

# Saint-Julien-en-Genevois

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Merci pour le chemin des vignes qui a été réparé (en ruines et dangereux depuis plus de 10 ans). 2 pistes cyclables extrêmement dangereuses (une qui s'arrête et débouche sur la route de St Julien et une qui est à contre-sens des voitures dans la Grand rue qui malgré son nom est très étroite!)
-  les pistes cyclables sont morcelées avec des entrées et sorties sur la route, dangereuses, finissant en "queue de poisson". Les nouvelles voies créées sont entre voitures en stationnement et circulation motorisées, sans protection, dangereuses, inutilisables avec des enfants. Dans la rue principale, vélo dans les deux sens, voitures en sens unique mais largeur de chaussée ne permettant que le passage de la voiture, le cycliste doit se réfugier entre les voitures ou sur le trottoir, en fait il sert de ralentisseur. Nouvelle piste cyclable créée (100m) mais sur le trottoir avec les piétons, les poussettes etc....
-  St Julien n'est pas une ville où il fait bon circuler à vélo !
-  La rue du centre ville très dangereuse
-  Il y a beaucoup à faire pour faciliter la circulation des vélos dans la ville et dans le canton
-  Piste cyclable dans la grand rue très dangereuse
-  Une piste cyclable a été créée pour plusieurs supprimées, lors de travaux elles sont enlevées et les cyclistes se font insulter par les automobilistes! L'éclairage est inexistant dans les alentours sur la commune de saint Julien et les bandes cyclables utilisées par les automobiles!
-  Malgré une mairie qui se vante de favoriser la "mobilité douce", en pratique rien n'est réellement fait et la circulation à vélo est très difficile et dangereuse.
-  La piste cyclable dans la rue principale en sens inverse est dangereuse.
-  C'est déjà pas mal mais on peut mieux faire ! Surtout sur la sécurité dans une ville à forte densité de circulation
-  Les pistes cyclables aménagées sur les trottoirs sont un peu dangereuses pour les piétons, et pas très agréables pour les cyclistes (bateaux et sauts de trottoirs route de Lyon).
-  Non
-  1. trous fréquents dans la chaussée 2. grilles d'écoulement mis dans le mauvais sens au risque de coincer le pneu
-  Il faut arrêter de mettre des obstacles au niveau des pistes cyclables des fois on en a 5 à la suite comme les piquets anti voitures qui sont un danger pour les vélos du fait que leur écartement n'est pas assez important et le risque de se les prendre est très important. Ce pourquoi on voit quasiment tous les cyclistes passer sur le trottoir au lieu de rester sur la piste cyclable pour les éviter
-  Inciter de manière massive à prendre le vélo toute l'année car st Julien est à taille humaine
-  Pas beaucoup de cyclistes dans notre ville, probablement à cause du trafic intense des frontaliers. Je trouve dangereux la voie cycliste en sens inverse d'une rue en sens unique depuis longtemps, conducteurs surpris.
-  zone frontalière engorgée par les voitures avec une seule personne dedans... le vélo est une nécessité pour la survie de notre commune. Mes enfants ne sont pas en sécurité lorsque nous nous déplaçons en famille à vélo.
-  Deux voies en sens unique pour les voitures ont été ouvertes à la circulation en sens inverse pour les vélos : j'ai pris la première (grand rue) à vélo une seule fois, mais j'ai eu tellement peur que je prends dorénavant le trottoir. J'ai même rencontré des policiers à ce moment là qui m'ont tout fait comprendre, car c'est très dangereux : la voie est très étroite, il y a des voitures garées qui ajoutent au risque et le marquage au sol quasi-inexistant. Une autre voie avait été ouverte aux vélos à contre sens, elle était relativement bien marquée. Mais le marquage a été enlevé, et des vélos continuent par habitude à prendre cette voie, cette fois c'est en voiture que j'ai eu peur en voyant des vélos en face de moi.
-  Il y a quelques pistes cyclables mais elles sont mal conçues.
-  La piste cyclable dessinée au sol dans la grand rue (axe du centre ville) à contre-sens des voitures est très dangereuse. Personne ne s'y risque. Il n'y a pas assez de place pour une voiture et un vélo.
-  Il faudrait penser à + de parkings à vélo couverts (un simple toit) pour que cela soit plus agréable en cas de brouillard et de pluie.

 Non

 Bonjour. Obligation de créations de parking à vélos - autant que pour les voitures sinon plus - en bas de chaque immeuble pour les enfants et les mamans qui les utilisent plusieurs fois pas jour !! Aussi des pistes cyclables bien définies, de la place pour attacher son vélo près des commerces... et de refaire les revêtements bitume anti-bruit des rues du centre, particulièrement la Rue du Jura... pleine de trous. Merci de m'avoir lu.

 Non

 Peu de panneau indiquant pour les vehicules à moteur la présence de vélo en contre sens. Peu de piste cyclable sauf sur les tres grands axes. A améliorer

 Beaucoup de pistes cyclables existantes sont très dangereuse par exemple piste en sens interdit mais largeur de la chaussée insuffisante.

 Ce n'est pas facile sans doute mais il faudrait plus de pistes cyclables pour se sentir en sécurité et rendre le vélo attractif. Merci bien pour tout votre travail.. Cordialement

 Je fais quasiment tous les jours du vélo, en hiver comme en été, mais ceci se fait malgré des conditions peu propices à l'usage du vélo. Je ne me sens pas en sécurité. C'est une ville où règne la voiture, et les conducteurs sont pressés et impatient. Il faut oser sortir son vélo en tant qu'adulte, alors évidemment que pour les enfants c'est dangereux! Quel dommage de ne pas encourager ce moyen de transport pour tous les âges - c'est gratuit, cela ne pollue pas, cela fait du bien...

 Écouter les gens de la cité et éveillez vous au bon sens. On ne gère pas une ville comme une entreprise.

 Stressant de circuler en vélo à St Julien Mon époux s'est fait renverser 2 fois en allant travailler

 Beaucoup de tappe à l'œil, pas de plan d'ensemble, circulation auto non maîtrisée, sorties de ville dangereuses

 Des efforts sont mis en place, mais pas encore assez démocratisés et pas forcément motivant pour les non-cyclistes qui ne prennent pas l'initiative de se convertir.

 L'état des routes pour la circulation à vélo est catastrophique, dangereux et désagréable

 Fausses pistes cyclables par peintures sur route dangereuses

 Il y a beaucoup travaux a St Julien pour refaire les voiries mais il y a pas de piste cyclable comprise

 Il y a beaucoup trop peu d'itinéraires cyclistes dans la commune

 C'est super d'ouvrir les routes à sens unique dans les deux sens pour les vélos mais il faut que cela respecte les règles des sécurité (espaces suffisants, panneaux voyants pour les voitures) et il faut prévoir le retour dans le flux normal en bout de rue. L'exemple de la grand rue est révélateur, c'est dangereux pour le cycliste et meme impossible en cas de croisement avec un véhicule plus gros qu'une voiture.

 Les nouvelles voies cyclables et pistera sur route sont fort utiles. Je m'en sers plusieurs fois par semaine. La signalisation pour des itinéraires vélos serait un gros plus. La liaison vélo vers Annecy, ANNEMASSE et Valéry est à mettre en place.

 Le réseau cyclable dans Saint-Julien-en-Genevois est trop segmenté. Pour les déplacements dans la ville de Saint-Julien-en-Genevois le vélo est plus pratique que la voiture.

 mettre un plaque avec l'indication jusqu'a quand la rue du général Pachtod sera bloqué pour les vélos dans le sens inverse... Aussi le piste cylcable sur le d1201 arrête soudainement..

 Les autorités ne font aucun effort pour rendre possible aux jeunes de se déplacer à l'école en vélo ou à pied

 J'aimerais qu'on prenne en compte comme un réel moyen de transports qui compte!