




Aix-les-Bains


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Très peu d'itinéraires aménagés (sauf le long du lac et de la ville au lac), pratique rendue difficile par le relief, ce qui explique en partie le faible usage du vélo. Mais globalement, la voiture est reine.
-  L'emprise de la voiture est insupportable...!
-  Il est très dangereux de traverser un rond point sur la route du bord du lac. Les voitures ne s'occupent pas des vélos
-  le contre sens dans les rues à sens unique est dangereux surtout la nuit. Le nombre de stationnement sécurisés insuffisant et lorsque vous portez plainte pour vol malgré toutes les précautions prises, il vous a répondu que rien ne pourra être fait. Par contre j'ai pu acquérir un VAE grâce aux primes distribuées par la commune et communauté de commune car cumulables et un prêt par ma banque. Sans cela je n'aurais jamais pu acheter un VAE.
-  Du mieux dans la prise en compte des déplacements en vélo.
-  La piste cyclable en direction du bourget technolac est extraordinaire
-  L'accès aux communes avoisinantes et à revoir, de même circulation sur les grands axes. merci
-  Bonjour, Beaucoup de bouts de verre sur les bords de route, ou de plaques d'égout pas au niveau, incitant à faire des embardées imprévisibles pour les voitures. Sortie de la piste cyclable en milieu de la route devant les Tennis. Les automobilistes ne nous voient pas arriver de derrière les arbres et le panneau publicitaire. chaque rond point est un réel danger pour un cycliste, entre les véhicules qui "coupent" le virage à l'entrée et qui nous serrent contre le trottoir, et ceux qui refusent la priorité. les voies cyclables qui remontent les files de voitures en stationnement sont aussi à prendre avec précaution (ouverture de portière, sortie de stationnement...)
-  Pistes de choses à améliorer : places de parking près des bâtiments, gare... Comblent la discontinuité de certains itinéraires et améliorer liens avec communes alentours. Donner la priorité aux vélos sur voitures (mettre le stop ou cédez le passage aux voitures au lieu des vélos...)
-  La piste cyclable Aix et Tresserve le long du lac serait merveilleuse sans l'hyper proximité de la route encombrée, polluante et très bruyante (concours de Harley pétaradantes l'été!) Il aurait fallu faire (ou faudrait faire) un talus séparant les deux axes. C'est vraiment dommage pour les vélos et piétons déambulant le long du lac!!
-  Lors de la création de nouveaux itinéraires cyclables sur Aix, la mairie devrait consulter et essayer les parcours car parfois la voie nous fait traverser plusieurs fois une route (dangereux). Supprimer les trottoirs des voies cyclables. Matérialiser les voies cyclables pour la nuit avec des bandes réfléchissantes/ fluorescents (dangereux quand on a les feux des voitures dans les yeux. Où faire comme aux Pays-Bas faire des pistes cyclables lumineuses. Ca serait vraiment très bien.
-  L'état des chaussées en général est très mauvais, lors des travaux, la refonte des revêtements de chaussées est lamentable et crée souvent des trous et bosses dangereux pour le déplacement à vélo. Souvent des piétons circulent sur les bandes cyclables "à contre-sens" obligeant les cyclistes à se décaler face au trafic .
-  RAS
-  La ville fait des efforts tant sur les aménagements (parc à vélo, etc) que sur l'accès notamment aux VAE (aide à l'achat)
-  La rue de Genève n'incite pas à l'usage des vélos : la route est étroite et les voitures ne font pas très attention, et les parties piétonnes interdites aux vélos
-  développer la communication autour du vélo
-  J'ai été victime d'un accident avec une voiture dans un rond point il y a un mois
-  L'impunité laissée aux automobilistes qui considèrent la piste cyclable comme des places de parking est insupportable. C'est dommage car le déplacement à vélo dans la ville est globalement agréable.
-  Les voies cyclables sont mal identifiées, discontinues. Les automobilistes n'ont pas l'habitude de partager la chaussée. Peu ou pas d'arceau pour attacher son vélo. Je me sens en insécurité par rapport à Chambéry où je résidais auparavant.
-  ça change mais trop doucement !
-  Continuer à séparer les routes /pistes cyclables , éducation des automobilistes, routes prioritaires au vélo, plus de facilité pour se stationner

- ➡ Pas assez d'itinéraire cyclables sur les grands axes ou pour rejoindre la gare.
- ➡ Bof...Merci pour votre attention. .
- ➡ Aix les Bains a de bonnes infrastructures pour les vélos mais manque d'être mis en avant. Des parkings relais voient le jour mais n'ont pas de connexion directe avec des pistes cyclables. Les liaisons vers les communes sont très rares et cela est dommage pour une commune censée être au centre d'une communauté de communes qui prône des valeurs écologiques... à suivre
- ➡ Beaucoup de cyclistes ne se sentent pas en sécurité dans les rues et roulent sur les trottoirs d'où des conflits avec les piétons. Concernant les voitures c'est principalement des priorités non respectées et des dépassements hasardeux.
- ➡ Une ville en marche
- ➡ Il y a peu de pistes cyclables et celles qui existent sont souvent dangereuses comme les pistes à contre-sens de voies à sens unique, le passage de cycliste n'est quasiment pas signalé et en général il y a tout juste la place voir à peine plus que pour une voiture passer (alors même que l'aménagement était souvent possible mais occupé par des systèmes anti-stationnement). Par ailleurs, plusieurs rues ont été réaménagées ces 2-3 dernières années (avenue Saint Simond, avenue du Grand Port,..) et aucune place n'a été prévue pour une piste cyclable, au contraire les dispositifs urbains rendent le passage des vélos dangereux, encore une fois alors même qu'il y avait la place pour que ce soit autrement. Il y a également plusieurs pistes cyclables qui sont "discontinues", elles s'arrêtent brutalement, voir parfois continuent sur le trottoir. Je me demande bien comment la ville d'Aix-les-Bains a eu le label "ville verte" surtout que la pollution de l'air est élevée, la circulation automobile importante. Des mesures simples pourraient améliorer nettement la situation et la ville en a les moyens.
- ➡ mettre la priorité au vélos et pas à la voiture
- ➡ peut mieux faire ! beaucoup mieux !
- ➡ De beaux efforts à doubler
- ➡ Voies cyclables matérialisées sur voies à sens unique quasiment impraticables vu leur largeur, absence quasi totale de stationnement sécurisé pour les vélos; il faut être kamikaze pour circuler en vélo dans le centre ville ou aucun aménagement n'est prévu pour les vélos. A quand l'instauration de navettes gratuites rejoignant les parkings relais, la circulation automobile limitée aux riverains la journée et la mise en place de pistes cyclables à la place des stationnements.
- ➡ Peut mieux faire mais en progrès
- ➡ La circulation automobile à Aix est exponentielle . revoir les plans de circulation avec mises à sens unique pour les voitures, voir fermer certaines voies aux autos. Développer les transports en commun avec des services de bus plus fréquents mais avec du matériel plus adapté aux petites rues. (bus de 12 mètres souvent vides et encombrants)
- ➡ Le trafic automobile est beaucoup trop dense pour assurer fluidité et sécurité aux vélos
- ➡ RAS
- ➡ Augmentation des arceaux vélo depuis 2019 +++ :)
- ➡ Pas assez de parc pour attacher son vélo.
- ➡ Il reste énormément d'efforts à faire par la ville pour augmenter la fréquence d'utilisation du vélo. Sécuriser au Max les pistes cyclables quasi inexistantes en centre ville. Limiter le trafic en hypercentre pour créer des pistes cyclables.
- ➡ Il y a énormément de cyclistes à Aix mais cela reste très dangereux, et a fortiori avec des enfants. Les pistes cyclables, lorsqu'elles existent, ne sont généralement pas sécurisées, et il faut choisir entre rouler sur la route en se faisant frôler par les voitures et en évitant les véhicules mal garés ou qui repartent sans faire attention, et rouler sur le trottoir en slalomant entre les piétons sur des trottoirs pas toujours suffisamment larges. S
- ➡ en nette amélioration depuis quelques temps... en espérant que cela se poursuive après les élections !
- ➡ La mairie d'Aix les Bains a fait des efforts mais il manque de la continuité dans les aménagements. D'une manière générale, pourquoi est-ce systématiquement aux plus vulnérables (les vélos) de céder le passage à chaque intersection ? Il faudrait que les règles changent.
- ➡ A Aix-les-Bains, l'usage du vélo est considéré comme un loisir et non comme un moyen de déplacement.
- ➡ Évolution en cours pour une meilleure intégration des vélos.
- ➡ La ville d'Aix qui communique sur le bien-être est très en retard pour le développement du vélo alors qu'elle devrait être à la pointe pour coller à son étiquette nature, bien-être
- ➡ Encore beaucoup à faire
- ➡ Beaucoup trop d'aixois utilisent leur voiture pour des trajets courts d'où une circulation difficile dont les piétons et cyclistes pâtissent (énervement de conducteurs): quand je circule à vélo, je pars du principe que l'automobiliste qui doit en principe me céder la priorité me la refusera.

 Merci pour les aménagements réalisés. Continuez à progresser, et communiquez sur vos réalisations, cela fera de la publicité pour l'usage du vélo ! L'association Roue Libre peut être une force de proposition pour les améliorations, faites des réunions techniques avec eux.

 Mieux informer les usagers.

 Favoriser le vélo - train !