


# Collonges-sous-Salève

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  En général, c'est ok de circuler en vélo à Collonges. Sauf, des fois, les voitures prennent toute la place avant le passage à niveau. Un jour, j'ai failli avoir un gros accident car un automobiliste tourne brusquement vers le Crédit Agricole sans regarder dans son angle droit et m'a coupé la route quand j'étais en pleine descente et les freins de vélo ne sont pas comme ceux des voitures. C'est comme si il était tout seul sur la route. Il faut des campagnes pour que les gens prennent plus le vélo pour aller au travail. Genève n'est pas loin. Qu'ils protègent l'environnement, polluent moins. Merci
-  Le plus gros problème c'est de devoir prendre la route d'Annemasse en vélo pour se rendre dans les communes voisines.
-  A vélo on a hâte d'arriver en Suisse pour avoir un peu d'aménagements cyclables! Car depuis le centre de Collonges (ou d'Archamps) jusque la douane de Croix de Rozon, on sert les fesses tous les jours et dans les deux sens!!
-  Quasiment aucun aménagement mais c'est en court d'amélioration grâce à la commission sur la mobilité
-  Je ne roule pas à Collonges mais je suis cycliste du quotidien ailleurs donc je regarde ce qui se fait dans les communes que je traverse même en voiture.
-  Changer l'équipe du conseil municipal
-  Grosse pente... situation donc plus difficile
-  la place du marché (qui sert de parking relais en semaine) a été refaite, la municipalité a pensé au pendulaire avec un parking vélo fermé avec badge (et sûrement abonnement) mais oublié de remettre le parking vélo en libre utilisation pour le jour du marché par exemple ....
-  Collonges sous Salève est une commune uniquement axée sur la voiture. Le seul exemple d'aménagement récent (la place du marché) n'a pas tenu compte du vélo et même le stationnement des vélos à côté du marché a été rendu impossible aux usagers sans abonnement au parking
-  Certaines routes sont des aberrations sécuritaires, ex:chemin des Bornands (route étroite sans visibilité entre deux murs sans trottoir..) et oui je sais c'est limitrophe avec Bossey, deux vieux maires laissant faire n'importe quoi ?
-  Le problème des déplacements à vélo vient des importants dénivelés et de l'absence de piste cyclable sur les routes à forte circulation les giratoires sont également un gros problème aux heures de pointes
-  Route étroite trop laissée aux voitures. Très mauvaise gestion du territoire de la part de la mairie. Non prise en compte du bruit et du confort des habitants.
-  Absence complète d'itinéraire cyclable, un gros effort est à faire en ce sens...
-  Les futures routes devraient être conçues systématiquement pour la mobilité douce!!!
-  Grand besoin de pistes ou zones cyclables sécurisées pour rejoindre les autres villes (St-Julien ou Annemasse). Urgent
-  Village pas du tout adapté au vélo pour le moment
-  Besoin des pistes cyclables
-  Le plus compliqué à Collonges est de rejoindre les autres communes françaises où aucune piste cyclable n'existe surtout sur les nationales. Le danger est là. Il existe pourtant des chemins qui s'ils étaient goudronnés et reliés feraient d'excellents moyens de circuler à vélo en site propre. Si on traverse la frontière, en Suisse, on trouve tout de suite des pistes cyclables en site propre. Aucune du côté français.
-  Village avec fortes pentes, routes étroites, circulation importante matin et soir (trajet frontaliers) et absence de pistes cyclables
-  Pas d'arceaux pour attacher les vélos sont inexistantes ou ont été supprimés. Il y a une gare à vélo, mais seulement sur abonnement. Résultat: les cyclistes qui ont besoin de s'arrêter occasionnellement n'y ont pas accès et attachent leur vélo devant...
-  Pas ou peu de piste cyclable à Collonges sous Salève et aucune connexion sécurisée avec les villes alentours notamment Genève. Les voitures se sentent en priorité et mettent clairement en danger les cyclistes. Il est temps de passer à un

changement radical de comportement. Sans parler de l'aspect écologique. Le manque de moyen en faveur de l'utilisation du vélo est le reflet d'une ville qui n'évolue pas avec son temps.

→ Routes très en pente, les vélos ne peuvent pas se mêler au trafic en montée. Nécessité de sites protégés.

→ Collonges-sous-Salève est située sur les flancs du Salève avec une pente très importante et des routes étroites sans pistes cyclables. Cela rend la pratique du vélo sportive et dangereuse. Cependant, il y a de plus en plus de cyclistes qui se déplacent quotidiennement pour aller au travail. Nous demandons à la commune l'installation de bandes cyclables, afin de sécuriser les usagers.

→ Il y a très peu de choses mises en place à Collonges sous Saleve pour les déplacements à Vélo

→ Difficultés liées à la géographie de collonges :en pente. Les vélos sont donc très lents en montée et les dépassements par les voitures dangereux, souvent sans visibilité

→ Pas de réseau cyclable. Pas d'intérêt pour. Pratique à risque

→ Il n'y a aucune volonté marquée de favoriser le transport en velo et la securité des velos sauf en periode pre-election municipale.