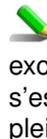


La Ravoire

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 il y a quelques morceaux de pistes cyclables très bien mais dont le cheminement se termine souvent dans un labyrinthe car la priorité est clairement donnée aux véhicules moteur.

 A part sur la voie verte Sud de Chambéry qui passe sur La Ravoire, et quelques tronçons (discontinus) qui font exception, il est très compliqué de se déplacer rapidement et en sécurité à vélo au sein de la commune. Pour les enfants s'est particulièrement dangereux, impossible d'aller à l'école seuls. Pas de pistes cyclables sur les grands axes, il faut faire plein de détours...

 Crotin jamais nettoyé sur la voie verte sud entre Buisson Rond et La Ravoire : danger quand il se transforme en boue glissante étalée après la pluie, ou en gros obstacles gelés en hiver. Problème de liaison avec Challes (travaux prévus ?)

 Derniers aménagements obligent à perdre plus de priorités, passer des trottoirs surbaissés

 Les derniers aménagements obligent à faire des détours, passer des trottoirs surbaissés, et pertes de priorités

 À améliorer : les traversées des 3 carrefours Roc Noir, Belledonnes-Pré Renaud et La Trousse. Nécessité d'une piste cyclable directe le long de la RD1006 entre les carrefours de la Trousse et le Roc Noir

 Les aménagements cyclables ne sont pas pensés par des usagers cyclistes, donc il y a des erreurs dans la conception : peu de continuité, insécurité sur les ronds points...

 Alors qu'un parking/silo sur plusieurs étages vient d'être construit pour les voitures, il n'y a que 24 arceaux à vélos pour le centre ville, qui ne sont ni abrités des intempéries (ville de zone de plaine montagneuse : Savoie), ni situés près des commerces, ni sécurisés.

 pas assez d'attention aux vélos et trop aux voitures et aux parkings !

 Les carrefours de la Trousse, du Roc Noir (vers Botanic), de Belledonnes-Pré Renaud n'ont pas d'aménagement qui facilite leur traversée • l'absence d'une piste cyclable directe le long de la RD1006 ainsi que sur la route de Challes est un gros handicap sur ces routes à grande circulation

 • la traversée des 3 carrefours Roc Noir (vers Botanic), Belledonnes-Pré Renaud (entrée de la Ravoire après sortie avenue verte) et La Trousse • l'absence d'une piste cyclable directe le long de la RD1006 entre les carrefours de la Trousse et le Roc Noir (portion déjà à vitesse limitée 50km/h), en attendant prolongation jusqu'à Challes et St Jeoire

 Le nettoyage des pistes cyclables sont négligés et les emplacements aux feux tricolores sont à refaire

 Les difficultés sont liées aux liaisons d'un quartier à l'autre de la commune, celle-ci étant coupée en deux par une nationale, il n'est pas prévu d'aménagement pour traverser à vélo

 Il y a un très grand lycée qui mérite un accès hyper sécurisé pour les élèves. Beaucoup de ronds points ou carrefours avec grands axes routiers dont RD 1006 mal sécurisés. Faire voie cyclable rapide Chambéry, Barberaz, La Ravoire Challes les Eaux.

 l'intérêt d'avoir une personne-référent vélo pour pouvoir s'adresser à lui en cas de problème

 Pratiquement aucune politique en faveur des vélos.

 Manque de piste protégée sur la D1006, vers Challes les Eaux

 Un beau bout de piste cyclable le long de l'Albanne traversée à une traversée bien sécurisée de l'autoroute. Un bout de piste cyclable sécurisée vers le lycée du Nivolet et vers Barberaz, quelques bandes cyclables et c'est tout. Le carrefour de la Trousse est très difficile à franchir à vélo. La piste cyclable venant de Saint-Alban s'arrête pour se retrouver sur la route sans marquage rue du Nivolet, la traversée de la D5 vers la Rue des Belledonnes est incompréhensible mal fléchée et dangereuse. La colline de l'Echaud est peu accessible en vélo (sauf grands détours peu pratiques) tout comme vers la Trousse, Nivolet, la Villette, Zone industrielle de l'Albanne, avenue du Granier, vers Médipôle, ... sont la desserte est avant tout pensée pour les voitures

 Globalement les endroits aménagés sont bien faits mais c'est inégal : ça manque de cohérence globale pour des trajets quotidiens

 non

 Non

-  Des abris pour les vélos électriques et des prises électriques (gratuits ou non) dans des casiers protégés seraient bienvenus.
-  Merci de développer les DSC sur La Ravoire Il conviendrait d'agir pour limiter les vitesses des VP
-  Sécuriser le carrefour du Roc Noir et la prolongation sur Barby
-  De nombreuses traversées de carrefour son à améliorer !
-  créer une jonction entre la piste cyclable de barberaz a celle de Barby en passant par la ravoire
-  Super contente de vivre ici !
-  Il faut améliorer la continuité des pistes cyclables pour que les familles puissent évoluer sans danger comme les jeunes qui se déplacent pour aller au collège ou à leur activités. La route qui va au lycée du Granier de challes les eaux à 70 km/h pour les voitures est plus que dangereuse pour les cyclistes !!!
-  Il manque une voie verte de traversée de La Ravoire à partir de Challes-Les-Eaux en direction de Chambéry le long du ruisseau la Mère. Pas de traversée sécurisée possible de la RD 1006 entre La Ravoire et Barby
-  Ce serait bien d'avoir des pistes cyclables sur les grands axes de la ravoire, et d'améliorer la circulation des vélos aux carrefour de la trousse, roc noir et belledonne.
-  Il est urgent d'améliorer le carrefour du roc noir ainsi que la liaison entre les deux moitiés de la commune définies par la RD1006
-  Merci de vous intéresser au sort des cyclistes
-  Reglage du cadencement des feux du carrefour de belledonnes devenu très dangereux (depuis env 6-8 mois) pour les cyclistes venant de la contre allée (devant dentistes) pour traverser le carrefour direction voie verte
-  Pas de bande cyclable sur la rue Belledonnes(route départementale 5) :rue pavillonnaire, acces direct au lycée . La circulation est très importante voitures, bus toutes les 10 minutes en journée .les traversées cyclables dangereuses des carrefours Roc Noir, Trousse et Belledonnes. Sans oublier vos propres repérages des diffic
-  Je trouve que parfois il y a un manque de réactivité lorsque les pistes cyclables sont recouvertes de feuilles ou de neige.
-  Les carrefours BELLEDONES, ROC NOIR et LA TROUSSE sont TRES et TROP DANGEREUX
-  Grande Dangerosité des carrefours de la Trousse, Roc Noir, Belledone; absence d'équipement sur la RD1006 entre la Trousse et Challes les eaux = Danger
-  Pas ou peu de pistes cyclables. La RN6 est dangereuse. Les carrefours de la Trousse, du Roc Noir ou de Belledonnes sont dangereux. Impossible de rejoindre, en avant d'un feu, l'espace laissé au vélo (quand il y en a un). Pas de continuité des pistes, quand il y en a, ce sont des morceaux de pistes qui s'arrêtent, puis qui reprennent. Peu d'entretien des marquages au sol. Ce n'est pas le souci de la mairie actuelle.
-  Peu de raccordement , carrefours peu sécurisés
-  Ville traversée par des grands axes de circulation automobile. Absence fréquente d'alternative vélo. Aucune réflexion pour que les enfants gagnent les écoles à vélo.
-  autour du centre ville, il faut rouler sur les trottoirs pour être en sécurité!
-  Manque de nettoyage des bandes cyclables a côté de la circulation des voitures qui s'est majoré et qui rend la chaussée dangereuse Il y a toujours des zones dangereuses, non sécurisées (carrefours du Roc Noir, de belledonnes et de la Trousse) ou mal conçues (bande cyclable qui s'arrête d'un coup entre carrefour du Roc Noir et rond point super U, insertion sur la piste cyclable au rond point super U qui nécessite un virage sec et parfois glissant) Absence de pistes cyclables sécurisées (rue des belledonnes, liaison pré Renaud et Barby notamment) et de sas velo aux feux (notamment au Roc Noir dans le sens Barby, La Ravoire) Toujours pas de liaison entre la piste cyclable sur l'avenue du pré Renaud et la voie verte des planeurs alors que c'est un itinéraire très fréquenté par les vélos
-  Il est important de sécuriser les accès (entrées et sorties) des pistes cyclables (ex: rond point de Super U , Carrefour belledonnes)
-  Pistes cyclables très mal pensées et insuffisantes
-  le réseau cyclable de La Ravoire est très inégal! Nous avons l'accès à 2 très belles voies vertes , mais des problèmes de sécurité et d'aménagements en dehors de ces zones là (grands carrefours, ronds point, ...). Le carrefour des Belle-donnes est assez dangereux en son genre (pourtant entre des portions de voies cyclables sécurisées); la piste cyclable qui traverse la route à l'entrée de la Ravoire (en venant de Barberaz, en face de l'Espace Omega) est très dangereuse également; l'accès pour la piste cyclable en direction de Challes les eaux dangereux depuis les nouveaux immeubles avec des stationnements "anarchiques" des 2 côtés de la rue sans aucun marquage au sol, ... de nombreux autres exemples existent sur la commune... Pour nuancer un peu les réponses au questionnaire, précisons que La Ravoire fait partie de "Grand Chambéry - l'agglomération" qui gère le réseau cyclable de l'agglomération et fait des campagnes et actions en

faveur du vélo (mais ce qui n'est pas le cas de la ville de La Ravoire...)... La location de vélo, et réparations sont possibles dans la ville de Chambéry et des consignes à vélo misent en place au niveau des parking relais...

👉 Une mairie qui ne comprend pas les cyclistes ni le fait de se déplacer en vélo- Dans les nouveaux quartiers les arceaux vélos sont loin des commerces, en fait aussi loin que les places voitures. c'est pensé par des gens en voitures.....et des arceaux sous la pluie, pas d'abris. et pourtant il y a pas de zone classée, c'est neuf !!

👉 Votre sondage demande des réponses mais pour moi ce n'est pas simple car tout n'est pas aussi net

👉 Pour les questions relatives à l'offre vélos, c'est la communauté d'agglomération qui fournit les services, non loin, mais pas à la Ravoire même. Beaucoup de voiries départementales en secteur résidentiel dans les communes voisines de Chambéry sont dangereuses pour les 2 roues et les piétons, et mériteraient des équipements "légers" type alternat / chaussée à voie centrale banalisée, mais les services du département ne sont pas à la pointe sur ces sujets, et privilégient toujours le trafic motorisé.

👉 Rues et carrefours dangereux (Roc Noir, rue de la Concorde, rue des Belledonnes,...) Pas de sas vélo au carrefour du Roc Noir RD1006 sans voie cyclable.

👉 ras

👉 Pas d'élue référente pour les déplacements et le vélo.