

Cognin

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  petite remarque : signalétique ou borne à poser en sortant du parking de la Forgerie pour éviter que les voitures empruntent par erreur la piste cyclable en direction des Pyramides
-  Certaines pistes cyclable ne sont pas séparées de la route, juste des lignes pointillées, donc pas forcément en sécurité!
-  L'emprise de la voiture est encore omnipotente...!
-  Penser à aménager une piste cyclable dans l'hyper centre et dans les ronds points.
-  N'habitant pas Cognin, mais Chambéry je ne passe que très rarement dans le centre, qui est très difficile d'accès vue le nombre de voitures ou camions.
-  L'axe principal n'a pas de piste cyclable. Il est urgent de faire quelque chose.
-  montées de Chaloup et de Vimines sont dangereuses, vitesse des voitures et pas de piste cyclable
-  Circulation très dangereuse sur l'avenue de Lyon
-  Amélioration de la montée de Vimines , la traversée du bourg de cognin, challoz et villeneuve
-  La montée de Vimines La montée de Chalot Villeneuve Ne sont pas sécurisés pour faire du vélo
-  Le centre n'a pas de piste cyclable. C'est un axe de passage important. Il y a souvent des feuilles mortes sur la piste cyclable en automne qui la rendent vraiment glissante. Elle n'est pas déneigée tous les matins l'hiver (la route l'est). Je ne me sens pas toujours en sécurité avec ma fille dans le siège enfant sur l'axe du centre ville.
-  La configuration de la ville, zone de passage entre Chartreuse et Chambéry, ne laisse pas beaucoup d'opportunité pour un flux de passage en vélo ou même en voiture. La place du vélo entre La Motte Servolex et Cognin est par contre mieux développée.
-  Absence voies cyclables rue de la Digue. Traversée du centre de Cognin pas sécurisée pour les vélos car pas de bandes cyclables. Solution : une limitation effective de la vitesse dans la mesure où la suppression des places de stationnement semble difficile... Carrefour dangereux en vélo: rue Pasteur, avenue de Lyon, rue du Pont neuf, rue de la Digue. Une idée: mettre une priorité à droite sur la rue Pasteur, comme sur la rue de la Digue?
-  aucun commentaire particulier
-  non
-  Il y a plusieurs pistes cyclables, qui permettent d'aller vers Chambéry ou la Motte Servolex. C'est plus sécurisant et agréable que d'être dans les pots d'échappement des voitures. Il faut néanmoins rester vigilant sur la route de Lyon, dans la traversée de Cognin, où il y a trop de circulation pour des enfants à vélo.
-  Les routes départementales permettant de sortir de l'agglomération de Cognin ne sont pas équipées de trottoir ni de pistes cyclables; il serait souhaitable d'aménager la partie montante de ces routes très fréquentées, d'une piste mixte au moins, pour sécuriser le déplacement des piétons et des cyclistes
-  Pour moi seule la piste cyclable Cognin la Motte Servolex est bien. Rien sur la route de lyon au centre ville et en plus il y a le stationnement des voitures d'ou le risque sup d'ouverture des portières. La sortie piste cyclable à l'angle de la route de Lyon et de l'optitien est dangereuse. Rue de la digue et voie Romaine =Danger
-  la route en direction de Vimines fait partie de la commune de Cognin pendant qq kms , la circulation à vélo y est très dangereuse , il ne faut pas penser qu'au centre mais aussi à la périphérie .
-  non
-  Qu'il y ait des abris vélos comme les abris bus pour protéger les vélos lors des intempéries.
-  créer toujours plus de pistes cyclables séparées des routes
-  La route de Lyon est très dangereuse (circulation dense, arrêt fréquent des voitures); aucun aménagement est prévu pour les vélos. Même chose dans la rue de la Digue.
-  il serait bien que les endroits où l'on gare nos vélos soient abrités de la pluie, merci

-  La traversée du bourg dans le sens de la montée est difficile. Il y a peu de place pour les vélos et les voitures. Il devrait être indiqué un détour pour les cyclistes qui arrivent de Chambéry, les faire passer par la rue Pasteur, rue des Ecoles puis la rue de l'Épine et ainsi rejoindre la piste cyclable
-  Axe rue de la digue très dangereux, surtout avec les enfants Arrivée au rond point des pyramides depuis l'avenue de Lyon dangereuse à cause du rétrécissement
-  J'aimerais une piste cyclable rue de la digue, très dangereuse.
-  Les grands mériteraient d'être davantage protégés, certains endroits sur la route sont fortement abîmés et peuvent dévier les vélos, il manque des systèmes d'accrochage en centre-ville
-  Les pistes cyclables ne sont pas continues surtout lors de la traversée de carrefour ou pour emprunter un rond point, malgré plusieurs accidents.
-  Hormis un axe très bien équipé depuis plus de 30 ans, rien depuis (ou presque) n'a été fait en faveur des vélos. Les bandes cyclables disparaissent complètement lors de la traversée du centre bourg. La traversée de la route de Lyon pour rejoindre la rue de la Digue depuis la rue du Pont Neuf est très dangereuse, malgré de récents travaux.
-  Je n'ai pas assez de recul, l'agglomération chambérienne est assez équipée pour les vélos mais pourrait être vraiment pionnière pour développer et favoriser ce mode de déplacement.
-  La commune ne me paraît pas forcément l'entité la plus pertinente pour faire une évaluation de l'usage du vélo. La création et l'entretien des pistes cyclables ne relevant pas obligatoirement des compétences de la commune. Il serait important de porter des appréciations sur l'agglomération urbaine et les liaisons entre les différentes communes.
-  Les pistes cyclables ne sont pas suffisamment séparées des routes pour véhicules motorisés.