
























Bonneville

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Réseau de pistes en site propre qui commence à être correct mais peut être encore amélioré!
-  les nouveaux passages piéton non tracés sont très dangereux pour tous les usagers (centre ville). Un accès bord d'Arve depuis le rond point de la cote d'hyot permettrait d'éviter l'avenue de Geneve ...
-  Bonneville c'est très développée pour le velo dès que nous le pouvons nous prenons nos vélos Balade cour marché aller voir les amis fête locale Même au travail jusqu'au Cluses aller retour fut un temps c'était un luxe!! Changement professionnel Je doit aller de l'autre côté de la vallée directement. Genève Et la c'est pas la meme plus de circulation et moins de piste Mais les projet sont en route Et le velo ca vide la tete
-  C'est cool
-  Il faudrait améliorer le stationnement des vélos dans le centre-ville de Bonneville qui est quasi inexistant. Il faudrait aussi développer davantage les pistes cyclables vers la CCPR
-  encore beaucoup de tronçons à sécuriser mais en nette amélioration ces dernières années. on apprécie le partage de chaussée avec marquage au sol qui légitime la place du cycliste sur la chaussée.
-  Les grands axes sont très dangereux en vélo (route de Genève, direction La Roche , sortie par la route blanche
-  De nombreux giratoires peu pratiques pour le vélo. De très nombreux casse vitesse également peu adaptés à la pratique du vélo. Attention également aux graviers des travaux de voirie. Les accès aux communes alentours se sont nettement améliorés ces dernières années. De nombreux services très appréciables, ainsi que les aides à l'acquisition ! Il manque selon moi des aménagements dédiés, totalement sécurisés pour l'accès à des points stratégiques tels que stade de la Foulaz, lac...
-  Des morceaux de pistes cyclables sont existants mais il faut trop souvent reprendre la route pour retrouver la piste cyclable. La ville fait des efforts mais il reste plein de chose à faire. La prime vélo de la ville m'a permis d'augmenter mes déplacements en vélo en facilitant l'achat. Merci.
-  Efforts importants en faveur des modes actifs en général et du vélo en particulier (multiplication des aménagements en site propre et des zones de circulation apaisées ; aide à l'achat de cycles ; service public de location de vélo ; travaux autour de la planification des mobilités). La géographie du territoire (vallée comprenant de nombreuses coupures naturelles et anthropiques : Arve, A40, voie ferrée) engendre de nombreux points durs dont la résorption s'avère complexe.
-  Faire une vraie piste cyclable le long de l'Arve en direction de Genève
-  Faire plus de pédagogie, amorcer des démarches collectives, sécuriser les infrastructures cyclistes, mettre plus de signalétique, déneigé et "défeuiller" les routes cyclables.
-  de gros effort de fait à Bonneville, de belles portions de pistes cyclables très agréables, dommage que la jonction entre ces portions soient mal indiquée, se terminent sur les trottoirs étroits , du coup créent un danger. Bravo tout de même pour les efforts et améliorations visibles
-  les déplacements inter ville sont très mal servis
-  Il est urgent de développer la mobilité à vélo à Bonneville !
-  Des efforts sont faits pour développer le vélo mais il manque de la signalisation et sécuriser certains secteurs dangereux.
-  Manque de plans des itinéraires cyclables
-  Manque de pistes cyclables. Aménagements de voiries actuels sans piste cyclable. Peu d'arceaux pour stationner les vélos.
-  à l'année prochaine
-  Très bon réseau de pistes cyclables dans le sens de la vallée mais quasi-inexistant pour y accéder à la perpendiculaire.
-  Besoin d'aménager la route de la Gerbe en urgence
-  A Bonneville il est très facile de se déplacer à vélo sur des voies réservées ou partagées mais il est très difficile de circuler sur les routes en raison des très nombreux véhicules roulant à grande vitesse.

➡ Effectivement, il y a la piste cyclable entre la prison et la sortie de Bonneville en direction de marignier. Mais pour le reste, j'utilise le réseau routier régulièrement avec mes enfants.

➡ Toujours aucun stationnement de vélo en centre ville. de nombreuses routes sont totalement rénovées et repensées sans y intégrer le vélo...

➡ RAS

➡ Peut être amélioré

➡ la ville a fait de gros efforts, malheureusement on a l'impression que les cyclistes n'ont pas été consultés, par conséquent il y a pas mal d'incohérence : mélange piétons / vélos piste cyclables qui débute et se termine au milieu des voitures, etc

➡ La ville est propice au déplacement en vélo car plate

➡ Une réelle volonté de mieux faire mais à petite vitesse. L'intention est là mais l'action peut mieux faire

➡ pourrait être amélioré

➡ La communication en faveur du vélo est très forte sur Bonneville, mais les aménagements se cantonnent à une piste le long de l'Arve Initiée et financée par le SM3A. Les stationnements sont quasi inexistantes et aucune stratégie de déplacements sur les axes de communication n'est prévue... Seul quelques pictogrammes ont été réalisés - effet psychologiques (méthode Coué?)