





Annemasse


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Beaucoup d'efforts faits, encore un peu de travail!

 Plus de pistes cyclable sur les grands axe

 1) Il faudrait ajouter un endroit couvert de pluie et idéalement fermable à la gare (comme à la gare de Pringy). 2) Il manque des places de stationnement, j'utilise donc les barrières. Mais une fois les voitures ont plié mon guidon et roue à cause de ça. 3) Une fois mon vélo a été volé à côté de Intermarché à Gaillard (5 Rue René Cassin, 74240 Gaillard). Les caméras ont enregistré qui, mais il y a trop de files d'attente et de procédures à la police, c'est pourquoi je n'ai pas déposé la plainte. Il faut une procédure simple, idéalement une appli, comme LCL Assurances.


 Rien n'est fait pour apprendre aux automobilistes à manœuvrer avec des vélos autour d'eux (respect des priorités, distances de sécurité, angles morts). Les places de parking pour vélo sont régulièrement remplies de 2 roues motorisés et les pistes cyclables servent de parking pour les voitures sans que rien ne soit jamais fait. Les équipements urbains pour les cycles sont mal réalisés: pistes cyclables discontinues (voire de moins d'un mètre de long), sans vélos inadaptés puisque devant le feu (donc obligé de se tordre le cou pour regarder la signalisation), pistes/bandes cyclables peu entretenues (ornières, feuilles mortes rarement balayées et s'accumulant, neige de la route poussée sur les pistes cyclables, bris de verre et autres débris régulièrement). Seul point positif, l'ouverture d'un segment de voie verte de 2km sur l'agglomération, quoique ternis par un laxisme total vis à vis des VAE (avec plaques d'immatriculation, interdit sur voies vertes) et trottinettes électriques surpuissantes filant à plus de 50km/h...


 La voie verte a amélioré les déplacements, mais les vélos limités à 45km/h ont un comportement irrespectueux. C'est pour cette raison que je n'utilise pas cet aménagement pour mes déplacements en vélo


 Bien sûr qu'on aimerait qu'il y ait moins de voitures et il y en a énormément. On espère fortement que le développement des transports en commun diminuera le trafic (de véhicules motorisés) ce qui impliquera une plus grande pratique des modes de déplacements doux et plus particulièrement le vélo qui est aussi bon pour la santé.


 Il faut une harmonisation avec l'agglomération d'Annemasse et Genève


 C'est bien mais peut largement mieux faire

 La municipalité fait quelques efforts mais ils se bornent à peindre des pistes cyclables sur des routes trop étroites qui obligent les voitures à les chevaucher. À part sur la voie verte, qui a un réel intérêt, il est dangereux de circuler à vélo à Annemasse.

 Les conditions d'utilisations du vélo à Annemasse et dans les communes avoisinantes me semblent globalement bonnes. Le souci principal reste le manque de place de stationnement pour vélo.


 Globalement la circulation à vélo n'est pas prise en compte à la même priorité que les voitures, ce qui crée des conflits dans les nouveaux aménagements urbains.


 Le bitume est de très mauvaise qualité.

 En progrès mais encore des aménagements à faire

 L'espace public est toujours monopolisé par la voiture à Annemasse.

 Pas de places pour le vélo à Annemasse


 Le comportement des automobilistes ne change pas assez malgré les efforts de la ville. Circuler sur les voies partagées reste dangereux au vu du flux de travailleurs en voiture ou moto. Le vélo doit devenir prioritaire.

 Voie verte mise à part, les efforts sont faits par la municipalité mais régulièrement, les aménagements peuvent être incohérents et dangereux car pas réfléchis avec les cyclistes

 J'envisage de vivre de m'installer à Annemasse mais à vélo cela me semble plutôt peu sûr

 PAS DE COMMENTAIRES

 Faut plus de pistes cyclables

 La ville fait un gros effort pour les pistes cyclables qui devrait être payant les prochaines années. Mais il faut encore un changement de perception du vélo de la part des habitants et surtout des automobilistes pour que ce dernier se démocratise

tise. De même sur les pistes cyclables il y'a des mobylettes (vélos électriques suisses qui roulent à 35 km heure) qui rendent le vélo dangereux pour les plus fragiles.

→ beaucoup trop d'incivilité a l'égard de cycliste peut de présence policière

→ encore beaucoup de progrès a faire

→ Les sas vélos aux feus sont très importants, ainsi que le respect des pistes cyclables par les usagers motorisés.

→ Il n'existe aucune voie cyclable pour se rendre dans les communes avoisinantes, c'est dommage un grand nombre de personnes serait intéressé, il n'y a qu'à voir le grand succès de la voie verte...Merci pour elle et allez encore un petit effort direction Reignier, Cranves Sales etc..

→ J'emprunte le quai d'Arve, la route car le chemin n'est pas adapté a un trajet domicile-travail, et cet axe est un cauchemard.

→ La ville est en grande transformation actuellement. Le risque est que la municipalité considère la voie verte comme la finalité ultime (les cyclistes sont servis, passons aux autres), et les autres aménagements restent en retard (revêtement rte de Bonneville, traversée des voies ferrées, pas de contre-sens lors des grands projets). Espérons que la phase 2 du tramway prenne en compte le vélo

→ La situation s'est bien améliorée avec la voie verte mais il reste encore du chemin pour les autres axes.

→ Merci pour la voie verte Annemasse Genève. J attend la nouvelle gare d Annemasse pour avoir un nouveau lieu de stationnement vélo.

→ Il manque un itinéraire sûr entre Etrembières et Pas-de-l'Echelle, par exemple pour les pendulaires français travaillant en Suisse sur la rive gauche de l'Arve et/ou du Rhône, par exemple Hôpital Cantonal (HUG)

→ Sur ma route pour aller à mon travail à Genève c'est top. Voie cyclable et voie verte bien entretenues

→ La voiture reste le moyen de transport priorisé.

→ Les pistes cyclables sont très très étroites, les bords de route sont jonchés de nid de poule très dangereux. Les carrefours ne sont pas du tout sécurisés pour les vélos surtout lors de travaux. Seul point positif la voie verte qui est super. Le danger est de la rejoindre. Après c'est tout bon ...

→ Ras

→ Lorsque les pistes cyclables sont séparées des voitures (celle reliant Annemasse et Genève, la voie verte...) il n'y a rien à redire et c'est très agréable de se déplacer à vélo. Mais dès qu'il faut partager la route avec les voitures, c'est tout de suite très compliqué, les automobilistes n'ayant pas le réflexe de regarder dans leur rétro de droite voir s'il y a un vélo qui arrive avant d'engager leur virage à droite par exemple. J'ai eu plusieurs frayeurs à vélo dans Annemasse.

→ Beaucoup de communication mais peu de réalisation efficace

→ Il manque une continuité dans les voies cyclables.

→ On observe fréquemment des pistes cyclables qui s'interrompent brutalement à l'approche d'un carrefour, d'un rond point ou quand la rue devient plus étroite, ce qui constitue un danger majeur.

→ Solution rapide pour se déplacer. La circulation en voiture est très compliqué

→ La loi sur les pistes cyclables est trop souvent appliquée bêtement, sans aucune considération de son efficacité pratique. A travers les réalisations de bric et de broc, on sent très bien le mépris des acteurs et l'incapacité voire le refus de ce mettre dans la peau d'un cycliste de la part des concepteurs prestataires et donneurs d'ordre

→ Il est important de développer des pistes cyclables séparées de la circulation motorisée, et quelles soit présentes pour toute les itinéraires. À ce moment là il sera vraiment agréable et sécurisé de se déplacer à vélo

→ Une voie verte piéton cycle a été ouverte en 2018 entre Annemasse et Genève. En dehors de cet équipement phare, il n'y a pas grand chose de sécurisé pour les déplacements en vélo

→ La voie verte est une très belle réalisation mais traversante pour y accéder sont très peu aménagées. Pas d'itinéraire vélo matérialisé. Manque de pistes sur de nombreux axes même si la place est disponible

→ La ville a beaucoup progressé en terme de prise en compte de la mobilité douce, c'est très appréciable lorsque l'on est cycliste et, ou, piéton.

→ Il faut sécuriser les "bandes cyclables" beaucoup trop dangereux pour les cyclistes vue la vitesse...!

→ La voie verte est vraiment top. Dommage que les automobilistes respectent très peu les pistes peintes non délimitées par des poteaux...

→ pour les + : les stationnements éparpillés, super. On peut se garer partout, et les attaches sont des vraies bornes. Pour les - : avec la voie verte (qui n'est quasi pas sur la commune) tous les efforts sont arrêtés : la nouvelle route du tram, par exemple, n'a pas de piste cyclable... c'est une blague? les mecs ont fait une voie verte et donc tous les cyclistes doivent habiter le long de celle ci et ne circuler que sur cet axe.

- ➡ Le moyen désormais le plus simple pour cette petite grande ville / le vélo !
- ➡ Nous avons la voie verte qui est superbe qui relie Annemasse à Genève pour les frontaliers c'est top mais pour les déplacements intraurbains c'est zéro !
- ➡ Il y a une voie verte mais en dehors de ça les routes sont pleines de nids de poule. Ce n'est pas agréable. Lorsque je fais du vélo avec ma fille de 5 ans, nous allons sur le trottoir car c'est trop dangereux d'aller sur la route. J'espère que la ville d'Annemasse mettra prochainement en place un service de location de vélos pour pouvoir en faire avec mes amis quand il fait beau
- ➡ La priorité est encore trop pour la voiture. Les améliorations pour les vélos sont minimes par rapport au budget alloué aux voitures...
- ➡ Les incivilités de la part des automobilistes sont de plus en plus fréquentes
- ➡ Il y a de plus en plus de vélo à Annemasse
- ➡ Une très bonne évolution.
- ➡ Plus de contrôle des automobilistes qui sont vraiment dangereux
- ➡ En juin je me suis fait renverser sur la bande cyclable rue du Beulet. Une voiture arrivant du centre-ville ma percutée en me coupant la route pour rentrer sur le parking de l'école Saint-francois. Les portions de la voie verte sur route sont hyper dangereuses. Les voitures me double presque tous les jours pour se garer en double file sur la bande cyclable en me coupant la route m'obligeant à piler et passer sur la route. La place de l'étoile et le pire endroit les voitures refusent la priorité et nous coupent la route en s'insérant m'obligeant à freiner pour ne pas percuter ces voitures. Et les bandes cyclables sont remplis de trous et sont collés aux places de parking, les automobilistes ouvrent leur portes sans faire attention.
- ➡ En ce qui me concerne j'ai définitivement arrêté de circuler en vélo dans Annemasse ou alors quatre de très rares occasions tellement les conditions de circulation des voitures restent très dangereuses donc maintenant j'ai peur.
- ➡ La municipalité a fait un superbe travail pour démocratiser et rendre le vélo accessible et sûr en ville et vers les autres communes grâce à la voie verte, il reste des efforts à fournir sur l'entretien et le nombre de voies cyclables, ainsi que les incivilités malheureusement (parking sauvage sur les voies cyclables)
- ➡ On a l'impression que la mairie se dédouane en aménageant des bandes cyclables basiques mais sans se soucier vraiment de la sécurité...
- ➡ Le pb vient surtout des autres usagers qui se fichent des vélos (stationnement, vitesse, priorité etc...) et du comportement sur la route. Aussi beaucoup de travaux et/ou accrochage entre voitures qui résultent en accumulation de débris sur les voies cyclables. Séparation vélo voiture quand circulation en sens unique à revoir. Mais dans l'ensemble ça s'améliore beaucoup depuis quelques années.
- ➡ Pour la voie verte > Genève, c'est parfait mais le reste.. cata !! Stop aux bandes cyclables de 50cm ou les voitures se garent.. et pas du tout de bande dès qu'on sort du centre (dir Thonon, Vétraz, Nangy, Reignier etc..) c'est scandaleux !!
- ➡ Il est nécessaire de réglementer la circulation motorisée pour une meilleure sécurité des vélos. Des lieux uniquement vélo, et des parcours en-dehors des voies dédiées aux voitures
- ➡ Amélioration de l'état des routes Piste cyclable non adaptée Non respect des conducteurs
- ➡ Des bouts de pistes cyclables non raccordés, un plan de circulation à vélo qui n'est pas réfléchi.
- ➡ L'insécurité est le frein le plus important au développement du vélo malgré les efforts en faveur de ce mode de déplacement.
- ➡ Indiquer comme piste cyclable, un emplacement commun avec les places de stationnement n'est intellectuellement pas très honnête de la part des pouvoirs publics
- ➡ Je souhaiterais qu'on sépare plus les voies vélos des voies pour les véhicules car de simples indicateurs au sol ne suffisent pas car ils ne sont jamais respectés et les voitures roulent dessus. Une voie verte a été aménagée sur une petite portion à Annemasse et c'est une solution idéale à reproduire
- ➡ État des chaussées catastrophique Une voie verte traverse Annemasse, impossible à suivre Trop de feux sur la voie verte Un tram est en cours de construction, il n'y a pas de place pour les vélos autour de la voie du tram
- ➡ À Annemasse la prise en compte du vélo se manifeste par de la peinture. Mais aucun aménagement sérieux n'est fait pour vraiment sécuriser les itinéraires vélo.
- ➡ Trop de routes sans piste cyclable les routes de géant casino jusqu'à la foirfoire et pareil sur la route de Thonon, par exemple
- ➡ non
- ➡ La voie verte, c'est top, mais dans Annemasse, c'est toujours du bricolage. Le dernier exemple en date est la peinture route de Bonneville, sur une route défoncée, qui oscille entre bord de route et milieu de route.

➡ Le seul point positif majeur est la mise en place de la voie verte, qui permet de circuler de manière sécurisée. Autrement, rien de concret et de satisfaisant n'est fait.

➡ Ville en travaux, hâte de voir après

➡ La commune fait des efforts pour proposer des aménagements cyclables lorsqu'elle refait des rues. Mais ces aménagements sont toujours mal pensés, piste cyclable juste peinte en sens inverse qui ne permettent pas de tourner à gauche par exemple.

➡ Il faut arrêter de considérer le caniveau comme faisant partie de la largeur utile des bandes cyclables ! La plupart des bandes cyclables relèvent plus du bricolage que d'une réelle réflexion d'itinéraire. Il faut également penser à faire des pistes, et pas que des bandes cyclables > la future voie verte de l'avenue du Giffre est un bon exemple : on a préféré aménager du stationnement qu'une vraie piste cyclable. La bande cyclable sera dangereuse et squatter par les voitures en permanence !

➡ Plus de sécurité, il faudrait développer des voies cyclables pour rejoindre les villes aux alentours.

➡ La Voie verte, c'est bien. La rue de Genève par contre est devenue une catastrophe - conflit constant avec voitures car dépassement impossible - croisement dangereux avec les nouveaux rails du tram (angle fermé).

➡ La municipalité fait des efforts pour améliorer la situation mais peine à atteindre des objectifs fixés depuis déjà dix ans. Certains points noirs restent en l'état alors que certains axes vont être complètement réaménagés. Malgré la création d'axes cyclables principaux sur et bien aménagés, la continuité reste un problème et l'accès à certaines rues impossible à vélo.

➡ Je pense que la mairie cherche à développer les zones cyclables pour un effet visuel politique. Ils se vantent de multiplier les km de pistes. En réalité les ouvriers de la ville placardent un pochoir avec vélo au sol avec un coup de peinture. Appeler ça une piste est une honte, la piste s'arrête brutalement à chaque stationnement, les chantiers y mettent leur camion et la route est défoncée. Bref le maire veut tenir son image dans l'an réalité il n'a jamais enfourché vélo aux heures de pointe, avec ses enfants dessus, on n'en parle pas... qu'il teste la route d'en bonne ville jusqu'au rond point St André en descendant Tremblère ou n'importe quelle rue... merci du sondage

➡ la voie verte est un vrai plus, mais se déplacer dans le reste de la ville et vers les écoles, collèges et lycée reste extrêmement difficile et dangereux

➡ Beaucoup de changements sont en cours et la nouvelle organisation de la circulation sera opérationnelle en décembre 2019. Les déplacements en vélos seront facilités.