

Sallanches

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Dans l'Hyper centre, à vélo, ça peut le faire. Mais l'Hyper centre de Sallanches, c'est 5 rues. Et au delà, c'est l'enfer à Vélo.
-  C'est une bagarre quotidienne avec les voitures
-  Le vélo n'étant pas une priorité de nos élus, il y aurait beaucoup de choses à faire. Surtout sécuriser davantage pour permettre à certaines personnes (enfants, personnes moins à l'aise..) à se déplacer à vélo
-  La ville est en croissance, avec densification, il faut développer maintenant l'usage et les possibilités liées aux vélos pour ne pas créer des situations désagréables à l'avenir mais surtout inciter la population à utiliser ce mode de déplacement très adapté aux centres villes
-  Il y a seulement des bouts de pistes, sans cohérence, ni volonté de promouvoir le vélo
-  Absence d'un vrai réseau de pistes cyclables, aucun encouragement pour l'utilisation du vélo pour les écoliers primaire, collègue et lycée. Manque flagrant de parking pour vélo au centre ville.
-  Il n'y a pas assez de pistes cyclables
-  Les nouvelles pistes cyclables sont mal conçues . Les voitures ont le stop après la piste cyclable.
-  La création de piste cyclable inter-ville devrait constituer une priorité dans l'élaboration des voiries dans le bas de vallée. Une piste cyclable protégée à la montée des cols serait important dans ce territoire réputé pour le cyclisme. Les passages de pont (réduisant la largeur de la voirie) devrait être aménager afin de laisser un espace sécurisé pour les vélos. De gros effort sont à faire afin de favoriser la mobilité douce.
-  Il faut donner envie aux gens de faire du vélo donc: voies sécurisé, entretenues et penser la ville pour les vélos
-  On a hâte que cela change!!
-  pas d'aménagement routier pour les vélo et les automobilistes se sentent prioritaires sur les vélos du fait de ce manque d'aménagement. La "piste cyclable" pour rejoindre Magland est un itinéraire partagé vélo / voiture avec des dos d'âne et présentant un détour conséquent vs la départementale
-  Remarques concernant mon vécu sur le comportement des automobilistes vis à vis des cyclistes : - Conduite très dangereuse - Volonté de nuire ou faire peur de la part de certains (doublement dans les ronds points, coups de klaxons lorsqu'un cycliste prend la place d'une voiture, etc.)
-  Seules ,les pistes cyclables séparées de la voie de circulation automobile, sont de vraies pistes cyclables.
-  Certaines routes sont complètement trouées et les trottoirs c'est pas mieux.
-  Des efforts et des résultats sur des pistes/voies cyclables de l'hyper centre ville sont visible et très pertients. Cependant les connexions aux communes alentour (Passy, Cluses) sont encore dangereuses poru les cyclistes, en tous cas pas envisageable avec enfant.
-  Être en sécurité avec nos enfants et avoir un endroit où mettre son vélo
-  Par endroit, l'état des routes est déplorable. Les pistes cyclables sont rarement nettoyées. Il suffirait parfois d'un peu de logique pour améliorer les déplacements à vélo.
-  A sallanches il est dangereux de circuler à vélo surtout avec mes petits enfants
-  Je ne comprend pas que le centre ville entrain d'être complètement reconstruit, n'est pas intégré de pistes cyclables, et les pistes cyclables existantes ne dépassent généralement pas 1m le long des routes
-  Il est plus que temps que la commune de Sallanches mais aussi ses proches voisins (Domancy, Passy, Magland) réfléchissent à la mise en place d'un réseau cyclable de qualité et sécurisé couplé à un réseau de transports en commun qui reste à inventer.
-  Le revêtement de la chaussée (rues et pistes cyclables) est globalement mauvais. De nombreux nids de poules, ornières, rustines en tout genre pas de niveau et donc assez dangereuses.
-  Des travaux ont été faits sur l'axe principal de Sallanches. Travaux qui se prolongent aujourd'hui ! Chose aberrante : les rues sont devenues encore plus étroites, il est désormais impossible de passer en vélo sans se mettre en danger ! Et

pourtant, nous sommes dans une vallée victime de fort taux de pollution de l'air....

- ➡ Augmenter le nombre de pistes cyclables
- ➡ Il y a des progrès à faire. On dirait que les personnes qui décident des itinéraires pour les cyclistes ne prennent jamais le vélo pour se déplacer en ville.
- ➡ Les aménagements ne communiquent pas entre eux. Les bouches d'égouts ne sont pas au même niveau que le revêtement. Dès qu'on sort de la ville, il n'y a plus de voie cyclable
- ➡ Mettre à niveau les bouches d'égouts avec la route pour éviter les désagréments (notamment dans la ZI).
- ➡ Les nouveaux permis de construire, ne tiennent absolument pas compte des besoins de pistes cyclables.
- ➡ Ca s'améliore mais doucement
- ➡ Comment faire comprendre aux communes et leurs services techniques qu'un trottoir ne sera jamais une piste cyclable sécurisante.
- ➡ Pas de réflexion avec les cyclistes, un tout voiture trop présent
- ➡ Sallanches doit faire beaucoup mieux mais la motivation n'y est pas....et la volonté des autorités non plus. Ce n'est pas du tout agréable de circuler en vélo
- ➡ l'usage du vélo demande une vraie motivation
- ➡ Des efforts à faire pour favoriser les déplacements en vélo dans un contexte de vallée polluée
- ➡ les aménagements pour vélos sont de la poudre aux yeux, de nombreuses bandes cyclables le long des routes se terminent brutalement
- ➡ De nombreuses rues ont été refaites mais aucun aménagement pour la circulation des vélos a été prévu . Je pensais cela obligatoire. C'est bien dommage.
- ➡ Nous sommes dans la vallée la plus polluée de France, mais rien n'est fait pour encourager les gens à se déplacer en vélo, ce qui serait facile à faire de cheffe jusqu'à magland