

Thonon-les-Bains

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Rouler sur le boulevard de la corniche est dangereux, il est indispensable d'emprunter le trottoir, côté lac...toutefois, celui-ci est difficilement praticable en raison des racines d'arbres et des trous
-  dans le chablais je pense que les cyclistes dérangent rien n'est prévu pour l'usage du vélo en toute sécurité
-  Trop de voies à contresens des voitures mal signalées et dangereuses !!
-  A Thonon, une piste cyclable a été aménagée le long du lac - mais elle ne mène nulle part. Il est impossible de rejoindre les quartiers et localités avoisinants en sécurité.
-  Beaucoup de voitures garées sur les voies cyclables, risque de se prendre une portière de véhicule car garées le long des voies cyclables, peu de visibilité, trafic trop dense, motards circulant sur les voies cyclables pour doubler. Très risqué
-  Ce qui est fait pour les vélos est de la poudre aux yeux. nous souhaiterions une réelle concertation pour faciliter les déplacements des jeunes et moins jeunes. et gagner en sécurité. valoriser auprès de tous ce mode de déplacement.
-  Des efforts ont été faits (stationnements pour vélos, panneaux de signalisation spéciaux, tronçon de voie +/-verte...) mais l'aménagement global manque encore de vision et de cohérence.
-  Pratiquant depuis plus de 50 ans. Je ne pratique plus les sorties à la journée dans la région depuis 4ans.(trop dangereux)
-  Le peu de pistes cyclables ne sont pas sécurisées.
-  Les pistes cyclables lorsqu'il y en a ne sont jamais séparées des voitures et souvent elle s'interrompent de façon brutales.
-  Déplacement difficile dans une ville où tout est fait prévu pour la voiture. il me semble que les politiques ne croient pas au vélo, peut-être ne s'en sont-ils jamais servis. . . .
-  Non
-  Je regrette l'absence d'une réponse : "je ne sais pas". Personnellement, je ne sais pas s'il y a des vols de vélos. Par contre les ronds points sont très dangereux. Les pistes cyclables : les démarquer par du relief et non une ligne de peinture blanche qui est franchissable.
-  Les quelques bandes cyclables à Thonon sont très souvent très fragmentaires (parfois quelques 100 mètres) et s'arrêtent brutalement parfois même obligeant le cycliste à faire un écart dangereux pour ne pas heurter la bordure du trottoir...
-  Faire des efforts pour que le trafic routier baisse
-  Confusion entre pratiques touristiques et pratiques quotidiennes.
-  Les pistes cyclables ne sont pas sécurisées, trop étroites et sans séparation de la chaussée. Il y a encore trop de route sans pistes cyclables. Les voitures se garent trop souvent sur les pistes cyclables ce qui rend dangereux la pratique du vélo. Il faudrait aussi rendre gratuit le funiculaire et permettre aux personnes avec vélos d'aller prendre pour inciter les frontaliers à prendre leurs vélos qui ne prennent pas actuellement car la montée du port est trop difficile.
-  J'estime que les pouvoirs publics ont un rôle important à jouer tant au niveau des incitations à utiliser le vélo comme un moyen de transport alternatif à la voiture qu'au niveau des infrastructures consacrées au vélo (et notamment le développement de pistes cyclables qui ne soient pas constamment interrompues).
-  Il y a des petits tronçons de voies cyclables de temps à autres mais rien de cohérent. Les espaces dédiés aux vélos sur la chaussée sont dangereux.
-  Faire des pistes cyclables pour gonfler des pourcentages ne suffit pas, il faut des pistes cyclables sécurisées, ou les vélos ne sont pas pris en sandwich entre la route et les stationnements de voitures, des pistes qui ne s'arrêtent pas brusquement.
-  nécessité de faciliter les transports combinés : Vélos + funiculaire, Vélo + train, Vélo + bus, vélo + bateau... mais pour cela il faudrait des véhicules adaptés pour recevoir les vélos ou trottinettes : plateformes...
-  Je termine mon texte parti sans avoir pu le terminer. Je disais donc que quand j'arrive enfin dans la zone piétonne, je suis en sécurité mais je gêne les autres usagers, les piétons.

- ➡ difficile de répondre globalement - situation très différente entre Via Rhôna, chaussées dédiées , voies cyclables... mais l'ensemble en progrès est encore peu continu et le problème des moments les plus accidentogènes reste important comme par exemple les voitures stationnées sur les pistes cyclables au moment des sorties d'écoles.
- ➡ Il faut aider les cyclistes. Prolonger les voies cyclables, créer de nouveaux axes, sécuriser ceux existants, faire respecter les droits des vélos par les automobilistes. La ville a tout à gagner.
- ➡ nous avons le sentiment que dans notre région de nombreuses villes bougent pour le vélo, Grenoble, Aix les Bains, Annecy, Genève, Lausanne... et chez nous... RIEN !
- ➡ Il faudrait changer les mentalités le vélo est un moyen de transport pas uniquement pour faire du sport mais pour se déplacer aller faire des courses aller au travail aller prendre le train
- ➡ Pistes cyclables très souvent pas continues
- ➡ Le réseau cyclable n'est envisagé par la mairie uniquement en kilomètres, jamais en qualité de service entretien mauvais, pas de réseau continu fin des tronçons souvent dangereux, peu de signalisation.
- ➡ Il manque de vraies pistes cyclables protégées des stationnements et de la circulation des véhicules automobiles pour des déplacements quotidiens, dans le centre ville et pour rejoindre la périphérie ainsi que des parkings gratuits habités
- ➡ Les pistes cyclables ne sont généralement pas protégées de la route, d'où des stationnements intempestifs de voitures et se terminent souvent de manière brutale (fin du traçage et nécessité de se réinsérer dans le flot des voitures). De véritables voies cyclables séparées de la route sont une nécessité !
- ➡ T
- ➡ pas suffisamment de piste cyclable, notamment pour liaison interurbaine très compliqué
- ➡ Il est nécessaire, pour inciter les gens à prendre le vélo, de créer de nouvelles pistes cyclables séparées de la circulation automobile (pb de vitesse des voitures et donc de sécurité des usagers). Le revêtement des pistes existantes doit être repris car de très mauvaises qualité ce qui ne donne clairement pas envie de prendre le vélo pour quelqu'un qui n'en a pas déjà l'habitude.
- ➡ J'ai le sentiment que la municipalité fait le minimum de ce qui lui est obligatoire. Elle n'a pas une politique volontariste pour faciliter et sécuriser les déplacements à vélo.
- ➡ Cette ville pourrait vraiment devenir une ville moins polluée si les pistes cyclables étaient plus nombreuses et plus sécurisées
- ➡ Peu de cohérence .quelques efforts
- ➡ Ben, y a du boulot, entre les nids de poules, les bouches d'égout, les ralentisseurs, les gravillons l'été, nos politiques et les responsables du réseau routier devraient faire du vélo pour appréhender nos difficultés. Un stage en Suisse est à faire pour ces personnes, tout est parfait, une chaussée irréprochable, les bandes blanches ne glissent pas quand elles sont humides, les pistes cyclables sont parfaitement intégrées, ect.....
- ➡ Quelques belles nouvelles pistes séparées apparaissent, mais il reste beaucoup de chemin à faire, notamment au niveau des bandes cyclables dont certaines sont dangereuses (peu larges et directement collées aux stationnements auto)
- ➡ La ville met en avant la "via Rhôna" qui a été pris en charge financièrement par la région. Les efforts ne sont pas équitablement repartis sur l'ensemble de la ville: des quartiers oubliés (surtout si c'est compliqué et donc très dangereux). Demande forte des usagés non entendus par la commune.
- ➡ on aimerait bien aller en vélo dans d'autre ville proche à Thonon sans prendre un grand risque sur la route.
- ➡ La demande des jeunes (enfants, ado, parents) pour circuler tous les jours a vélo est grande et ne demande qu'à croître mais la dangerosité est très grande. La commune ne met en place que des mesures ponctuelles.
- ➡ La situation s'est amélioré mais il reste énormément à faire pour se sentir en sécurité surtout vis à vis des véhicules dangereux
- ➡ N.A
- ➡ Créer une commission en partenariat avec usagers. Tous les abords de nouvelle construction devrait inclure une bande. Augmenter piste à contre sens voiture en ville. Et en périphérie de la ville avec conseil départemental . Améliorer signalisation code de la route .surtout aux intersections débouchant sur voie commune. Avertissement et Distance de dépassement SAS aux feux tricolores par exemple. Augmenter au moins pistes sur axes inter-cités. Avenue Allinges Chemin de ronde /Avenue libération / Continuité par pistes ville et Zones commerciales est et ouest .Location vélo gare et port
- ➡ Une mairie qui n'est pas à l'écoute des besoins actuelles des déplacements non polluants dans les villes et le milieu rural voisin. Regarder l'offre, les conditions des usagers et la qualité du réseau de pistes cyclables en Suisse !
- ➡ La ville l'agglomération Doit prendre de meilleures résolutions pour parvenir aux meilleures conditions de circulation intra-urbaine . Je dirais qu'un effort doit être réalisé pour sécuriser les vélos dans tous les espaces de la ville..sanctionner les incivilités de mauvais stationnement sur les espaces réservés aux piétons ou aux cyclistes ..

👉 TB la formation vélo pour les primaires, mais manque manifestement un plan annuel... et une priorité dans les travaux de voirie pour les déplacements vélo!

👉 Comme dans beaucoup de villes les voies cyclables sont trop lacunaires et interrompues brutalement. Les aménagements aux ronds points ne permettent pas de savoir qui a priorité et les entrées de voies cyclables obligent à franchir un "escalier" de 3 à 4 cm qui ne doit pas être franchi en biais surtout par temps de pluie. Les évacuations d'eau de pluie en bordure de trottoirs sont souvent beaucoup trop profondes et obligent à faire un écart trop important. Un bon progrès a été fait avec la pose de petits panneaux qui permettent de tourner ou de franchir le feu sans priorité après avoir apprécié la situation.

👉 l'usage du vélo à Thonon est limité, mais progresse régulièrement :VAE surtout, et sur la partie "plate" de la ville. Sur les parties montantes, l'usage est très limité. Je constate une amélioration constante des bandes cyclables, de certaines priorités aux feux tricolores, d'utilisations de rues à sens unique.

👉 Il faut repenser la politique de la ville en matière de déplacement écologique

👉 entretenir les voies pistes cyclables existante, c'est souvent plein de graviers déchets etc ...

👉 Thonon est en forte expansion (de nombreuses constructions partout). La situation va encore s'aggraver. De plus, les liaisons avec les autres communes sont inexistantes pour cette région qui est très touristique. Il est impossible de longer le lac Léman est vélo. On sent bien le manque d'intérêt du maire actuel M. Neuraz.

👉 les itinéraires à vélo sont pensés par des automobilistes ou des non pratiquants du vélo (entrée pistes cyclables mal indiquées/bordures d'accès saillantes;chutes/bandes montantes réservées inexistantes en cotes/priorité voitures sur les pistes cyclables/signalisation spécifique anarchique mal placée et insuffisante (prenez l'exemple à faire en Suisse "la Suisse à vélo") / potelets mal placés ou mal signalés (sombre ou couleur inadaptée)/revêtement dégradé ou non entretenu /pistes cyclables séparées avec bordure arborée difficile et coûteuse à la création & à l'entretien/sur les axes inter city pas de bande cyclable genre BAU même de 40cm de large qui nous sécuriserait/bref je me demande si les concepteurs des pistes existantes ont roulés ou roulent sur leur réalisation ? (régulièrement) encore une fois prenez l'exemple sur la Suisse toute proche de Thonon...

👉 J'ai rajouté 15 minutes à mon trajet habituel afin de pouvoir m'isoler de la circulation et rouler en sécurité.

👉 Pratiquant le vélo depuis toujours, je n'ai plus la notion du danger, mais pour les néophytes, ? ? ?

👉 Le souhait est d'avoir de vrais pistes cyclables et non des morceaux de trottoir ou de routes où le manque de sécurité est permanent.

👉 Non

👉 Non

👉 En l'espace de 7 mois je me suis fait voler deux vélos à Thonon : un de nuit, dans un jardin alors même qu'il était accroché à la barrière du portail avec un cadenas et; l'autre en pleine journée, devant la piscine, il était également accroché avec un cadenas.

👉 J'utilise mon vélo pour rejoindre l'embarcadere de Thonon tout les matins. Il est quasiment impossible de trouver une place pour stationner mon vélo la journée. Soit des motos utilisent les bornes à vélos soit il y a plus de bornes et il faut se lever encore plus tôt pour en avoir une. Sans compter que lorsqu'on en trouve une, il faut croiser les doigts pour ne pas être bloqué par des motos le soir en revenant du travail.

👉 Même s'il y a eu quelques améliorations il faudrait continuer une à créer des pistes cyclables dans Thonon et également de vraies piste cyclables séparées de la chaussée pour aller aux communes alentours car les routes chablaisiennes sont trop fréquentées par les automobilistes et dangereuses

👉 Il faut augmenter rapidement les possibilités de stationnement au niveau du port de Thonon pour les cyclistes et les deux roues et empêcher les automobilistes de descendre. Et il faut plus de pistes cyclables protégées. La ville est dangereuse pour les parents avec des enfants

👉 A ma connaissance, il n'y a qu'une piste cyclable dédiée à la périphérie du centre ville (circuit ViaRhona), mais rien n'est prévu pour circuler dans la ville. Les ronds-points sont ma hantise... on s'y fait souvent bousculer.

👉 Nous souhaitons vivement le développement des pistes cyclables sécurisées et continues sur la ville de Thonon. C'est une petite ville et pourtant je me sens plus en sécurité à vélo dans une ville comme Grenoble

👉 Le vélo est mon mode de déplacement privilégié mais à quel prix !! Chaque jour des voitures stationnent sur les pistes cyclables insécurisées que j'emprunte. Je me fais souvent agresser par les automobilistes ou même par des piétons lorsque j'utilise un itinéraire partagé car c'est tellement mal indiqué que les piétons bien souvent ne savent pas que cet espace auquel je pense est cyclable et piéton ! Chaque jour j'ai l'impression de ne pas trouver ma place!!

👉 J'utilise peu le vélo sur Thonon car je ne me sens pas en sécurité. En arrivant dans la ville, je l'utilisais fréquemment pour aller travailler, mais je me suis fait peur de nombreuses fois, j'ai arrêté de l'utiliser...

👉 La circulation à vélo dans la ville est compliquée dû à l'absence de réelle piste cyclable. Des efforts ont tout de même

étés faits sur certaines portions (Via Rhôna, avenue du général de Gaulle.), mais c'est très insuffisant par rapport à la taille de la ville. Beaucoup de piste cyclable sont là pour faire répondre aux quotas mais sont totalement inutiles. Certaines font 30 mètres, s'arrêtent d'un coup pour recommencer 100mètres plus loin. Des pistes allant en sens inverse des rues en sens unique trop étroites pour permettre de croiser en sécurité une voiture... Actuellement, hormis le plus gros axe de circulation de la ville qui a la piste cyclable la plus praticable (mais loin d'être au top) et la partie "Via Rhôna" qui correspond à un cahier des charges, rien n'est fait pour permettre de développer la mobilité douce.

→ Il est grand temps que l'on se penche très sérieusement sur la mobilité douce

→ les voies à sens unique ouvertes aux vélos sont mal matérialisées et les véhicules motorisés ne s'attendent pas à voir un vélo nous "engueulent" quasiment systématiquement !

→ Pour avoir un projet ambitieux de pistes cyclables à Thonon, il faut en premier lieu changer de municipalité.

→ L'usage du vélo pour les déplacements du quotidien n'est pas encore assez valorisé. Les voies vertes sont inexistantes sauf des bouts de la viarhona. Il faut une meilleure prise en compte des déplacements des parents avec enfants, des personnes âgées, privilégier les déplacements à vélo pour se rendre au travail, aller acheter le pain. Trop de risques persistent et empêchent un maximum de citoyens à prendre le vélo. Il faut limiter l'accès des véhicules à moteur des le centre ville élargi, remplacer les stationnements des voitures par des bandes cyclables dignes de ce nom, permettre aux cyclistes de relier Thonon à Evian sans danger...

→ Il n'y a que des bandes cyclables discontinues lorsqu'on arrive à un rond-point ou un carrefour ou si la rue devient étroite. En sens unique, le tracé est très peu visible. Pas d'entretien de ces bandes. A Thonon, les pistes cyclables et voies vertes se situent en périphérie de la ville. Plutôt destinée aux loisirs.

→ certaines voies cyclables sont régulièrement occupées par des véhicules en stationnement, en particulier aux abords des écoles. les pistes cyclables ne sont pas suffisamment reliées entre elles. Il n'y a pas d'information sur certains aspects de circulation piétons/véhicules à moteur: ex. dans un rond-point avec piste cyclable, le vélo est-il prioritaire comme les véhicules qui sont sur le rond-point par rapport au véhicule qui veut y entrer... il faudrait des campagnes d'information ou de remise à jour du code de la route pour les conducteurs et les cyclistes.

→ à quand de vrai pistes cyclable protégées

→ La place du vélo est bonne mais il semblerait que ceux qui pensent la place du vélo n'en font jamais !

→ Les élus inaugurent les pistes cyclables avec des ciseaux, jamais à vélo.

→ Le récent prolongement cyclable en bord de lac est super dans une perspective touristique. Mais il manque grandement à Thonon d'une vision globale de la mobilité douce. Les pistes sont éparpillées, et de nombreux axes et ronds points restent très dangereux à la circulation.

→ des aménagements sont faits, mais pas pensés pour faciliter les déplacements des cyclistes. faire des bandes cyclables n'est pas suffisant si les véhicules motorisés l'utilisent comme marge de sécurité pour ne pas taper le terre plein central ou pour ne pas avoir à trop tourner le volant à chaque zig zag. d'autant plus insécurisant quand c'est un bus ou un camion.

→ Il manque une communication pour encourager les utilisateurs en parlant de lutte contre la pollution et sport pour tous . Ça assure du sport toute les jours pour une bonne forme