




Dieppe

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Malgré Frédéric Weisz, 3e adjoint au Maire élu EELV en charge du développement durable et de la transition énergétique très peu d'action sont faites en faveur des déplacements doux. Dieppe et les dieppois sont les tenants du " tout bagnole ". Il est frappant de voir que, dans cette ville moyenne où les distances sont par définition limitées, le dieppois(e) prend systématiquement sa voiture. Toute une partie de la ville est en vallée ; en ce qui concerne les côtes, d'une part elles ne sont pas très élevées et d'autre part la solution du vélo électrique existe maintenant et se développe partout. Depuis cette année 2019 l'avenue verte Paris-Londres a été prolongée jusqu'à la porte de Dieppe. Apparemment la mairie n'a pas saisi cette occasion pour informer et pour créer un raccordement en voie vélo sécurisée avec une signalisation correcte. C'est un comble pour une ville qui n'arrête pas de faire valoir le tourisme... Bien à vous


 A Dieppe une partie de piste cyclable passe sur des rails de chemin de fer !


 G

 la prise en compte des cyclistes circulant dans la ville devrait mobiliser plus les élus exemples : panneaux plus visible, marquage au sol. . .


 Tout est dit dans le questionnaire, dieppe n est pas fait pour le velo

 Les routes sont mal entretenues.


 Il y a urgence a faire mieux et plus


 Désengorger le trafic dans Dieppe, et notamment le centre ville et les bords de plage devient indispensable. Rien n'est adapté pour les cyclistes, et circuler en vélo est très risqué. Prendre une rue à sens unique réservée au vélo au risque de sa vie !!! Manque de communication. Dommage, car nous avons une avenue verte qui est superbe pour les cyclistes.


 Ajouter des garages à vélo couverts et fermé devant le lycée anglo


 Il y a des emplacements pour garer son vélo qui sont impossible à utiliser car encombrés par les motos et scooters (près de l'office de tourisme) Il pourrait y avoir une piste cyclable rue Charles Nicolle à Neuville. Pour remonter à Neuville, on emprunte le couloir des bus, par contre, pour descendre, on est obligé d'être dans le trafic, c'est dangereux. La piste cyclable qui va vers la plage est impossible, les voitures sont garées dessus, on doit se méfier des rails, le revêtement n'est pas plat.


 Plus de sécurité pour les usagers et éducation des automobilistes...!


 Les seules pistes cyclables (plages et bout du quai) sont dans un état déplorable. Seule l'arrivée de la voie verte (département 76) a permis d'améliorer la circulation vers la gare depuis Rouxmesnil-Bouteilles. La démocratisation de l'usage du vélo pour les habitants (loisir ou travail) et les touristes n'est pas du tout pris en compte dans la politique de la mairie notamment lors de la rénovation des axes de circulation (boulevard Clémenceau, etc.)


 Il y a des améliorations à apporter. Un schéma directeur cyclable existe. il faut maintenant l'appliquer.


 le vélo route est important autour de Dieppe les circuits réservés aux velo sont très bien aménagés il est possible par l anneau vert de Londres à Paris

 Des travaux de voirie importants ont été effectués (près de la gare et des écoles) et aucun aménagement n'a été effectué, cela veut dire que pendant 25 ans rien ne sera fait dans ces secteurs essentiels pour la ville et les transports à vélo , l'hôpital (plus grande entreprise de la ville) n'a même pas de zones pour attacher les vélos !!!!

 Les vélos ne sont pas les bienvenus ni sur la route ni sur les trottoirs. Il faut donc leur ménager des couloirs spécifiques. Un service de location et de réparation de vélos + un point d'information pour les cyclotouristes, ouvert toute l'année, manque à Dieppe.

 Pistes cyclables entre les différentes villes limitrophes dieppe insuffisant des travaux voiries sans envisager des pistes cyclables

 Il faut absolument que la ville de Dieppe prenne en compte les déplacements doux et les favorise, faute de quoi la circulation deviendra impossible.

 Il manque un service de consignes pour vélos à la gare de Dieppe. On ne peut pas laisser son vélo sans sécurité, toute la journée, quand on prend le train pour aller travailler... Un gros effort reste à faire dans ce domaine aussi..

➡ Mes réponses peuvent sembler étonnantes mais il n'y a en fait que très peu d'itinéraires cyclables au centre ville de Dieppe. Il est favorisé pour un usage de loisirs : véloroute normande, piste Londres-Paris et front de mer. Pour se déplacer dans Dieppe il y a quelques pistes mais aucunes ne sont reliées. Les cyclistes sont alors obligés de repasser en bord de route ou parfois sur les trottoir, ce qui perturbe logiquement piétons & automobilistes.

➡ Cela concerne l'état des bas cotés des rues, il faut le signaler pour que cer soit pris en compte et surtout les dispositifs de stationnement de vélos avec accroche du vélo qui ont été financés par les impots et qui sont rendus inutilisable par les motos qui s'y placent sans s'attacher au dispositif et utilisent alors un équipement spécifique velo le rendant inutile

➡ Je déplore avant tout le manque de connexions cyclables avec les communes voisines

➡ Dieppe a besoin de développer largement sa politique en faveur des cyclistes

➡ Meme lorsqu'une route est refaite, aucun travaux pour les vélos n'est envisagé

➡ restez sur ses gardes!

➡ Ajoutez des pistes cyclables pour eviter les carrefours et rondpoint on est oblige de rouler sur les trottoires pour notre securite

➡ Les pistes cyclables sont quasi-inexistantes.

➡ Depuis plusieurs années la situation est restée la même. Sauf voies vertes vers l'extérieur. En ville dégradation !

➡ Dieppe a même le privilège de faire passer une piste cyclable sur d'anciens rails de train ! Les écolos pourtant élus n'ont aucun effet.

➡ Il faut arrêter de construire des parking car plus il y a de parking, plus il y a de voitures.. Et il faut surtout rendre le vélo accessible à tous, comme premier choix modal dans la ville de Dieppe qui est hyper plate et adaptée au vélo

➡ Manque de bonne volonté pour améliorer la circulation à vélo surtout vers les villages alentours. Il y a une avenue verte cela dit...

➡ État de la piste cyclable du front de mer pitoyable des trous des bosses partout pas assez de rue autorisée en sens inverse pour les vélos c'est très dangereux de circuler en vélo en ville obligé de rouler sur les trottoirs

➡ on attend toujours de vraies pistes cyclables bien séparées des voies automobiles

➡ Je pense que Dieppe est une ville faite pour les vélos il est donc dommage qu'il n'y ait pas plus d'infrastructures à leur égard .

➡ dieppe est une ville à oublier pour les cyclistes

➡ merci de porter intérêt aux cyclistes

➡ la mairie tente des expériences jamais abouties et non sécurisées

➡ La seule vraie piste cyclable à Fieppe est celle en Front de mer mais elle est ni entretenue (bosses,trous...), ni respectée par les véhicules motorisés. Accéder au centre ville de Dieppe est une mission périlleuse; l'avenue Gambetta s'avère impossible à partager avec les voitures.

➡ Il faut que ça bouge !!!

➡ Pas de pistes cyclables dans Dieppe, pas ou mauvaise signalisation dans les rues. Pas d'informations aux automobilistes ni.contrainte. Rien ne les pousse à partager les routes ni à respecter les cyclistes et ils sont très agressifs et dangereux. J'ai peur à vélo dans Dieppe ! Faites quelque chose svp. Je n'ose plus sortir mon vélo alors que j'adore ça.

➡ Non

➡ Plus de pistes cyclables serait meilleur

➡ j'aimerais qu'il y ai plus de pistes cyclables pour me déplacer

➡ Plus de voies cyclables, des sas pour vélo devant les feux tricolores et une mise en valeur du vélo à Dieppe ville traversée par de nombreux cyclistes reliant Londres à Paris avec un potentiel touristique à travailler

➡ Rien pour les vélos

➡ Circuler en vélo dans le centre ville est compliqué, aller se promener sur les villes voisines côtières (Pourville) est dangereux. En revanche aller dans les terres vers Arques la bataille est devenu accessible pour tous en sécurité.

➡ Plus que l'aménagement des espaces pour cyclo, le comportement des automobilistes envers les cyclos est insupportable, voir assassins.

➡ il est evident qu il est tres difficile de circuler sur les grands axes au heures d affluence donc compliqué de prendre son velo pour travailler ou aller a l ecole certain passage autorisé sont un peu dangereux surtout pour un enfant

➡ Pour les rues à sens unique autorisant la circulation à contre-sens des vélos, le marquage devrait être plus visible pour les automobilistes afin qu'ils "acceptent" le vélo arrivant en face dans des rues souvent étroites!

- ➡ Des études ont été faites (2017), intégrant la population (enquête VIZEA sur les déplacements cyclables dans Dieppe), mais les résultats se font attendre (pas de financement).
- ➡ Je pense que Dieppe et ses habitants gagneraient à développer l'usage du vélo. Ceci faciliterait la vie de toutes et tous et rendrait la ville plus agréable et plus attractive. Une priorité est l'accès aux écoles, à la gare, à la plage.
- ➡ Faire de vraies pistes cyclables, notamment sur les grands axes de la ville (avenue Gambetta notamment). Faire respecter les pistes cyclables existantes, notamment par leur entretien et la sanction quand les gens se garent sur les pistes cyclables...
- ➡ Il y a eu des concertations pour des aménagements, des projets.... on attend toujours le retour et surtout la concrétisation
- ➡ le passage des ponts du port sont des endroits sensibles, encore plus avec des enfants.
- ➡ La mairie annonce régulièrement des avancées pour les déplacements vélos mais depuis 12 ans que je vis à Dieppe rien n'a évolué . Pourtant on voit de plus en plus de personnes en vélo électrique.
- ➡ nous attendons avec impatience la fin des travaux sur la voie verte Dieppe/Paris
- ➡ La priorité est donnée aux voitures sur toute l'agglomération. Le peu d'espaces cyclables est peu fonctionnel et sans réel lien entre eux. Pas de réseau cyclable.
- ➡ c'est incroyable qu'il n'existe pas de bande piéton et de bande circulation vélo de dieppe à hautot sur mer il y a de nombreux touristes à pied en danger sur cette route qui va du château à la plage de pourville: honte à la mairie de hautot sur mer où rien rien n'est fait pour le confort du cycliste et du promeneur!!!! on espère bien que la nouvelle route face au lycée anglo priviligiera les cyclistes et piétons
- ➡ On a toujours prétexté que la situation géographique du centre ville coincé entre les hauteurs de Neuville et Janval était un obstacle au développement du vélo. Cet argument ne tient plus avec l'assistance électrique. Le gros problème est la sécurité surtout avec des nouveaux venus qui n'ont pas conscience des risques pris.
- ➡ A quand un garage à vélos fermé et sécurisé à la gare de Dieppe ???!
- ➡ L'évolution de la politique en faveur du vélo reste encore trop lente !
- ➡ Le croirez vous.... il y a même une piste cyclable qui fait passer les vélos le long de rails de train !!!
- ➡ La municipalité (PC, PG, EELV) semble avoir pris conscience des enjeux, mais la configuration de la ville et du réseau de voirie ainsi que les retards pris depuis de nombreuses années dans le domaine rendent les progrès très lents.
- ➡ En ville il n'y a que très peu de pistes cyclables, on est donc obligé de circuler avec les autres véhicules. Cela n'est pas forcément gênant pour ceux qui font du vélo tous les jours, car la circulation n'est pas si dense que dans une grande ville, mais peut décourager les cyclistes occasionnels. Une seule société propose la location de vélos, mais le bureau en ville reste ouvert seulement pendant l'été. Pour se rendre dans les alentours, mis à part l'avenue verte, qui a été prolongées jusqu'à Dieppe (quel bonheur!) aucune route cyclable et cela représente un vrai danger.
- ➡ La ville basse se prête au vélo mais il manque un effort de développement, de marquage et d'entretien d'itinéraires cyclables réservés.
- ➡ Tout reste à faire. Néanmoins, il y a de plus en plus d'usagers du vélo, particulièrement électrique au regard de la configuration du relief. Espérons que les années à venir seront celles de la piétonnisation, du partage de la chaussée et de l'avènement du vélo. Comme dans beaucoup d'endroits en France la voiture reste reine. Il suffirait peut-être d'inverser Les priorités et de favoriser les déplacements responsables.
- ➡ Malgré une récente réalisation, le réseau de pistes cyclables mal entretenue est orienté vers un usage de loisir et est aberrant pour desservir les besoins quotidiens tel que le travail ou les commissions.
- ➡ La circulation en vélo à DIEPPE est très pénible.
- ➡ Faire en sorte que l'aménagement de la voie dite « verte » soit achevé !