

Reignier-Ésery

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  pas assez de zones cyclables pour circuler en périphérie de REIGNIER et pas du tout pour l'accès aux grandes agglomérations voisines
-  Les pistes cyclables doivent être développées ainsi que des parkings vélos sécurisés
-  Non
-  Il est vraiment regrettable que les tous derniers aménagements en direction d'Annemasse dans le cadre de l'Arrivée du Lemman Express ne disposent d'aucun aménagement cycliste !
-  Le manque de continuité dans les amorces de pistes cyclables est regrettable. Pour l'instant rien n'est pensé pour un usage du vélo sécurisé vers les communes voisines.
-  Ne circulant que quelques fois par an entre Les Houches et Reignier-Esery en velo route, mes reponses aux dernières questions ne peuvent etre prises en compte.
-  Très bien
-  Circuler à vélo à Reignier est très, très dangereux. Obligation de circuler sur les trottoirs sinon.....
-  Pour moi, rouler à vélo à Reignier, c'est rouler sur les trottoirs car j'ai trop peur sur la route. C'est aussi emprunter le peu de pistes existantes en sens inverse car parfois des barrières sont installées en début de piste ?
-  En 2020, où il est important d'encourager le déplacement à pied ou en vélo, trop peu de choses sont faites pour les vélos à Reignier-Esery.
-  La rue des Écoles est vraiment dangereuse à vélo. Les voitures se garent n'importe où, en particulier sur les lignes jaunes aux heures de sorties d'école.
-  Dangereux avec les enfants
-  non
-  Apporter un nouveau plan pour les vélos
-  Le reseau de piste cyclable est faible env2km il faudrait le développer davantage et penser une carte style plan métro un beau travail en perspective
-  Progression en cours
-  Il reste des Efforts à faire
-  J'habite à L'Eculaz où c'est simplement impossible de circuler en vélo pour moi et mes enfants car aucune infrastructure installé!
-  Non
-  Il faut + de pistes cyclables
-  Un réel plan d'aménagement cyclable sur l'ensemble de la commune, voire à l'échelle intercommunale, est indispensable pour répondre aux d'aujourd'hui et de demain
-  2km de piste aménagée pour vélos dans une commune de 8000 habitants témoigne du chemin à entreprendre pour rendre la pratique du vélo et /ou autre mode de déplacement doux, comme une alternative évidente...
-  J'habite un village attaché à une petite ville. Mais il y a de la circulation et rien pour nous sécuriser à vélo.
-  Il n'y a aucune politique vélo dans cette ville. Les pistes cyclables sont inexistantes sur les grands axes. En ville, seul la rue des écoles délimité par de la peinture. L'axe routier du centre, 15000 voitures/j -> Rien.
-  Le vélo n'a jamais été dans la politique de la municipalité de Reignier qui a tout fait pour promouvoir le tout voiture. Aucune alternative.
-  Nous évitons le vélo à Reignier et autour car malheureusement c'est inadapté et dangereux. Pourtant nous aimons le vélo

- ➡ Pas d'évolution dans le plan de mobilité douce sur la commune depuis des années, Pas de réflexion d'ensemble pour les déplacements et pas d'accès à toutes les écoles, centre, commerces et gare de façon sûre
- ➡ Très peu de gens utilisent le vélo car les peu de pistes cyclables ne sont pas reliées entre elles et cela provoque un manque de sécurité. Cela est regrettable quand on sait que la responsable de l'environnement au niveau départemental fait partie des élus de notre ville...
- ➡ Dans une région très polluée comme la nôtre, il est urgent de penser au déplacement doux
- ➡ La liaison entre les communes n'existe pas et les grands axes utilisés par les personnes qui désirent se rendre à leur travail en vélo ne sont pas du tout adaptés et c'est vraiment dommage car il y a un grand nombre de personnes intéressées.
- ➡ Il est urgent de développer le réseau cyclable à Reignier-Esery
- ➡ Le coeur de Reignier -Esery est plutôt facile à circuler pour les cyclistes grâce la présence de quelques bandes cyclables et car c'est un gros village. Pour accéder les communes environnantes, il est bon d'emprunter les petites routes et détours de campagne où les cyclistes partagent la route avec les véhicules motorisés cependant. Pour les personnes désirant aller travailler en vélo par les itinéraires les plus directs vers Annemasse (74100) par exemple, c'est quasiment mission impossible compte tenu de l'absence de pistes cyclables protégées.
- ➡ Des petits morceaux souvent dangereux, pas de connexion coordonnée
- ➡ Malgré nos demandes à la Mairie, les aménagements incomplets et disparates découragent les cyclistes potentiels, alors que la topographie est très favorable sur la partie la plus peuplée de la commune.
- ➡ Les autorités n'ont pas du tout pris la mesure des enjeux environnementaux autour de la question du vélo. Le peu d'aménagements qui ont été réalisés n'ont été pensés, ni par des cyclistes, ni pour des cyclistes. L'accès à la gare n'est pas facile, il n'y a pas de stationnement vélo en ville, le stationnement vélo à la gare est quasi-inexistant... A Reignier-Esery, tout reste à faire !
- ➡ Il faut être un habitué, volontaire de surcroit, pour aller faire ses courses à Reignier.
- ➡ 2 gros problèmes à vélo à Reignier: - impossible d'aller à la crèche en sécurité. La piste cyclable s'arrête subitement....
- impossible d'aller aux Rocailles avec des enfants en sécurité
- ➡ Il faut développer inciter au maximum ce mode de déplacements
- ➡ Nous avons besoin de pistes cyclables pour des déplacements doux et désengorger le centre ville, et ainsi lui redonner une âme.
- ➡ Aménagez une piste reignier/annemasse en urgence!
- ➡ Des pistes cyclables ont été créées mais dédiées aux écoles pour le reste de la commune les cheminements sont anachroniques et il manque beaucoup de trottoirs. Beaucoup de travaux sont encours pour améliorer la mobilité douce mais pas ou peu d'indicatlns. Merci à la SNCF qui permet d'embarquer gratuitement son Velo dans le train!
- ➡ Il faut transformer le projet de contournement routier de reignier en contournement cyclable et piéton. Il faudrait développer les oarking à vélo à côté de tous les commerces et mettre une station de gonflage grature en centre ville.
- ➡ Aucun aménagement sur les routes départementales desservant la ville, pourtant très fréquentées et dangereuses. Rien non plus sur les voies reliant les différents hameaux. J'utilise uniquement le vtt pour me rendre au travail en passant par la forêt car les routes sont bien trop dangereuses