer les choses
- ➡ des progrès ont été faits mais ce n'est pas fini. la vitesse des trottinettes électriques qui circulent sur les pistes cyclables est à réguler
- ➡ Nouvel arrivant à Chambéry, je n'ai pas le recul nécessaire pour répondre parfaitement au questionnaire. Toutefois, je suis ravi des infrastructures cyclistes, même si des améliorations sont toujours possibles. La présence de cyclistes en nombre permet de garantir un respect des automobilistes.
- ➡ Attention à la discontinuité des itinéraires ainsi qu'aux racines qui poussent sous le bitume !

- ➡ Les sens uniques ouverts aux vélos restent dangereux car trop étroits. Absence de continuité des voies vertes Nord et Sud et donc mise en danger lors de la traversée du centre ville, et absence d'indications de direction. Danger des voies cyclables jouxtant - notamment par la droite - une zone de stationnement comme sur l'avenue Marius Berroir.
- ➡ Trop de bandes cyclables non séparées des voies de circulation, et donc dangereuses.
- ➡ Il reste des efforts à faire mais lors de la réfection de la chaussée, l'usage du vélo est souvent prise en compte
- ➡ La traversée du boulevard Général Cartier au niveau du Pont d'Hyère est compliquée pour les cyclistes : les feux de circulation ne permettent pas le passage des cyclistes en toute sécurité.
- ➡ Etendre la limitation de vitesse à 30 km/h sur la plupart des axes de circulation. Continuer de supprimer les discontinuités du réseau cyclable (par exemple entre l'avenue de Lyon, la place Caffé et la place Monge ; entre la voie verte nord et la voie verte sud).
- ➡ Il est urgent de limiter la vitesse à 30 km/h Boulevard de Bellevue et Avenue de la Grande Chartreuse et de supprimer les discontinuités du réseau cyclable (Exemple: Entre la voie verte nord et la voie verte sud, entre la place Caffé à la place Monge,...)
- ➡ Il faudrait les mêmes règles à tous les croisements avec le réseau routier. Il arrive que le cédez le passage est au vélo et vice-versa.
- ➡ La politique vélo mise en place à Chambéry est excellente. Et lorsque des aménagements sont réalisés, on gagne en sécurité. Pour autant, il y a encore des points à améliorer, pour rouler encore plus en sécurité.
- ➡ Il y a des axes qui sont oublié, et certain trajet sont très dangereux. Notamment entre Chambéry le haut et la zone de Bissy. Sinon Il y a de nombreuses pistes cycables très bien entretenu, il manque juste des garages à vélo dans certains lieux comme les gymnases.
- ➡ Un effort minimum est visible. C'est dans le centre qu'il faut progresser. Et surtout dans le fléchage.
- ➡ la cohérence entre les différents itinéraires est parfois inexistante. On quitte une piste cyclable en espace propre pour se retrouver sur un axe sans aucune indication cyclable, au milieu des voitures (ex : cours gambetta). Parfois la piste cyclable n'existe que d'un côté : avec des enfants, compliqué! On fait du contre-sens sur l'unique piste cyclable, au risque de déranger les vélos étant dans le bon sens?
- ➡ J'ai vécu dans la ville de Vannes en Bretagne avant de m'installer ici en début d'année, et pour une ville de taille à peu près similaire, la prise en compte des vélos ici est sans commune mesure avec Vannes. Très appréciable, j'emprunte le réseau des voies vertes pour aller au lac du Bourget ou bien à Saint-Baldoph sur mon lieu de travail, cela apporte une vraie qualité de vie
- ➡ Il n'y a rien de plus dangereux que les bandes cyclables qui s'arrêtent brutalement.
- ➡ les arrêts de bus sur les pistes cyclables sont excessivement dangereux car les voitures ne laissent pas la place aux vélos obligés de sortir du couloir cyclable.
- ➡ pas de commentaire
- ➡ venir à Chambéry à vélo est facile, en repartir aussi, mais traverser la ville sécurité n'est encore pas au goût du jour. A quand une liaison sécurité entre les voies vertes du sud et celle du nord?
- ➡ X
- ➡ Les déplacements dans l'agglomération chambérienne sont assez aisés avec les voies vertes mais le centre ville est assez compliqué et dangereux surtout avec des enfants.
- ➡ Il y a un vrai problème de circulation dans Chambéry surtout avec des enfants. Les pistes cyclables sont très bien à l'extérieur de la ville mais il n'y a pas de liaison entre elle à l'intérieur de la ville et l'accès au centre ville n'est pas assez sécurisé
- ➡ Etant originaire du sud de la France (Aix-en-Provence), c'est un régal de se déplacer dans Chambéry et alentours en vélo.
- ➡ Faciliter l'usage de moyens de transport motorisés semblent encore être une priorité pour la ville de Chambéry
- ➡ En gros : en progrès mais peut mieux faire !
- ➡ Beaucoup trop de questions dans le questionnaire... Vous allez faire fuir des milliers de personnes... Merci de restez cohérent et concret ... Très bonne initiative cependant ! L'entretien du revêtement des pistes cyclables n'est pas du tout jours. Ce sont souvent de petit travaux (racines..) Merci aussi de bien pensé a construire des pistes cyclables plus larges pour pouvoir durée de nombreuses décennies. Merci
- ➡ Rajouter sur les diverses campagnes/affichages et publications que doubler un deux roues se fait à 1m50... et pas 0.50... chaque conducteurs avec un permis doit le savoir, c'est ds le code...
- ➡ Une véritable politique de développement de l'usage du vélo comme mode de transport quotidien devrait être développer sur Chambéry.

- L'importance du vélo dans l'aménagement de l'agglomération est considéré mais passe après la voiture. Il ne faut pas être étonné de parfois faire des détours ou se retrouver sur des trottoirs en piste cyclable!
- Sécuriser les pistes cyclables, ajouter la signalétique des pistes cyclables
- Bravo à la Vélo Station et à leur travail !
- Dégradation +++ depuis 5 ans
- Plus de pistes cyclables protégées et facilitant la circulation en centre-ville. Il manque un peu d'espace de parking pour les vélos, en complément de ceux déjà existants et qui sont au demeurant bien répartis sur le centre-ville.
- Beaucoup de choses faites en faveur du vélo il y a 5ans, mais plus d'actualité depuis dc dégradation des espaces cyclables
- Certaines pistes cyclables ne sont là que pour rendre possible le dépassement de véhicules motorisés là où le code de la route l'interdit (ex passage sous la lignée de chemin de fer à la Ravoire après buisson rond, les voitures frôlent les vélos). De nombreuses autres pistes ne sont pas continues et sont interrompues tous les 50 m (poubelles, stationnement) obligeant le cycliste à revenir sur la voie. Pour d'autres on se demande la pertinence de l'aménagement (ex la poste qui passe devant le lycée Monge quand on vient de Curial. Au sortir du rond point, au niveau de la zone piétonne (donc a vitesse limitée mais jamais appliquée) on lache la voie pour passer par le trottoir, aucun marquage qui indiquent au piéton qu'il peut croiser des vélos, 30 m plus loin on est rebasculé sur la route, puis après le second rond point devant le lycée la piste s'interrompt pour laisser place à un stationnement interdit (où stationnent quotidiennement des poids lourds ou car, et aux heures de sortie des voitures de parents attendant) sur 80 m. A quoi sert ce tronçon, si ce n'est rajouter du danger pour les cyclistes? A titre personnel, je suis pour la suppression de toutes les pistes cyclables le long des rues. On doit à nouveau imposer le partage de la voie entre vélo et voiture. Les pistes cyclables ont pour principal effet indésirables de rendre invisibles les vélos aux automobilistes qui n'ont même plus conscience que vous existez. Par ailleurs il serait bien de briefer les service municipaux sur l'ex respect du code de la route et des aménagements cyclistes (nouvelle signalétique). En tout cas une grande campagne de sensibilisation auprès des automobiles et cyclistes semblent impératif. Le café sec la route n'est plus appliqué dans son ensemble par les forces de polices municipales et nationales (dépassement sur passage piétons, clignotant, allure modérée aux intersections, refus de priorité...
- Il serait bien de sensibiliser les automobilistes (par ajout des panneaux) pour qu'ils s'arrêtent devant la bande de priorité afin que les cyclistes puissent circuler et passer devant eux. Car souvent, ils préfèrent dépasser la bande de priorité, s'arrêter un peu plus loin dans le rond-point et bloquer le trajet du cycliste.
- Il me semble important de privilégier les cyclistes comme le sont les piétons par une signalisation spécifiques (feux vélos décalés, priorité vélo pour les cédez de passage...). Circuler toute l'année par tous temps en vélo est un véritable engagement. La totale sécurité et la facilité me semblent une priorité. Un cycliste ne fera pas des détours pour trouver l'itinéraire Pistes cyclables. Ce sont toutes les rues qui devraient être mieux signalisées et accessibles.pas uniquement qq grands axes. L'augmentation d'arceaux pour se garer éviterait de se garer sur les trottoirs ou les réverbères. La ville de Chambéry fait des aménagements, mais il faut aller bien plus loin, à l'instar d'autres villes européennes pour lesquelles le vélo n'est pas qu'un mode de transport alternatif (munich, Amsterdam, Bâle...)
- Des progrès notables compensés par des dégradations des conditions d'usage. Un point noir ? la traversée nord-sud de Chambéry.
- La municipalité n'est pas favorable aux vélos, et l'investissement limité depuis la dernière élection
- Je pense qu'il faut donner la priorité au piéton et vélo par rapport au voiture afin de faire évoluer la sécurité et les moyens de locomotion non polluants. Les voitures ne prennent pas en compte la vulnérabilité des cyclistes un des moyens est de réduire la vitesse et de donner la priorité aux vélos
- Je pense que l'usage du vélo à Chambéry est facilité en centre ville. Des itinéraires cyclables permettent de rejoindre les communes avoisinantes mais font beaucoup de détours, la nationale est directe mais reste très dangereuse, comme les carrefours et les rond points dans lesquels je me fait régulièrement doubler par la droite même si j'indique toujours ma direction et me place au milieu de la voie. Dommage que la municipalité en place ne travaille pas assez avec l'association locale de promotion des déplacements à vélo. Pour les débutants cependant, je pense que les aménagements en place ne sont pas suffisant. Dans l'ensemble toute fois hormis les incivilités des automobilistes, la ville reste agréable pour le vélo au quotidien.
- Dommage que la ville soit arrivée en 2ème sur le podium en 2017, car les efforts sont encore à faire. Les politiques ne prennent pas assez en compte les demandes des cyclistes, notamment au vu des enjeux écologiques. Ils font de la politique pour satisfaire tout le monde. Supprimons les places de parking et remplaçons les par des arceaux vélo.