

Rouen

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  On peut circuler en vélo dans Rouen mais il faut aller assez vite sinon on se retrouve rapidement avec un bus ou une voiture derrière
-  Pas de promotion de l'usage du vélo pour les trajets domicile-travail
-  Les pistes cyclables sur les grands axes de la ville sont peu sûres (voies de bus à niveau élevé de service) ou inexistantes. Par conséquent le maillage de la ville est mauvais. L'autre point noir est clairement le stationnement. Aucun garage à vélo digne de ce nom disponible. L'interconnexion avec le réseau de transport en commun est inexistant pour les habitants du centre ville, qui sont pourtant demandeurs de telles possibilités.
-  La meilleure solution pour moi est comme ce qui se passe en ce moment à Paris : des pistes cyclables protégées, pas du tout quand il y a seulement une bande blanche au sol.
-  Il manque des parkings à vélo : devant le Palais de Justice par exemple (plein centre ville), il n'y a que quelques arceaux. C'est très très insuffisants. + les scooters et motos utilisent souvent les parkings à vélo !
-  On sent bien que la police (municipale ou nationale) n'est pas sensibilisée à la sécurisation des vélos. Déjà été mis en danger par une voiture de la police nationale (pas en intervention), dans un rond point, parce que le conducteur ne savait pas le prendre. De trop nombreux véhicules stationnés sur les bandes cyclables, ou même les pistes, sans qu'ils ne soient jamais inquiétés, et toujours aux mêmes endroits déjà signalés. Le développement du vélo à Rouen n'est que le fait des usagers, mais les pouvoirs publics n'agissent pas en facilitateur.
-  Du fait des bouchons sans doute les conducteurs ont une conduite nerveuse dangereuse. Par ailleurs, ils ne sont pas assez attentifs à la présence des vélos. Enfin, des voies réservées au bus et vélo sont utilisées par les voitures tous les jours (ex. près de la clinique Mathilde).
-  Peu de vrais pistes cyclables alors qu'il y a une très nette augmentation du nombre de vélos dans l'agglomération. Signalétiques peu présentes, beaucoup de vols peu de solutions, conducteurs de bus et de voitures irrespectueux et dangereux. N'hésitez pas à frôler les vélos, couper la route stationnement sur les pistes cyclables.. pas d'amende ! Bref on ne se sent pas en sécurité dans l'agglomération et la métropole n'investit pas..
-  Pistes cyclables non sécurisées, peu de communication avec les communes de l'agglomération,
-  Nette nette amélioration ces dernières années. Beaucoup plus de pistes cyclables et d'endroits pour attacher son vélo pour autant les conditions de circulation sont souvent difficiles et dangereuses et la piste cyclable est souvent encore utilisée Pour stationner par des éboueurs etc. des progrès sont à faire notamment pour la sécurité des cyclistes dans beaucoup de rues encore utilisées par les voitures mais progrès importants et incontestables
-  Pas de piste fermée pour traverser la rive gauche
-  Les travaux effectués dans le centre-ville pour limiter la circulation des voitures ont aggravé les conditions pour les cyclistes. Par exemple dans des rues où nous étions autorisés à circuler à contre-sens, la largeur de la chaussée a été réduite et nous ne pouvons plus le faire. Il n'y a quasiment pas de pistes sécurisées, séparées des voitures. Le seul but de la mairie est de faire des kms de pistes qui n'en sont pas vraiment; un coup de peinture sur la chaussée semble suffire.
-  arrivée récente, pas de commentaires à ce stade
-  Il n'y a pas de voies rapide et sécurisé pour aller de commune en commune, les communes ne semblent pas avoir un projet en commun et les rares voies aménagées par endroits sont dangereuses.
-  Encore trop de place pour la voiture (voies, stationnement...) au détriment du vélo
-  Pistes cyclables pas assez séparées des zones piétonnes
-  Les équipements progressent, ainsi que le nombre de cyclistes. Des avancées importantes
-  Les pistes cyclables existantes ne forment pas un vrai réseau : les jonctions entre certains axes sont pas tjrs existantes ou lisibles mais pas toujours réfléchies
-  Aucune piste cyclable sur la route de Darnetal - Saint Hilaire
-  La ville de Rouen a fait des efforts d'amélioration et de développement des pistes cyclables ces dernières années . Le partage des voies avec les bus permet plus de sécurité pour les vélos (moins de circulation à proximité des voitures

). La difficulté reste l'acceptation des cyclistes par les chauffeurs de bus, qui doublent constamment les cyclistes qui se retrouvent parfois coincés sur le bord d'un trottoir, avec une distance de sécurité non suffisante. J'emprunte beaucoup de voies de bus et je trouve que certains chauffeurs de bus sont dangereux vis-à-vis des cyclistes. D'autre part, certaines voies vélo à contresens ne sont pas assez visibles par les voitures, donc très dangereuses. Il serait important d'alerter davantage les engins motorisés du partage des voies !

→ Ras

→ L'étroitesse des rues des quartiers résidentiels du centre-ville ne permet PAS de circuler à double sens sur la chaussée. Nous devons systématiquement mettre pied à terre et laisser passer les voitures.

→ Même en respectant le code de la route, je manque de me faire renverser et je me fais claxonner sans cesse. Le route appartient à tous ses usagers, pas à celui qui a un plus gros véhicule.

→ Les voitures roulent trop vite sur les axes que les cyclistes sont obligés de prendre pour soit traverser Rouen dans un temps raisonnable, soit sortir de Rouen. Faire des bandes cyclables de 1m de long entre deux places de parking est inutile voire dangereux...

→ Très nette amélioration, d'année en année !

→ Je subis des incivilités tous les jours. Les conducteurs apostrophent les vélos et les critiquent. L'état des routes et pistes remet en question ma sécurité constamment. Les piétons traversent constamment sans regarder ne nous entendant pas arriver.

→ Questionner le sens de la politique de la Ville est intéressant mais doit se corréler au travail de notre Métropole. Aujourd'hui ce n'est pas ce qui fonctionne le mieux à Rouen. Si l'on écoutait Céline Millet tout irait pour le mieux à Rouen. Elle a fait un gros travail sur les zones 30 et les double-sens cyclables. En revanche les liaisons intercommunales et l'investissement de la Métropole s'il est présent est à relativiser. Merci M. Sanchez pour l'annonce, on attend le pognon maintenant... Oh pardon, il s'est cassé à Québec...

→ Pas mal du tout bien que les pistes cyclables manquent dans certains espaces Cependant il y a de grandes pistes cyclables au centre de Rouen

→ Les pistes cyclables se sont développées mais pas du tout l'accès à ces pistes. Elles commencent au milieu d'une route circulante. Des efforts sont à faire surtout dans les carrefours qui restent dangereux.

→ Je souhaiterais voir se développer les parkings pour vélos couverts. Des pistes cyclables séparées. Merci

→ Des stationnements vélo pourraient être ajoutés près des commerces

→ Les efforts de la ville de Rouen sont très faibles et les solutions souvent peu ou mal adaptées

→ Bonjour, ce qui me dérange le plus à Rouen, ce sont les pistes cyclables à contresens le long des voitures stationnées qui elles ne pensent qu'à regarder derrière si une voiture arrive et oublient les cyclistes qui viennent d'en face. D'où de nombreux accidents. Alors qu'avant, sans piste cyclable, on prenait la rue en dessous mais dans le sens de circulation, ce qui fonctionnait très bien. Je parle de la dangereuse rue saint-hilaire. Il manque donc du bon sens de la part de la mairie et de l'éducation des automobilistes. Mais Rouen fait des efforts. Il faudrait aussi plus de cyclistes et qu'on puisse aller dans l'agglomération avec. Merci pour votre questionnaire

→ Je désapprouve tout autant l'attitude des cyclistes qui ne respectent pas le code de la route, ne s'arrêtent ni aux stops, ni aux feux rouges, roulent la nuit sans lumière, que faire ??????

→ Le vol des vélos est très fréquent, c'est un réel frein pour l'utilisation du vélo. Pourrions-nous avoir des espaces sécurisés (même payant) pour les garer le soir ou en journée????

→ Un cycliste quotidien depuis 20 ans dans l'agglomération (10km/jour)

→ Il faut faire attention à ne pas couper les itinéraires directs utilisés par les cyclistes, en évitant de faire de piste cyclable qui force au détours (devoir traverser 2 fois un même axe important) et en proposant des itinéraires de déviation simple lors des (fréquents) travaux

→ Peu mieux faire

→ Il faut vraiment être motivé pour faire du vélo à Rouen. Les pistes cyclables récentes sont belles, mais dangereuses car mal pensées (celle de l'avenue de Caen est recouverte de feuilles glissantes car sous les arbres, et celle de l'avenue Jean Rondeau est cachée, si bien que les véhicules ne voient pas les cyclistes). Et il faut arrêter de partager trottoirs et pistes cyclables. C'est une idée qui permet certes de diminuer les coûts, mais engendre des conflits piétons et cyclistes du fait de l'infrastructure pensée au rabais

→ L'usage du vélo c'est amélioré avec les derniers aménagements mais le vélo n'est pas au cœur de ces aménagements ni des réflexions des institutions de la ville et de la métropole.

→ Rouler en vélo sur les voies du tramway serait nécessaire

→ Déjà eu un accident contre une voiture

-  Tracer une ligne au sol en circulant à contre sens des autos et en restreignant leurs voies de circulation, ne constitue pas une solution à la pratique cycliste.
-  trop de vol de vélo, les bus aussi sont dangereux ils conduisent trop vite et de manière incivile parfois
-  Mettre la mobilité douce au centre des déplacements et non pas des aménagements de base
-  effectuer davantage de prévention et de formation sur le partage de la route
-  Pas assez d'arceaux pour cadenasser les vélos, Mont-Riboudet impossible à vélo : pas normal !
-  Le double sens dans les rue a sens unique est absurde lorsqu'un vélo et une voiture n'ont pas la place de se croiser. Les voies pour velo doivent être mieux sécurisées et être matérialisées sur l'espace dédié aux voitures et pas sur les trottoirs.
-  La généralisation des doubles-sens cyclable est un vrai plus mais la culture voiture est encore très ancrée dans une ville à la géographie pas toujours évidente pour les déplacements à vélo. Espérons que cela change !
-  RAS
-  Réduire encore la place allouée à la voiture au profit du vélo Autoriser au vélo l'usage des voies réservées TEOR Vive le vélo, seul moyen de transport raisonnable en ville en complément des TC !
-  Des aménagements vélos sont trop souvent organisés sur les trottoirs, entraînant des conflits avec les piétons, et rendent les vélos peu visibles pour les voitures. il n'y a pas de continuité dans les aménagements, et les carrefours ne sont pas souvent traités pour les vélos.
-  Le mont riboudet est inaccessible
-  Les carrefours du Boulingrin et de la gare sont dangereux. Les bus du réseau astuce ne sont pas toujours vigilants et attentifs aux vélo ainsi que les véhicules municipaux. Les sas vélos ne sont JAMAIS respectés et les automobilistes ne sont pas sensibilisés à Le fragilité des cyclistes.
-  Les changements de circulation sont très fréquents ms aucune personne de la mairie ou autre institution publique ne se met à la place d'un cycliste... Manque d'empathie totale...
-  Pas assez de pistes cyclables séparées de la route sur les grand axes (Mont Riboudet, boulevard des belges, Bouevard de l'Iser...)
-  Je fais 6500 km par an, essentiellement dans Rouen et la campagne environnante, pour le loisir et le travail. La situation s'améliore à Rouen sur les grands axes mais le flux de véhicule se déplace sur les plus petites rues, de ce fait il est impossible de rouler en famille sans se mettre en danger. Plutôt que de faire des rues a sens unique avec une voie vélo, a Rouen ils font du double sens voiture étroit. La raison c'est que ça leur évite d'avoir à aménager une voie réservée trop coûteuse. Malin nos élus !
-  Le comportement des piétons est inquiétant, ils ne regardent même plus lorsqu'ils traversent en particulier si il y a un vélo qui arrive...le non respect de la signalisation par certains cyclistes peut les mettre en danger également. Les conducteurs garés avec leur véhicule peuvent sortir de leur véhicule sans vérifier au préalable dans leur rétroviseur qu'un vélo arrive. C'est surtout un non respect des règles qui est problématique même si des efforts ont été réalisés pour construire des pistes cyclables.
-  RAS
-  Les nouveaux aménagements sont décevants
-  Des efforts sont faits, mais restent insuffisants. La sécurisation des voies cyclables me semble primordiale.
-  Les chauffeurs de bus sont agressifs et ont des comportements dangereux envers les cyclistes. J'ai failli me faire percuter et le chauffeur m'a insultée et menacée alors que j'étais sur une voie où j'avais le droit de circuler et que j'avais averti à temps avec mon bras que je tournais à la prochaine intersection.
-  Rouen n'évolue pas, malheureusement...Il faut vraiment être motivé ! Rien n'est fait pour encourager les vélos et réduire la circulation automobile
-  Ville ancienne rarement adaptée pour les vélos. Un effort de la part de la métropole est visible ces dernières années mais les mentalités n'évoluent pas et les aménagements sont parfois inadaptés et souvent pas assez protégés des automobilistes. Aucun stationnement abrité existant, à ma connaissance aucun emplacement surveillé non plus. Une incitation à l'alternative vélo pour les habitants serait sûrement la priorité avec d'avantage de sensibilisation pour les automobilistes, la cohabitation est très compliquée. Pas un jour sans une petite frayeur ou une mise en danger pour un non respect du code de la route des automobilistes
-  Peut de pistes cyclables en centre ville mais celles existe ce sont bien
-  Depuis que la métropole a pris la gestion de la voirie de la ville qui était déjà dans un état déplorable, la situation ne fait qu'empirer tant les dégradations de chaussées (et piste cyclables) sont nombreuses, les trous profonds et les réparations

même si le trou est signalé prennent des mois: Incompétence et absence de management totale au service voirie de la métropole

➡ Un effort de communication et d'aménagement des voies pour les vélos... Dans les faits, les pistes et voie sont souvent mal conçues et pas toujours très praticables

➡ Le vélo électrique n'est pas une solution écologique. En revanche mettre en avant le vélo comme transport permet de faire faire du sport et de moins polluer. Ce qui engendre une meilleure santé à tous points de vue.

➡ Rien à ajouter

➡ C'est une honte de ne pas avoir prévu de piste ou de bande cyclable le long du parcours du nouveau bus à haut niveau de service appelé T4 entre la place de Chartreux et celle des Bruyères. C'est soi-disant une zone 30 alors que rien ne l'indique au sol et que les rares panneaux l'indiquant aux automobilistes sont difficiles à voir, de plus les voitures n'ont pas la possibilité de dépasser un vélo sur les 4/5 du parcours, ça met la pression sur les cyclistes en montée. La loi sur l'air n'a, une fois de plus à Rouen, pas été respectée. Une fois arrivé place des Bruyères le cycliste ne sait pas trop s'il est prioritaire et s'il sera vu des automobilistes énervés de bouchonner à cet endroit et qui mordent sur les dessins de vélos au sol, les yeux rivés sur les voitures déjà engagées dans la place alors que les vélos peuvent venir des deux directions. Quant à la piste cyclable des Canadiens, elle est bien souvent jonchée de bouteilles de verre éclatées, jamais ramassées et qu'on a du mal à balayer soi-même du pied du fait du revêtement en béton désactivé (conception saugrenue : confort nul pour le cycliste). Je suggère que les caméras sphériques qui filment depuis les stations du TA servent à identifier les poivrots qui éclatent leurs bouteilles sur la piste pour leur infliger des travaux d'intérêt général ciblés sur le nettoyage des pistes cyclables. Moralité : il faut avoir de sacré convictions écologistes pour faire l'effort de rouler en vélo à Rouen pour ses trajets domicile-travail.

➡ Et c'est encore pire pour relier les communes de la métropole.

➡ il est scandaleux que les même nouveaux itinéraires (bus en voie propre) ne prévoient pas de piste cyclable dédié tout au long du trajet.

➡ La ville de Rouen a fait et fait encore beaucoup d'efforts avec des créations de pistes entièrement cyclables. Néanmoins le risque ne peut être écarté sur les routes partagées par les vélos (bande cyclable) et voitures.

➡ Non

➡ poursuivre les efforts engagés

➡ non

➡ Où sont les signalisations verticales pour les bandes et pistes? L'état des chaussées est lamentable dans son intégralité pour n'importe quel type d'utilisateur. Va-t-on cesser d'implanter des bandes cyclables indiquant un sens de circulation opposé à celui des automobilistes, ce nouveau concept est excessivement dangereux pour les uns et les autres même à des vitesses réduites, le cycliste n'a absolument rien à y gagner, la compréhension sur la manière de circuler devient de plus en plus confuse et incompréhensible pour tous. Quand va-t-on cesser de partager l'espace pour tous, c'est absurde, en particulier sur les voies anciennement piétonnes, les piétons sont mis en danger en permanence par les automobiles, les vélos qui n'ont pas le comportement approprié, les solo wheels etc...Revenez à la traditionnelle voie piétonne d'avant 1998 où il fallait circuler le vélo à la main et en y excluant les autos et deux roues motorisées, un peu de bon sens. Concernant Rouen toujours, la possibilité offerte de pouvoir stationner en accrochant un vélo partout n'est pas proposée, les emplacements vidéo-surveillés une utopie, des abris intempéries et éclairés on peu toujours rêver. Les tracés de bandes cyclables sont "Délirants" (ex: bande cycle sur chaussée auto déviant sur trottoir avec évitements du piéton, des piquets, des jardinières, enfin pour revenir sur chaussée auto où la file de derrière est immobilisée par un feu mais où une autre est libérée pour arriver sur notre côté le tout en stabilisant le vélo sur les bordures bétons jamais retirées des anciens tracés et les nids de poules jamais bouchés, où sont les experts en sécurité, où sont les experts en infrastructures, où sont les pouvoirs publics ?). A quand les droits du cycliste mais aussi ses obligations? Le cycliste est un chauffard comme un autre, cesser cet angélisme. A quand la possibilité de trouver des contrats d'assurances couvrant l'usage du vélo urbain pour le domicile - travail par exemple, en France l'offre n'existe quasiment pas (où fuir en Belgique). Cordialement.

➡ Les transports à vélo sont plutôt facile par ce qu'il n'y a pas trop de vélo.

➡ Une belle évolution en parallèle de la mise en service du T4. Des efforts à poursuivre en termes d'infrastructures mais surtout d'éducation et de communication vis-à-vis des automobilistes.

➡ Une communication auprès des automobilistes sur le respect des cyclistes, du code de la route pour les vélos contribuerait à une meilleure compréhension et éviter des accidents

➡ Avoir plus de pistes ou bandes cyclables

➡ Belles améliorations mais bcp d'efforts encore à produire, à la fois sur les grands axes et dans tout le tissu résidentiel

➡ Il est essentiel que des cyclistes soient consultés lors de la création d'infrastructures relatives aux vélos. Trop de pistes cyclables se trouvent à des endroits dangereux (le long de place de parking par exemple), et il faut étendre ces infrastructures aux zones résidentiels de Rouen le quartier Descroizilles, où j'habite, n'est pas du tout adapté: pas de

double sens vélo, pas de garage à vélo, etc.) Enfin, étant donné la recrudescence de ce type de véhicule, il faudrait penser à des garages à vélo longs (vélo cargo, longtail, etc.)

➡ Bande cyclable mis à contre-sens de la circulation motorisée ==> situation dangereuse aux intersections où les voitures ne s'intéressent pas au sens des cyclistes. Routes non entretenues avec des rustines, nids de poule ne facilitant pas l'usage cycliste. Création de zones de conflit en rassemblant les bandes cyclables et les trottoirs piétons. Incivilité des conducteurs de voitures

➡ Il faudrait que les forces de l'ordre commencent par respecter les cyclistes et itinéraires cyclables pour que les autres automobilistes commencent à le faire aussi... voire qu'elles mettent des contraventions en cas de non respect du code de la route (stationnement sur une voie cyclable, dépassement <1m, etc.)

➡ Il conviendrait de développer les pistes cyclables dédiées uniquement aux vélos et non partagées avec les bus qui représentent un réel danger

➡ Ayant déménagé de Rennes je pense que Rouen a beaucoup à apprendre pour atteindre le niveau de Rennes. Il faut autoriser les vélos à tourner à droite aux feux rouges +++ et développer les pistes cyclables +++ (et pas que sur les mêmes trajets que les bus...). J'ai perdu en qualité de déplacement à vélo en changeant de ville.

➡ Je serai très enthousiaste à l'idée que soit développée une politique forte pour le développement du vélo.

➡ Implanter davantage et informer sur les espaces de stationnement vélos Organiser des sorties urbaines vélos afin que les personnes trouvent un réflexe mobilité vélos et lèvent leurs craintes en les accompagnant ds leur 1ères sorties

➡ Bonjour, il faut faire des pistes cyclables et non des trottoirs aménagés à partager avec les piétons.

➡ Concernant les magasins de réparation dans Rouen, ce sont tous des voleurs, j'évite d'aller chez eux. Les liens de la page d'accueil vers la carte des réponses et le nombre de réponse en temps réel sont morts.

➡ Manque de voies cyclables sécurisées, pas de panneaux d'itinéraires cyclables pourtant utiles quand les voies sont discontinues

➡ beaucoup de piste cyclable sont sales et pleines de graviers. très bien pour crever. impossible de descendre du plateau est en sécurité. St Paul est très dangereux, le mont Gargan à un revêtement digne d'un terrain de moto cross.

➡ les vae ne sont pas des vélos

➡ Nous sommes de + en + à circuler à vélo, au moins 4 ou 5 cyclistes à chaque feu... y a de l'espoir ! Réduisons encore le nombre de voies voitures, la vitesse des véhicules diminuera encore et vive le vélo !!!

➡ Il y a eu des efforts depuis 2 ans, mais les itinéraires cyclables sont incomplets, pas intégrés dans les changements importants, comme avec la mise en place du T4. Les voies cyclables existantes sont trop souvent utilisées comme stationnement, même par les employés de la ville, de la métropole ou du réseau de transport en commun

➡ malgré les efforts, certains passages restent à haut risque à cause des voitures

➡ Besoin de soigner les espaces cyclables (pistes correctement matérialisées et sécurisées, chaussée sans nids de poule, nettoyage régulier des pistes cyclables, espaces suffisants pour les vélos dans les voies à sens unique à contre sens ...)

➡ les pistes cyclables ne sont pas toujours au bon endroit

➡ Bonjour ! Pour ma part je préfère quand les pistes cyclables sont au niveau des voitures, car sur les trottoirs les piétons font peu attention et notre vitesse (surtout en zone 30 comme pour le centre ville) et le plus proche des véhicules motorisés que des piétons.

➡ Besoin d'améliorer les liaisons cyclables entre Rouen centre et le plateau nord (ex : Bois-Guillaume)

➡ Rouen fait beaucoup d'efforts et j'aime bien.

➡ Des progrès et efforts des collectivités territoriales. Deux points à améliorer selon moi : 1- les voies dédiées aux vélos sont encore trop rares. Trop souvent partagées avec les bus (je crains de les gêner sur leurs voies dédiées, même si cela ouvre des voies directes sur les grands axes) 2- encore trop peu de voies dédiées pour traverser ou quitter l'agglomération, à l'instar de ce qui est fait le long de la Seine s'est en ouest)

➡ je circule tout le temps à vélo et donc je m'adapte à la situation de la ville sur ce sujet mais les actions molles pour la promotion du vélo ne sont pas très vendeuses pour inciter les gens à abandonner la voiture.

➡ Il est très difficile de circuler à vélo sans danger à Rouen car les pistes sont peu nombreuses et non adaptées. On doit souvent les partager avec les véhicules motorisés. La ville communique sur l'usage préférentiel du vélo mais il n'y a pas de mesure efficace suivie d'effet. D'autre part, les vols de vélos y sont très fréquents et n'incitent pas à laisser son vélo en ville. Trop peu d'endroits sont sécurisés pour l'emplacement des vélos.

➡ Non

➡ Pas évident, pour moi, de partager les voies de terre. Pas rassurée qd un bus me suit.

➡ Il faudrait plus d'itinéraires complets entre Rouen et les villes environnantes proches

➡ A Rouen, le vélo est toujours considéré comme un loisir

➡ La ville de Rouen se prête très bien à l'usage du vélo d'autant plus que la circulation en voiture y est très galère. Rouen pourrait être le lieu idéal pour développer le vélo en usage quotidien comme alternative crédible d'autant plus qu'on y trouve un tissu associatif très intéressant (guidoline...). Malheureusement j'ai l'impression que niveau pouvoir publique ça ne suit pas, on est vraiment dans le service minimum, dans le visible mais quand on creuse ce n'est pas très encourageant. Les infrastructures sont insuffisantes et pas forcément bien entretenue, il faut constamment côtoyer les voitures, les pistes cyclables se limitent souvent à des bandes de peinture sur la chaussée et elles servent trop souvent de places de stationnement, la répression de ce genre d'acte est inexistante. Le réseau cyclique est peu étendu et les vélos globalement assez peu entretenus. Toute la ville est en travaux et à chaque fois la place du vélo fait son apparition dans son aménagement mais quasi toujours en mode service minimum. Comme souvent on a l'impression que les gens qui conçoivent cet espace n'ont que très rarement enfourché un vélo et le font surtout par obligation. C'est vraiment dommage car la ville et la métropole s'y prête vraiment naturellement, il faudrait juste un coup de pouce du côté des pouvoirs publics, une réelle volonté pour que la sauce prenne réellement.

➡ la place du cycliste est pris en compte au minimum dans l'aménagement des voies de circulation quand la place le permet mais sans réel considération "on se sent négliger"

➡ Permettre de rejoindre les villes de l'agglomération de ROUEN doit être fait. ROUEN est bien équipé mais pas la périphérie. Avoir des zones de stationnement. Pouvoir monter en haut de ROUEN avec son vélo en transport en commun. Que la carte de transport en commun donne accès aux vélos en libre service. Avoir un service de transport global.

➡ Problème de la ville-cuvette = plus facile de descendre dans Rouen que de remonter quand on habite Mont Saint Aignan ! Pas toujours évident de savoir où se placer sur la route. Le pire : respirer un air peu agréable !!

➡ Amélioration du nombre et de la qualité des voies cyclables qui parfois s'arrêtent brutalement sans relai possible ou sécuritaire pour les cyclistes.

➡ Le vélo n'est manifestement pas la priorité de la mairie. Il y a des améliorations mais elles sont conçues par des personnes qui ne font pas de vélo.

➡ La ville de Rouen a fait des efforts cette année pour la rendre plus cyclable mais il y a encore beaucoup de travail. Des pistes cyclables commencent puis soudain s'arrêtent, il faut donc choisir de continuer sur une route partagée avec les véhicules motorisés ou bien sur un trottoir quand on ne se sent pas en sécurité quitte à recevoir les remarques et agacements des piétons qui estiment que le cycliste n'a rien à y faire (et légalement c'est vrai, ils ont raison). Parfois ce sont les piétons eux-mêmes qui pourtant marchent sur les pistes cyclables car certaines ont été installées sur des trottoirs. Nous sommes loin d'avoir des pistes cyclables qui permettent de circuler dans toute la ville ou de se rendre dans une commune voisine. Quand il y a une piste cyclable rajoutée sur un grand axe elle est souvent très petite, à mon goût dangereuse. Parfois cette piste cyclable est placée sur la voie de bus, ce qui est stressant pour le cycliste et gênant pour le bus derrière qui est loin de rouler à la même allure en temps normal et qui ne peut souvent pas doubler le cycliste. Pour une réelle satisfaction il faudrait réellement que les cyclistes, les piétons et les véhicules motorisés aient respectivement leur propre espace. Il faudra aussi développer les pistes cyclables sur tous les axes de la ville et permettre de rejoindre les communes voisines.

➡ Il y a des portions de pistes où y faire du vélo est très agréable. Cependant en cas de travaux, il n'y a pas d'alternative et les pistes cyclables sont souvent à sens unique.

➡ Les pistes cyclables de Rouen servent au dépôt d'ordures des magasins de Rouen....

➡ Manque de continuité Entretien à revoir parfois Quelques carrefours importants problématiques Double sens cyclable très dangereux

➡ Beaucoup d'incivilités des automobilistes Plus rapide de se déplacer à vélo en centre ville car beaucoup de sens interdits accessibles en vélo Réseau de pistes cyclables développés mais pas assez entretenus et pas respectés par les piétons notamment

➡ Ça vient... patiemment mais ça vient. De toute façon la circulation est impossible à moteur. Le choix est pour la paix du cœur et le refus de l'ulcère!

➡ Je souhaiterais plus de piste cyclable, des efforts ont déjà été faits avec le rattachement aux voies de bus, et surtout que les communes soient reliées entre elles de manière sécurisée, plus d'éclairage en dehors des villes aussi serait un plus.

➡ Il n'y a aucune cohérence sur les trajets, ni sur les axes à emprunter (quelque fois on peut utiliser les lignes de bus à d'autres non), itinéraires mal balisés, mal indiqués, tracés pour le tourisme et pas une circulation quotidienne de déplacement pour le travail, mal protégés de la circulation des voitures, trop étroits, pas entretenus surtout hors centre ville, très souvent utilisés pour le stationnement même par les employés communaux ou de la métropole...

➡ Rouen s'est amélioré pour les vélos. Mais la présence des cyclistes n'est pas très tolérée des Rouennais.

➡ Les voitures et les bus sont toujours la priorité de la ville. Des efforts sont faits mais pas assez pour être satisfaisants. Dans les agglomérations autour de Rouen, certaines pistes cyclables ne sont pas entretenues depuis au moins 10 ans. Il

serait temps que la ville pense un peu aux transports non motorisés. Et aux conséquences qu'ont les voitures sur l'état de la planète.

→ la voirie est assez mauvaise, nombreux nids de poule surtout sur les rues extrêmement étroites...où partage avec les voitures difficile

→ Des efforts sont en cours mais faut en faire bien plus pour permettre à tous d'avoir envie de prendre le vélo (lieux dédiés à la circulation et délimités matériellement, stationnements sécurisés, vélos libre-service)

→ de très nettes améliorations mais des chaussées parfois à entretenir

→ Le problème reste le partage des trottoirs avec les piétons, dès lors qu'il y a une piste cyclable matérialisée sur le trottoir. Les piétons vous répondent qu'ils ont des droits et pas vous cyclistes, mais ils oublient qu'ils ont également des devoirs.

→ De gros efforts mais un énorme retard à rattraper, circuler à vélo reste peu rapide et me fait encore peur en dehors des quais de Seine

→ Rouen part de très loin et a fait quelques efforts, qui restent souvent anecdotiques ou faire-valoir pour de la communication. Il y a de nombreuses ruptures de pistes cyclables, les carrefours sont parfois traités en dépit du bon sens et le stationnement des autres véhicules sur les bandes cyclables est quotidien. A l'inverse, les quais de Seine (à part quelques motos) et les axes rénovés sont très agréables (ligne T4 par exemple). Bref, des choses sont faites mais on sent que c'est plus par "obligation" ou pour suivre la mode que par conviction. Rouen reste une grande ville très routière, avec de grands axes automobiles et camions la traversant. Cela est flagrant quand on voyage dans d'autres grandes villes de France : on est frappés par le nombre de vélos et de pistes séparées du flux automobile. Je continue d'espérer que ma ville se mettra à niveau dans les prochaines années pour que la nouvelle génération puisse circuler en toute sécurité...

→ je me sentirais plus en sécurité avec des pistes cyclables séparées et non pas partagées. Pour la sécurité de tous y compris les piétons et les automobilistes car je ne trouve pas ma place dans cette circulation. Je fais attention aux autres mais j'ai le sentiment que cela est à sens unique. On est loin du bien vivre ensemble. Mettre plus de sas au feu rouge afin d'éviter les gaz d'échappement. Plus de contrôle sur la visibilité du cycliste et le respect du code de la route de la part du cycliste également car certains cyclistes croient qu'en portant un casque (recommandé par la loi mais pas obligatoire pour les adultes) ils peuvent se permettre de griller les feux rouges).

→ Belles pistes cyclables, mais pas assez nombreuses. Manque de formation des policiers pour faire respecter le code de la route envers les vélos. Besoin de sensibiliser les automobilistes.

→ Faire des "voies rapides" pour vélo serait un plus. Les pistes sur les trottoirs réduisent la vitesse, stop, balise qui casse notre vitesse "élan" et entraînent des redémarrages. De plus toutes les bordures, pavages donnent au cycliste un inconfort certain, impact sur les pneus. Les pistes mal entretenues ou pas balayées sont désagréables. Verbaliser les cyclistes sans éclairage de nuit, sans gilet réfléchissant. Fréquent avec des enfants qui vont à l'école ou des coursiers dont c'est le métier.

→ Non

→ Je regrette que beaucoup de cyclistes ne respectent pas le code de la route, ni les piétons On trouve trop de cyclistes sur les trottoirs à côté des pistes

→ Les pistes cyclables sont mieux côté rive gauche (séparé de la circulation) que rive droite.

→ Les pistes cyclables sont organisées en dépit du bon sens, elles se coupent brutalement au milieu de grands axes, des quartiers entiers n'en disposent pas. Les camionnettes et voitures se garent constamment dessus sans être verbalisées. Seul l'axe nord sud et l'hyper centre sont correctement équipés.

→ Les pistes cyclables réalisées avec un simple marquage au sol, au milieu du trafic sont inutiles. De plus elles ne sont pas entretenues si bien que le marquage est effacé dans 50% des cas. Par ailleurs ces bandes de peintures s'arrêtent parfois subitement à l'entrée d'un carrefour sans reprendre à la sortie. En utilisant le marquage au sol pour réaliser des pistes cyclables, la Métropole de ROUEN se targue d'avoir créé 57Kms de piste cyclable. Pour moi, il s'agit de 57Kms de bande de peinture.

→ absurde l'obligation de répondre à des questions où l'on n'est pas concerné ni au courant (locations de vélos, vélos en gare...). Pas de question sur l'impossibilité de mettre un vélo dans les bus ou un tandem dans les trains.

→ Situation médiocre à Rouen

→ La ré-autorisation de circulation des vélos sur les voies du TEOR a été une excellente chose. On manque cependant de signalisations de type "tourne à droite", même sur des voies réservées. Les contre-sens cyclables ne sont pas protégés voient dangereux car très étriqués

→ trop de voitures en ville. les bandes cyclables sont très souvent occupées par des véhicules à moteur

→ Motivé, on circule bien à vélo au quotidien à Rouen, à condition d'accepter les risques liés au peu d'aménagements et à l'étroitesse de certaines rues, de ne pas craindre la météo (c'est une fausse excuse !), de savoir s'imposer et prendre garde aux voitures et bus pas toujours respectueux. Des aménagements adaptés et une sensibilisation de tous pour davantage

de respect et même de protection les uns envers les autres seraient plus que souhaitables !!! Je regrette par exemple de refuser à mes ados le vélo quotidien (10' maison collège ou lycée) alors que moi même je vélo-taffe (trajet 10')

➡ gros problème du coté des vols et des possibilité de stationnement. Présence de pistes cyclables mais parfois mal pensée, les personnes chargé de les réaliser ne font clairement pas de vélo.

➡ non

➡ Les conditions dans Rouen sont plutôt bonnes mais cela se dégradent quand on arrive en agglomération (ex : parcours Petit-Couronne vers Rouen.

➡ Possesseur de Vélo Electrique (haut de gamme), le gros point faible pour moi est l'impossibilité en ville de protéger mon vélo à la hauteur de mes attentes. Je n'ai pas de problème à l'attacher si je suis sur une terrasse en face, mais lorsque c'est pour faire une course de 2/3h ou passer la soirée, je ne sens pas mon vélo en sécurité.

➡ Continuer a créer des pistes cyclables

➡ Le principal problème est selon moi la confrontation quotidienne avec des automobilistes n'ayant aucune considération pour l'intégrité physique des cyclistes (dépassement sans distance latérale minimum de sécurité, refus de priorité en carrefour ou sur intersection piste cyclable/route). Dès que je suis obligé de quitter une piste cyclable je ne me sens absolument pas en sécurité.

➡ Non

➡ Sur certains espaces il y a eu de réels efforts réalisés pour aménager des pistes dissocier des véhicules à moteur (quais de Seine, trottoirs sur certains grands boulevards) mais c'est insuffisant pour constituer réellement un "réseau" qui permettrait les déplacements quotidiens sécurisés.

➡ bonjour, il est très dangereux de circuler quotidiennement à vélo à Rouen. des solutions sont mises en place par des personnes qui ne sont probablement jamais monté sur un vélo de leur vie, ou alors le dimanche sur les chemins de campagnes : ils viennent de faire des pistes cyclables, coincées entre la voie des bus et la voie voiture !!! Les pistes existantes, pleines de verre (sport local ?) ne sont pas nettoyées, pourtant je paye mes impôts locaux comme les automobilistes. les éclairages ne marchent pas toujours, et la réponse est : nous avons d'autres priorités. pas de bateau pour descendre des trottoirs. pas/peu de voies séparées et sécurisées par des séparations. les automobilistes ne respectent ABSOLUMENT PAS les pistes cyclables, s'y garent, tournent à droite en coupant la piste sans regarder, et nous insultent quand on râle. Bref, il faut être extrêmement motivé, ou fou, ou inconscient pour faire du vélo dans cette agglomération (c'est mon cas :):)).merci pour votre enquête

➡ pas de commentaires

➡ Les collectivités ne travaillent pas suffisamment sur la continuité des itinéraires !

➡ Trop peu de pistes cyclables ininterrompues sur de grandes distances. Pour travailler à l'extérieur de la ville, il n'y a plus de pistes. Au centre ville, les piétions envahissent les pistes cyclables, ce qui freinent la vitesse de déplacement. Il n'y a pas de rampes pour descendre confortablement rive droite, les ascenseurs sont out le temps en panne. Et Lubrizol a encore compliqué notre volonté de nous déplacer à vélo...

➡ C'est mieux mais il y a encore beaucoup à faire

➡ Des progrès à faire!

➡ Certaines voies de teor sont praticables et d'autres non

➡ il manque vraiment d'arceaux pour attacher les vélos, quelques uns sont mis devant les cinémas ou autres lieux qui reçoivent du public (palais de justice, piscine, marchés..) mais ridiculement peu nombreux alors que les gens se déplacent de plus en plus de cette façon. Bien souvent toutes les places sont occupées..!

➡ Meilleur marquage des pistes cyclables pour sensibiliser les piétons lorsque le trottoir est mixte. Solutions de parking sécurisé.

➡ Les aménagements récents du programme 'coeurs de métropole' sont en defaveur des cyclistes, toutefois, par ailleurs, de nouvelles peintures sur le sol delimitant des voies velos sont utiles. Les voies 'partagées' ne sont pas adaptées, il faut plus de voies réservées pour plus de sécurité et plus d'efficacité. Plus il est facile de circuler en velo plus il y aura de cyclistes. Il y en a deja de plus en plus.

➡ Il n'y a pas assez de communication et de mesures prises pour décourager l'utilisation de la voiture individuelle sur des parcours domicile/travail inférieurs à 5KM, qui peuvent aisément être remplacés par l'usage du vélo. Le développement du stationnement payant est insuffisant.

➡ Toutes les pistes cyclables à double sens récentes sont très mal conçues, très souvent sur trottoir, beaucoup de conflits avec les piétons et les terrasses erreurs dangereux à v'chaque carrefour, je préfère rouler sur les voies de bus (généralement interdites au vélo) qui sont sans discontinuité (sur la longueur mais aussi de niveau (très désagréable les 2-3 cms de différence de niveau à chaque carrefour des pistes qui sont sur trottoir).

 Le réseau de transport en commun aurait pu être mieux conçu et partagé avec les cycles. Ce n'est malheureusement que très partiellement le cas.

 Merci pour ce questionnaire. J'en profite pour signaler plusieurs dysfonctionnements en tant qu'usagère cycliste. Ce serait important d'intégrer au questionnaire et de réfléchir à une communication autour de la bonne conduite (dans tous les sens du terme) que ce soit du côté des automobilistes, des piétons ou des vélo-cyclistes (je pense notamment aux "Uber eat"). Sans être moi-même irréprochable en matière de respect du code de la route à vélo, je veille à gêner et à ne mettre personne en danger lorsque je ne respecte pas strictement les règles, je prends le temps d'évaluer les situations, je ralentie fortement dans les espaces piétons et laisse la priorité, je laisse passer des voitures quand j'ai le temps si la route n'est pas assez large, etc. En revanche, il m'arrive fréquemment de ne pas me sentir en sécurité à côté d'un autre vélo-cycliste (malheureusement uniquement les "uber eat" qui circulent souvent très vite sans faire très attention) et d'automobilistes qui eux/elles n'hésitent tout simplement pas à m'insulter croyant connaître le code de la route alors qu'ils font erreur (une communication sur les règles du code de la route qui s'appliquent aux vélos pour tous les usagers voiture, vélo, piéton serait en cela utile). Par exemple, de nombreux automobilistes assignent aux vélo-cyclistes de se ranger sur la voie cyclable prévue pour les vélos venant de la direction opposée lorsqu'une rue est à double sens pour les vélos (et pas pour les voitures). Il ne me semble pas que le code prévoit cela, pour ma part je me range généralement à droite mais je me fait régulièrement insulter, klaxonner par des personnes qui semblent convaincues que je ne suis pas à ma place. Et si je me mets à gauche pour éviter les frustrations des auto-mobilistes et qu'un vélo arrive en face, c'est alors à moi de m'arrêter et de lui céder sa place, ce qui n'est pas logique et certainement pas la règle je suppose... Par ailleurs, il manque des rangements à vélo au fond du Val pour les personnes (comme moi) qui montent sur le campus de Mont Saint Aignan à vélo jusqu'au fond du val puis prennent le Teor pour éviter la côte. Il est à ce sujet très dommage que les vélos ne soient pas acceptés dans le T1, au moins aux heures creuses du Mont Riboudet à l'arrêt Campus. Car en dehors des heures de pointe, il y a davantage d'espace, il n'y a pas de poussette sur ce tronçon et très très rarement des fauteuils roulants. Un conducteur de bus m'a déjà refusé l'accès au bus à 11h du matin (le bus était absolument vide) entre l'arrêt fond du val et l'arrêt campus alors que mon vélo avait crevé, une situation totalement absurde et contre productive... (là aussi, un travail de communication et de bienveillance reste sans doute à faire). Également, la côte qui longe la gare et se poursuit à l'entrée de Mont Saint Aignan (avant la maternité) est maintenant très bien sur la partie basse mais toujours très très dangereuse sur la partie haute (avant la fourche, au niveau du bar), surtout pour se rabattre sur la gauche et entrer dans Mont Saint Aignan, et irrespirable (que ce soit à vélo ou vélo électrique). Enfin, une communication visant à sensibiliser les gens sur le fait que les vélo-cyclistes sont aussi humains (je suis actuellement enceinte et sentir les voitures passer parfois très vite juste à côté de moi ne me rassure pas du tout d'autant que je suis un peu plus fatiguée et dois donc redoubler d'effort d'attention, et je ne parle même pas des moments où il pleut et où on se fait éclabousser) et les vélo-cyclistes peuvent parfois avoir des pannes (je me suis déjà faite klaxonner parce que je déraillais et ralentissais donc à un moment où une voiture n'avait visiblement pas envie d'être ralentie...). Merci pour les efforts actuellement réalisés visant à favoriser le vélo. L'idéal est parvenir si possible à prévoir au maximum des voies directes mais spécifiques, éloignées des voitures. C'est vraiment la clé pour rendre le vélo agréable à Rouen.. la traversée à vélo via les boulevards nord sur l'actuelle ligne T4 est en cela salvatrice pour mon anxiété que générerait ce passage et pour mes poumons).

 L'autorisation récente de circuler à nouveau sur les voies du TEOR (Bus HS) grand plus praticable le centre ville, mais la discontinuité des "bandes cyclables" sur les autres itinéraires reste dangereuse. Des voies cyclables existent mais souffrent de discontinuité ou d'aménagements pas assez intelligents (virages à angles droit, passage d'un côté à l'autre d'une chaussée, carrefours dangereux, manque de signalisation spécifique hors des grands axes/carrefours. La réactivité de l'aménagement à l'ouverture de nouveaux espaces après travaux est trop faible : les aménagements cyclables ne sont pas en place sur beaucoup de lieux. Manque cruel d'espaces sécurisés de garage à vélo en centre ville où les anciens immeubles ne disposent pas de locaux à vélo : pourrait dynamiser la circulation à vélo.

 Certains axes "touristiques" types les quais sont très agréables à vélo mais le déplacement d'un point à un autre ne sont pas sécurisés et encore moins agréables.

 ayant déjà vécu et fait du vélo dans différentes villes en France je trouve que la situation à Rouen n'est pas très favorable au vélo. Tout particulièrement dans les rues à sens unique où la signalisation et parfois inexistante pour les voitures qui viennent en face et qui ont parfois en conséquence des comportements d'agressivité ou d'étonnement lorsqu'ils se retrouvent confrontés à un vélo, d'autant plus que souvent il n'y a pas assez de place pour le croisement

 L'usage du vélo est difficile car la sécurité du cycliste est souvent mise en jeu.

 les pistes cyclables sont très souvent en mauvais état, plaques d'égouts, pentes, trous : dangereux

 actuellement l'incendie de Lubrizol pose problème, mais la pollution est souvent importante et pas ou peu prise en compte par les pouvoirs publics. Peut-être faudrait-il avoir des indices de pollution à destination des vélos et que les pouvoirs publics proposent des solutions contre le mauvais air (distribution de matériel adapté, interdiction de la circulation automobile les jours de pic de pollution, etc). Il faudrait développer les transports en public dans lesquels nous pouvons mettre des vélos : par exemple mon lieu de travail est sur une colline (Mont Saint Aignan) et les voies pour y accéder ne sont pas vélo-compatibles voire dangereuses (les voitures y roulent très vite et ne font pas attention). Il faudrait aussi mieux signaler aux automobilistes les règles pour les vélos car très peu les connaissent...

 l'objectif est d'augmenter la part modale du vélo, mais trop souvent, les cyclistes sont oubliés, partage avec les piétons

ou les bus trop fréquents

Les pistes cyclables ne sont pas assez nettoyées et trop peu d'aménagement pour relier d'autres communes de l'agglomération

Beaucoup de communication et peu de véritable action pour favoriser les déplacements en vélo

Jonctions entre sections cyclables fantaisistes ou inexistantes. Tracés au sol souvent impossibles à suivre. Largeur sous-estimée des places de parking qui oblige les autos et utilitaires à empiéter sur les pistes cyclables et met les cyclistes en danger.

Non

Il faut favoriser les pistes cyclables séparées des voitures

quelques points noirs pour circuler à vélo

Je pense que votre sondage ne prend pas en compte les comportements des automobilistes auprès des cyclistes. Les gens sont réticents à l'usage du vélo parce que les autres usagers sont irrespectueux

Passer à une politique volontariste pour les cyclistes et contraignante pour les automobilistes

Aménager la rue Jeanne d'Arc pour un accès en vélo en toute sécurité

Depuis le mariage symbolique de Mme Ville et M Vélo effectué par le maire Yvon Robert il y a une vingtaine d'années, le bilan est mitigé et l'impression ressentie est que les choses se font au coup par coup et que la place accordée au vélo n'est pas à la hauteur du discours et des ambitions affichés. Au registre des principaux griefs, marquages au sol effacés, pistes cyclables trop étroites pour permettre de croiser en sécurité un véhicule, certaines nécessitant de mettre pied à terre, interruption brutale d'une piste renvoyant vers la chaussée ou le trottoir. Cela dit, les automobilistes roulent en ville à des vitesses bien plus élevées que celles autorisées et stationnent très souvent sur les pistes cyclables. Les cyclistes quant à eux ne sont pas en reste... beaucoup ne respectent pas la signalisation et la recrudescence des livreurs à vélo, qui circulent nuitamment sans lumière n'a pas amélioré la situation. Pour conclure, circuler à vélo à Rouen s'avère encore dangereux à tous les niveaux, j'ai 72 ans et ai été (alors que je circulais sur une piste cyclable) récemment renversé par un chien mal maîtrisé par son propriétaire (laisse trop longue) chute au sol, épaule déboîtée et conséquences en rapport...

Route juste à côté de la piste ce n'est pas du tout sécurisé

Beaucoup d'améliorations à prévoir pour sécuriser les cyclistes, notamment des chauffeurs de bus et des travaux

la circulation à contre sens dans les sens uniques sans séparation visible sur la chaussée, juste un vélo dessiné et parfois effacé... ne me met pas en sécurité lorsque je circule à vélo. D'autant plus que les automobilistes ne sont pas habitués et pas toujours ouverts à cette circulation non motorisée sur "leur" espace.

Les pistes cyclables se limitent trop à des marquages au sol -souvent non entretenus-non sécurisées et de manière discontinue. Le stationnement des voitures sur les pistes et dans des virages sont très dangereux.

l'essentiel des communes autour de Rouen est assez facile d'accès en vélo. En revanche, les déplacements cyclistes sur la commune de Canteleu demeurent dangereux faute d'aménagement (pas de piste cyclable, pas d'éclairage la nuit). cela est pour moi le principal point noir de la métropole.

Le service de vélo en libre service (borne) est essentiel

Après la catastrophe écologique du jeudi 3 octobre 2019, l'incendie de l'usine Lubrizol classée Seveso, il est difficile de donner un commentaire serein. Cependant la pollution à Rouen, c'est tous les jours et l'encouragement par des vraies mesures en faveur du vélo serait une des solutions. La mairie fait des efforts qui restent trop limités. La solution consistant à utiliser les couloirs du Teor (bus) reste un pis-aller car rappelons qu'aujourd'hui les bus roulent au gazole et se retrouver derrière n'est pas vraiment satisfaisant. Pourquoi voit-on si peu d'enfants pratiquer la bicyclette dans l'agglomération ? 1/ les parents ont le sens des responsabilités 2/ l'éducation nationale ne le favorise pas : des collèges ou lycées de centre-ville n'ont pas de garages à vélos sécurisés 3/ Il y a un manque de pistes sécurisées en site propre Rappelons que la pratique du vélo en Hollande ne s'est pas faite magiquement, il y a eu de vraies volontés politiques d'aménagement !

C'est malheureux de constater que la ville de Rouen a été en travaux pendant plusieurs mois pour la modernisation de grands axes, et qu'aucune piste cyclable sécurisée (hors trafic routier) n'a été réalisée. C'est déprimant. Les cyclistes à Rouen sont minoritaires et c'est également le cas dans les communes voisines. Encore une ville où la voiture est reine. Dommage ! Vraiment... Sans axes aménagés et sécurisés, pas de vélo, pas de vélo, plus de voitures, plus de voitures, moins de vélos, moins de vélos, pas de politique pour le développer....

Après 8 vélos volés à Rouen en 10 ans (dont 2 à la gare), après des voies de bus totalement interdites à la circulation des vélos pendant plusieurs années, la situation semble s'améliorer mais l'entretien des aménagements est trop faible et le manque de stationnement cyclable en ville pose problème. Mais le pire à Rouen, c'est qu'on ne peut pas mettre son vélo dans les transports en commun pour monter à la partie haute de la ville

Il serait temps, à une époque où les urgences climatiques sont importantes et vitales de prioriser l'accès piéton et cyclable dans une ville telle que la notre, le centre ville doit être bien plus restreint aux voitures. Nous avons bcp voyagé

cet été et avons constaté combien notre ville et notre pays en général accusent un retard sur ces questions pourtant primordiales.

👉 Je suis en attente d'une vraie prise en compte du vélo à Rouen. J'ajoute que les nouveaux modèles de TER vont poser de gros problèmes car les places font défaut...

👉 Non

👉 Ville polluée et dangereuse

👉 Beaucoup d'irrespect du code de la route de la part des conducteurs de voitures...Et beaucoup de piétons ne font pas toujours attention où ils marchent, lorsqu'une piste cyclable est sur le trottoir et n'a pas de séparation physique.

👉 Il y a pire encore l'agglomération de Rouen et surtout la rive sud !

👉 En progrès depuis deux ans, et avec une augmentation du nombre de cyclistes qui devrait inciter à de nouvelles améliorations. Restons optimiste

👉 Les nouvelles voies de TER autorisées pour les vélos ont considérablement amélioré les conditions des vélos. Bravo! En revanche, les rues dans les quartiers résidentiels sont souvent mal entretenues et donc dangereuses pour les vélos. Rouen a tendance aussi à autoriser les vélos dans les deux sens sur des rues à sens uniques et c'est très dangereux pour nous cyclistes. La vitesse est souvent limitée à 30 mais peu de voitures respectent ces limitations

👉 Il est nécessaire de sécuriser la circulation en vélo par une signalisation adaptée, développer les pistes cyclables, entretenir les pistes cyclables, entretenir les revêtements des routes

👉 Les investissements de la ville et de la Métropole sont réels. Mais ils sont inefficaces en raison des défauts de finition, entrées et sorties de pistes cyclables bâclées, une signalisation insuffisante (itinéraire)... En définitive de l'argent jeté par les fenêtres parce que rien est terminé, ce qui crée de l'insécurité pour les deux roues.

👉 La circulation à vélo doit être envisagée dans un réel partage de la route. En effet il ne faut pas exclure les vélos de la route, en l'état actuel des choses les pistes séparées sont incohérentes, s'arrêtent brusquement ou font de nombreux détours très contraignants. De plus les autres pistes identifiées par un simple marquage au sol sont trop peu larges, peu respectées par les automobilistes, incohérentes et donc dangereuses. La réelle solution pour les vélos est une voie réservée pour les vélos qui borde la route de manière intégrée et continue, celle-ci doit être marquée par un muret qui la rendrait infranchissable par les voitures.

👉 Il faut plus de pistes cyclables séparées du trafic et des trottoirs. Gros problème aux intersections sur la piste du quai du Havre, avec parfois des signalisations au sol qui indiquent un sens de circulation des automobiles qui est contraire au sens réel. Manque un marquage au sol "vélo" le long des quais rive droite, ce qui provoque des conflits d'usage, notamment avec les touristes des croisières fluviales. Les nouveaux aménagements devraient être soumis à la validation des associations de défense du vélo (Sabine et Guidoline). Gros problème sur la place des vélos dans les trains, qui va être réduite alors qu'elle était déjà beaucoup trop limitée. C'est très dommageable alors que dans le même temps l'itinéraire Seine à vélo est en finalisation. Aucune réflexion sur un système de transport de vélos à l'arrière des bus.

👉 Il serait souhaitable, voir indispensable que l'ensemble des accès par escalier notamment aux ponts soient équipés de rampes ce qui n'est actuellement pas le cas notamment Pont Guillaume le Conquérant.

👉 La voie réservée aux vélos est, très souvent, le caniveau, le revêtement est souvent dégradé par des tranchées successives. C'est dangereux et inconfortable. Rejoindre le campus de Mont Saint Aignan en toute sécurité est impossible. Les pistes s'arrêtent aux limites des communes de MSA ou Bois-Guillaume. L'accès à certaines voies TEOR est un véritable progrès en terme de sécurité mais complètement incompréhensible !!

👉 Il faut laisser les cyclistes utiliser les voies de TER !

👉 Il y a à Rouen une marge de progrès considérable sur le développement de l'usage du Vélo (marquage et entretien des pistes, campagnes qui favorisent l'usage du vélo plutôt que de le dénoncer (conflit d'usage par exemple avec les voies réservées pour les bus), civilité des voitures etc...). Pas de possibilité de location de vélo électrique en longue durée... Dans une ville avec du relief, cela pourrait présenter du sens.

👉 Trop de vol de vélo

👉 Souvent le marquage des pistes cyclables n'est pas continu. Les bus ne respectent pas les vélos surtout lorsqu'ils redémarrent de leur arrêt. Sur les ronds-points rien n'est indiqué pour la circulation des vélos. Il manque des lieux de stationnement sécurisés pour les vélos. Les pistes cyclables ne sont pas suffisamment protégées des voitures.

👉 Partager la route avec d'autres véhicules restera toujours un danger pour les cyclistes. Autorités de rouler à contre-sens alors qu'il n'y a pas la place. C'est une tentative de meurtre

👉 Plus de sécurité pour les vélos. Mettre un agent de la circulation en haut de la rue de la République entre 8h15 et 9h et ils verbaliseront beaucoup de voitures ne marquant jamais le stop. Je manque de me faire faucher au moins une fois par jour...les voitures ne respectent pas les vélos tout comme les chauffeurs de bus dont on ne parle pas dans le questionnaire mais qui partagent la plus part des routes avec les vélos!

👉 L'autorisation de l'accès aux vélos sur les voies réservées aux bus a permis d'améliorer la circulation des vélos sur les grands axes (bd Yser, Marne, général Leclercq etc...). Le réseau cyclable est également de bonne qualité mais si insuffisamment dense (cf quartier préfecture, bowling, rive gauche, quais de Seine). La circulation des vélos reste néanmoins insuffisamment sécurisée : (I) les rues à sens unique autorisées aux vélos en sens inverse sont beaucoup trop étroites pour faire passer 1 vélo et une voiture en même temps (c'est même très dangereux) (II) beaucoup de grands boulevards n'ont encore pas de piste cyclable sur toute leur longueur (Jeanne d'arc, Jean Lecanuet...) (iii) L'état des routes reste très mauvais notamment sur les rues secondaires (nids de poule...) même s'il y a du mieux avec les récents travaux sur les grands boulevards. L'amélioration de ce réseau de pistes cyclables est indispensable compte tenu de l'augmentation de l'utilisation des vélos constatée ces dernières années... Sans compter sur nos amis utilisateurs de trottinette qui ont également droit à une place en tant que moyen de transport "doux".

👉 Je me rend au travail tout les jours à vélo, j'ai environ 8 km à faire... je dois avoir 600 mètres de piste cyclable. Le reste se fait entre les voitures et les piétons qui ne respectent rien. Le peu de piste cyclable est souvent coupé par des voitures... je me sens vraiment en danger à chaque instant. Il est dommage de ne pas faciliter l'accès aux gens qui pourraient se rendre plus nombreux au travail si les trajets étaient plus sécurisés...

👉 le rétrécissement des voies de circulation suite au récent aménagement sont très délétères pour l'usage des vélos notamment si l'on croise un véhicule utilitaire

👉 Malheureusement, le vélo est souvent oublié des véhicules et des piétons le partage de la route reste encore loin, il faudrait limiter les voitures et autres en ville

👉 Il faut être motivé (par le gain de temps, financier, l'exercice physique) mais les conditions ne sont pas faciles par rapport à la place de la voiture ! Et hors de question d'inciter mes ados à faire de même, itinéraires trop peu sécurisés et automobilistes irrespectueux voir agressifs envers les vélos malgré toute mon attention et mon respect pour eux. On devrait pouvoir cohabiter en douceur à condition de bons aménagements ne laissant pas toute la place à la voiture. Des choses sont faites à Rouen, il faut amplifier fortement

👉 Une piste cyclable sur le boulevard du midi serait vraiment bénéfique pour se rendre dans la zone d'activité des Pâtis à Petit Quevilly facilement.

👉 La problématique du vélo dans Rouen et son agglomération est que les pistes cyclables sont discontinues et souvent dans un seul sens, ce qui rend les trajets quotidiens dangereux : une partie est sécurisée et juste après on se retrouve dans des zones totalement motorisées où nous nous mettons en danger

👉 Les pistes cyclables s'arrêtent au milieu de la route Il y est souvent difficile de tourner à droite Peu de places de stationnement qui protègent de la pluie

👉 Beaucoup de travaux sur les routes et pas d'itinéraire proposé pour pallier Je ne me sens pas en sécurité lorsque je prends mon vélo. Les automobilistes ne nous respectent pas. Je me suis déjà fait voler mon vélo alors qu'il était censé être dans un endroit sécurisé Les pistes cyclables ne sont pas assez larges et les véhicules se garent dessus donc elles sont souvent inutilisables

👉 Il y a eu beaucoup de promotion et d'efforts faits ces dernières années sur l'usage du vélo à Rouen mais il reste beaucoup à faire quant à la sécurité.

👉 L'état catastrophique de la chaussée rend le vélo dangereux dans certains secteurs (rue Stanislas Girardin)

👉 Des efforts mais il faut améliorer la situation en ajoutant des pistes cyclables et des bornes cyclables, des garages à vélo pour bannir la voiture en ville

👉 L'idéal à Rouen est de circuler en vélo électrique car Rouen est dans une cuvette. Or c'est cher et très souvent volé. Il faudrait autoriser les cyclistes à monter dans les bus avec leur vélo.

👉 Un cycliste est un citoyen qui mérite de l'attention lorsqu'il est victime de délit routier . Pourrais t'on faire passer le message à la police municipale de Rouen?

👉 Pistes cyclables qui s'arrêtent au milieu de la circulation, peu protégées, manque de pédagogie à destination des voitures, des piétons,

👉 Les rues à sens unique autorisées en contre sens sont ultra dangereuses Les pistes cyclables coincées entre la voie de circulation et la voie de stationnement sont ultra dangereuses !! Je m'y suis fait renverser la police ne s'est même pas déplacée alors que j'étais blessée (8 graphes dans la tête et épaule cassée)seul les pompiers sont venus

👉 Paradoxe pour une métropole qui met en place des aides à l'acquisition de VAE/vélo pliant/vélo cargo mais qui a côté ne développe pas les stationnements autre que les arceaux et ni les espaces cyclables !

👉 Je ne circule pas plus En vélo car je ne suis pas rassuré

👉 La mairie devrait proposer dans les subventions une part pour l'équipement De la personne et de l'éclairage

👉 Il est temps que ça bouge vraiment #eelv

👉 Déplacement bien plus agréable sur la rive gauche avec le grand espace piéton/trottoir : plus agréable que sur la

rive droite ou piétons/vélo partagent un trottoir bien plus étroit. Des difficultés toujours avec les piétons marchant sur les pistes cyclables lorsqu'elles sont sur un trottoir commun ou avec les véhicules stationnés sur les bords de route sur la piste cyclable. Vous n'êtes pas responsables du manque de civilité des conducteurs de voiture mais peut-être augmenter la visibilité de la piste cyclable sur les sens-interdits voiture pour éviter les malentendus. Il arrive également lors de bouchons que les deux-roues type moto utilisent les pistes cyclables (sur le pont Boieldieu notamment) Merci des efforts faits pour sécuriser les cyclistes mais des progrès sont encore réalisables.

→ des pistes cyclables sécurisées des mini transports en commun fourmillants , une accessibilité des vélos sur les grandes lignes T ainsi que dans le metro et des téléphériques pour les communes MsA BG La grand Mare Bonsecours

→ Il est dommage que la circulation des cyclistes ait été négligée dans les nouveaux aménagements du centre ville. Des voies de circulation automobile ont été supprimées mais pas de création de piste cyclable séparée malgré l'espace gagné

→ La situation s'est améliorée en comparaison d'il y a 25 ans mais il y a encore des progrès à faire. La cohabitation avec les véhicules n'est pas aisée. Les voitures ont du mal à comprendre qu'un vélo est un véhicule.

→ La situation s'arrange doucement au fil des années. Malheureusement certains carrefours restent dangereux, et les arrêts des voitures sur les pistes en bord de route sont toujours un problème

→ Bonjour, Les voies cyclables sont coupées très souvent par les rues à Rouen. Circuler à vélo n'est pas fluide et plutôt dangereux, les véhicules font peu attention, les piétons ne respectent pas les voies cyclables. Seuls 3 axes sont clairement utilisés, dont nous est autorisé en partage avec le réseau de bus TEOR, dont le réseau Astuce (qui a la gestion des transports en commun) est peu conciliant avec la pratique du vélo. Le sud de la métropole (Grand et Petit Quevilly, Sotteville...) sont peu accessibles et les cyclistes y sont peu en sécurité. Je m'y rends pour travailler quasiment tous les jours. Tous les véhicules sont source de danger. Il manque clairement des voies dédiées aux vélos, ça devient Urgent !
Merci

→ La plupart du temps, une partie du trottoir est utilisée comme voie cyclable. Il y a trop peu de voies adaptées et sécurisées pour les cyclistes. Il n'y a également presque aucun contrôle de police pour les infractions au code de la route.

→ De gros efforts à faire pour avoir un maillage correct en dehors de l'hyper centre, et de très gros efforts pour les accès aux villes de la métropole, les pistes existantes étant trop peu nombreuses et ne sont généralement pas sécurisées.

→ Il n'y a pas assez de pistes cyclables à Rouen. Les voies cyclables sont dangereuses, de ce fait je n'utilise quasiment jamais mon vélo. Si les infrastructures étaient adaptées, je le ferais tous les jours... Le développement des chaussées pour les vélos n'est clairement pas fait par des cyclistes et pour les cyclistes, c'est un non sens. Je suis pour le développement du vélo en centre urbain mais malheureusement dans l'état actuelle des choses c'est impossible car trop dangereux et stressant...

→ Je descends de Boos à Rouen pour venir travailler en vélo, j'aime l'aménagement le long de la Seine, par contre, je pense que les pistes cyclables ne sont pas assez protégés dans Rouen ...

→ Des efforts sont indéniablement faits, mais sans aucune cohérence dans les aménagements et sans prise en compte de la sécurité du cycliste. Nous sommes systématiquement mélangés à la circulation motorisée, en marge des grands axes de circulation et les marquages au sol ne sont pas visibles (bande noire à la place d'une bande verte ou rouge par exemple!).

→ Les contre sens vélo sont très dangereux, sur l'itinéraire que je prend tous les jours les rues sont trop étroites pour et mal indiquées pour les automobilistes qui ne veulent pas nous laisser passer

→ Il manque de grandes voies traversantes dédiées au vélo dans la Ville,

→ il serait souhaitable d'avoir de réelles voies pour les vélos, et non des espaces partagés sur les trottoirs, beaucoup trop dangereux

→ Le vélo devrait être une priorité devant les véhicules motorisés

→ Non

→ sécurité: j'ai déjà été renversé avec un enfant (qui était sur un siège enfant pour vélo) confort: les rues sont assez fréquemment en très mauvais état communication: j'ai répondu aucune communication, mais je n'habite pas à Rouen (les Rouennais ont peut-être plus d'informations) Il y a peu de rangements pour vélo dans le centre ville, mais il y en a plein à la gare.

→ Il y a encore de très nombreux efforts à faire, notamment rendre les voies de TEOR enfin cyclables sera un grand plus!

→ La mise en place de nouvelles pistes ou bandes cyclables à Rouen n'est aucunement réfléchi avec les acteurs concernés ! Les contre-sens se font sur des rues très étroites, les changements de trottoirs très fréquents, les délimitations avec les piétons inexistantes et même les chauffeurs de bus ne tolèrent pas les cyclistes pourtant autorisés à utiliser leurs voies réservées...

→ Ce n'est pas la quantité de pistes le problème mais leur entretien et le respect par les autres usagers. Trop de piétons en ville. Par contre bravo aux quais bas

→ amélioration du réseau de pistes, mais essentiellement au détriment des piétons, des sites propres de bus (ce qui ne sécurise ni l'un ni l'autre) voir du stationnement mais pas de la circulation voiture.

Malgré un engouement croissant et des efforts considérables de la ville et de la métropole pour faciliter la location, l'achat de vélos, l'augmentation des pistes cyclables, la ville reste mal adaptée aux vélos, contrainte par les aménagements antérieurs qui ont totalement privilégié la voiture; les améliorations possibles sont en partie réalisées mais mal conçues ou limitées par l'existant : les pistes s'arrêtent parfois brusquement, changent de côté, sont dans le couloir de bus sur qq centaines de mètres, puis dans le flux de circulation, puis à contresens d'une rue en sens unique, puis plus rien! Il faut être hyper vigilant pour se préparer à mettre pied à terre à tout moment; beaucoup de voitures se garent avec les warning, dans les pistes cyclables; les conducteurs disent qu'ils ne peuvent pas faire autrement car il n'y a plus de place de stationnements. Comme beaucoup d'habitants de l'agglomération, j'habite juste à la limite de Rouen, sur les hauteurs et je ne peux pas remonter chez moi en vélo les deux kilomètres par la route qui est une nationale très fréquentée, les voitures et camions montent vite, il n'y a pas assez de place pour deux de front et ils doivent attendre pour me doubler, en klaxonnant souvent! c'est dangereux, surtout de nuit ou s'il pleut; ils ne me voient pas bien. Je fais donc le tour par les quais de seine et remonte ma rue, une côte très raide, en poussant mon vélo. je pense que d'autres sorties de Rouen vers les banlieues sont tout aussi mal praticables en vélo. Je n'ai pas l'impression qu'il y ait un plan vélo concerté avec les associations d'usagers (sabine par exemple?)

Des efforts pour aménager les trajets en vélo sont prévus. Mais c'est la place des transports en commun sont le plus sollicités. Et les parking rapportent pour le moment plus à la commune. Donc la circulation en vélo n'est pas sûr ainsi que la place du stationnement de la bicyclette. Il existe des manifestations pour permette l'usage du vélo. Hors, sur le plan de l'écologie parler vélo c'est donner une image positive et beaucoup de paroles. Mais les pratiquants doivent régulièrement dénoncer les comportements des conducteurs non respectueux des 2 roues. Le partage de la route vélo et véhicule comportent un conflit permanent.

Eduquer les automobilistes et sanctionner les velos qui ne respectent pas le code de la route

C est dangereux, mais je persiste et j'utilise mon vélo tous les jours pour aller bosser, moins de voiture svp

Domage que la circulation automobile soit aussi importante et surtout très mal gérer dans rouen: absence de synchronisation des feux, absence de controle de police (les stops rues saint maur par exemple, très dangereux quand on est en vélo et que les automobilistes ne s'arrêtent jamais!)

Ok

Il faut autoriser le circulation des vélos sur l'intégralité du réseau TEOR. Rendre tout le Rouen intra boulevard le plus piéton possible et réserver une des routes montant sur les plateaux nord pour le vélo

L'usage du vélo n'est pas respecté

Je pense qu'il y a des progrès constants, mais qu'ils sont trop lents, je pense qu'il reste beaucoup à faire sur la promotion du vélo.

Descendre par l'escalier du pont Corneille pour aller sur les quais nécessite de descendre de vélo car le trottoir entre la voie de bus et l'escalier est trop haut. Je me rends à la fac Pasteur par les quais car les autres voies cyclables nécessitent de faire un détour. Certaines routes ont des gros trous (avant le rond point Champlain), dommage quand il pleut.

Rouen est de loin la pire des villes pour faire du vélo, j'ai vécu à Nancy, Metz, Dijon, Grenoble, j'y ai toujours fait du vélo que ce soit pour les trajets quotidiens ou pour le loisir. Les aménagement de Rouen sont mal conçu, piste sur les trottoirs notamment. Aussi l'espace public n'étant pas extensible, ils sont construit au détriment de la place laissé à la voiture et au piétons. Nous sommes actuellement dans l'opposition des modes, et depuis 2 ans, la situation a empiré avec la mise en service des premiers aménagement. A titre personnel après 2 agressions physiques (4 jours ITT cumulés au printemps), j'ai arrêté le vélo loisir (6000km/an habituellement). Cette ville a toujours 30 ans de retard sur la mobilité, puisque user de ces pieds est aussi impossible, je me suis rendu compte de ce fait avec la naissance de ma fille et les premiers trajets en poussette. A titre personnel, je vais quitter la région Rouennaise avec ma famille, je ne peux pas vivre dans ces conditions. Je crois que Rouen n'a aucune capacité d'évolution à court terme vers des modes de déplacement plus doux.

Réflexions faites à l'échelle de l'agglomération. dommage que la métropole ait reculé par rapport aux aménagements cyclables initialement prévus en parallèle de la ligne du T4

Les itinéraires réservés au vélo devraient être développés car le partage de la voie avec les voitures n'est jamais satisfaisant : il faut que le voyage à vélo soit efficient ("rentable") et sécurisé si on veut que les usagers le choisissent.

Les pistes cyclables sont aménagées en dépit du bon sens, sur les trottoirs au milieu des piétons et interrompues à chaque carrefour. Les itinéraires se terminent très souvent au beau milieu de la route, sans explication logique. Aucun stationnement sécurisé n'est aménagé. Aucune répression des 2 roues motorisés empruntant les aménagements cyclables

Peut-être qu'un petit séjour à Grenoble, Chambéry, Lyon vous aiderait...

Beaucoup trop de laxisme de la part de la police qui laisse les voitures se garer sur les pistes cyclables (Rue Géricault, le bas de l'Avenue Porte des Champs, devant la Matmut (Rue de Sotteville) et rue Lafayette)).

Peut mieux faire

On sent des progrès ou au moins un intérêt, mais les parcours sécurisés sont encore limités et surtout discontinus. La

question du stationnement sécurisé est aussi très importante : je m'interdis des trajets en vélo car je sais ne pas trouver de stationnement sûr à l'arrivée.

➡ Non. C'est nul c'est tout. Et chaque fois qu'il y a de nouveaux aménagements ils sont décevants.

➡ Beaucoup de progrès à faire

➡ Il n'y a pas de cohérence, de continuité de certaines pistes cyclables dans la ville. En effet, il peut y avoir un début de piste à droite de la chaussée et puis au bout de quelques mètres ou kilomètres, on passe à gauche de cette dernière. On est amené à traverser la rue, l'avenue ou le boulevard. Selon moi, la ville contribue à augmenter des accidents des 2 roues.

➡ Rouen n'est pas une ville qui se soucie des personnes qui se servent du vélo pour aller travailler tous les jours

➡ Il faut une vraie politique sur les modes doux et en particulier le vélo! La communication ça suffit!

➡ La ville et la Métropole ont fait beaucoup d'effort pour améliorer les itinéraires cyclables (aménagements des quais, traversées de Seine, ouverture des plate-forme TEOR, création d'un axe nord sud quasi continu à l'occasion de la mise en service du T4) et cela s'est ressenti sur le nombre de cyclistes qui me semble en nette augmentation. La ville reste néanmoins très routière et les connexions avec les communes de l'agglomération (rive gauche comme rive droite) sont médiocres et perfectibles.

➡ Je souhaiterais qu'il y ait encore plus de vélos pour ralentir les voitures

➡ La principale difficulté est la méconnaissance par les automobilistes des nouvelles règles du code de la route (sas vélos, contre sens cyclable, autorisation de franchir une ligne blanche pour doubler un vélo, ...) ce qui génère des conflits. La mise en place de contre sens cyclable dans des rues où cyclistes et automobiles n'ont pas physiquement la place est aussi génératrice de conflits (ex rue de la Chaine, rue Beauvoisine, ...). Plutôt que de vouloir mettre un espace pour chacun (stationnement, voitures, couloirs bus, piste cyclables, ...) il vaut mieux dans le centre de Rouen travailler sur le partage de l'espace à des vitesses modérées (y compris pour les cyclistes vis à vis des piétons), accepter de sacrifier quelques places de stationnement pour permettre les croisements et faire beaucoup de pédagogie sur la nécessité de faire attention aux plus vulnérables (piétons, cyclistes, trottinettes, ...)

➡ Développer l'accès au vélo en libre service aux communes limitrophes de Rouen au moins car Rouen centre est déjà bien desservi en transports donc plus utile de louer entre Rouen et les autres communes. De vrais garages à vélos pour sécuriser les vols sont à prévoir sinon on n'investit pas. Et l'état des routes est à revoir d'urgence.

➡ L'impression que donnent les aménagements importants qui sont actuellement en cours de réalisation dans Rouen, notamment pour le développement des transports en commun, est que le vélo y est toléré, sans plus.

➡ Pas de piste cyclable sur des avenues tout juste refaites et particulièrement larges. Une voie partagée avec un bus n'est pas une piste cyclable (ex : bd des belges). Des carrefours où les cyclistes ne savent pas où se placer. Des connexions de pistes cyclables incompréhensibles (ex : pont Jeanne d'Arc vers St Sever (début de la bande cyclable 15 m après le début du pont + pas de connexion avec la piste vers avenue de Bretagne (il faut prendre le passage piéton pour traverser vers Rive droite). Des pistes sur trottoir qui ne font que prendre de la place aux piétons pour en donner aux cyclistes, créant des conflits et risques... Un effort certes (bandes/pistes sur tous les ponts) mais une réflexion qui manque de concertation avec les premiers concernés, les cyclistes...

➡ Bonjour, je trouve qu'à Rouen, les choses vont dans le bon sens mais pas assez vite. Je suis contre les vélos dans les sens interdits s'il n'y a pas de séparation. Il y a des contre sens où il est impossible de se croiser avec une voiture, incompréhensible...!

➡ L'usage du vélo à Rouen est somme toute agréable. Les pistes cyclables sont propres et bien entretenues

➡ Cyclistes en danger

➡ La ville de Rouen fait des efforts mais plus par contrainte. Il n'y a pas de plan ou politique vélo.

➡ Entretien de la voirie et stationnement sur pistes cyclables à revoir +++ Arrêtez les pistes cyclables sur trottoirs (et sensibiliser les piétons en attendant une alternative là où elles sont déjà existantes)

➡ A Rouen, les axes partagés bus-vélos sont extrêmement dangereux, les bus ne respectant pas les vélos.

➡ à part dans les rues piétonnes faire du vélo est dangereux à Rouen et la ville manque de site propre au vélo.

➡ points faibles : continuité, lisibilité (des cyclistes sur des routes bordées de pistes cyclables !), entretien, notamment de celle de la route de Lyons, et à Sotteville de celle de la rue de Paris, la première de l'agglomération qui a plus de 50 ans !

➡ Le nouvel aménagement du carrefour cauchoise n'a pas été pensé pour les vélos qui arrivent de la rue cauchoise piétonne, et doivent emprunter les passages piétons au risque de gêner ces derniers. Les escaliers du quartier ST Gervais ne sont pas pourvus de rampes pour les vélos. Pas de stationnement sécurisés pour vélos électriques. Manque de stationnement aux abords des marchés (st Marc).

➡ La quantité de pistes cyclables sur les trottoirs ! Et du coup les porcelets...

➡ Je fais du vélo quotidiennement dans Rouen depuis 1993 depuis que je suis à la retraite (2010) les conditions se sont

améliorées pistes matérialisées "cyclables" mais je regrette qu'elles ne soient pas mieux entretenues (nids de poules , débris de verre , etc...).Je regrette également que les usagers professionnels (livreurs à vélo)ne respectent pas le code de la route ; qu'ils commencent par respecter les automobilistes s'ils veulent que ceux ci les respectent...

➡ Même si il y a quelques évolutions depuis 1 an la politique de la métropole de Rouen est plus une politique d'affichage

➡ À vélo, seul, il reste aisé, pour ma part, de se jouer des difficultés liées à la cohabitation entre les piétons, les cyclistes et autres trotipouettes, les voitures, les bus de villes et autres. En famille, c'est une autre paire de manche, j'ai deux fils, 11 et 7 ans, quand je n'ai pas un copain du fiston en plus. Je suis contraint de faire le cerbère et le plaisir de rouler en famille s'envole. La ville reste quand même plus rassurant, malgré la densité de circulation, que de se déplacer sur une départementale au fin fond de nos campagnes.

➡ Il n'y a pas de plan d'ensemble pour la circulation à vélo, des petits bouts de piste. Le vélo est pensé pour une balade, mais pas pour aller au travail. Souvent le vélo prend la place de la voiture, des piétons, mais les carrefours, interceptions ne sont pas pensées. (visibilité, facilité, logique)

➡ Peu de continué dans les parcours mais amélioration progressive...

➡ peut beaucoup mieux faire, surtout dans la périphérie de la métropole car c'est elle qui est responsable de voirie.

➡ le probleme principal est l'absence de continuité des itinéraires vélo

➡ Il serait utile d'avoir un axe nord sud et un axe est-ouest réservé aux cycles et de qualité alors ce que serait beaucoup plus judicieux que de multiplier les équipements éparses et peu cohérents.

➡ De bonnes idées sont expérimentées mais non mises an oeuvre tel que les box à vélos. Qd les places sont refaites les emplacements à vélos sont réduis

➡ La co-circulation avec les véhicules motorisés est possible si leur vitesse est limitée à 30 ou moins.

➡ Beaucoup de communication sur des voies cyclable qui n'en sont pas (double sens dangereux, voies partager...)

➡ Des efforts ont été réalisés, mais en dépit du bon sens. Trottoirs partagés vélo/piétons, créations de pistes cyclables qui ne débouchent sur aucun aménagement, ou sous les grands arbres dont les branches et feuilles tombent sur la piste. Bref, à revoir, ce qui a été fait ressemble beaucoup à de l'affichage, mais la question n'est pas traitée au fond, et les déplacements restent globalement dangereux.

➡ Le scandale de cette ville réside non pas dans l'absence de pistes cyclables (elles sont nombreuses) mais de signalétiques visibles pour indiquer des changements de direction, notamment sur la continuité des pistes cyclables.

➡ Pas de commentaire, mes réponses aux diverses question sont claires

➡ Depuis peu de nouvelles voies ont ete créés, qui étaient bien nécessaires. Mais si on veut prendre le velo sur piste cyclables on est encore obligé de faire des detours. Également les bus et les voitures sont vraiment désagréable avec les vélos. On ne se sent pas en sécurité. On se fait houspiller a tort.

➡ Pas de stratégie, l'auto reste reine

➡ Pistes cyclables en pointillés c'est a dire que pour un itinéraire il va falloir quitter les aménagements, les feux tricolores ne coïncident pas du tout

➡ Faire du vélo à Rouen c'est être en hyper vigilance sur tout le trajet pour sa sécurité tellement c'est dangereux mais alors pendant les travaux c'est carrément une épreuve d'obstacle. Les entreprises de travaux ne pensent pas aux itinéraires bis et les voies sont très défectueuses et abîment nos deux roues (2 crevaisons et un guidon HS). Bref ça donne pas envie... Même si on note une volonté de bien faire, dans la réalité c'est trop timide et pas en phase avec l'engouement du vélo qui devrait être accompagné.

➡ Des efforts de la ville comme à Amsterdam ou Copenhague sont très biens et j'aimerais bien voir l'effort des villes françaises similaire! Avec plus des routes cyclables yaura plus des personnes sur un vélo qu'avec une voiture. ce serait super!

➡ L'usage du vélo est agréable sur Rouen sauf lorsqu'il y a des travaux au niveau des voies de vélos. Comme sur le tronçon "Quai jean moulin". L'accès à la piste cyclable est clairement difficile dans un sens et dans l'autre impossible. C'est une route que je prends tous les jours pour me rendre au "108". De plus, je pense qu'il devrait y avoir des signalétiques vélos (feu, panneau...) plus représenté au niveau des passages piétons quand la piste la traverse car les véhicules tournants à droite, ou à gauche ne font pas du tout attention. Idem sur les ronds points et les grands carrefours. de même, quand la piste continue tout droit mais que l'on doit tourner dans une ruelle. Nous nous retrouvons à devoir couper la route sans que les voitures qui circulent ne nous laisser passer. Cela reste une action à mon sens dangereuse (exemple rue d'Elbeuf à Rouen).

➡ Il n'y a pas assez des stations cy'clic voir au Boulingrin , Place Rougemare, Conservatoire , Joffre Mutualité, Saint Hilaire, bref il faut développer les stations et ne pas mettre des grandes stations et qu'elles soient visible et non cachés par des voitures où camion .

➡ Il est nécessaire de sécuriser les pistes cyclables et sensibiliser les automobilistes a les respecter

Il faudrait que la ville cesse d'aménager systématiquement des pistes cyclables sur les trottoirs, à partager avec les piétons. Il faudrait qu'elle cesse aussi de considérer que partager une voie de bus, ce n'est pas ce qui se fait de mieux pour les cyclistes. Il serait temps que la ville comprenne que les cyclistes sont des usagers au même titre que les automobilistes et les piétons et qu'ils méritent qu'on leur consacre une réelle place dans le paysage. Il serait temps que le vélo prenne enfin sa place dans cette ville et que l'on puisse rejoindre les communes limitrophes de manière sécurisée et rapide. Il serait temps que la ville de Rouen ait un budget pour l'entretien des pistes cyclables, pour la création d'une maison du vélo, que la location longue durée soit de nouveau possible...

>nombreux bris de verres et branchages sur les pistes/bandes cyclistes, discontinuité dans les aménagements cyclables, certains carrefours dangereux, notamment rive gauche (croisement avenue Jean Rondeau et fin de la sud 3, place Potera, place des Chartreux...)

Situation sur Rouen en nette amélioration

Je ne suis pas pour le tout vélo et la fin de la voiture. De plus, ici, il y a beaucoup de relief ! Mais j'aimerais utiliser beaucoup plus mon vélo et surtout de manière sécurisée. C'est impossible. Rouen est une ville étroite et la voiture est reine. Je n'arrive pas à comprendre que nous soyons autant motorisés.

De beaux itinéraires aménagés (notamment sur les quais) et des panneaux tourne-à-droite/gauche ou des double-sens cyclistes nombreux. Mais les itinéraires cyclables sont intermittents, non connectés entre eux, et il y a une très grosse pression motorisée (véhicules nombreux et, régulièrement, ostensiblement hostiles aux vélos).

J'ai la chance d'avoir un trajet maison-travail majoritairement en piste cyclable. Hélas elles sont pleines de bouts de verre

Je vais travailler chaque jour en vélo et je ne me sens pas en sécurité. Pas un jour ne se passe sans que je rencontre un obstacle sur mon chemin ou n'évite un accident. De plus les routes sont de très mauvaise qualité ce qui oblige à faire des écarts pour éviter les bosses, c'est dangereux.

Il y a souvent des manques d'indication de continuité de pistes cyclables à Rouen, souvent en passant d'une commune à l'autre, mais également en continuité après un carrefour. Le dernier pont construit à l'ouest (pont Flaubert) ne permet aucun passage vélo pour passer d'une rive à l'autre, même en empruntant le trottoir vélo à la main. La côte entre Rouen et Canteleu est trop dangereuse à la montée, les marquages au sol viennent d'être refaits à l'identique sans aménagements plus sécurisés; les voitures rouent trop vite dans cette côte. Et il n'y a aucun aménagement en fin de commune de Rouen vers Canteleu

je suis toujours surpris de l'inadaptation de certains circuits ou pistes cyclables à la circulation en vélo.

Le nombre croissant de cyclistes oblige à la prise de conscience des pouvoirs publics, mais entre cette étape et l'action reste encore un grand pas. Et même quand la volonté existe dans l'action, elle n'est pas satisfaisante. Il suffit de voir le tracé de la nouvelle ligne de bus T4, quelle dangerosité pour les vélos alors que les travaux offrent toute la latitude d'un aménagement sûr. Encore une fois la voiture est reine. Ces infrastructures ne font finalement que conforter les conducteurs de véhicules motorisés qui n'avaient pourtant pas besoin de cela pour croire que la route leur appartient.

Il faut vraiment une prise de conscience des politiques afin de respecter les cyclistes. Il y a trop de laxisme envers les infractions des voitures et scooters de la part de la police municipale.

La généralisation des double sens est une bonne chose. Les itinéraires vélo manquent de continuité. Les aménagements cyclables sont trop souvent faits sur les trottoirs ce qui entraîne des conflits avec les piétons ; cela prend la place des piétons plutôt que de prendre la place des automobiles.

Rouen ville avec ponts.... il conviendrait de penser aux aménagements sur tous les ponts... et plus important encore... le comportement très irrespectueux des chauffeurs de bus vis à vis des cyclistes qui ont aussi le droit de partager la voie de bus...le réseau astucieux des transports en commun doit réagir pour faire respecter le vivre ensemble . Merci

Un certain nombre de chauffeurs de bus de la TCAR détestent les cyclistes, ils collent beaucoup trop près derrière, s'arrêtent volontairement sur les sas vélo (quand il y en a) pour empêcher les cyclistes de se mettre dessus devant leur bus. Ils doublent sans respecter 1m en ville. D'ailleurs, pas de questions sur les sas vélo dans votre questionnaire, le nombre de sas vélo est très insuffisant à Rouen car aléatoire selon les rues.

Il y a de beaux efforts de faits, vraiment, mais on est encore loin du compte en termes de stationnement vélos et de sécurité.

Rouen ne pousse pas assez sa réflexion sur les alternatives aux voitures . Ainsi le vélo, comme les transports en communs, présente qq dysfonctionnements notables. Autoriser certaines voies en sens unique pour les voitures à contre sens pour les vélos est une pure folie vu la largeur de la route déjà juste pour les voitures! Bien souvent je ne me sens pas en sécurité non plus lors de passage de gros carrefours ou lorsque je partage ma voie avec les bus, fast et teurs... Les pistes cyclables sont très peu visibles et ne ressortent pas par rapport au revêtement des routes ou trottoirs.

Il manque une logique de circulation: sans plan, il est impossible de se déplacer à vélo en voulant rester sur les pistes ou bandes cyclables (perte d'info aux traversées carrefours, feux tri, etc). il en résulte que l'on est pas du tout serein et il faut une concentration permanente !

 Bonjour, je prends souvent mon vélo pour me déplacer. Résidant en centre ville, au niveau de la gare, c'est plus écologique et rapide pour me rendre à mes rendez-vous. Un constat est clair : prendre son vélo est dangereux ! Entre les voitures stationnant sur les pistes cyclable, le peu d'espace dédié, l'étroitesse des rues qui laisse à peine la place pour que voiture et cyclistes se croisent, les incivilités quotidiennes brutales et dangereuses des automobilistes (ne pas céder la priorité, doublé en nous frôlant, barrer le passage, klaxon...), rendent la conduite à vélo complètement inaccessible à un grand nombre de personnes. Le seul moyen de se mettre à l'abri est de faire du vélo dans les rues exclusivement piétonnes du centre ou le dimanche matin à l'heure où les automobilistes dorment encore. Quelques solutions : - des PISTES CYCLABLES PLUS VISIBLES ET NOMBREUSES (couleur différente de la route et des marquages blancs, pourquoi pas peindre toutes les pistes en vert ?) - Revoir le code de la route au national avec plus de sensibilisation sur les passages cyclables et les cyclistes. - des amendes dissuasives pour tout stationnement gênant sur les voies cyclables qui mènent à la mise en danger des cyclistes obligés de faire des écarts. - punir également les cyclistes aux comportements dangereux (livreurs à vélo). - des plans des pistes cyclables de Rouen avec leurs sens de circulation accessibles sur le site du réseau astuce.

 Il serait temps de remplacer et augmenter le nombre de racks à vélo de la gare de Rouen ! Vétuste !

 A la mairie de Rouen et à la métropole, c'est beaucoup de blah blah, mais concrètement pas d'améliorations notables depuis 2017. Un seul exemple, la façon dont les promesses faites de proposer une piste cyclable sur le trajet du T4 ont été balayées d'un revers de main. Résultat, toujours pas de pistes cyclables (des bandes cyclables et des sens uniques à contresens avec des voitures stationnées, ça oui!). Ce qui a permis un mieux c'est l'augmentation du nombre de cyclistes; de plus en plus d'habitants voient l'intérêt de prendre leur vélo, on va plus vite qu'en voiture! Je demeure malgré tout pessimiste: tant qu'il n'y aura pas une politique volontariste pour aider les cyclistes, les choses n'évolueront que très lentement. Concrètement, deux choses s'imposent: 1/ un vrai réseau de PISTES cyclables, non partagées avec les piétons (pas comme sur les quais, pas comme près du CHU), pas partagé avec les TEOR (ce qui est dangereux et nuit aux cadences des transports en commun) 2/ un changement de politique concernant les transports en commun concernant les vélos (interdiction de faire monter son vélo en journée même quand le bus est vide!!) afin de faciliter l'accès aux communes sur les plateaux. Bref, aujourd'hui il est toujours dangereux d'utiliser un vélo à Rouen et dans son agglomération!

 Des efforts importants sont faits dans une ville aux rues encore largement inadaptées : étroitesse, revêtements et bosselage Anti vitesse dangereux

 Peu mieux faire

 Des panneaux tournent à droite installés et vantés disparus sans explications (volés/ enlevés ? pas de réponse de la mairie) Des 'pistes' cyclables vous mettant en danger, (à côté de voitures stationnées, et de toute façon systématiquement squattées par des véhicules) des automobilistes tenant absolument à vous dépasser (la vitesse est limitée à 30..) pour arriver au feu rouge avant vous. A rendre hargneux, ne serait-ce que pour survivre. Une mairie aux abonnés absents.

 Rouen est une petite ville. Pas d'approche Métropole digne de ce nom. On voit bien que les décideurs ne vont pas à vélo.

 Je souhaiterais des casiers dans certains points pour pouvoir stocker mes affaires (de pluie, commission...) pour éviter de prendre un véhicule motorisé

 Les pistes cyclables présentes à Rouen sont compliquées d'usage (coupées par des passages piétons ou alors il faut aller de l'autre côté de la route pour rejoindre la piste -dangereux- sans parler des rebords des trottoirs pas adaptés).

 Il manque une réelle prise de conscience que la continuité des aménagements cyclables est essentielle pour permettre aux familles de se déplacer à vélo. Il faut aussi bien plus de contrôles et de présence policière aux lieux de circulation.

 Rouen s'adapte sans cesse à favoriser l'utilisation du vélo. Les dangers, risques viennent d'abord des piétons qui, soit ne respectent pas les voies cyclables, soit ne respectent le partage des voies piéton/vélo, voir trottoirs en absence de voie cyclable. Le partage des routes avec les autos est relativement bon, hormis le nombre de chauffeurs de bus qui manquent de courtoisie ou de sécurité. A l'inverse le nombre de cyclistes font fi des règles de sécurité et de courtoisie de base même sur les pistes vélo. Les problèmes sont accentués si l'on considère l'usage d'engins électriques tel que trottinette. Aucune infrastructure n'est pensée pour les nouveaux moyens de transport.

 Des progrès sont à faire concernant des voies uniquement cyclables. Il y a encore beaucoup trop de véhicules à moteur dans le centre ville.

 Les problèmes principaux selon moi sont la non continuité des voies cyclables malgré l'effort de développement de ces voies (ex passer de l'avenue principale au rond point nécessite de monter/descendre du trottoir). 2nd problème : la non attention des véhicules motorisés par les cyclistes voire leur agressivité (particulièrement venant des chauffeurs de la société de transports en commun). 3eme problème : pourquoi seulement certaines portions de voies de bus autorisées au vélo ? On ne sent pas la volonté de favoriser le déplacement à vélo....

 Ras

 Les liaisons avec msa sont un pb: revêtement des rues etc

 J'ai un vélo sans assistance électrique (depuis 25 ans), ce qui fait que les côtes sont difficiles. Dans le cas d'une montée ou d'un endroit où la circulation automobile est abondante, il est difficile de lâcher le guidon pour indiquer que l'on

va tourner et en même temps se placer sur la bonne file. Le problème du vol, surtout rive gauche, n'incite pas à investir dans du matériel de qualité. Certains endroits, du côté de l'avenue du mont Riboudet, par exemple ou les boulevards périphériques, ne sont pas du tout faits pour être empruntés à vélo. De nombreux parcours nécessitent une préparation d'un itinéraire spécial.

- La commune de Rouen n'est pas décisionnaire seule, c'est la métropole qui devrait être évaluée .
- Mettre les voies cyclables sur les voies de bus est irresponsable quand on voit le peu de respect des chauffeurs pour les cyclistes.
- La ville semble faire des efforts pour améliorer notre quotidien et semble être à l'écoute mais la plupart du temps les aménagements ne sont pas finalisés. Des incohérences niveau circulation peuvent arriver mais il y a du mieux ça c'est sûr.
- En progrès en terme d'infra mais peu de parties pris quant aux arbitrages voiture/vélo. Résultat: peu d'évolution des comportements et déplacements encore très dangereux.
- Les autres usagers (voitures, bus et piétons) ne sont pas sensibles aux vélos ce rend la conduite très dangereuse
- Trouver un système pour limiter les vols de vélos. Mettre en libre service des vélos électriques en location comme les cyclic pour pouvoir se déplacer vers Bois-Guillaume, Bihorel ou Mont-Saint-Aignan
- Voie cyclable non séparée des voitures Carrefour dangereux place beauvoisine Pas de respect des bus pour les vélos
- Quelques améliorations (voies téor, tournes à droite) mais toujours aussi peu d'aménagements pensés par et pour des cyclistes ! Aménagements non cohérents, pas de continuité entre les bouts de piste. Aucune sanction sur l'occupation permanente des aménagements (stationnement, travaux...)
- Rouen est une ville où prédomine encore la voiture. Rouler à vélo à Rouen est encore prendre des risques pour sa vie. Les voies cyclistes même matérialisées ne sont pas respectées. Elles sont notamment coupées par des voies automobiles sur lesquelles les automobilistes soit pensent qu'ils sont prioritaires, soit ne sont même pas informés qu'ils vont traverser une voie cyclable. Elles sont aussi régulièrement prises par le stationnement des voitures. Quand il y a des travaux, les cheminements vélo ne dit absolument jamais pensés. Les temporisations des feux font que les cyclistes se retrouvent la plupart du temps dans le flot des véhicules. Et paradoxalement passer au rouge devient moins dangereux pour les cyclistes... Par ailleurs, les chauffeurs de bus sont dans l'ensemble agressifs avec les cyclistes. Passer de la rive droite à la rive gauche de la ville reste compliqué et dangereux.
- Les routes et les rues ne sont pas du tout adaptées aux cyclistes, nid de poules, marquages effacés, véhicules motorisés sans cesse stationnés sur les pistes cyclables et sur les emplacements de stationnement pour les vélos, automobilistes dangereux, distances de sécurité non respectées, on se fait insulter car on se déplace en vélo et qu'on est « trop lent » etc etc Je ne me sens pas du tout en sécurité alors que je circule dans l'agglomération de Rouen depuis plus de 2 ans...
- Refaire les signalisations (marquage au sol) car bien souvent effacé. Installer plus de points d'accrochage pour les vélos. Cela éviterait de les accrocher au panneau de signalisation sur les trottoirs ou arbres.
- Je ne pense pas que diviser les trottoirs en deux pour y mettre piétons et cyclistes en les séparant par une simple ligne peinte au sol soit une solution.. Il serait également utile de balayer les parcours cyclables de temps en temps.
- Le partage des voies de bus dédiées en piste cyclable permet aux élus d'afficher des statistiques plus avantageuses, mais les bus sont très dangereux quand ils doublent et frôlent bien souvent le cycliste. Le seul moyen de faire du vélo à Rouen avec des enfants est de rester sur le trottoir
- Les pistes cyclables ne sont pas identifiées (couleur #) quand elles sont proches des trottoirs et nombreux piétons marchent sur les pistes cyclables. La cohabitation est très difficile entre cyclistes/piétons et cyclistes /automobilistes Quand une piste coupe un rd point, peu d'automobilistes laissent la place aux cyclistes
- Ras
- Beaucoup de choses à améliorer , il serait temps de faire comprendre aux personnes et surtout aux automobilistes que d'autres solutions de déplacement existent et sont à privilégier
- Je pense que la ville fait semblant de faire des efforts. Les axes vélos (par ex: quais haut RD) ne sont pas assez dissociés du trottoir donc les piétons n'y font pas attention. Le blocage des cyclic entre 00h et 06h est une aberration. L'interdiction de prendre un vélo dans les transports en communs aux horaires de journée est une preuve que l'agglomération ne fait pas de réel effort non plus. Je pense qu'au lieu de rendre tous les quartiers payants pour le parking, ils devraient en venir à supprimer certains parking dans les petites ruelles pour laisser des axes vélos sereins (prendre un sens unique, même quand c'est autorisé est vraiment dangereux, les chauffeurs ne le savent pas toujours et ont tendance à insulter les cycliste ou les serrer exprès.
- Sensibiliser plus les automobilistes. L'usage des sens uniques ouverts aux vélos est bien mais les voitures se croient prioritaire et ne font pas d'efforts pour nous faciliter le passage pensant que nous les vélos sommes en infraction. Les pistes cyclables sont constamment encombrées par des voitures en double file. Les pistes et bandes cyclables se terminent parfois au milieu de la rue sans raison ou solution alternative pour reprendre plusieurs mètres après sans logique de circulation...

- ➡ Il faudrait sécuriser les pistes
- ➡ Le vrai problème à Rouen c'est la continuité des pistes cyclables récemment créées. Il faut parfois attendre trois feu pour traverser un carrefour ou couper la route aux voitures pour rejoindre la piste suivante.
- ➡ J'ai l'impression que l'agglomération de Rouen considère les déplacements à vélo comme étant du loisir et de la balade et non comme un déplacement "rapide" de type vélotaf. Les aménagements récents sont impactés par de nombreuses ruptures de rythme ce qui nuit à la fluidité des trajets et ralentissent le déplacement.
- ➡ Les pistes cyclables à Rouen se résument encore trop à de simples lignes blanches sur la route. Aucune sécurité, sauf quand elles sont sur les trottoirs (au détriment des piétons !). Encore trop souvent les voies cyclables sont discontinues et on est obligé de reprendre le trafic où se mêlent voitures, bus, bus en site propres, tramways. Les rues en sens unique autorisées aux vélos sont trop étroites: une voiture et un vélo ne peuvent se croiser. Les voies cyclables (pourtant bien matérialisées au sol : parfois un dessin de vélo tout les 50cm!) sont prises pour des espaces de stationnement.
- ➡ Le vélo est autorisé sur la voie Teor du centre ville droite depuis juin 2019. C'est l'anarchie totale. A chacun de mes passages, une voiture (ou un cycliste) grille un stop et me coupe la route. C'est le secteur le plus dangereux de la ville selon moi.
- ➡ Les chauffeurs de bus devraient avoir une formation sur le respect des cyclistes circulant sur la voie partagée bus/vélo.
- ➡ Rouen multiplie les double sens cyclables et les voies partagées bus vélo et s'enorgueillit de développer ainsi les aménagements cyclables. Mais la cohabitation avec les bus est loin d'être une solution sécurisée. A quand une vraie réflexion cyclable sur la rue d'Elbeuf et surtout le bd de l'Europe ?
- ➡ Bien contente la ville de défendre son effort pour le déplacement à vélo.....et si on parlait de la possibilité de prendre les sens interdits. Prenons la rue St Hilaire comme exemple.....à contre sens, un véritable défi !!
- ➡ non
- ➡ Il faut développer des pistes cyclables séparées des axes de circulations, notamment pour circuler en sécurité avec des enfants qui apprennent à se déplacer. Je suis en désaccord avec l'association Sabine sur ce point, qui préfère des bandes cyclables sur la voirie. On est en ville, on n'est pas là non plus pour foncer comme certains en voiture. La modération des vitesses est pour tous les usagers.
- ➡ En dépit de l'autorisation de circuler sur les voies de TEOR, il reste beaucoup de travail à faire (pédagogie, prévention, aménagements dans le respect des uns et des autres usagers). Circuler dans Rouen demeure dangereux, les cyclistes sont très vulnérables car certaines zones ont été aménagées mais demeurent dangereuses : zones mixtes piétons/vélos ou zones partagées véhicules à moteur/vélos. Le vol est un sport de haut niveau dans l'agglomération...
- ➡ C'est juste une ville scandaleuse de ce point de vu. Rien n'est fait. Des bouts de truc pour éteindre les braises... on s'en cogne et on le montre
- ➡ Il est temps de supprimer les camions des grands axes et de prévoir des lieux sécurisés de parking de vélos (notamment proche de la gare ferroviaire). Sur les quais hauts, il existe une piste cyclable qui croise les rues : systématiquement les motorisés se placent sur la voie cyclable et la bloquent et les piétons l'empruntent. Du coup, c'est très dangereux. La solution serait de reculer les stops derrière la piste et de mettre des panneaux explicatifs à destination des piétons.
- ➡ Un maire qui circule en voiture (avec chauffeur ?) Ne comprend pas l'évolution des déplacements
- ➡ Trop de pistes en cul de sac. Double sens qui ne mène à rien. Le cycliste est considéré comme un piéton. Trop de pistes sur trottoir.
- ➡ Pas assez de voies cyclables !
- ➡ La métropole ne fait que des mauvais compromis...
- ➡ Il manque un vrai engagement, fort et définitif de la part de la ville et la métropole. Le vélo passe TOUJOURS après la voiture. On se retrouve avec les espaces partagés avec les piétons, les pistes qui arrivent sur des carrefours pas du tout aménagés. Le cœur ville est censé être une zone 30 mais peu de panneaux sont visibles. La vitesse n'est bien sûr pas respectée. Les nouveaux aménagements ne tiennent pas compte de la zone 30 et ne font pas comprendre aux voitures qu'ils sont juste des invités en ville et que la ville ne leur appartient pas.
- ➡ Ce qui est le plus courant que je constate le plus, c'est le non respect du code de la route par les cyclistes (pas de stop, pas d'arrêt aux feux rouges, ou en contre sens sur les pistes cyclables!!!, un comble!!!)
- ➡ Il faut entretenir davantage les voies existantes et sécuriser les liaisons aux communes environnantes (Maromme, le Houlme, Mont Saint Aignan).
- ➡ Des efforts sont faits, surtout de la communication. Mais le fait de donner une prime pour les vélos électriques ne suffit pas! Il faut rendre la circulation plus sûre, arrêter les pistes cyclables qui disparaissent en plein milieu de l'itinéraire, et sécuriser les espaces de parking vélo. Bref l'essentiel de l'effort reste à fournir.
- ➡ De nombreux aménagements à saluer. De plus en plus de cyclistes. Les livreurs à vélo forcent la création d'aménagements. Il est urgent que le vélo en libre service couvre les communes avoisinantes à Rouen (seulement Rouen actuellement).

- ➡ Rien n'est fait pour le vélo ou les différents modes alternatifs. La métropole priorise les transports en commun. Ce rendre à vélo à l'hôpital (plus gros employeur), stationner son vélo est un enfer. Sur les quais de Seine sont aménagés des pistes cyclables mais jamais nettoyés....
- ➡ Il faut absolument que les voies teor puissent être utilisées par les vélos A revoir la desserte de la zi de sotteville en vélo lorsque l'on vient de Rouen. Une route vient d'être refaite sans aucun aménagement vélo. C'est vraiment dommage
- ➡ Rouen est très très en retard...
- ➡ Les mauvaises conditions pour circuler entraînent un mauvais comportement de certains cycliste créant une gêne générale entre piétons/cyclistes /automobilistes
- ➡ Gros manque de communication sur le nouveau code de la route (tourne à droite, sas vélo, dépassement en franchissant une ligne blanche, etc) : valable à l'échelle nationale. À Rouen encore de gros efforts à faire pour multiplier les pistes cyclables et parcs à vélo.
- ➡ La métropole de Rouen a beaucoup investi dans les structures pour vélo, mais souvent en dépit du bon sens. Elle a rarement pris en compte la parole des associations et des usagers... Beaucoup de pistes récemment construites sont sur les trottoirs piéton et certaines sont même dangereuses...
- ➡ Il n'y a pas de continuité entre les différents aménagements cyclables. Il n'y a pas suffisamment de "tourne à droite" aux feux. Il faudrait de la signalisation à destination des automobilistes au sujet des aménagements cyclables. La municipalité confond toujours promenade et déplacement. Impossibilité de rejoindre les quais bas rive droite sans descendre de son vélo.
- ➡ Il faudrait penser à faire en sorte que les pistes soient plus sécurisées (prévenir les usagers qu'en tournant ils risquent de croiser des vélos aux carrefours) et que lors de travaux sur la route les véhicules de la villes comme ceux des sociétés ne se garent pas sur les pistes cyclables forçant les vélos à se rendre sur les routes très fréquentées (notamment sur les différents ponts)
- ➡ Les voies partagées vélo- bus sont sûrement ce qu'il y a de plus dangereux, on ne se sent pas du tout en sécurité quand un bus vous suit, ou pire quand un veut en doubler et autre et que vous êtes entre les deux (vécu)
- ➡ Rouen adapté globalement aux vélos, mais là où il y a le plus d'efforts à faire c'est dans les communes voisines de Rouen !
- ➡ Un seul lieu sécurisé pour poser un vélo avec une capacité de 10. Des vols en très grand nombre. Pas de séparation (à quelques kilomètres d'exception) des "pistes cyclables " de la route, pochoirs au sol simplement. Une très grande circulation et forcément pollution rendent la pratique quotidienne du vélo dangereuse. Mais on tient bon et on pédale toujours!
- ➡ Rouen met un point d'honneur pour développer une alternative à la voiture qui sont les transports en commun, mais oublie très fortement que le vélo est aussi une solution. Si de vraies pistes cyclables étaient créées, le velo se développerait beaucoup plus! Rouen étant une ville très polluée et très souvent embouteillée, tout le monde y gagnerait. Les élus qui prennent des décisions sur les infrastructures sont malheureusement déconnectés des usagers et de leurs modes de déplacements. Rouen a 15 ans de retard sur le déplacement "velo". Je le déplore, et c'est d'autant plus flagrant, lorsqu'on tente de se déplacer vers des communes voisines limitrophes, plus aucune infrastructure! Je rêve d'un Rouen avec de vraies pistes cyclables qui relierait n'importe quel point de l'agglo rouennaise en toute sécurité. À bon entendeur.
- ➡ Malgré une volonté de communication et de développement du vélo de la part des élus, les aménagements réalisés ne prennent pas en compte les besoins réels des cyclistes. Les aménagements sont mal conçus et, si il y a une certaine communication avec les associations de vélo, la réalisation de ces aménagements ne les prends pas en compte. Il y a encore un énorme gap entre les discours et les réalisations des aménagements. Ainsi la nouvelle ligne de bus en voie propre T4 inaugurée il y a 4 mois est une catastrophe en termes d'utilisation pour les cyclistes tout au long du parcours... On a le sentiment que les aménagements cyclistes sont faits pour être comptabilisés au bilan politique, mais pas forcément pour être utilisés au quotidien.
- ➡ La circulation des vélos en contre sens des voitures où il n'y a pas la place de se croiser devrait être proscrit, c le vélo qui doit dégager, sinon des efforts mais peu de continuité des pistes cyclables encore moins entre les communes
- ➡ Pas de solution pour remonter un vélo sur les plateaux entre 7h et 19h style plateforme sur les bus (sauf vélo pliant)
- ➡ Les efforts de la ville, surtout ces derniers temps, sont plutôt louables. C'est surtout le comportement des automobilistes et des piétons qui est regrettable. Portières de voitures qui s'ouvrent inopinément, voitures qui doublent alors qu'on indique de l'on tourne à gauche, pistes cyclables occupées, piétons qui ignorent totalement les voies cyclables...La seule solution, ce sont des voies séparées.
- ➡ certains espaces ont été améliorés mais circuler en vélo reste difficile et dangereux hélas car une piste cyclable débouche sur des coins moins sécurisés.
- ➡ manque de grands axes
- ➡ Prendre les rues à sens uniques à contre sens en vélo (un panneau l'autorise) est très dangereux. Aucun marquage au sol, automobilistes irrespectueux. Descentes de bus sur piste cyclable hyper dangereuses.

- ➡ De beaux discours mais pas d'actes!
- ➡ Les solutions mises en œuvre pour les pistes cyclables génèrent trop de conflits d'usages, notamment avec les piétons. Il est urgent de mettre en œuvre une vraie politique cyclable à l'échelle de la métropole
- ➡ en progrès. encore dangereux et peu adapté aux enfants. gros problème pour prendre le train avec
- ➡ Il y a certes des efforts faites ces dernières années en terme d'aménagement mais faut-il encore faire évoluer les mentalités des autres usagers de la route! Peut être des efforts d'éducation à l'école ou encore des campagnes d'information à l'échelle nationale.
- ➡ Il faudrait plus de répressions pour le stationnement et la circulation des véhicules motorisés sur les pistes cyclables et les trottoirs. Et revoir la piste cyclable des Hauts Rives Droites car je la trouve dangereuse car on coupe trop intersection donc certains oubliés voiture arrive dans le dos
- ➡ De plus en plus agréable de circuler à Rouen, quand les pistes cyclables sont aménagées comme des espaces séparés des voies pour les véhicules. Mais les bandes cyclables à contre sens (cf rue St Hilaire) sont très dangereuses. Les rampes à vélo au niveau des escaliers des ponts devraient être systématiques (cf Pont Guillaume rive droite)
- ➡ Les routes sont vraiment catastrophiques en général, ce qui est moins grave pour les voitures, mais bien difficile en vélo
- ➡ Les politiques et gestionnaires du réseau cyclable devraient le parcourir à vélo pour se rendre compte des dangers et aberrations suite à leurs (non-)décisions.
- ➡ La cohabitation entre les cyclistes et les voitures est très difficile. Les abords des écoles sont pleins de voitures en double file, les camions de livraison sont en permanence sur les pistes, les stops sont rarement respectés... Il faut faire preuve d'une grande vigilance pour rouler. Les choses s'améliorent avec les derniers projets de voies de bus qui ont permis la création de pistes cyclables même si dans quelques cas elles provoquent des situations absurdes pour traverser un carrefour par exemple. L'hyper centre devient un peu plus pratique avec l'ajout récent d'arceaux de stationnement. Malheureusement ceux-ci sont la plupart du temps squattés pour les motos ou les poubelles.
- ➡ Dans les faits, je trouve que la Métropole ne met pas du tout les moyens pour développer le vélo.
- ➡ Vélo à Rouen : très compliqué au début. Dur de s'y mettre, dur de savoir ce qu'on doit faire et où aller... Après 2-3 mois, on trouve les itinéraires qui conviennent mieux, on a l'habitude des points noirs du trajet. Pour l'équipement de la ville : en progrès mais ça pourrait assez facilement être 10 fois mieux
- ➡ Je pense que les améliorations pour le Vélo à Rouen et villes associées ne dépendent pas de la ville mais de la volonté du Président de la Métropole Rouen Normandie. C'est grâce à lui toutes les améliorations et il faut que cela continue.
- ➡ Depuis quelques temps des efforts ont été réalisés. La ville il y a encore 3 ans était très mal équipée. Il reste encore beaucoup de travail pour permettre un déplacement en vélo, notamment pour les enfants et aux heures de pointe.
- ➡ La possibilité de circuler à vélo sur les voies bus (teor), auparavant interdite, a grandement amélioré l'usage ! Les nombreux travaux autour du trajet teor T4 ont été très bénéfiques. Il reste quelques points noirs dans certains quartiers/voies et des tronçons à réhabiliter, des double sens cyclables et des cédez-le-passage aux feux à installer, mais globalement la situation s'est améliorée. La mairie répond régulièrement aux tweets/demandes des usagers, même si le stationnement auto demeure non-respecté dans certains coins.
- ➡ La situation dans Rouen est moins mauvaise que dans la plupart des autres villes de la Métropole et de nombreux efforts ont été faits depuis deux ans, mais cela ne suffit pas à compenser l'impression d'insécurité routière globale que je ressens en prenant ma bicyclette (usages "vélotaf" et loisirs)
- ➡ Je pense que les itinéraires et solutions pro vélo faites à Rouen sont pensées par des gens n'utilisant jamais le vélo et considère donc le vélo comme un moyen de balade et non de déplacement sérieux.
- ➡ S'inspirer de ce qui se fait ailleurs et mettre en place des itinéraires continus, prioritaires sur la voiture est à faire. Les pistes sur trottoir ne devraient jamais être envisagées ou mises en place...
- ➡ Les nouveaux aménagements de Zone de rencontre dans le cœur de métropole redonne de la place à la voiture en partageant les flux de circulation des voitures et piétons agrandissement des trottoirs, goudron noir pour les voitures largeur de voirie rétrécie donc double sens cyclable très inconfortable. une chaussée de plein pied aurait été plus adaptée. trop de bordure granit et de dénivelé qui n'autorise pas un vrai partage de la voirie avec des trajectoires aléatoires pour tous les usagers. le goudron noir désigne la place de la voiture et n'est pas propice à la notion de priorité piétonne ni à la réduction de vitesse. Aménagement neuf mieux que ce qui existait mais inadapté aux mobilités actives .
- ➡ Il manque une réelle volonté de la municipalité, en termes d'infrastructure, d'aides financières ou de communication.
- ➡ Ceci est un test (déjà répondu une 1ère fois)