

Challes-les-Eaux

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  la personne qui a sélectionné les barres pour attacher les vélos devant le cinéma ne fait pas de vélo. Elles sont très design mais tellement épaisses qu'il est impossible d'y fixer un vélo avec un antivol en forme de U.
-  Il y a un énorme travail d'aménagement à faire pour pouvoir circuler à vélo en sécurité à Challes. Impossible de laisser circuler des enfants ou jeunes ados seuls pour aller à l'école. Les axes principaux ne sont pas du tout aménagés pour les vélos. Certains pistes cyclables sont très mal entretenues et conçues (pleines de trous, bouches d'évacuation, grilles etc qui exposent notamment les enfants à des chutes sur la voie de circulation. Pistes rétrécies car recouvertes par la terre ou herbes des bas côtés...)
-  Très peu d'aménagements pour les personnes utilisant le vélo comme véhicule : uniquement des pistes cyclables pour le vélo "de loisir", les grands axes et carrefours ne sont pas ou mal aménagés
-  Rien à ajouter
-  Beaucoup d'enfants se rendent à l'école en vélo malgré un itinéraire trop peu sécurisé et beaucoup d'autres le feraient si la circulation à vélo était mieux sécurisée dans la ville.
-  Dommage que Challes les Eaux ne prennent pas plus soin des vélos et piétons (trottoirs et pistes cyclables inexistantes dans de nombreux endroits), y marcher/circuler en vélo est dangereux voir impossible dans certaines rues / lotissement (les Baraques)...
-  Des efforts de sensibilisation à ce mode de transport sont faits à l'école, pour les enfants comme pour les parents ... mais c'est tout !
-  L'axe vers le Lycée du Granier n'est pas du tout sécurisé.
-  Bonjour, Lorsqu'on arrive en vélo depuis le château de Charles vers la piste cyclable des chasseurs alpins via l'APEI, la circulation partagée avec les voitures est délicate, et la traversée de route pour rejoindre la piste cyclable dangereuse en plein virage. Je ne sais pas si un passage le long de l'APEI pourrait être aménagé pour raccorder la piste cyclable existante contournant l'aérodrome.. Merci
-  Il faudrait améliorer les accès à l'école des Barraques où de nombreux parents et enfants viennent à vélo depuis le centre de Challes ou les communes environnantes
-  La piste cyclable vers l'école de Challes les Eaux n'est pas déneigée. Le rond point du puits d'Ordet (vers le magasin MDA et hôtel IBIS) est une catastrophe à vélo, à fortiori avec des enfants.
-  Selon moi, les points noirs à améliorer à Challes les Eaux sont la traversée de la route nationale au niveau du rond point de l'aviation (pour que les enfants rejoignent la piste cyclable en direction du collège) et les "raccords" entre les parties existantes du réseau cyclable (notamment en direction de la zone d'activité de Saint Baldoph) dans les deux sens de circulation.
-  Peu de prise en compte du vélo dans les aménagements urbains, primauté à la voiture individuelle.
-  Enfant de 4 ans se déplaçant avec ses parents pour se rendre à l'école et aux loisirs, les aménagements cyclables sont rares et les traversées de carrefours très dangereuses. Les trottoirs sont peu adaptés pour rouler (largeur insuffisantes pour croiser les piétons, poteaux et matériels urbains gênants)
-  En tant qu'enfant de 6 ans, les déplacements à vélo sont très compliqués et dangereux, avec toute la vigilance des mes parents
-  Pour la sécurité de mes enfants, des efforts sont vraiment à faire
-  bonne connexion de Ch
-  La mairie de Challes les Eaux doit prendre en compte les déplacements doux et les favoriser. Ce n'est pas le cas actuellement.
-  La mairie de Challes-les-Eaux fait peu d'effort pour ce mode de déplacement doux, qu'est le vélo. Absence de protection des cyclistes, peu d'aménagements.
-  Sécurisation de la traversée de la route qui va du carrefour de la biche à saint baldolph.
-  Il existe quelques tronçons de pistes cyclables, mais pas vraiment connectés les uns aux autres. Le tronçon Rue Aristide Briand pour aller au carrefour de St Jéoire Prieuré est dangereux à prendre.

- Manque de pistes cyclables dans la ville et pour relier les communes de Saint-Jeoire et Saint-Baldoph en sécurité (séparation circulation automobile).
- Il manque des pistes cyclables quasi partout et on ne peut pas rejoindre les pistes cyclables en vélo sans danger car même pas de bande cyclable au sol, honteux !
- Depuis le changement de Maire(1 année) les choses semblent aller dans un sens plus positif
- J'attends le lien entre les différentes pistes cyclables, avec La Ravoire notamment
- Toujours pas de traversée sécurisée du rond point de l'aviation et aucune information sur l'existence de la piste cyclable le long de la Mère entre Challes et la Ravoire aucun panneau ni d'un côté ni de l'autre. Gros point noir à Challes, à l'heure de la sortie des écoles, la piste cyclable enjambe le pont devant les écoles comme les écoliers, les piétons, les poussettes, les trottinettes enfin gros risques de collision si l'on reste sur son vélo.
- Rejoindre la voie verte depuis Medipole reste dangereux surtout pour les familles
- Aucun effort accompli depuis 8 ans. Nombreux carrefours dangereux pour tous les cyclistes en particulier les plus jeunes enfants.
- Faire en sorte que les pistes cyclables soient continues pour pouvoir se déplacer avec des enfants sans danger !
- L'aménagement de la rue de la Viager reliant la commune de St JEOIRE PRIEURE me paraît urgent afin que les cyclistes puissent se déplacer en sécurité par le haut de Challes côté ferme de la Ramée
- Le développement des pistes cyclables et ce qui tourne autour des infrastructures du vélo doit être une priorité et est très largement insuffisant. Prendre exemple sur les pays nordique.
- Le manque de liaison sécurisée entre les tronçons de pistes cyclables est problématique
- Pour les déplacements des adultes, la situation est acceptable. Mais beaucoup moins avec des enfants. C'est le point prioritaire à développer
- Ras
- Le nettoyage des panneaux indicateurs sur les pistes cyclables devrait être plus fréquent et plus rapide en cas de vandalisme (tags).
- Les automobilistes ne sont pas du tout respectueux des cyclistes, doublant quand la chaussée n'est pas assez large, ne prêtant pas attention aux cyclistes à contresens(autorisé), etc....d'où une grosse impression d'insécurité et de danger !
- bb
- La jonction entre la voie verte de Challes les Eaux et La Ravoire (300 à 400 m) est au point mort depuis de nombreuses années... Cela oblige les cyclistes à passer par un rond point à fort trafic.
- Les pistes cyclables existantes ne sont pas connectées en particulier pour traverser la RD 1006.
- Il est insupportable pour moi de constater que de nouvelles routes sont mises en place parfois très larges sans laisser la place pour une bande cyclable !
- Il manque une piste cyclable pour relier la gare qui se trouve dans la ville voisine qui se trouve à 6km. Il n'y a qu'une nationale très dangereuse pour le moment.
- RAS
- Une très belle piste cyclable le long de l'aérodrome... et c'est quasiment tout.
- Il n'y a pas de pistes cyclables sécurisées pour un déplacement au quotidien, aller à l'école ou au supermarché.
- Des axes routiers importants sans réelles bandes cyclables, des zones résidentielles à circulation assez importante et dangereuse, des carrefours dangereux, quelques pistes dédiées bien agréables