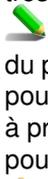


Gilly-sur-Isère

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Gilly est une petite commune, beaucoup de questions ne sont pas adaptées, il aurait fallu un échappatoire plutôt que mettre un chiffre qui ne veut rien dire.
-  Traversée du pont de gilly pour rejoindre. La piste cyclable très très dangereuse. Le pond troppp étroit trop de circulation.
-  rond point GPompidou très dangereux
-  une moitié de la commune n'a pas accès au centre village en vélo, sauf gros danger...
-  L'ensemble des zones commerciales et artisanales de Gilly n'est absolument pas adaptée à la circulation cycliste, voire dangereuse.
-  Il y a une seule voie très dangereuse, c'est celle qui va de Mercury au carrefour de la pharmacie. Ce carrefour est dangereux aussi pour les vélos.
-  Le plus gros problème est la liaison entre la rive droite et la rive gauche de la commune. Un seul passage sur un pont très dangereux et trop motorisé ! Impossible pour une famille de circuler en toute sécurité. En outre la bibliothèque sensibilise les citoyens à la pratique du vélo : événements, vélobricolade et fonds documentaire
-  Non
-  Emplacements réservés aux feux rouges pour vélos rarement respectés par les voitures
-  la situation est globalement bonne , il reste encore quelques itinéraires avec un trafic important pas sécurisé pour les cyclistes (la traversée de l'Isère et le début de la montée de Mercury)
-  Le pont de Gilly est très très dangereux
-  Beaucoup de rues n'ont pas de bandes cyclables. Manques de voies cyclables sur des axes très fréquentés par les véhicules motorisés (pont de Gilly, route du grand arc, route de Chambéry vers Albertville centre). Permettre aux enfants de se rendre à l'école primaire à vélo en toute sécurité.
-  Traversée du pont Gilly très dangereuse
-  Traversée par la passerelle très dangereuse
-  sécurité sur les grands axes à améliorer
-  Mettre en place le pont cycliste sur l'isere , faire une piste cyclable pour Albertville, aménager la route de tamier.
-  pas de communication sur l'avenir en velo, en 2019 quasi pas de place pour les velos, bruler des carburants...c est pas très moderne...
-  Gilly sur isere est une commune répartie sur les deux rives de l'Isere. Nous habitons sur la rive gauche, et le passage du pont à vélo est TRES DANGEREUX. Ce pont comprend une entrée sur voie rapide et une sortie de voie rapide. Nous ne pouvons pas le prendre en vélo, et encore moins avec les enfants. Le paradoxe, est qu'il y a une voie cyclable très agréable à prendre juste à la sortie du pont côté rive gauche. Mais les riverains de la rive droite prennent le plus souvent leur voiture pour y venir, le passage du pont étant trop dangereux!!!
-  La rue de la rachis est dangereuse , le pont de Gilly aussi et la vitesse des voitures avenue de Chambéry est trop rapide à côté de la petite zone cyclable en bord de route
-  Améliorer l'accès au piste cyclable le long de li were, par le passage du pont de gilly + pont du rachy très dangereux avec enfant
-  Problème pour traverser la voie rapide et l'isere
-  Gilly a une configuration assez particulière car très étendue et il serait bien plus confortable d'avoir des accès faciles entre les différents secteurs de Gilly, sécurisés pour les vélos. On n'ose pas se déplacer à vélo dans certains secteurs de peur d'être renversé. C'est dommage, les gens prendraient plus le vélo si des aménagements étaient faits.
-  Il est important de développer l'usage des moyens de transport non polluants
-  Non

- ➡ il est très dangereux de se déplacer sur la commune de Gilly en vélo avec des enfants.
- ➡ C'est très agréable de faire du vélo car c'est très plat. La commune manque encore d'aménagement car elle est périurbaine. Rive gauche et rive droite quasiment impossible à relier, le seul pont est très dangereux, réservé à un public expérimenté. La voie cyclable sur la rive gauche de l'Isère est donc dur à prendre.
- ➡ Aucune existence de pistes cyclables séparées des routes et sécurisées. Obligation d'emprunter le pont de Gilly et son rond-point pour rejoindre la véloroute le long de l'Isère. Ce passage est très dangereux en raison de la circulation des voitures et poids-lourds, du manque de visibilité dû aux barrières, des nombreux gravillons au sol, et l'absence d'un itinéraire piétons et vélos continu de chaque côté.
- ➡ Je ne peux pas faire le trajet domicile école avec mon fils car il n'y a pas de piste cyclable sur des grands axes (rond point de la Rache, route général de Gaulle côté gauche) pas de piste cyclable sur des petites routes (chemin résidentiel comme chemin des pierres) je suis pour le développement de réseau cyclable car on pourrait tout faire à Gilly ou Albertville en vélo. Je me déplace à vélo de façon quotidienne pour des valeurs écologiques mais j'ai fréquemment peur pour ma sécurité et celle de mon enfant.
- ➡ Il n'y a pas d'itinéraire vélo pour rejoindre le centre de la ville (école, bibliothèque) ou la piscine sans avoir à passer sur la route départementale avec ses rond point et croisement dangereux surtout avec des enfants. De plus les incivilités des automobilistes sont nombreuses (refus de priorité, ne respectent pas les 1.5m pour les dépassements...). A l'heure où les rejets de CO2 sont pointés du doigt rien n'est pour les cyclistes velotafeurs.
- ➡ Deux tronçons vraiment à travailler : la route de la Rache et la route de Tamié en concertation avec Mercury. Mauvais enrobé route du Mollard avant entrée Arlandaz, fissures (découpages) dans le sens de la route dangereux pour cyclistes.
- ➡ Bonjour, ayant habité près de la frontière suisse durant un certain temps, je ne peux m'empêcher de faire la comparaison des services proposés ! Malheureusement, il est bien plus désagréable de se déplacer en vélo sur notre commune que dans mon ancienne région ! Les pistes cyclables manquent cruellement (je ne parle pas des bandes cyclables mais bien des voies SEPARÉES du trafic des voitures ...) Ayant deux enfants de moins de 7 ans, je n'ose pas faire de vélo seule avec eux mise à part les trajets écoles ... C'est vraiment dommage. MERCI de faire tout votre possible pour favoriser ce mode ECOLOGIQUE + ECONOMIQUE de déplacement :-)
- ➡ A l'intérieur du village cela va mais le problème est les grands axes: route de Tamié, route de Chambéry, traversée de l'Isère, axé au centre commercial.... Les quelques bandes cyclables qui existent s'arrêtent au niveau des carrefours le plus dangereux. Exemples pont sur l'Isère et pont sur le Chiriac à côté de la pharmacie, route de Tamié avec le chemin des Maures et la route du fort.....
- ➡ Il faut renforcer l'accessibilité entre tous les points d'intérêt de Gilly y compris avec des enfants,
- ➡ La route de Gilly qui sépare le pont de Gilly et les deux communes Grignon et Notre Dame des Millières devrait avoir un espace séparé des voitures car c'est une départementale où les voitures roulent à 70km/h. Le pont de Gilly n'est pas sécurisant, les voitures frôlent. La mini piste cyclable qui ne va nulle part à la sortie du pont direction Grignon est inutilisable car dans la descente + sortie parking . La voie verte direction Ste Hélène sur Isère est aussi une digue et une voie partagée, elle est dangereuse il faudrait y interdire complètement la voiture car les véhicules ne ralentissent pas même en voyant des vélos. Entre le pont de Gilly et Albertville il manque des tronçons de bandes cyclables. Pour démocratiser les courses à vélo il faudrait que tous les accès de la zone commerciale soient bien aménagés ainsi que la hall olympique et accès aux diverses salles de sport.
- ➡ Il est trop difficile de rouler avec des enfants
- ➡ La ville est plate et les paysages magnifiques mais malheureusement c'est suicidaire de sortir en vélo avec les enfants !!! Le Pont de Gilly pour rejoindre la piste cyclable est une honte également pour les piétons