

Bois-Guillaume

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Pas de promotion de l'usage du vélo pour les trajets domicile-travail
-  la liaison avec Bihorel par l'avenue du Maréchal Juin, qui dessert le CHU une clinique un supermarché, est dangereuse : vitesse élevée des véhicules motorisés, pas d'aménagement cyclable.
-  Bonjour un effort pourrait être demandé aux commerçants pour prévoir des stationnements protégés de la pluie du type de celui de la gare de Rouen
-  Gros problème de pistes cyclables pour monter de Rouen à Bois Guillaume
-  Ras
-  Quelques pistes cyclables séparées mais toujours le problème des intersections pas très bien traitées. Très peu de pistes sur le réseau secondaire et pas de solution sur quelques grands axes.
-  Amélioration de l'entretien des pistes cyclables (cailloux, feuilles, branchages, élagage)
-  Accès compliqué avec les autres villes. Chemin de Cleres dangereux , voiture trop proche des cyclistes. Mettre une piste cyclable en sens inverse dans la Cote pierreuse .
-  Quelques efforts ont été faits sur les grands axes, avec une voie cyclable route de Neufchâtel par exemple, mais trop de petites pistes et sentes manquent d'entretien pour permettre une circulation efficace en vélo.
-  pas de politique cyclable dans cette commune périphérique de Rouen
-  La commune pense faire des pistes cyclables en envoyant les cyclistes sur les trottoirs afin qu'ils ne gênent pas les automobilistes. Trottoirs glissants (feuilles mortes) pas entretenus, ajoutant à la pente de la montée les vagues successives des "bateaux"... et bien sûr les stops pour récupérer la route quand la piste s'arrête brutalement...
-  Bois Guillaume est situé sur les hauteurs de Rouen, les pistes cyclables pour relier ces deux villes sont difficiles : l'une est partielle et emprunte des trottoirs non entretenus (je l'ai utilisé: j'ai crevé deux fois en 5 ou 6 passages) et l'autre côte de Neufchâtel est en travaux depuis plus d'un an... Ces deux axes m'ont contraint à abandonner le vélo pour le rendre à mon travail... Pour remonter le soir, le bus accepte les vélos qu'après 19:00...
-  La ville prend vraiment en compte ce mode de transport lors de ces choix en matière de voirie.
-  Aucun entretien des pistes cyclables (feuilles mortes à l'automne), présence des panneaux de travaux sur la piste cyclable pour la signalisation aux automobilistes !
-  De grands axes ne comportent aucun aménagement cyclable : route de Neufchatel, avenue du Maréchal Juin
-  Trop de potelets République et Europe, pas de continuité cyclable, des couleurs contradictoires au sol et des pince-roue
-  Les grands axes sont extrêmement difficiles à emprunter (ex des enfants pour aller au collège ou au lycée). Les voies cyclables sur l'axe Nord Sud sont en pointillés (route de Neufchatel) ou ont été dessinées sur un trottoir impossible à utiliser (chemin de Clères). La piste qui relie à la commune voisine de Mont Saint Aignan est pour partie en site protégée, mais emprunte aussi sur une distance significative les trottoirs...
-  La politique de la mairie doit être plus en faveur des vélos
-  Bonsoir, J'utilise très peu le vélo car je ne me sens pas en sécurité. Il y a des pistes cyclables, certes, mais celles-ci s'arrêtent brutalement. Les automobilistes sont peu respectueux des personnes à vélo. Bref, ce mode de transport me tente considérablement, mais la ville n'est pas adaptée et j'ai finalement facilement peur. J'envie les danois et les hollandais (pays où je me suis rendue et où le vélo est roi !).
-  nous espérons qu'un jour cela sera ...un peu mieux !
-  Repeindre le sas vélo route de darnetal et surtout en créer d'autres