

Le Havre

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Grands axes et centre ville agréables à circuler mais cela devient beaucoup moins bien pour le port et l'accès aux communes avoisinantes.
-  Créer des pistes très sécurisées sur toute la zone industrielle entre le pont du HODE et LE HAVRE car se déplacer en vélo pour la balade c'est très bien mais pour aller au boulot ça serait encore mieux! On en voit beaucoup des cyclistes sur la zone et cela est très dangereux même si leur présence est très bien signalée!! Ne rien entreprendre serait meurtrié!
-  Il existe une grande différence entre la ville basse parfois très cyclable et la ville haute peu cyclable. La liaison entre les deux est réservée aux sportifs et/ou vétotafeurs aguerris (dont je suis). Cette liaison demeure impensée dans cette ville, qui communique sur les pistes cyclables "touristiques", mais ignore et parfois dégrade les itinéraires "utiles" ou professionnels. Rien de bien nouveau, rien de révolutionnaire. "Pas de doute, on est bien en France." (Depardieu, Les Valseuses)
-  La discontinuité entre les parcours adaptés aux vélos rend leur circulation parfois difficile, souvent dangereuse. La présence de véhicules en stationnement sur ces parcours, les zones de travaux empiétant sur ces parcours, rendent la circulation à vélo très délicate, en particulier pour les enfants. Les parcours à contre sens des voiture représentent également une situation parfois dangereuse. Sinon il est clair qu'il y a eu une amélioration, il reste des améliorations, et des parcours complémentaires et continus pour cela. Cordialement.
-  Il faut plus de piste cyclable
-  la ville fait de s effort mais insufisant elle doit s appuyer sur des associations de velo comme la roue libre pour arriver a des resultats
-  pistes cyclables mal indiquées, entre le stationnement et le trottoir, en contre sens dans une ville où les priorités à droite sont nombreuses.
-  Le Havre n'est pas une ville conçue ou adaptée à l'usage du vélo. Il est donc difficile de la rendre "cyclable" comme certaines villes belges ou néerlandaises. La tâche du service chargé d'établir les pistes cyclables n'est pas donc pas du tout facile. Par contre, le fait d'ouvrir une piste cyclable dans les deux-sens dans une voie à sens unique s'avère extrêmement dangereux. Les automobilistes ne s'attendent pas à voir déboucher un vélo, pire à moins de le savoir, ils ne regardent pas... Gros bémol aussi pour la piste cyclable entre le stationnement et le trottoir. Deux inconvénients : l'ouverture soudaine d'une porte (par un enfant par exemple), la visibilité quasi nulle pour l'automobiliste tournant sur sa droite lorsque le ou les véhicules en stationnement sont imposants ou masquants.
-  Je souhaiterai que les pistes cyclables soient empruntés que par les vélos et non obstruées (voitures, camions, poubelles, ..). Et que les stops (pour les voitures) aux carrefours soient placés avant la piste cyclable (risque d'accident)
-  Le bas du tunnel Jenner n'a pas été du tout adapté pour les cyclistes lors de sa réouverture
-  Pour le Havre la circulation vélo n'est pas très facile, mais le pire c'est pour rejoindre Honfleur qui n'est qu'à 25km via le Pont de Normandie qui est extrêmement dangereux. .
-  Continuons d'avancer dans le sens d'une meilleure mobilité pour tous mais plus vite
-  La ville du Havre pratique une politique d'affichage en matière de déplacements cyclistes. La réalité ce sont des pistes qui s'interrompent brutalement, des pistes très rarement en site propre et peu entretenues (pavés, profondes grilles d'égouts), des carrefours dangereux, la priorité toujours données aux voitures en termes de signalisation, et surtout une concentration des pistes dans l'hypermarché centre tandis que les zones plus excentrées sont très mal desservies. les pistes existantes exigent ainsi de très longs détours avec de forts dénivelés pour rejoindre le centre, tandis que les voies qu'automobiles sont directes. En résumé : beaucoup de com', aucune réalisation réellement en faveur du vélo.
-  L'usage du vélo est loin d'être démocratisé. On à la culture de la bagnole !
-  Nous aimerions plus de pistes cyclables en ville et plus de moyens de stationnement, car de + en + de gens circulent en vélo
-  Population non sensibilisée à l usage du velo et certains quartiers sont dangereux à velo Risque de vols +++++
-  Plus de pistes cyclables !!
-  Plus de pistes cyclables !

→ Certains cyclistes ne savent pas vraiment utiliser les bande cyclables il la l'a prennent a contre sens de circulation car dans l'autre sens il n'y as pas de bande cyclable

→ Manque de cohérence, de continuité, d'homogénéité entre les tronçons de voies cyclables Manque de concertation lors des nouveaux aménagements

→ Les contresens autorisés pour les vélos dans les sens uniques pour les voitures sont une aberration ! Surtout quand la rue fait la largeur d'une voiture... La signalétique de la balise aux feux pour les vélos est trop méconnue des conducteurs. Cela crée des tensions chez les automobilistes. Certains cyclistes donnent trop souvent le mauvais exemple en ne respectant pas le code de la route (notamment les livreurs). Les autres cyclistes en pâtissent.

→ Pistes cyclables discontinues et en mauvaise état, risque de crevaisons elevé

→ Le tracé des pistes cyclables est compliqué en Centre ville. Le retour sur la voie de circulation ou le trottoir est très fréquent

→ A

→ Des pistes cyclables qui s'arrête d'un coup. Pour reprendre plus loin. Des pistes cyclables en descente qui font un virage à 90 en bas de la descente, etc

→ Il faut maîtriser et être concentré quand on pédale!

→ La ville du Havre pourrait augmenter la quantité et la qualité des pistes cyclables

→ Les rues sont étroites et la cohabitation pas toujours aisée. Passage de la ville haute à la ville basse peu évident. Bateaux trop hauts.

→ Il faudrait de vraies pistes cyclables bien séparées des automobilistes et des piétons.

→ x

→ La ville a comoletement raté les liaisons ville haute/ville basse

→ Le soucis au Havre c'est la séparation vélo-voiture faite juste avec une ligne de peinture, ce qui rend dangereux le déplacement d'un cycliste: les voitures dépassent régulièrement cette ligne et forcent leur priorité. D'autre part le réseau ne dessert pas du tout la zone portuaire / industrielle (concentration d'emploi de la ville) très mal desservie en transport en commun. Pourtant côté aménagement des espaces, il y a de quoi créer des vraies vélo -routes ! Très dommage.

→ les voies partagées restent toujours dangereuses surtout quand il fait nuit

→ plus de pistes cyclables sécurisées!!!

→ Faisant du vélo tous les jours, je me rends compte de l'incivilité des usagers de la route, les portières de voitures auxquelles il faut toujours faire attention, les piétons qui sont sur les pistes cyclables mais cela est valable également pour les cycles; il faut attention tous les jours et surtout se faire attention, si chacun y met du sien, on peut y arriver

→ Bonjour je trouve très compliqué et surtout très dangereux de se rendre à Honfleur un vélo.

→ Le problème de circulation à vélo souffre du manque de civisme des automobilistes et aussi de certains cyclistes qui circulent sans signalement (lumières, gilet jaune, code de la route..) Les pistes à contre-sens ont certes, augmenter les KM pour les vélos pour autant ils sont dangereux en pratique. Piste du tunnel Jenner : ne pousse pas à prendre son vélo.

→ Pistes cyclables spécifiques et distinctes des voies voitures.

→ Le revêtement des pistes cyclables est glissant vers la gare, les usagers des pistes cyclables roulent très souvent en sens inverse, les pistes cyclables ne permettent pas de rallier tous les points centraux de la ville, certaines pistes s'arrêtent de façon abrupte et on ne sait plus bien où rouler après pour trouver la prochaine piste, les automobilistes et les piétons ne sont pas du tout attentifs aux cyclistes, ce qui est souvent très dangereux.

→ Non

→ continuez à limiter la vitesse des véhicules à moteurs/ verbaliser les véhicules à moteurs stationnés et laissant leur moteur allumé/ verbaliser les propriétaires des crottes de chien

→ Je peux tout a fait recommander l'usage du velo au Havre, les dimensions de la ville sont ideales. On peut joindre quasiment tout facilement en velo, sauf pour la cote pour monter en ville haute si on n'est pas pret du funiculaire ca peut etre difficile sans assistance electrique pour certaine/s.

→ Un éclairage obligatoire sur tous les vélos éviteraient certains accidents. Liaison ville haute/ville basse compliquée et dangereuse.

→ le nombre de pistes cyclables au Havre est bien sur à augmenter mais dans le CV c'est pas mal depuis 5/6 ans

→ A terme ville sans voiture sauf urgences, transport colis, taxis etc avec parking en périphérie puis chacun se débrouille. Réduire les vitesses autorisées en ville pour les voiture. Autoriser le passage au feu rouge pour les vélos pour les cas simples : tourne à droite, possibilité d'avoir un échappatoire pour contrôler que le passage est possible, plus de communication sur l'intérêt du vélo, prévoir la possibilité de mettre vélo sur les bus et tramway, tout le temps. Interdire tout véhicule dans un

périmètre de 500 mètres (à définir) autour de chaque école, collège, lycée, c'est horrible les odeurs de gaz d'échappement pour les jeunes qui marchent sur les trottoirs pour se rendre dans l'établissement. Et au final il faut contraindre car la masse ne touchera pas à un prétendu confort sans contrainte.

➡ Il faut des pistes bien séparées du réseau motorisé, bien visibles pas tous (piétons et voitures), des pistes qui ne s'arrêtent pas brutalement et reprennent plus loin, des panneaux qui invitent à faire attention.

➡ La création des pistes cyclables ne semble pas être faite par des utilisateurs de vélos : traversée de carrefour dangereuse ou pistes qui se terminent brutalement sans itinéraire pour retrouver une voie de circulation.

➡ Un gros problème au Havre est le passage de la ville basse à la ville haute : aucune piste cyclable séparée du trafic, trafic routier intense et dangereux sur les itinéraires existants.

➡ manque de place de stationnement, feux tricolores souvent hors d'usage sur les pistes cyclables

➡ non, rien à ajouter, vote questionnaire est assez complet et pertinent.

➡ Vol de vélos réguliers et aucune suite des plaintes, Aucune participations de la ville à l'achat d'un VAE la ville préfère louer ses vélos et récupérer de l'argent au lieu d'aider

➡ Depuis quelques années la ville du Havre a mis en place des "pistes cyclables" que l'on peut désigner comme telles car elles bénéficient d'un marquage au sol ! Par contre, elles sont faites au détriment de la sécurité des usagers : les voitures sont obligées de rouler sur l'espace dédié aux pistes cyclables car sinon elles ne peuvent se croiser! Par moment il n'y a aucune délimitation de la piste cyclable au sol à part un vélo matérialisé sur la route tous les 15 mètres! La ville du Havre a donc pu toucher des subventions européennes car elle a mis en place un certain nombre de km de pistes cyclables mais il faut voir dans quelles conditions

➡ Bannir les itinéraires contenant des pavés, éviter les marquages sur les pistes cyclables qui rendent la route glissante par temps de pluie, prévoir une signalisation spéciale aux intersections où la piste cyclable -à contre-sens d'une rue à sens unique - n'est pas remarqué au carrefour (les conducteurs regardant uniquement le sens d'où viennent les voitures).

➡ Passer la balayeuse sur les piste cyclable surtout en ce moment quand il y a beaucoup de feuilles mortes est indispensable ... ce qui n'est pas toujours fait!

➡ Il serait souhaitable de davantage communiquer sur les bienfaits du vélo pour les déplacements en ville quelque soit le temps . Penser à ouvrir davantage d'axes uniquement piétonniers ou cyclables.

➡ Ce serait bien que les autorités fassent respecter les pistes cyclables existantes en verbalisant les véhicules stationnés dessus.

➡ Il faudrait revoir certaines pistes cyclables notamment celles de la plage , très dangereuse .

➡ Pour l'avenir favoriser les pistes cyclables qui sont séparées de la circulation à moteur

➡ En progrès mais les pistes cyclable sur les trottoirs ne sont pas la solution.

➡ les espaces verts ne sont pas entretenus sur les pistes cyclables. les vieilles pistes sont dégradées par les racines des arbres. les véhicules prennent les pistes cyclables pour des lieux de stationnement

➡ en légère amélioration

➡ Il faudrait espacer pour de bon les trottoirs des pistes cyclables, trop de piétons, poussettes, enfants... J'arrive à circuler car je suis régulièrement avec un bon VTT et de bonnes suspensions, mais quand je prend un velo de route c'est l'enfer, trop d'irrégularités sur les pistes, les routes, trop de crevaisons...

➡ Il faudrait mieux identifier les pistes cyclable pas avec des panneaux qui polluent le visuel en ville mais un système de couleur au sol

➡ Non

➡ En général, dans la ville basse la situation est plutôt pas mal, circuler en vélo est assez agréable. Il faut tout de même avoir un minimum d'expérience..... Aux cyclistes peu habitués certains endroits, sans les connaître, peuvent être assez dangereux. Un gros gros problème à résoudre : la descente de la ville haute vers la ville basse !! Notamment la rue George Lafaurie et rue d'Ingouville. Il y a d'autres itinéraires et le funiculaire, c'est vraie, mais à la base on ne prend pas vélo pour faire des énormes détours ou pour attendre et rester enfermé...

➡ Pas assez de pistes cyclables hors véhicules motorisés

➡ A part les quelques grands axes en ville basse (cœur de la république et avenue foch), les pistes cyclables sécurisées sont bien insuffisantes. Les travaux du tunnel Jenner, point symbolique reliant la ville haute et la ville basse et malgré son année de travaux extrêmement coûteuse, n'a pas pris en compte les cyclistes... On fait un effort physique en montant longuement dans le même tube emprunté par les voitures... Inadmissible

➡ Je travaille sur la zone industrielle et il n'y a aucune piste cyclable. La route est très dangereuse pour les cyclistes, les automobilistes ne respectent pas les limitations de vitesse ni les zébras et lignes blanches . Nous sommes de plus en plus

nombreux à utiliser ce moyen de déplacement. Il faudrait continuer la piste cyclable qui part du petit port (port autonome) vers les cheminées EDF et plus loin encore ! Allez la Ville du Havre, un petit effort ! Merci pour nous !

→ Mon ressenti est qu'il faudrait plus de pédagogie pour tout le monde, piétons, cyclistes et voitures. Le problème ce n'est pas le véhicule mais le comportement du conducteur et chacun semble enfermé dans son mode de transport sans penser aux autres. Il faut sécuriser plus les piétons par rapport aux vélos et trottinettes et les vélos par rapport aux voitures. La ville appartient à tous il faut qu'on y cohabite mieux sur la question des déplacements et anticiper une éventuelle saturation de circulation

→ Est possible d'organiser des journées 100% vélo par ex un dimanche ou jour férié ??? Défi de l'été : aller à la plage en vélo grâce à des voies vertes sécurisées le jour 100 % vélo !!!!

→ entretenir les pistes

→ Bonjour, nous ressentons une envie d'amélioration mais pas à la hauteur de l'essor de la ville. Les cyclistes sont de plus en plus nombreux et les trajets sont réellement dangereux. Je respecte les règles de la route et me fâche avec des automobilistes tous les jours (queue de poisson, non respect de priorité à droite pour un vélo... Accélération pour nous doubler mettant tous les usagers en danger) de plus les pistes cyclables du centre sont dangereuses. Avenue Rene Coty côté BNP coincés entre les portières qui s'ouvrent et la rangée d'arbres+ plein de bouche d'égouts), contre sens type rue général Sarrail hyper dangereux, et nombreuses pistes avortées...on se retrouve à partager un passage piéton ne sachant ou rejoindre un autre bout de piste.... Encore beaucoup d'attentes des Havrais. J'apprécie qu'on nous demande notre avis. Bon courage

→ Il n'y a aucun respect entre les usagers de la route y a du taf

→ Il serait bien de prévoir une alternative au fin de piste cyclable et non pas juste une fin sans solution qui oblige à circuler sur la route

→ Il

→ Des efforts et encore des efforts pour la sécurité entre la ville basse et la ville haute

→ Pour les femmes qui circulent un peu à vélo c'est dangereux. Les voitures ne respectent pas les cyclistes. Parfois je suis obligée de rouler sur le trottoir car j'ai peur de me faire renverser. Il faut plus de pistes cyclables séparées des voitures.

→ L'usage du vélo et le sentiment de sécurité sur ce moyen de transport, sont conditionnés par le comportement respectueux de chaque utilisateur de la voie publique. En l'occurrence, les incivilités croissantes rendent ce vecteur parfois délicat et dangereux. Néanmoins, les pistes cyclables de la ville sont appréciables et plutôt bien pensées, idem pour le Funiculaire reliant ville haute et ville basse, qui permet de circuler facilement. L'idée de rendre des rues en sens interdit accessibles aux vélos (à contresens) est une hérésie ! Avec le développement d'activités commerciales de livraison à vélo et le non-respect des règles de circulation et d'éclairage de la part des livreurs, les vélos commencent à avoir mauvaise presse.

→ je constate un manque d'entretien des pistes cyclables malheureusement.

→ Bonjour, Au Havre, il y a encore trop peu de voies réservées aux vélos séparées du reste du trafic et des piétons. Les itinéraires réservés aux cyclistes sont trop souvent interrompus par des espaces communs avec les voitures, ce qui est dangereux et complique la circulation des cyclistes. Dans le tunnel reliant la ville haute à la ville basse, il aurait été souhaitable de réserver un "boyau" aux vélos -actuellement les cyclistes partagent la pollution avec les automobilistes, nombreux dans le tunnel.

→ Il faudrait penser à la zone industrielle. Impossible de circuler en semaine. Il n'y a pas de pistes cyclables, et les camions roulent vite. Très dangereux

→ VIVE LE VELO!!!!!! On pourrait mener des opérations vélos pour les enfants dans les quartiers dits sensibles. Un bon moyen de relier éducation à la citoyenneté et pratique du vélo.

→ Le réseau cyclable existant est plutôt bon, mais il manque trop souvent d'indications et /ou de liaisons entre les différents tronçons

→ Bonjour, La piste cyclable allant du magasin natureo jusqu'à l'aéroport d'Octeville est une très bonne initiative! Par contre en milieu de voie il y a un passage très dangereux où il n'y a pas de signalisation pour les automobilistes ou les cyclistes par conséquent des risques de collisions sont à prévoir...

→ Pas d'autres commentaires

→ Beaucoup de morceaux de verre sur les pistes quartier de l'Europe. Les poubelles sont laissées sur les pistes cyclables.

→ le réseau de pistes cyclables a besoin d'être étendu en ville et vers la périphérie, entre les communes de la CodaH. mon ressenti est qu'il est dangereux de faire du vélo sur les routes qui mènent au Havre, j'aimerais aller au travail tous les jours en vélo et je ne peux pas l'envisager aujourd'hui.

→ Les chargés de projet Vélo à la ville du Havre sont-ils cyclistes ? Des pistes cyclables avec des obstacles (feux de route, plaques d'égouts, containers poubelles, virages à girations fortes (angle saillant)... itinéraire peu compréhensibles pour les usagers. Les écoles, collèges, lycées sont mal desservis par des itinéraires vélo sécurisés. Une réduction drastique de

la circulation voiture(diesel) serai nécessaire au Havre pour favoriser le vélo et les transports en commun. Des efforts sont entrepris pour le vélo mais reste à mon avis beaucoup à faire pour changer les mentalités du tout voiture .

→ Il n'y a vraiment pas assez de pistes cyclables pour pouvoir se déplacer quotidiennement en sécurité

→ continuer à mettre en avant le vélo comme moyen de mobilité dans le havre donc plus de pistes cyclables

→ Bonjours, Je fais du vélo par passion et j'aimerais développer une association autour d'un sport qui s'appelle le "bike polo". Ce dernier est notamment présent à Lyon, Rouen ou d'autres grandes villes et ces villes proposent aux équipes différents endroits pour pratiquer : city ou entrepôt. Malheureusement il n'y a pas d'endroits disponible pour pratiquer ce sport, qui, je pense, colle vraiment à ce qu'est le havre. De plus il serais bien d'enlever les places de parking des voitures en centre ville et y installer à la place de longues pistes cyclables comme dans les pays scandinaves. Cela réduit la pollution, les bouchons et surtout le bruit et cela augmente la sécurité des piétons mais aussi des cyclistes. Merci d'avoir passé du temps à lire ce commentaire, qui, je l'espère, sera pris en compte. Cordialement.

→ Il faut aider les gens à se mettre au vélo, ça change la vie d'une façon extrêmement positive..

→ Trop de vols de vélos Manque de parkings à vélo sécurisés

→ pistes cyclables pas continues sur certaine voie exemple boulevard de strasbourg. itineraire vélo pas très net le long de l'université parking et arrêt de bus se chevauchent rue demidoff.

→ Très difficile de circuler en vélo avec des enfants. La cohabitation avec les voitures, camions et très dangereuse. Les vélos ne sont pas considérés comme des véhicules et ne sont pas respectés. On se fait peur très souvent, et du coup on utilise moins son vélo

→ \-Pistes cyclables limitées à l'hyper-centre, quartiers périphériques complètement délaissés. -Sur les grands axes elles sont à sens unique, mais avec très peu de signalétique, donc beaucoup les prennent à contre sens -Celles -ci sont matérialisées par des trottoirs (nombreux accidents car impossibilité d'en sortir rapidement lorsque l'on rencontre quelqu'un à contre sens, ou lorsque les piétons traversent sans regarder -Pas de communication/pédagogie sur le bon usage - Certaines pistes séparées de la route se terminent abruptement en s'insérant dans la circulation motorisée, et nous nous retrouvons coincés sur une route à double terre plein, coincés entre les voitures et le trottoir, elles-mêmes bloquées par le couloir de tram (bvd de Strasbourg)

→ Des efforts sont encore à faire afin de faciliter les déplacements en vélo en sécurité. Il pourrait être envisagé de limiter la vitesse à 30 km/h dans le centre ville, augmenter le nombre de rue avec piste cyclable en sens contraire de circulation automobile. Problème à résoudre concernant circulation à risque des livreurs type Ubereats/Deliveroo. Problème aussi du mobilier urbain type poteaux en métal.

→ Pistes insuffisantes, parfois mal entretenues (bvd François 1er). Manque de barres d'attache antivol dans beaucoup d'endroits. 1 seul point de location (Lia gares).

→ Marquages à plusieurs endroits à rafraîchir en peinture voire marquer d'une couleur vive

→ Non prise en compte du vélo lors de la réfection de grand axe (par exemple ave MJoffre Coty).

→ Je suis dans l'ensemble satisfaite du Havre en vélo. Sauf que en sortant de mon quartier depuis 1 an et demi ils ont implanté un terminal de bus sur la piste cyclable , il est difficile de le doubler sans danger. J' avais pensé que c'était temporaire dut à des travaux, les travaux sont terminés depuis une petite année . Et il l'enlève pas.

→ Certains itinéraires sont identifiables à la fois pour les cyclistes et les piétons

→ pas suffisamment de continuité ni de priorité pour les vélos

→ stationnement de bus sur le parcours vélo

→ il est urgent que le havre adopte une véritable politique d'aménagements pour les déplacements intra et extra muros en augmentant rapidement moyens humains et matériels.

→ Un manque de liaison ville Haute Ville basse .Un manque de places vélos dans le funiculaire. une "tolérance dans le tram" aux heures où les vélos sont autorisés.Des rues autorisées à contre sens pour les vélos alors qu' elles sont étroites ! Des fins de piste non prévues. Des trottoirs partagés avec les piétons où tous les usagers sont en danger

→ Je souhaiterais davantage de locaux sécurisés avec caméra vidéo ,ainsi que des pistes cyclables supplémentaires

→ J'aimerais que le centre-ville soit davantage restreint aux voitures

→ Un regard spécifique sur l'entretien des pistes cyclables

→ Il n y a pas de VRAIS PISTES CYCLABLES AU HAVRE. C est a dire, pas de séparation PHYSIQUE entre voitures et vélos, juste quelques ""coup de peinture"" par çï par là .

→ Pistes anciennes dégradées non remises en état et deviennent impraticables (Av Jean Jaures)

→ Par essence Le Havre est une ville agréable et efficace en vélo. De fait les instances publiques n'ont pas grand effort à fournir pour... Cependant si elles en faisaient plus, fort à parier que le vélo se développerait considérablement.

👉 Comme souvent dans cette ville, on est dans la demie mesure : plutôt optimal en bord de mer, catastrophique ailleurs : mauvaises liaisons entre les axes (rues laterales pas gerees), un axe a l'abandon et vraiment tres dangereux (avenue rené coty jusque vers graville : zéro investissements, pas de piste cyclable, chaussée championne du monde de nid de poules. "rené coty" porte bien son nom : l'endroit est obsolète de partout et le vélo y est l'ennemi. Une reserve pour automobilistes nostalgiques. Lamentable. Une ville pourtant faite pour les vélos à la base. L'urgent pour moi, c'est de developper du vélo sur cet axe coty/graville, et mieux soutenir une initiative comme "la roue libre". Encourager aussi la pratique du velo polo et du bike polo dans le cadre par exemple du week end de la glisse. Aménager un terrain, meme multisport comme rouen l'a fait. Peu d'endroits pour garer en securite son velo. Beaucoup de vols et degradations gratuites vers la gare. C'est paradoxal : la ville est plutot "velo friendly", mais la municipalité ne donne pas l'impression de s'interesser serieusement au sujet. Et pourtant le maire du moment est cycliste, precisement sur cet axe coty/graville qui est une vraie misere. Meme quand de nouveaux axes s'ouvrent comme vers le stade oceane, le traitement des voies n'est jamais complet. Un vrai plan velo, incluant : plus de pistes, separees des pietons et des voitures, gerees y compris dans les rues residentielles pour faciliter les jonctions entre les axes, mettre en avant le velo y compris dans le cadre d'evenements sportifs ou artistiques, Le Havre est une des villes qui a un des plus beau potentiel pour le developpement d'une culture du velo, mais gâche sa chance par un manque d'ambition et de confiance. Triste. Bon, cela dit il y a pire...

👉 A

👉 Je pratique quotidiennement des axes très bien adaptés : bd stasbourg*, ave Foch, Plage, Ste adresse (4x par jour) 1fois par semaine montée par Jenner assez mal foutue : accès par le milieu de la chaussée et pente pas donnée à tout le monde *bd Strasbourg : pourquoi la piste cyclable n'est t-elle pas continue ? Devant Franklin ? Devant palais de justice ? Vers le rond point la piste rejoint la chaussée : dans tous ces cas je reste sur le trottoir

👉 pistes cyclable mal entretenues racines et autres objets.de bon pneus sont recommandés pour eviter les crevaisons.vigilance obligatoire parmi les véhicules qui n ont que faire de nous malheureusement.

👉 Regrettable qu'il n'y ait aucune question sur le respect des cyclistes eux-mêmes envers les autres. Trop de cyclistes ne respectent rien, roulent trop vite sur les passages piétons, n'ont pas de lumière, pas de casque, pas de lumière, roulent sur les trottoirs. En fait trop de cyclistes ne respectent ni piétons ni automobiles et se sentent en terrain conquis. Ils contribuent à la "jungle" Je suis un fervent défenseur du deux-roues, mais pas dans les conditions actuelles du développement anarchique et irrespectueuse des autres Merci

👉 la ville basse est bien desservie en pistes et en parkings à vélo mais pour la ville haute (Caucriauville et Mt Gaillard) ... ça devient hyper dangereux. Quant à laisser son vélo quelque part pendant qu'on travaille ou fait ses courses, on est sûr de ne plus le retrouver, ou alors sans selle, sans roue, sans guidon ... la ville n'est pas sûre du tout !

👉 il serait utile de sensibiliser les véhicules motorisés au respect de la sécurité des vélos et les cyclistes à la nécessité de porter les accessoires de sécurité; casque, gilet fluo ou réfléchissant et éclairage notamment la nuit. La création de nouvelles pistes cyclables en site propre en ville comme pour rejoindre les communes avoisinantes est souhaitable.

👉 La ville doit consulter les cyclistes avant d'aménager des pistes. Un grand axe comme la rue aristide briand n'a aucune piste cyclable et est très dangereux

👉 Certains grands axes sont très dangereux (rue coty) entre autres... Les voitures stationnent sur les pistes cyclables et les conducteurs sont menaçants envers les cyclistes, bus inclus.

👉 Circuler à vélo au Havre est inégal au cours de votre trajet, certaines voies réservées aux vélos sont correctes et d'autres invisibles au sol.. beaucoup de piétons sur les pistes cyclables. Non respect des règles sur les pistes cyclables, vitesse excessive des véhicules(motos voitures etc..) en ville. Les vélos électriques roulent très vite sur les pistes cyclables, à mon avis dès qu'il y a un équipement électrique, les vélos ou autres devraient rouler sur la rue. Je ne me sens pas en sécurité à vélo au Havre.

👉 En prolongement du quai Georges V, la rue Louis Brindeau très abîmée avec des pavés manquants et une circulation trop rapide sur 2 voies malgré les casses-vitesse, necessiterai de passer à une voie avec la création d'une voie cyclable en double sens, (collège, église, volcan, commerces) trop de vélos empruntent le trottoir.

👉 Peu de securite en ville haute

👉 L'effort est la mais peu mieux faire et surtout la civilité des personnes entre elle...

👉 les vélos circulent sur les trottoirs les vélos ne respectent pas le sens de circulation sur les pistes cyclables

👉 Je pense que nous sommes la ville championne des vols de vélo

👉 Faire des contrôles réguliers de police municipale pour les cyclistes sur les trottoirs ! Entretien des pistes existantes

👉 Incompréhension sur des pistes cyclables traversées par des véhicules à certains carrefours

👉 Il faudrait vraiment ajouter des arceaux pour garer facilement son vélo partout.

👉 Le funiculaire est formidable pour remonter en ville haute. En revanche la circulation en ville haute est vraiment inconfortable et peu sécurisante. ça ne motive pas à laisser la voiture.

- Le stationnement des vélos n'est pas suffisamment sécurisé, nombreux vols. Il est délicat de s'arrêter pour faire un achat en magasin, faute de possibilité d'attache du vélo
- Plus de piste cyclable sécurisé délimité avec un terre-plein. Et non seulement un marquage au sol.
- Il faudrait raccorder les pistes entre elles, éviter les pistes cyclables entre le trottoir et les voitures garées (ouverture de portières dangereuse), mettre davantage de parkings à vélo autour des halles centrales, à l'université, à la plage, augmenter la largeur des pistes cyclables, organiser des journées sans voiture.
- Les aménagements sont trop peu sécurisés
- beaucoup de progrès à faire pour protéger les pistes cyclables
- Manque de mise en sécurité des pistes cyclables vis-à-vis des automobilistes. Les véhicules grillent presque systématiquement la priorité des cyclistes et stationnent très fréquemment sur les pistes et bandes cyclables. De même, la cohabitation cyclistes/piétons est souvent conflictuelle (à cause du comportement des uns comme des autres) dans les espaces partagés ou lorsque la piste cyclable est sur le trottoir. Les pistes cyclables sont souvent vétustes et les plus récentes sont très glissantes par temps de pluie.
- Selon moi il faudrait sensibiliser les automobilistes surtout pour les ronds-points. Certains n'ont toujours pas compris qu'un cycliste prend un rond-point à l'extérieur et non à l'intérieur.
- non
- Je trouve que les voies à contre-courant sont une mauvaise idée car très dangereuses
- Pour la gare, peur du vol dans le parking commun (vélo récent et cher) Manquerait des contre-sens cyclables pour les rues Foubert et Jean Charcot (itinéraires que j'emprunte)
- Manque de continuité sur les pistes cyclables
- Sur certains itinéraires des ruptures de pistes cyclables sont gênantes et dangereuses
- il y a une particularité locale au Havre : souvent les pistes s'interrompent brutalement à un moment du parcours et recommencent un peu plus loin (bd de Strasbourg) - hyper étrange - et ça sent à la fois que la ville fait quelques efforts mais les pistes sont clairement faites par des gens qui ne font jamais de vélo et s'en cognent
- Néant
- Il conviendrait de mieux assurer l'entretien des aménagements existants: marquage au sol, mais également de veiller à la suppression des trous sur la chaussée (mise en danger du cycliste). Enfin lors de nouvelles réalisations cyclables, il conviendrait de veiller à revêtir la chaussée d'un matériau très "roulable" (type de revêtement, qualité de mise en œuvre) pour obtenir un confort de déplacement à vélo. L'ensemble de ces éléments peuvent concourir à encourager les havrais à utiliser davantage le vélo.
- Il est dommage qu'une belle piste cyclable comme celle du boulevard de Strasbourg soit subitement interrompue au niveau du palais de justice. Sur les trottoirs, les pistes cyclables ne sont pas assez différenciés du trottoir et beaucoup de piétons y sont présents sans s'en rendre compte.
- Trop peu de pistes cyclables et très dangereuses. Seule piste cyclable sécurisante celle qui longe la mer... En ville haute pistes cyclables inexistantes très peu de bandes cyclables et trop dangereuses. Je fais du vélo tous les jours pour travailler, environ 3000 km par an, je me suis jamais senti en sécurité. En partant de mon domicile je rencontre une piste cyclable au bout de 4 km en craignant pour ma vie. J'ai un grand respect pour l'environnement et j'aimerais que les automobiles nous respectent et nous prennent pas pour des parasites. Tout ce que je souhaite c'est que Le Havre puisse être une des premières villes où on se sent bien pour y vivre et profiter de belles balades en vélo.
- LES PISTES CYCLABLES DEVRAIENT ÊTRE MIEUX IDENTIFIÉES, PAR LA COULEUR DU MACADAM POUR LES DIFFÉRENCIER DES TROTTOIRS.
- Aucune cohérence dans les différentes pistes cyclables (trottoir, voie motorisée, piste réservée vélo) Fléchage des pistes cyclables aléatoire et ancien
- Les pistes cyclables ne sont pas assez matérialisées. Trop de croisements avec les routes en centre ville. La plupart des pistes sont discontinues
- Améliorer les pistes cyclables vers les communes périphériques
- Avant de poursuivre les aménagements il faudrait entretenir l'existant. Piste en certains lieux très dégradées: ex: quai Georges V, bd Jean Jaurès...
- Je préférerais que les pistes cyclables soient faites claires du stationnement automobile. Pour moi, il n'y a rien de plus dangereux qu'une piste cyclable coincée entre des places de stationnement de véhicules, avec les risques de collisions de portière à l'ouverture, et un trottoir. Je ne me sens pas en sécurité.
- Les pistes cyclables au Havre sont soit mal entretenues, soit mal agencées, soit dangereuses (circulation de véhicules motorisés trop proche, stationnement sur les pistes cyclables très fréquents, plaques d'égouts ou trous dans la route), bref,

malgré ses efforts, la mairie a encore beaucoup de choses à faire pour améliorer la circulation et la sécurité des cyclistes en ville.

→ Les pistes cyclables devraient être plus sécurisées, un code couleur serait important afin que les piétons ne prennent pas la piste pour le trottoir. Il y a des endroits sur le havre où la piste s'arrête sans prévenir et on se retrouve sur la route. Les voitures coupent par endroit la piste et c'est très dangereux sur certaines avenues. Un gros travail serait à prévoir pour les pistes. Le développement de la pratique du vélo serait plus important si nos pistes étaient sécurisées.

→ Il est très dangereux de circuler avec des enfants en vélo dans le Havre car les véhicules motorisés ne sont pas physiquement séparés des voies cyclables. Ce qui est possible dans de nombreuses villes semble impossible au Havre. Changer de logiciel sur le transport urbain est une nécessité. Allier déplacements urbains, santé et bien être collectif est possible. Il faut avoir le courage de le faire.

→ Il faudrait éviter les pistes cyclables le long des stationnements de voitures très dangereux quand les gens ouvrent leurs portières

→ Revoir la piste quai Georges V !

→ Vols de vélos pas vraiment pris en compte com délit !..... Ça rentre dans les usages "tolérés" et com un "mal" plutôt qu'un délit ! Les gendarmes menacent de mettre contraventions aux vélos sur trottoir dans centre ville..... Qu'en est il dans les banlieues !?

→ Pas beaucoup de progrès ds la cohérence du réseau de pistes cyclables : pistes qui s'interrompent brutalement ou bien reprennent de l'autre côté de la route (entre l'Isel et le magic mirrors), pistes peu entretenues, avec de nombreux cailloux ou pavés mal recouverts de bitume, très inconfortables voire dangereuses Problème aussi du stationnement : il faudrait davantage d'arceaux (devant les petits supermarchés comme celui de la rue A. Briand à Montmorency)

→ certaines inepties dangereuse au niveau du palais de justice du havre piste cyclable puis route puis piste cyclable le cycliste arrive devant le palais de justice doit prendre la route étroite et dangereuse ou rouler sur le trottoir .

→ Au delà du structurel les français et concepteurs n'ont pas la culture du vélo. N'étant pas une priorité, le risque ce sont tous les dangers pour le cycliste : stop sur la piste cyclable, carrefours dangereux, piste cyclable sur les trottoirs (une abération) des rebords d'1 cm sur les pistes (très dangereux)... les piétons et automobilistes ne sont pas assez vigilent voir insultants même s'ils ont tort. mais il est vrai aussi que certains cyclistes sont imprudents.

→ Il n'y a que des tronçons de piste cyclables, discontinus. La plupart du temps il ne s'agit que d'un trait de peinture sur le sol, pas d'une voie avec séparateur, donc c'est très dangereux pour les enfants. La possibilité de rouler à contre sens pour les vélos sur les rues à sens unique est insensée et dangereuse. il est presque impossible de relier la ville haute à la ville basse actuellement de façon sûre. Selon moi la solution idéale serait d'interdire à la circulation (sauf riverains) des rues entières pour les dédier aux vélos. Afin de définir un quadrillage sur tout le Havre.

→ Quelques endroits pourraient être facilement sécurisés

→ La prise en compte de l'usage du vélo est à l'ordre du jour

→ Les petites séparations entre le trottoir piéton et la piste cyclable notamment en face de la gare n'est pas adaptée au vélos sans amortisseur. Un véhicule garé sur la piste cyclable m'a obligé de quitter celle ci n'ayant pas d'amortisseur, la séparation a fait renversé le vélo. Conséquence: bras immobilisé 1 mois.

→ Il est important de mieux séparé, délimité et marqué les pistes cyclables surtout lorsque l'espace est partagé avec les piétons. Souvent la piste cyclable est vite confondu avec l'espace piéton car visuellement pas assez marqué. Ce qui peut être source de conflit vélo/piéton

→ N

→ il manque des liens entre les tronçons cyclables

→ Vélo en centre ville c'est le bonheur !!

→ Pistes cyclables dangereuses, non entretenues Je préfère circuler avec les véhicules à moteur

→ Il y a eu des efforts de fait il y a quelques années pour faire des pistes ou des couloirs cyclables mais c'est loin d'être suffisant !

→ Circuler en sens inverse de la circulation dans les rues à sens unique quand ces rues sont qu'à une seule voie est une grosse erreur. je l'ai constaté plusieurs fois ex: au havre rue de Belfort. les rétroviseurs des voitures sont à raz des guidons des vélos en sens contraire .et ce n'est pas la seule rue. toujours au havre la piste cyclable le long de la plage devrait être d'une autre couleur au sol car elle se trouve sur le trottoir. les gens à pied se croisant sont obligés de faire des embardées et les vélos leur arrivent dans le dos....sans compter les pistes cyclables qui se croisent sur une seule voie entre le trottoir et les voitures en stationnement côté port de plaisance (ouverture des portières). c'est à croire que c'est fait exprès ou que ceux qui crée cela n'ont jamais fait de vélo.

→ non

→ j'ai 73 ans et je me sers de moins en moins de mon vélo....je ne me sens pas du tout en sécurité

- L'offre de parcs de stationnement "sécurisés" (?) pour les vélos est significative, mais complètement incohérente (pluralité d'opérateurs et de titres d'accès). Une harmonisation serait indispensable !
- Ville dotées de larges avenues, les voies cyclables restent rares. L'avantage est donné aux voitures.
- Pas assez de pistes cyclables en ville haute ; tunnel Jenner horrible pour les cyclistes ; davantage de liaisons pour les vélos entre ville haute et basse, de lieux pour stationner son vélo et d'espaces de location.
- on ne différencie pas le vélo électrique plus sensible au vol.. il faudrait de mettre ce type de vélo dans les garages dit sécurisés !
- Merci
- J'espère que davantage de pistes cyclables soient créées
- il n'y a aucune cohérence entre les pistes cyclables, peu entretenues et souvent dangereuses comme celles à contresens
- Il y a eu de beaux aménagements créés pour les cyclistes mais il reste encore des zones à améliorer
- Pendant que les voies cyclables en ville basse se développent, les communes périphériques les attendent toujours- nous résidons à Rouelles depuis 6 ans maintenant, mais la voie cyclable (cependant dans les programmes électoraux) ne voit toujours pas le jour...
- Par exemple, moi j'habite en ville haute et bas quand je suis en ville basse il est interdit de prendre le Tram avec le vélo quand bon nous semble, quelles sont les options pratiques pour remonter en ville haute avec vélo sans se fatiguer physiquement, et beaucoup de pistes cyclables non respectées comme le boulevard de Strasbourg et aussi le vol de selle de vélo, les vélos ne sont pas en sécurité du tout
- De gros efforts pourraient encore être réalisés au Havre pour rejoindre facilement la Zone Industrielle et y circuler en toute sécurité (par exemple : autoroute pour vélo comme au Danemark ou aux Pays-Bas).
- Bonjour les pistes et bandes cyclables commencent à se développer au Havre en revanche beaucoup de danger sur ces pistes cyclables ou bandes cyclables en effet exemple celle du cours de la République avec une bordure de 4 cm de hauteur de chaque côté ce qui peut provoquer des chutes ou glissades à vélos quand 2 vélos se croisent et pour les bandes cyclables la route est cahotique c'est à dire trou bosse plaques d'égout racine d'arbres qui gondolent le bitume bande cyclables trop près des voitures stationner dans la rue danger à chaque ouverture intempestive de portière. Éviter un maximum les bordures et petits trottoirs qui abîment les roues et créent un jeu dans la fixation des roulements . prévoir un wagon de tram pour les vélos même aux heures de pointe car le but est de combiner les transports doux car le vélo pour certains c'est 20 à 40 km de vélo par jour et de ce fait au moins alléger un peu leurs parcours. CORDIALEMENT
- Faire un arrêt de bus en plein milieu de la piste cyclable est très dangereux
- Peu de bandes cyclables au nord de la ville (jonction Sanvic/Bléville)
- Je trouve que pour développer le vélo au Havre, il faudrait déjà que, comme dans certaines grandes villes, proposer la location de vélos dans des lieux visibles et accessibles à tous, en particulier les vélos électriques. Vu la configuration géographique de la ville. Je pense aussi que l'accès en ville haute rebute beaucoup de personnes, l'accès par le funiculaire ou le tram n'étant pas toujours des + aisés.
- Il manque des liens entre la ville haute et la ville basse
- Des efforts ont été faits. Il reste beaucoup à faire sur la continuité des pistes cyclables et les liaisons avec les communes environnantes.
- en amélioration, faut continuer
- 2 priorités : les connections des carrefours et les liaisons vers les communes limitrophes
- J'aimerais bien des pistes isolées de la route.
- les gens sont incivilisés, ne respectent pas les cyclistes
- certaines pistes cyclables sont mal conçues, mal visibles des piétons et automobilistes. Des bandes cyclables se terminent brusquement, obligeant les cyclistes à se déporter sur la route. Régulièrement des travaux obstruent les pistes cyclables sans mise d'itinéraire de remplacement. De manière générale les automobilistes au Havre sont peu respectueux des cyclistes, de nombreuses incivilités, voire infractions (refus de priorité, dépassements dangereux, comportement agressifs...).
- Le Havre est une ville de province faite pour la voiture, ce qui est légitime vu la surface de la métropole et le bassin d'emploi mais aussi compte tenu de la géographie (ville haute / ville basse). Le vélo y est pour l'instant toléré mais pour être viable, les voies de vélo doivent donc être bien distinctes ce qui est trop rarement le cas. Le sentiment de sécurité n'est donc pas au rendez-vous et j'utilise systématiquement les trottoirs quand je fais du vélo avec mes enfants.
- Entrée et sortie de piste pas très pratique, choix d'accroche vélo très discutables. Réseau étendu.

➡ Ce serait bien de promouvoir plus ce moyen de transport, dans une ville qui n'est pas si étendue et permet beaucoup de déplacements en vélo.

➡ Le tracé interrompu des pistes cyclables crée un danger supplémentaire.

➡ Je pratique le vélo surtout en ville haute où les rues ne sont pas du tout aménagées pour les cyclistes ou alors en partie seulement. C'est justement cette absence de continuité entre les différents tronçons aménagés que je déplore.

➡ Refaire en priorité les pistes cyclables vers la plage en mettant des bandes Fluo pour limiter les zones piétons et vélos

➡ Il n'y a qu'une seule personne à la ville pour s'occuper des pistes cyclables...

➡ pistes cyclables très dangereuses

➡ Il faut continuer à multiplier les pistes cyclables

➡ J'habite la ville haute à proximité place Vavasseur direction bld de Gravelle pour descendre ce n'est pas trop la galère. Par contre le retour le soir à 17h seul le funiculaire peut nous accueillir mais il faut traverser la ville !. Un compartiment vélo dans le Havre tram serait le bienvenu. Et aussi refaire la piste cyclable le long de l'école Louis Blanc car la piste est très effacée et surtout très dangereuse depuis le changement d'heure. Merci

➡ Les pistes cyclables existantes sont très mal entretenues, JAMAIS NETTOYÉES, et alternent entre trottoirs, voies partagées, dépôt à poubelle....

➡ vive la vélorution

➡ Manque d'éclairage et piste pas assez sécurisée

➡ Il serait bon que les usagers participent à la création des pistes cyclables. Avoir un meilleur marquage au sol pour informer les piétons qu'ils se trouvent sur une piste cyclable. Enfin sensibiliser les piétons et véhicules en tout genre de la présence des cyclistes

➡ Les stationnements d'automobilistes sur les pistes cyclables sont gênants.

➡ Attention aux contre-sens cyclables. Il en existe dans des rues où il est impossible pour une voiture et un vélo de se croiser. Dans ce cas, il vaut mieux supprimer ce contre sens et faire un détour.

➡ L'état de certains itinéraires laisse à désirer. Des rues mériteraient d'être à double sens vélo.

➡ Je trouve qu'il y a beaucoup de voies de circulation réservées et de plus en plus de pistes cyclables (le long de la plage). Possibilité de monter dans le tram avec les vélos est un plus

➡ Plus de pistes cyclables, non interrompues svp !

➡ J'habite au Havre depuis 9 mois et comparée à Paris, pour circuler à vélo, c'est le paradis.

➡ Le vol: Je me suis fait dérober mon vélo en allant faire mes courses aux Docks... mon vélo était dans le parking à vélos, correctement attaché et sous surveillance caméra. Le voleur a été vu et enregistré par les caméras. Malgré cela personne n'a bougé et aucune nouvelle de ma plainte à la police. Mon vélo était presque neuf (400.) J'ai dû en acheter un nouveau... aucune indemnisation bien sûr ! Le danger: Les automobilistes ne se rendent pas compte de notre vulnérabilité. Certains sont carrément agressifs et n'hésitent pas à essayer de nous coincer contre un trottoir ou contre une voiture, à nous frôler ou simuler de nous pousser. Il est très rare que je rentre chez moi sans avoir été mis en danger par une automobile. Faire du vélo est anxiogène, on risque notre peau à chaque moment. L'information: Il conviendrait d'informer massivement la population sur la cohabitation avec les vélos. Il conviendrait aussi de mettre l'accent sur les équipements de sécurité des cyclistes (je croise tous les jours des cyclistes habillés en noir, sans lumière, dans la nuit... surtout des jeunes qui vont à l'école.) Les pistes cyclables: Ces pistes sont mises en place n'importe où sans aucune notion de sécurité. C'est aberrant ! Je comprend surtout que les communes font des kilomètres de pistes dans tous les sens afin d'avoir un certain quota à annoncer. 50% sont inutilisables et dangereuses.

➡ La circulation voiture moto devrait être séparée de la piste cyclable et il y aura du nettoyage à faire sur la voie libre du Havre qui mène à Octeville jusqu'à Aquacaux beaucoup de débris sont déposés à la sauvache c'est très sale!!!!

➡ Les quelques pistes cyclables disponibles au Havre ont 10 ans pour la plupart et sont dégradées car non entretenues. Beaucoup bordent des stationnements auto (danger dès qu'un automobiliste sort du fait des ouvertures de porte). Pas de continuité des pistes, seule une infime partie de la ville est maillée. Il est impossible de monter en ville haute en sécurité. Il est impossible de rejoindre les communes riveraines en sécurité. Les incivilités (véhicule doublant à 30cm, stationnement sur les pistes cyclables, agressions verbales ou physiques) ne sont pas sanctionnées

➡ La Ville du Havre s'est certes améliorée mais là il faut qu'elle accélère pour la création de pistes, abris vélo ainsi que les employeurs, un abri vélo est indispensable en hiver ou simplement après une bonne pluie de pouvoir se changer si la société veut donner un élan au transport sain pour soi et pour l'environnement. Merci.

➡ un grand nombre de rues en sens unique où l'on fait circuler les vélos à contre sens face aux véhicules et peu de place voir pas du tout pour se croiser vu le stationnement alors qu'il existe des rues parallèles pour aller dans le même sens que les véhicules ! extrêmement dangereux

 RAS

 Responsabilisé les automobilistes et adapter les infrastructures aux vélos

 Circuler à vélo au havre est plutôt agréable. C est du aux aménagements réalisés: pistes cyclables réellement séparées de la route sur les grands axes. Ces aménagements sont facilités par la configuration de la ville (grands axes). Il faut continuer à créer des aménagements, sur les plus petits axes et en direction des quartiers et villes alentours. En comparaison aux autres villes ou j ai vécu, les vols sont particulièrement fréquents au havre. Il est nécessaire de développer les stationnements protégés, mais aussi de placer les emplacement vélo non protégés dans des endroits visibles et éclairés (et non pas sur le côté dans une petite rue par souci d esthétiques). Utilisation du vélo dans les transports publics. Accès aux quartiers sud ou sont les zones d activité de façon protégée (important pour l accès à l emploi des personnes non motorisées). Favoriser le vélo dans les entreprises.

 Il faut des parkings à vélos sécurisés sinon on ne peut pas s'en servir au quotidien et il sert juste aux balades....

 Non

 je note une agressivité croissante des automobilistes à l'égard des vélos à laquelle malheureusement la ville ne peut rien. par contre, celle-ci pourrait nous épargner de nombreux tronçons de supposées pistes cyclables parfaitement dangereux et ne servant qu'à gonfler les nombre de kms mis à disposition... Merci...

 Il n'y a aucun entretien de la chaussée quai Lamblardie

 Le Havre c est trop de voitures, circulation incessante et accès à la nature dangereux ex : parc naturel pont de Normandie accès vélo déconseillé sauf dimanche et jours fériés...

 Trop de discontinuité dans les pistes cyclables. Beaucoup d'hésitation avant de comprendre où s'engager.

 Trop de vol de vélo. La pratique du vélo pas assez encouragée. Besoin de pistes cyclables non partagés sur la ZI

 Construire des pistes cyclables c'est bien les entretenir c'est indispensable surtout en hiver Pont de Normandie et tancarville ultra dangereux pour les vélos et pas entretenus

 Certaines pistes cyclables délimitées sur les trottoirs ont des bordures pouvant occasionner des chutes car elles sont parfois un peu hautes lorsque croisant d'autres vélos ou des piétons ne permettent pas de se pousser facilement. Ils devraient mettre en place plus de communication à l'usage des conducteurs de véhicules motorisés sur les signalétiques faites pour les cyclistes

 il faut trouver des solutions autre que le funiculaire pour les passages ville basse et ville haute

 Pistes cyclables parfois conçues en dépit du bon sens. Entretien insuffisant en dehors du centre-ville. Pas assez d'itinéraires cyclables vers la zone industrielle, et rien en zone industrielle malgré des espaces disponibles. Insuffisance des relations ville basse <=> ville haute.

 LH

 au Havre on envoie les vélos dans les sens uniques et vu le stationnement il est impossible de se croiser avec le véhicule d'en face !

 De manière globale, le centre-ville est assez bien aménagé. Néanmoins, beaucoup de personnes résident dans la partie haute de la ville où les infrastructures et aménagements pour circuler ou garer son vélo sont quasi-inexistants. Si l'usage du vélo se développe au Havre, il deviendra aussi nécessaire de réfléchir à une solution pour circuler entre la ville haute et la ville basse, qui nécessite de grimper des cotes avec un dénivelé assez élevé et qui nécessite donc de grands efforts. Aux saisons printemps-été, la plupart des cyclistes empruntent le funiculaire qui est souvent plein, ce qui gêne et les cyclistes, et les piétons. Enfin, une sensibilisation auprès des automobilistes est à prévoir, ceux-ci faisant encore preuve de nombreuses incivilités envers les cyclistes (stationnement sur piste cyclable, non-respect des distances de sécurité, arrêt sur les sas...).

 il manque des questions sur le comportement des cyclistes eux-mêmes non exempts de tout reproche

 Rien à ajouter

 meilleur entretien (marquage)des itinéraires pour vélos souhaité. Merci

 les pistes cyclables ne sont délimitées clairement: les piétons marchent dessus

 Le vol de vélo est impressionnant au Havre et on a l'impression que rien n'est fait contre ça par la police ou la gendarmerie.

 La ville dispose de larges chaussées permettant la cohabitation avec les véhicules. Cependant les aménagements ne sont pas entretenus et aucunes moyens nouveaux n'est mis en œuvre par la ville.

 Certains axes sont bien desservis en pistes cyclables mais la plus part du temps elles disparaissent d'un seul coup, nous sommes donc sur la route ou sur le trottoir. De plus les pistes sont peu respectées notamment celles sur les routes. Elles sont trop peu souvent nettoyées, nous creuons trop souvent nos pneus. Il reste beaucoup d'efforts à faire même si de plus en plus de pistes cyclables sont très bien.

→ Pour la mairie, les cyclistes dans une ville reconstruite après guerre et avec des artères larges sont des idéalistes, qu'il faut un peu contenter et se servir d'eux pour la communication, le greenwashing et qu'il nous emmerdent pas trop...

→ Des efforts importants ont été fait un temps mais sont aujourd'hui arrêtés. C'est dommage car il faut absolument continuer l'effort en faveur des vélos et réduire les déplacements en voiture. Au Havre la majorité des résidents prennent leur voiture pour des trajets de moins de 5 minutes...

→ Le Havre nécessite avant tout une régularisation du trafic des véhicules motorisés : contrôle accru du respect du code de la route (limitation de vitesse, contrôle anti bruit des véhicules, stationnement sur les pistes cyclables...). En outre, l'aménagement des pistes cyclables devrait être développé : plus de pistes, élargissement des pistes existantes...

→ il faut poursuivre les efforts et développement du vélo en ville haute notamment

→ L'enchaînement des itinéraires vélo est mauvais

→ Les pistes vraiment sécurisées ne sont pas assez nombreuses. Il faudrait davantage d'emplacements pour garer son vélo. Beaucoup trop de vols de vélos

→ Il y a des pistes cyclables mais discontinues

→ des voies cyclables existent certes, mais notre sécurité est loin d'être assurée.

→ Certaines pistes cyclables sont dangereuses. Par exemple, souvent la marque de STOP pour les voitures arrivant du côté est SUR la piste cyclable et non AVANT. Également, les pistes cyclables à contre sens de la circulation me semblent parfois être dans des rues trop étroites et je préfère les éviter.

→ Manque de nuances dans le questionnaire .

→ Indiquez davantage les pistes cyclables, leur marquage au sol, etc...

→ E

→ je regrette les nombreux vols de vélo (on m'en a volé 2+ celui de mon fils de 7 ans) ce qui limite l'usage du vélo à la balade et non pour le quotidien en ville car j'ai peur de ne pas le retrouver. Les pistes cyclables sont très bien en ville basse. Malheureusement, pas de liaison avec la ville haute et les pistes cyclables en ville haute sont trop peu nombreuses et pas sécurisées. Allez le Havre! je crois en l'engagement de ma ville.

→ Il y a mieux mais la mairie se vante d'avoir 125km de piste cyclable c'est vrai mais trop souvent en pointille donc avec des zones alternant piste et rien donc très dangereux pour les cyclistes. Plus certains endroits type cote de caucris sortie graville sont super dangereux pour les cyclistes dommage pour moi qui bosse sur la zone

→ Peu d'axes ont été réellement développés pour la circulation avec vélo. Les pistes cyclables ne sont pas pensées jusqu'au bout (s'interrompent, ne sont pas matérialisées ou pas logiques), il y a trop peu de solutions pour joindre en toute sécurité et confortablement la ville haute et la ville basse. En ville haute (Sanvic, Aplemont), aucune solution visible. La chaussée est souvent mal entretenue (racines des arbres qui rendent le trajet très chaotique - cf Boulevard François 1er où des bris de verre jonchent les bandes cyclables). Mauvaise coordination des feux qui entrave la fluidité du parcours.

→ Des voies réservées aux cyclistes qui s'interrompent. Des accès très limités aux villes voisines

→ Les usagers de quatre roues motorisées devraient apprendre l'existence des cyclistes...

→ Il manque une piste cyclable sur de très/ trop nombreuses rues. Par contre, sur les grands axes, les pistes parfaitement séparées des voitures sont très agréables (rue de Paris et quai Georges V top, boulevard de Strasbourg agréable (sauf partie manquante devant le tribunal)). Le revêtement différent au sol permet une bonne séparation piétons/cyclistes lorsque la piste est située sur le trottoir. Il manque cependant des feux qui permettent de tourner à gauche (feu spécial vélo qui met au rouge tous les feux voitures pour pouvoir facilement traverser le carrefour en toute sécurité): présent dans de nombreuses villes. Il manque également des possibilités pour relier ville haute/ ville basse. Le funiculaire est top mais il ferme à 21h ce qui est trop tôt si on souhaite sortir, aller voir un spectacle, un match... et remonter ensuite en ville haute. Le tramway seul ne suffit pas! => Point noir: beaucoup trop peu d'aménagements! Idem pour sortir de la ville, trop peu de possibilités + trop peu de visibilité (panneau indicateur, voie verte indiquée et sécurisée dès le cœur de ville...). Difficile de faire une longue ballade, sécurisée

→ Le Havre comporte une partie Ville haute et une partie ville basse avec un dénivelé de 80m : à moins d'être très sportif c'est très difficile à vélo sans assistance électrique et de plus le trafic voitures est intense. Aucune piste cyclable sécurisée (hors trafic) n'est prévue !!! Donc le vélo à LH c'est très bien mais pour les citadins en ville basse exclusivement !!!

→ Il faudrait plus de piste cyclable

→ C'est correct, mais il y a des lacunes (zones non couvertes par des voies cyclables, pistes qui s'interrompent brutalement...)

→ Limiter le trafic automobile, gérer les intersections, supprimer les pistes sur trottoirs, ajouter du stationnement (surtout proche plage), multiplier les zones 30 & contre sens cyclables... il reste du travail ! Merci

→ Il faudrait inciter les grands acteurs privés (grands commerces...etc...) à installer des accroches-vélos dignes de ce

nom. Pas de parking vélos où l'on coince une roue et où il est difficile sinon impossible d'enchaîner le cadre. Merci à vous pour ce travail.

→ mettre plus de stationnement sécurisé dans la ville.

→ Les voitures sont très peu attentives au vélo. Toujours vouloir doubler pour se retrouver au feu suivant. Dépassements dangereux. A quand des journées sans voiture au Havre ?

→ Non

→ Le Havre est une ville parfaitement adaptée aux déplacements à vélo

→ Certains axes cyclables manquent d'éclairages. Passant du Havre à Montivilliers quotidiennement, les voies longeant la rocade sont dangereuses au printemps et à l'automne quand le vélo est le moyen principal d'aller au bureau. Même avec un phare led puissant, un sorte de main courante lumineuse le long de la voie serait agréable le matin entre 6h et 7h30 et le soir dès 17h30.

→ Je rêve que chaque route du Havre présente systématiquement des pistes cyclables. Des sensibilisations aux futurs & actuels usagers de la bicyclette sur le code de la route à appliquer aussi en vélo serait souhaitable car c'est un moyen de transport qui est voué à être de plus en plus utilisé et son nombre d'utilisateur va donc augmenter. Si le nombre augmente autant que les infractions/incivilités, il y a un risque pour les utilisateurs eux-mêmes ainsi que les piétons.

→ Les pistes cyclables intégrées directement à la route ne sont jamais entretenues et sont dangereuses, surtout si elles sont dans des quartiers non touristiques

→ Je ne me sers de mon vélo au en ville basse et prends parfois le funiculaire ce qui fait que je me sens très à l'aise et en sécurité à vélo. Mes trajets n'exercent pas 5km

→ Un gros effort doit être fait sur la continuité des pistes cyclables et la sécurité des cyclistes.

→ Trop peu de piste cyclable en continu, quand la piste s'interrompt d'un on a 2 solutions: soit on gêne les piétons sur le trottoir soit on se met en danger avec les véhicules... De plus les voitures prennent les pistes cyclables pour des déposer minute et des places de stationnement.....

→ Manque de cohérence sur les pistes cyclables qui apparaissent et disparaissent. Manque de sécurité

→ Rappel des règles de circulation aux nouveaux usagers à vélo (livreurs) qui circulent indifféremment entre route, trottoir...

→ Le nombre de pistes/bandes cyclables est quand même assez réduit et je ne me sens pas du tout en sécurité lorsque je suis sur la route.

→ Liaison ville-basse vers ville-haute calamiteuse

→ le réseau en ville haute n'est pas assez développé. le fléchage des itinéraires dans toute la ville est inexistant.

→ Les routes à sens unique sauf pour les vélos sont de vrais dangers exemple: rue de Belfort aucune sécurité (rue étroite et céder le passage dangereux car nous arrivons à contre sens les conducteurs ne regardent même pas à gauche). J'ai failli me faire renverser plusieurs fois. Du coup j'ai changé de trajet. Mais l'insécurité et la difficulté d'avoir des pistes cyclables adaptées font que je préfère perdre du temps et marcher mais au moins j'arrive entière. C'est bien dommage. Sinon merci pour le service vélos manque juste des pistes cyclables dignes de ce nom et une meilleure signalétique car des fois trouver la suite de la piste cyclable notamment sur les carrefours relève du miracle.

→ Beaucoup de mes réponses sont mitigées car suivant le quartier les disparités des installations sont énormes. Je travaille sur la zone portuaire et s'y rendre relève parfois du suicide. Les grands axes du centre ville sont relativement bien équipés mais malheureusement peu respectés par les piétons et les voitures

→ Communiquer plus sur les bien faits du vélo en ville

→ Le Havre a la chance de ne pas être trop encombrée en matière de circulation. Ce qui devrait être un atout pour circuler en vélo. Mais les aménagements sont sommaires, surtout des pistes partagées avec les voitures et beaucoup de pistes sont jonchées de nid de poule, bouche d'égout, dégradations de la route qui obligent à faire des écarts constants. Il y a quelques axes très dangereux et inévitables et notamment les axes qui permettent de rejoindre ville haute et ville basse. Le Havre pourrait être une ville très agréable à vélo, mais les aménagements sont médiocres.

→ Entretien des espaces verts le long des pistes cyclables éviterai que on les prenne dans la tête

→ Comment rendre les accès aux écoles, collèges, lycées publics et privés sécurisés pour les cyclistes et aussi réduire la vitesse des voitures à 25/ 30km/h maximum aux abords des établissements scolaires ?

→ plus de piste cyclable pour plus de sécurité

→ Certes il y a des pistes cyclables mais jamais entretenues, sans parler des pistes en sens interdit ou au bord des trottoirs avec stationnement automobile avec gros risque de prendre une portière dans le nez ainsi que les pistes sur les trottoirs avec portes de garage, piétons, chiens etc...

→ Non

- ➡ Certaines piste cyclable sont partiellement aménagées ou contiennent des petites bordure ou rails de chemin de fer à l'origine de chute. Les espaces de stationnement sont régulier, mais la beauté du mobilier urbain prends la priorité sur l'aspect pratique (accrochage du vélo parfois compliqué avec un u)
- ➡ Visez au maximum la fluidité des parcours. Stop aux barrières.
- ➡ La transition ville haute et ville basse est à perfectionner
- ➡ Le Havre est une ville ou les déplacements quotidiens à vélo sont plutôt très agréables même si les revêtements de certaines voies laissent parfois à désirer. Mais doit on couper les arbres pour éviter que les racines ne soulèvent le goudron des pistes cyclables? Pour ma part je préfère emprunter la chaussée où circulent les véhicules motorisés. Leur conducteurs sont dans une immense majorité très respectueux des cyclistes et le risque de collision avec une automobile me semble plus réduit qu'avec un piéton (surtout lorsque les pistes cyclables empruntent les trottoirs). Pour conclure je dirai que le comportement des automobilistes c'est énormément amélioré au cours des quatre dernières décennies et même si le danger reste permanent les aménagements ont fortement amélioré la sécurité.
- ➡ Il faudrait augmenter le nombre de pistes cyclables pour que l'usage du vélo ce démocratiser.
- ➡ Le Havre fait des efforts . Mais les pistes cyclables à partage de voies avec voiture sont souvent prise pour des parking à voiture
- ➡ Le velo c'est l'avenir, la voiture en ville doit appartenir au passé...
- ➡ Sur le boulevard de Strasbourg la piste cyclable disparaît à certains endroits donc obligé de rouler sur la route qui est étroite. Sinon on peut rouler sur les trottoirs larges mais ce n'est pas idéal. Pas de piste cyclable rue George Lafaurie ou sur la rue du 329ème qui sont des rues très fréquentées par les voitures et où je ne me sens pas en sécurité lorsque je les emprunte à vélo. Il existe une "sorte" de piste cyclable rue du 329ème le long du fort de Tourneville mais elle est en mauvaise état. Les racines des arbres dépassent et forment des bosses.
- ➡ Il faudrait améliorer les liaisons entre les différentes pistes cyclables et augmenter le nombre de pistes cyclables séparées de la route notamment dans les itinéraires de liaison avec les autres villes de l'agglomération havraise. La signalisation des pistes cyclables est à refaire sur certaines pistes cyclables.
- ➡ Les parkings à vélo soit disant surveillés ne le sont pas. Pas assez d'emplacements vélos à des endroits stratégiques mediatheque, cinéma, place du marché etc... Les automobilistes ne sont pas du tout habitués au cyclistes et pistes cyclables au Havre, ils sont encore et tjs les rois...
- ➡ Peu de pistes cyclables en ville. Certaines sont coupées sans alternative. Beaucoup de véhicules garés sur les pistes. Pas de possibilité d'aller en ville haute en vélo. Location de vélos impossible sur le long terme : plusieurs mois d'attente.
- ➡ Beaucoup d'améliorations sont possibles
- ➡ Je me suis fait voler un vélo, mes voisins trois vélos. Par ailleurs les pistes cyclables ne sont pas toujours logiques (cours de la république avec zig-zag inutile et dangereux pour les piétons qui viennent marcher sur la piste à proximité de la gare / cours de Strasbourg avec rupture dans la piste cyclable sans raison et mal indiquée pour les automobilistes qui se retrouvent avec des cyclistes). Des rues proposent des pistes cyclables à contre-sens mais le marquage n'est pas assez visible et les voitures frôlent voire nous empêchent délibérément d'aller en sens inverse, se croyant dans leur bon droit. Au Rond Point (arrêt de tram du même nom) ou devant le bar tabac en face de la gare, des véhicules stationnent à toute heure sur les pistes cyclables. Sur la passerelle menant aux Docks Vauban, rien n'indique que les vélos ont un couloir alors qu'il est matérialisé avant sur le passage protégé mais mal délimité : les vélos sont tout le temps pris dans le flow de piétons et c'est dangereux. Il faudrait une voie à part séparée.
- ➡ Le gros problème au Havre est le passage de la ville haute à la ville basse: aucun itinéraire sécurisé pour les vélos à part le tunnel Jenner. La rue Georges Lafaurie est une 3 voies, l'une des voies pourrait être transformée en piste cyclable.
- ➡ Il serait urgent de créer beaucoup plus de parking à vélos couverts et d espaces de stationnement où il serait possible d attacher nos vélos à des points fixes pour limiter les vols (déjà 2 vélos volés). Augmenter la quantité de vélos velib a la location (actuellement plus de 100 personnes sur liste d attente pour pouvoir bénéficier d un velib en location longue durée). Faciliter l accès à la location de velib courte durée en prenant exemple sur les villes de bordeaux, paris...
- ➡ Des disparités selon les quartiers. Incohérences et dangerosité +++ sur reseau par manque de réflexion et d experimentations en reel. Velo-taiffeur non pris en compte : pouvoir aller vite, être prioritaire aux intersections, respect intégrité corporelle et vulnérabilité du cycliste. Éducation/sanctions automobilistes essentielle.
- ➡ Je trouve que les pistes cyclables ne sont pas judicieuses, celle de la plage est dangereuse a cause des voitures qui ouvrent leurs portieres puis quand vois prenez certaines elles se finissent a un moment et plus rien , ex la nouvelle piste qui va jusque l embarquade des paquebots elle finit a celui ci et ne se prolonge pas. Celle qui longe la plage est mal indiquée les 3/4 des velos roulent sur le trottoir et non en çontre bas comme il le faudrait. Et poyr finir il faudrait qu elles soient entretenues.
- ➡ Piste cyclable mal adapté et dangereuse mal entretenu

- ➡ Il y a davantage de barres de stationnement EN CENTRE VILLE (pas tellement ailleurs), le réseau de pistes est trop discontinu
- ➡ Les pistes cyclable existantes se terminent souvent sur la rue et les attaches vélos sont totalement insuffisants, peu de voitures respecte les vélos !
- ➡ Il manque de stationnements dans les rue
- ➡ Avec notre nouveau maire, M. Gastinnes, cycliste dans son quotidien, il est très facile de parler et demander des choses vélos en direct en face à face. Du coup il est parfaitement au clair avec le vélo
- ➡ Il y a des progrès, surtout en ville basse. De grandes pistes d'amélioration en ville haute et pour rejoindre les autres villes de la communauté de communes, ainsi que la zone industrielle. Cela manque également de stationnement pour les vélos. Enfin, les pistes sont souvent partagées avec les piétons, ce qui pose des problèmes
- ➡ Le vélo est un axe de communication très utilisé par la municipalité mais dans la réalité les problèmes les plus cruciaux ne sont pas bien traités ou toujours reportés.
- ➡ rien de spécial
- ➡ Le Havre souffre d'une "géographie" défavorable (ville basse / haute) et depuis toujours de l'absence d'une culture "vélo". Depuis quelques années il y a des efforts de réalisés mais il reste énormément à faire. La multiplication des bandes cyclables sur les trottoirs ou sur des chaussées trop étroites et trop empruntées n'offrent pas la sécurité nécessaire ni pour les cyclistes ni pour les piétons. On peut ajouter que rejoindre les communes environnantes est particulièrement "délicat"
- ➡ Un seul chargé de mobilité douce pour 54 communes de la Communauté urbaine c'est insuffisant pour suivre le rythme des aménagements nécessaires.
- ➡ Aucune amélioration des pistes cyclables. Toujours dangereuses (à cause des piétons et des véhicules motorisés) et peu entretenues.
- ➡ Les vols ainsi que les dégradations sont des fléaux. Des pistes cyclables sont apparues en ville mais elles se terminent souvent en "queue de poisson" Arrivée sur un trottoir, sur un passage protégé mixte piétons vélos quand ce n'est pas une pelouse!! Elles ne sont pas souvent balayées et parfois dans les virages je préfère ne pas les emprunter. En résumer pour une promenade, c'est pas mal mais pour aller au travail le matin de nuit: pas top.
- ➡ Des efforts sont faits mais ils sont insuffisants, beaucoup reste à faire pour faciliter , sécuriser et encourager les déplacements à vélo.
- ➡ Le Havre possède de longs et larges boulevard parfaits pour créer de vraies pistes cyclables, malheureusement le peu qui existe est mal conçu, et les vélos n'y sont jamais prioritaires. Le nombre de véhicules en stationnement illégal sur celles ci est très élevé et toléré par les autorités.
- ➡ Et en plus pas assez de caméras aux endroits dangereux pour déterminer les causes des accidents entre automobilistes et cyclistes
- ➡ La Ville est construite sur 2 niveaux (Ville haute et ville basse) si la descente est souvent dangereuse au regard de la circulation infernale, la montée vers la ville haute où réside une majorité des habitants, est impossible pour beaucoup et totalement irrespirable puisque empruntée par tous les véhicules motorisés. Le Havre dispose de bandes cyclables que chacun 'squat' comme bon lui semble (stationnement, livraison, piétons, déjections canines, chaussée en très mauvais état), ce qui rend inconfortables et dangereux les trajets à vélo. De plus, Le climat étant très humide , il est indispensable de développer l'accès des vélos aux transports en commun. En effet, s'il était possible de garantir un trajet "au sec" les cyclistes n'hésiteraient pas à prendre leur vélo même par temps incertain. Ce n'est hélas pas le cas, il est interdit et de toutes façons impossible d'entrer dans le tramway aux heures de pointe.
- ➡ Il y a une grande méconnaissance des conducteurs d'engins motorisés à l'égard des vélos. C'est notamment le cas en ce qui concerne la possibilité de traverser un passage piéton sur son vélo quand le symbole de vélos figure sur la route.
- ➡ C'est en général bien, mais reste encore beaucoup de progrès à faire... Surtout au niveau de la mentalité des automobilistes
- ➡ Il y a certaines incohérences dans les itinéraires de pistes cyclable, par exemple manque de continuité.
- ➡ Ville plate agréable à vélo. Piétons pas assez attentifs (téléphone en main + marchent sur les' pistes cyclables). Rues en sens unique pas assez de voie vélos. Aux feux rouges, pas assez d'autorisations pour passer à droite sans s'arrêter. Automobilistes pas prêts à faire des concessions aux cyclistes. Impression de domination au volant alors qu'on est tous humains ! Le vélo n'est pas une marque de faiblesse mais une marque de respect de l'environnement et des autres. Cela réduit la circulation des voitures, ce que les automobilistes semblent oublier.
- ➡ Pistes cyclables mal entretenues (celle qui mène à mon travail est en ce moment couverte de chataignes), mal conçues (certaines s'arrêtent brutalement et cela oblige à se retrouver au milieu du trafic), très peu respectées par les automobilistes (voitures en stationnement, livraison...)
- ➡ On ne supporte plus les piétons qui marchent avec les écouteurs à fond sur les pistes cyclables

👉 J'aimerais avoir des pistes cyclables où les piétons seraient séparés des vélos et des pistes cyclables non partagées avec les voitures.

👉 J'aimerais plus de piste cyclable séparée de la circulation motorisée

👉 je trouve que les vélos servent de ralentisseurs ambulants au Havre. Essayez de descendre la rue Adèle ROBERT alors que la rue est en sens unique en montée ! sensation assurée - marquage au sol quasi inexistant- Ne plus trouver de piste cyclable aux niveau des arrêts de trame nous obligent à aller sur la route avec les véhicules , ça permet encore de ralentir la circulation mais c'est très dangereux pour les cyclistes. C'est très dangereux aussi d'aller monter dans le tunnel Jenner quand on vient du cours de la République Rue Cassini, très intéressante à monter à vélo également, aucune visibilité dans le virage

👉 la ville du Havre a fait de gros progrès quant aux infrastructures cyclables, il faut continuer à les améliorer, mais c'est surtout les automobilistes et les piétons qu'il faut éduquer. Le principal danger vient de là...

👉 Grande adepte des déplacements quotidiens à vélo, et des loisirs également à vélo, je souhaiterais signaler un gros problème: la liaison à vélo entre le Pont de Normandie et le Havre! Prendre le Pont de Normandie à vélo est déjà quasiment suicidaire, mais que dire de l'itinéraire partagé avec les camions pour rejoindre Le Havre? Une catastrophe. Pourquoi le semblant de bout de piste cyclable n'est-il plus entretenu, et n'a-t-il jamais été terminé? Il est pourtant censé faire partie de l'euro véloroute qui relie Roscoff à Saint-Petersbourg. Il y a bien une piste cyclable le long de l'autoroute entre Tancarville et Le Havre, mais les cyclistes n'ont aucun moyen de franchir le canal de Tancarville. J'ai risqué ma vie plusieurs fois sur cet itinéraire, et c'est également le sentiment que partagent tous les cyclotouristes qui s'y sont risqués, dont de nombreux étrangers en vacances à vélo.

👉 On sent au Havre une certaine volonté de la commune de mettre en place des pistes cyclables et autre ; mais il semblerait que les personnes en charge de leur mise en place ne soient elles mêmes pas cyclistes (discontinuités, retours sur route dangereux, tracés peu pratique, signalisations peu visibles...).

👉 Beaucoup de nouvelles pistes cyclables (Southampton) mais beaucoup semblent avoir été faite juste pour cocher la case ... et pas du tout pensée pour les cyclistes (piste entre trottoir et voitures garé le long du port de plaisance où quai Georges V). De Bleville au café Légal la piste cyclable créée est une tôle ondulée insupportable... Seule bonne note, les panneaux cédez le passage pour les vélos à certains feux

👉 Piste cyclable en centre-ville à retravailler. La piste est sur le trottoir, puis sur la route, et revient sur le trottoir... Pas de signalisation adaptée (feu pour vélo pour éviter l'attente...). Il faudrait s'inspirer de Nimègue (Pays-Bas) par exemple où la circulation est adaptée aux vélos.

👉 Non

👉 Dommage que ça ne soit pas considéré comme une priorité écologique, économique et participant à rendre notre ville accueillante!

👉 Augmenter les pistes cyclables Difficultés de trouver une solution quand la piste est à sens unique Listes d'attente énorme pour louer un vélo Manque de point d'accroche de vélos surtout à la plage

👉 Matérialiser les pistes cyclables avec du goudron coloré permettrait une meilleure lecture par tous

👉 Que les usagers de véhicules motorisés fassent attention quand ils ouvrent leur portière

👉 Le déplacement à vélo reste trop minoritaire.

👉 Les pistes à double sens sur voie unique sont dangereuses. On ne peut s'y croiser à 2 vélos quand une voiture est sur la voie et on se retrouve systématiquement dans une situation dangereuse.

👉 vivement plus de voies dans les petites rues ! vivement les pistes plus visibles (en couleurs?) vivement plus d'aide pour acheter un vélo électrique, vivement que tout le monde s'y mette !

👉 Les pistes cyclables avec séparation ne sont pas entretenus. De manière générale, on trouve régulièrement des débris. Sur les pistes et on est donc souvent confrontés aux crevaisons. Les pistes cyclables où l'on monte/descend de trottoirs à chaque intersection sont insupportable et destinés uniquement à un usage de loisir.

👉 Sensibiliser les automobilistes à respecter les vélos et surtout les enfants en vélo même si on est plus faible qu'eux. Ils doivent doubler avec prudence ce qui n'est pas souvent le cas

👉 Mettre davantage de rues à sens unique pour les vélos ; rendre les pistes cyclables pérennes comme par ex bd de Strasbourg où l'on passe de la rue à la piste cyclable ou cours de la République où il y a un passage dangereux avec des voitures ... Empêcher les stationnements de voitures sur les pistes cyclables... Mettre des pistes cyclables sur tous les itinéraires fréquentés...

👉 Selon moi, si l'on se réfère à l'avenue Foch pour la circulation à vélo , les conditions sont très bonnes. Seulement c'est une infime partie des voies aménagées pour les cyclistes. Je me rends tous les jours au bout de la plage pour des raisons pro et j'ai tous les jours ou presque une anecdote... Piétons mécontents, voitures qui claxonnent... Les vélos dérangent les piétons et les voitures, dur de trouver sa place quand on cycliste au Havre !

➡ Manque de piste cyclables

➡ Concernant l'amabilité, je ne pense pas que les conducteurs de véhicules motorisés soient plus agressifs que les cyclistes. En effet, pour être plus souvent à pied qu'à vélo, je peux confirmer que beaucoup de cyclistes font n'importe quoi sur les trottoirs, et roulent comme des fous sur certaines pistes, grillant la priorité aux voitures parfois. A côté de ça, il y a plusieurs panneaux "stop" qui étaient présents sur les pistes, notamment le long du Boulevard de Strasbourg sont aujourd'hui disparus... Et il est également compliqué pour les automobilistes de tourner sur leur droite au niveau du Bassin du Commerce, car le stationnement des voitures cache la piste cyclable, et il est quasiment impossible de voir si un cycliste arrive à grande vitesse... A côté de ça, je pense que le développement du vélo serait plus simple au Havre si la montée entre ville basse et ville haute était plus aisée. En effet, à part le funiculaire et le tramway, il n'y a pas d'autres moyens de passer de la ville basse à la ville haute. Il serait intéressant de créer d'autres moyens (ascenseurs urbains, escalators, installation d'autres funiculaires), qui seraient aussi utilisés pour les piétons. Si je prends mon exemple, je n'utilise le vélo que depuis que j'ai déménagé en ville basse, il était hors de question d'utiliser le vélo lorsque j'habitais sur Caucriauville, où il me fallait quasi 30 min pour faire HdV <> Caucriauville en utilisant un vélo classique (sans moteur, et des années 70).

➡ Des axes prioritaires pourraient être optimisés pour les pistes cyclables en limitant les véhicules motorisés. Séparer les voies cyclables des voitures serait un plus. L'aménagement de la ville haute par les pistes cyclables est inexistant.

➡ Il y a des associations locales qui défendent l'usage des vélos, la ville devrait les écouter. Il faut penser aussi le vélo en famille, faire faire du vélo aux enfants c'est préparer l'avenir

➡ Le stationnement n'est pas du tout pensé pour les vélos cargo

➡ non

➡ Le vol de vélo est un sport ici! Et les poubelles sur les piste cyclable rue Jules Levesne est inadmissible

➡ Il faut permettre une communication ville haute/ ville basse (bus, tram, goulottes dans les escaliers) et lutter contre les vols en finançant des traceurs dans quelques vélos (en coordination avec la police). Il faut un réseau et non des bouts de bandes cyclables le long des portières de voitures. Dessiner les projets en commençant par les mobilités douces.

➡ Les pistes cyclables (certaines) ne sont pas bien visibles pour les piétons

➡ plus de "garage à vélo" (poteau) = plus de vélos certaines pistes cyclable sont plus basses que le niveau de la route, se transforment donc en piscine quand il pleut (souvent) les garages à vélos fermés sont des nids à vols énormément de vols de vélos relier la ville haute est compliqué

➡ Gros problème vers le macdo de la voie rapide. Piste cyclable boulevard Winston Churchill et ensuite plus rien. Idem pour le boulevard de strasbourg au niveau du palais de justice

➡ Non

➡ un mot : dangereux, peu de respect, peu d'effort

➡ comparativement avec plusieurs villes que j'ai pu

➡ La dangerosité via la circulation des voitures est réel. L'isolement des itinéraires cyclables est, pour moi, primordial.

➡ Piste cyclable parfois dangereux, vol de vélo quotidien et rien n'est fait contre les voleurs à part un "lol c'est le sport national" de la part de la police pendant le dépôt de plainte. Très peu de U pour garer son vélo sur les axes majeurs de la ville (rue de Paris ou avenue Foch) entre autre.

➡ La législation impose aux communes lors de réaménagement de réaliser des aménagements cyclables, ce que fait la ville mais je pense que les personnes qui s'en occupent ne font pas de vélo. Quelques exemples. Au quai Georges V, la piste cyclable est coincé entre les intersections et les voitures en stationnement obligeant ainsi les automobilistes à franchir la piste cyclable pour pouvoir voir la circulation routière. Il y a sur ce quai 10 carrefours à franchir alors que la construction de la piste cyclable le long du bassin permettrait d'économiser 7 intersections soit autant de point accidentogènes et de faciliter la vie de l'automobiliste par la même occasion. Le nouveau quai Southampton à un aménagement cyclable tout neuf mais très moyen, car sur le trottoir ils ont installé de grands mats d'éclairage ce qui gêne les piétons. En résumé, au Havre (en ville basse que je pratique très régulièrement) je considère qu'il y a seulement la piste cyclable le long du volcan qui est de bonne qualité et sur laquelle on se sent en sécurité, soit environ 200m.

➡ La piste longeant le quai Georges 5 pourrait être agréable mais est très dangereuse, les voitures ne marquant quasiment jamais le stop au bon endroit. Danger aussi provenant des voitures à droite qui ne contrôlent pas si il y a des cyclistes ou non. La transition rue de Paris/quai Nelson Mandela n'a ni queue ni tête, de même que le passage du pont du marché aux poissons. La piste cyclable joignant le GPMH aux docks est pleine de graviers et mal entretenue. On pourrait se dire que la situation n'est pas si mauvaise quand on compare à certaines grandes villes, mais regarder les détails rappelle que malgré les efforts, la situation n'est vraiment pas optimale

➡ Danger sur le manque de continuités cyclables, sur les voitures qui ne respectent pas les priorités des cycles. Beaucoup trop dangereux d'emmener des enfants en vélo dans la ville. Sensibilisation et sanction des automobilistes nécessaires

→ Revoir la formation des automobilistes en auto-école en leur expliquant que la route appartient à tous. Mieux entretenir les pistes existantes, surtout en automne (feuilles mortes) et les caniveaux où gravillons et déchets s'entassent.

→ Les nouvelles rues et espaces publics aménagés devraient l'être en priorité par rapport à l'utilisation du vélo et non en fonction des automobilistes.

→ Les plus gros problèmes sont les automobilistes et certains axes sans pistes cyclables. Sinon tout va bien dans l'ensemble, :) merci

→ Les pistes cyclables doivent être séparées de la voie motorisée par un terplin car il est trop dangereux de rouler à vélo avec des enfants sur des axes comme la Cavée Verte.

→ Des pistes cyclables rares et souvent mal entretenues qui sont systématiquement « squattées » par des véhicules stationnés en double file. De plus elles sont mal pensées. Certaines s'arrêtent en pleine rue par ex du côté de la gare. Les docks sont très mal desservis. Pas assez d'emplacement de stationnement notamment à la plage ou aux abords des grands centres commerciaux. Et surtout beaucoup trop de vols et aucune action entreprise par la ville et la police pour endiguer le phénomène!!!! On nous incite à voyager écolo mais donnez nous au moins les moyens de le faire!

→ La sécurité doit être renforcée c'est pour moi la priorité

→ Une vraie réflexion au sein de la ville et un effort de pédagogie auprès des piétons et véhicules motorisés sont indispensables. Des efforts ont été faits mais sans réelle cohérence. Les véhicules stationnés sur les voies cyclables ne sont jamais verbalisés, les pistes cyclables sont incohérentes, dangereuses et souvent discontinues. Pour développer le vélo il faut lui accorder de la place et pas seulement remplir des quotas de km routiers de pistes cyclables.

→ les automobilistes n'ont aucune considération envers les cyclistes. l'aménagement piéton/vélo sont trop souvent mis en commun. l'entretien de piste cyclable est souvent mis au second plan. au quotidien, les voitures, livreur et autre ambulance considèrent les pistes cyclable comme arrêt minute. les forces de l'ordre ne viennent même plus sur un accident entre un vélo et une voiture (expérience personnel récente). Même sur un édifice récent, la conception de piste cyclable est mal pensée...

→ Non

→ Le carrefour du Pasino dans le sens Plage / Gare est extrêmement dangereux car les automobilistes ne regardent jamais sur leur droite et grille le stop et la priorité aux cyclistes. . Une caméra s'impose !

→ Ville très agréable a vélo, le plus gros soucis je pense c'est les conducteurs, je me suis faite insultée de salope alors que je faisais du vélo (en plus en étant enceinte et avec mon fils a l'arrière du vélo !!) Quel bel exemple !!

→ Propice!

→ Je pense que le maire et la mairie sont sensibilisés au vélo mais les solutions ne sont pas faciles à trouver et la cohabitation est difficile, surtout avec des piétons inconscients. Comme pour la vie en société de manière générale, certains cyclistes ont aussi un comportement irresponsable.

→ on ne sent aucunement protégé du trafic automobile et cela donne l'impression que les pistes cyclables ont été pensées par des personnes qui ne sont jamais montées sur un vélo...de plus, pourquoi ne pas financer une gratuité des transports en commun avec l'argent récolté par les amendes, horodateurs etc?

→ En négatif : Vols de vélos non recensés. En positif : Existence de prêt de vélo gratuit moyenne durée.

→ Favoriser l'achat de vélo électrique

→ Il y a de bons pistes cyclables en centre-ville mais qui sont trop morcelées. Un grand manque sont des pistes cyclables qui mènent aux écoles. Là piste cyclable quai Georges V est très dangereuse parce que les voitures qui débouchent ne font pas attention à la piste cyclable. Il y a des efforts de fait mais j'ai la forte impression que les personnes qui conçoivent les pistes cyclables ne sont pas des cyclistes eux même. Il n'y pas la volonté de donner une priorité aux cyclistes et d'aller jusqu'aux bout. Par exemple la nouvelle piste cyclable quai de southampton qui devrait relier les paquebots et qui pourrait également relier le centre commercial des docks et les écoles s'arrête au pont d'enis.

→ Manque d'entretien des pistes, passages dangereux manque d'information

→ Les pistes cyclables semblent avoir été conçues par des gens qui ne font pas de vélo !

→ Avoir une attention sur les vols de vélos

→ Il y a des pistes cyclables sur les trottoirs alors que la loi autorise les vélos jusqu'à l'âge de 8 Ans. Si vous circulez sur les trottoirs subitement la piste s'achève et vous devez reprendre la chaussée. Le port du casque obligatoire pour les enfants jusqu'à 12 ans à croire que passé cet âge la tête ne craint rien en cas de chute. conseillé pour les adultes mais pas obligatoire

→ Pas de commentaires

→ Tous les jours il faut slalomer entre les voitures stationnées sur le peu de pistes cyclables. C'est épuisant. Mon ami s'est fait menacé de mort hier car il faisait la remarque à un livreur garé sur la piste cyclable. Nous sommes souvent obligés de rouler sur le trottoir car sur la route on se fait klaxonner, doubler de très près et insulter. C'est un parcours du combattant

quotidien dès que l'on sort du seul axe plus ou moins sécurisé du Havre , le long du tram. Le peu d'aménagement est souvent absurde et pensé par des gens qui ne font pas de vélo. (Trottoir de 20 cm en pleine pc/alternance vélo=piéton, vélo=voiture tous les 5mètres/croisements improbables...) Et puis ne parlons pas des poubelles installées sur les pc, tout comme les stands de foires, de braderies, de marchés, c-à-d tous les jours! J'espère que la politique pro-voiture va changer avant que mon compagnon ne se fasse "arracher la tête " par cet automobiliste.

→ pas mal

→ Je ne prends mon vélo que pour la balade tellement je crains qu'on ne me le vole ! Je cherche les pistes cyclables, donc fais le tour de la ville. J'ai peur des voitures, des portières, des carrefours, des chiens, des enfants, des piétons en général...Bref ce n'est pas le paradis !

→ Peut mieux faire

→ je circule avec un triporteur, les piste cyclable sont bien pensée, mais les chicanes d'entrée et de sortie ne sont pas étudiée pour le passage de ce type de vélo et je dois le porter pour passer par dessus, il faudrait repenser ce type d'accès.

→ Je ne suis résidente que depuis un an... je ne peux pas juger sur le long terme. Selon moi c'est les stationnements et la largeur de certaines rues pour une bonne circulation qui pèchent majoritairement

→ Encore beaucoup d'effort à faire de la part des pouvoirs publics, des automobilistes, des piétons, et malheureusement des cyclistes aussi n

→ Les axes dit "partagés".. vélos-piétons, vélos-piétons-autos sont extrêmement dangereux , et il faudrait cesser de croire que c'est "le moyen" économique de créer des pistes cyclables. Sur les grands axes la route auto en voie unique est trop peu large pour le partage auto vélo.. les trottoirs larges et sans dilimitation claire entre les espaces piétons et les espaces vélos sont une source de risques permanents et donc d'accidents. Aucun contrôle des usagers ce qui entraîne, en cas d'affluence , des excès et donc des incidents, du mal-vécu, des accidents.

→ les cyclistes sont plus importants que l'agenda 21

→ J'habite Le Havre sanvic (rue Vornier) et vais travailler tout les jours à l'hôpital Jacques monod a montivilliers en trottinette. je suis extrêmement bien équipé en matériels de sécurité (casque intégrale, gilet jaune fluorescent, bande fluorescente sur le devant de ma trottinette + lumière) et respecte le code de la route. malgres cela je ne suis pas du tout en sécurité sur la route. Les pistes cyclable sont beaucoup trop sur les routes et non sécurisé . Les véhicules roulent tres régulièrement sur les pistes cyclables. Les pistes sont en devers (donc extrêmement glissante dès qu'il pleut) et en mauvais état avec un risque accru de chute avec les nids de poule et plaque dégoût. De plus des stationnements de véhicules coupe la circulation des pistes cyclables (les véhicules sortent de stationnement sans faire attention) et les pistes cyclables s'arrêtent parfois subitement. Pourquoi ne pas faire beaucoup plus de voie cyclable comme celle réaliser il y a environ 2 ans sur le bas de la forêt de mongeon entre Jenner et Le 1er rond point en direction de rouelle où la piste cyclable est totalement séparé de la route et les piétons sont également séparé des cyclistes. cette piste cyclable n'a pas été prolongé entre Le rond point et rouelle, pourtant il y aurai totalement la place , en plus, la piste cyclable est très dangereuses et le trottoir totalement détériore pour les piétons... Je rencontre tres régulièrement des parents porte le velo de leur enfants car le trottoir est impraticable pour les enfants en promenade avec leurs parents. il faudrait Vraiment séparer les pistes cyclables des véhicules. J'espère vraiment que les choses évoluerons car des moyens on ete déployées sur la ville basse du havre mais la ville haute reliant Le Havre a montivilliers , harfleurs et autres reste un lieu extrême dangereux à circuler en velo et trottinette. je rencontre beaucoup de gents qui réaliser chaque jours Le meme chemin que le miens . Merci à vous de prendre en considérations et d'étudier les doléances de chacuns.

→ Les voies partagées avec les piétons sont mal marquées. Les piétons n'ont pas conscience qu'ils marchent sur une voie pour vélo alors qu'ils sont sur le trottoir.

→ Très difficile de faire du vélo en toute sécurité

→ Supprimer les pavés sur les pistes cyclables

→ Pour moi la pratique du vélo reste un loisir je préfère le tram en ville mains dans les poches avec ticket

→ il y'a des pistes cyclables mais certaines sont inadaptés celles sous le tunnel par exemple il a été refais pour faciliter le passage des voitures même pas pour les vélos il aurai du y'avoir une voie faites uniquement pour les transports "propre" et l'autre pour les voitures afin de ne pas polluer les usager à vélo ou à pied. même plus possible d'y circuler à pied. la ville ne fais aucunement la promotion du vélo c'est honteux..

→ Les pistes cyclables pourtant nombreuses sont inadaptées. Manque de continuité, manque d'entretien, parfois défoncées et présence de piétons, de trottinettes et de roller. Il y a beaucoup trop de vélo sur les trottoirs ce qui présente un danger pour les piétons qui doivent y faire très attention.

→ des cyclistes roulent trop vite sur trottoirs . des cyclistes ne respectent pas le code route (feux et stops grillés, contre sens sur sens unique et je ne parle pas des situations autorisées, je les connais , je fais du velo) des autos qui se garent sur les pistes. il faut apprendre la cohabitation et non la confrontation . car nous devons pouvoir utiliser le bon mode de transport selon le besoin et moment , donc pas de place pour les "intégristes du tout vélo" perso, je marche, utilise vélo, tram ou auto selon mon besoin

- ➡ On attends toujours la fin (et l'entretien) de la piste cyclable pour rejoindre le pont de Normandie!
- ➡ 1.développer les garages à vélo dans les écoles, nous habitons en centre ville et les enfants ne peuvent pas venir en vélo ou trottinette à l'école, c'est un peu aberrant non ? 2.développer les axes secondaires 3.réparer la longue piste cyclables du boulevard François 1er abimée par les arbres
- ➡ manque possibilité plus importante pour prendre le tramway avec le vélo qui devrait être accessible aux vélos à toute heure (voiture réservée pour ne pas gêner les usagers)
- ➡ Il manque encore des pistes cyclables sûres et séparées du trafic motorisé sur certains grands axes. Les liaisons avec les autres villes de l'agglomération sont insuffisantes et limitent la circulation cycliste à la ville du Havre intra-muros
- ➡ Manque de solution sécurisée pour les carrefours, obligeant à utiliser les parcours piétons.
- ➡ je pense que les gens qui s'occupent des pistes cyclables ne font pas de vélo !!! il y a (entre autres) des pistes à contre sens ou on ne passe pas si il y a une voiture en face !! BRAVO il y aurait tellement à dire
- ➡ Vérifier les ruptures de pistes cyclables, réfléchir à un autre système que les petites arches noires rectangulaires à l'entrée des pistes cyclables. Améliorer la liaison Pont de Normandie - Le Havre ou Harfleur ! Mieux indiquer l'existence de pistes cyclables (long de la voie rapide entre Fontaine la Mallet et Le Havre ou sous les jardins suspendus) : les non cyclistes ne connaissent pas !!
- ➡ Pour les habitants de la ville haute remonter de la ville basse est compliquée comme avec le tramway.
- ➡ Pas assez de sanction pour les véhicules garés sur les pistes cyclables !!!! Une voiture garée et un cycliste qui fait un écart sur la route ! Pas question de laisser son vélo sans surveillance bien souvent . Pistes cyclables qui se stop d'un coup en ville . J'habite Aplemont par contre c'est assez bien pour nous . Mais j'avoue que la ville fait des efforts .
- ➡ Signaler et Informer les automobilistes qu'il n'y a aucune obligation d'emprunter les pistes cyclables(excepté lorsque la signalisation l'oblige) ce qui éviterait des altercations voire violente les automobilistes devenant les justiciers du bitume.. je fais 18000 kms à vélo par an et 5000 en auto ,je me déplace entre 20 et 30 km h à vélo donc impossible d'utiliser les pistes cyclables que je qualifierais de loisir.. Préférant ne pas risquer de renverser des enfants.. Sur ces pistes. La plupart des pistes sont à l'abandon et non entretenues les villes veulent obtenir une bonne note en créant un max de pistes ensuite c'est l'abandon complet. Rouler sur les pistes cyclables au Havre (excepté le centre ville) c'est la crevasse assurée.
- ➡ non
- ➡ Faites plus pour le vélo
- ➡ Il faut sensibiliser les conducteurs automobiles et améliorer les infrastructures
- ➡ le positionnement des pistes cyclables entre les trottoirs et une file de stationnement pour automobiles est dangereux pour les cyclistes et pour les automobilistes qui n'ont respectivement aucune visibilité sur le trafic en cours au droit des carrefours ou des entrées/sorties.
- ➡ C'est pas seulement les infrastructures qui sont à améliorer mais aussi la mentalité des automobilistes et des piétons. Beaucoup de piétons marchent sur les pistes cyclables, beaucoup de voitures stationnées sur les pistes. Aux carrefours et ronds points les automobilistes évaluent notre vitesse à la baisse et nous coupent la priorité. Des bouts de verres par terre aux alentours des bars, des graviers aux alentours des zones de travaux, des pistes pleines de nids de poules et plaques d'égouts dans des rues entières, des rampes manquantes à côtés des escaliers, des passages piétons/vélos avec des gros trottoirs...
- ➡ \- nécessité d'une meilleure discipline chez les piétons qui ne font pas toujours attention qu'ils empruntent une piste cyclable pour marcher, mais aussi chez les cyclistes qui ne respectent pas toujours le sens des pistes cyclables ou qui circulent à plusieurs de front sur la même piste cyclable lorsqu'elle est à double sens. Nécessité pour la ville de mieux entretenir le marquage des pistes cyclables, entre autres le long de la plage.
- ➡ \- les conflits piétons/cyclistes sont très fréquents sur l'esplanade de la plage et sur la rue René Coty (devant la Banque de France) en raison du type d'aménagement choisi qui n'est pas assez visible (petits clous implantés dans la voirie). Les piétons n'identifient pas clairement la piste et y déambulent sans s'en rendre compte. Faire des aménagements clairs et visibles pour éviter les accidents! - mener de la communication auprès des autres usagers de l'espace public pour mettre en avant notre vulnérabilité (même avec un casque!): les piétons traversent les pistes cyclables sans regarder, le casque audio sur les oreilles; les portières qui s'ouvrent sans même que l'automobiliste ne regarde... autant d'incivilités qui peuvent tourner à l'accident. Beaucoup d'entre nous ont des enfants à l'arrière... - mettre plus d'arceaux vélos, notamment dans l'hyper centre.
- ➡ Revêtement glissant sur pistes cyclables : changer pour un goudron coloré et absorbant. Nettoyage insuffisant (cailloux et morceaux de verre). Rebord des pistes en relief dangereux. Éclairage mettant en valeur les pistes cyclables (couleur?) Accès et circulation aberrante dans le tunnel Jenner. Manque de petits stationnements couverts pour vélos. Prime mobilité inexistante pour les "vélo taffeurs" (aide mairie). Accès et circulation pont de Normandie dangereux pour les cyclo-touristes. Piste cyclable non continue cours de la République sens montée. Préférable d'un seul côté mais en double-sens et séparée de la chaussée. Communiquer davantage sur le respect et la courtoisie piétons/vélos/autos.

- Les pistes cyclables devraient être pensées avant tout par les pratiquants, pour éviter
- La ville du Havre a des avenues suffisamment larges pour se permettre encore plus d'aménagements facilitant les déplacements à vélo.
- Non
- Il y a eu bcp de travaux ces derniers temps qui auraient pu améliorer les conditions de circulation à vélo mais malheureusement de mauvais choix ont été faits... le + gros pb selon moi est le manque de cohérence dans les équipements
- Besoins des cyclistes non pris en compte lors de la réfection du tunnel Jenner (un tube pour les seuls cyclistes aurait été le bienvenu)
- Sécurisation des pistes cyclables et de leurs entretiens
- Les pistes cyclables du centre ville sont très bien entretenues mais des que l'on s'éloigne du centre l'entretien laisse à désiré. végétation débordante, racines des arbres déformants la piste cyclable et pas assez de signalétique quand l'on veut sortir sur l'extérieur du havre
- améliorer la sortie haut du funiculaire à vélo
- L'implantation des pistes cyclables au Havre sont toujours réfléchies après la gestion automobile. Donc, en partant de ce postulat il est évident de constater que beaucoup de pistes cyclables sont dangereuses car trop peu éloignées des voitures (Ouvertures de portières, voies automobiles qui coupent la piste cyclable, pollution etc).
- J'aimerais que le vélo soit prioritaire au voiture comme en Belgique et que les pistes cyclable soient sécurisées et entretenues éviter d'avoir des Bouches d'égouts en plein milieu difficile de les éviter
- Il serait bon de multiplier les parkings à vélo à la plage car l'été cela devient difficile de trouver une place. De plus en plus de cyclistes s'y rendent...
- Aménager des pistes sécurisé du Havre à la zone industrielle en vélo serait d'une grande importance, actuellement rien est fait pour accéder à la zone industrielle en vélo.
- je trouve que les rues en sens unique offrant le double sens pour les vélos est une grosse erreur mettant en danger les cyclistes. A bannir
- \- trop de pistes cyclables qui se terminent sans savoir où aller (rue ou trottoir) - des pistes partagées sur le trottoir seulement indiquées par un petit panneau mais pas au sol ce qui ne permet pas aux piétons de comprendre pourquoi il y a des vélos à tel endroit. - trop de bouches de conduites d'eau en dessous du niveau du bitume. - des pistes cyclables sur des axes où il y a une suite de feux tricolores cadencés pour les voitures... - trop de postes cyclables avec des transitions trottoirs/pistes/ rues trop dures (3à5 cm parfois)
- La piste cyclable le long de la voie de chemin de fer au Havre est peu entretenue, la végétation est gênante, il est difficile de croiser un autre vélo sans être gêné par des ronces ou autre végétation
- Ras
- Développer les pistes de la gare vers le quartier de l'Eure
- Il n'y a pas assez de pistes cyclables en centre ville (rue Maréchal Joffre). L'accès au Tunnel Jenner est moins bien qu'avant. Trop de voitures garées sur les pistes. Plusieurs mois d'attente pour louer un vélo. La piste du boulevard de Strasbourg est entrecoupée. Pour aller aux Docks à partir de la gare c'est très compliqué car il faut partager les passages piétons et la passerelle avec les passants.
- Non
- les cyclistes confondent trottoirs et voies cyclables
- Il manque une piste cyclable du quartier Montmorency à l'hôtel de ville, car traverser le rond-point est dangereux.
- Que les habitants se mettent au vélo au lieu d'utiliser la voiture sans cesse! Plus de pistes cyclables pour que l'usage du vélo se démocratise plus. Enfin que les pistes cyclables soient plus larges
- il ne suffit pas de fabriquer des pistes cyclable pour être en conformité avec la demande de l'union européenne, il faut des vrais itinéraires pour vélo. il faut ensuite les entretenir, moi qui habite sur la ville haute, descendre en centre ville ou bien aller à Harfleur en vélo relève de l'exploit.
- Plus de parcs à vélo Des pistes cyclables séparées des routes Des panneaux de sensibilisation pour les piétons qui marchent sur les pistes cyclables
- Trop de gens font du vélo sur les trottoirs. La politique vélo n'inclut pas l'incivisme des cyclistes...
- Les pistes cyclables sont le plus souvent trop étroites , insuffisamment séparées des voitures. Les parkings à vélos sécurisés sont beaucoup trop rares.
- Si les vélos roulent sur les trottoirs les piétons marchent sur les pistes cyclables, les voitures y stationnent. manque d'arceaux pour attacher vélos sur la plage en saison d'été

- ➡ Manque d'entretien des pistes cyclables (nettoyage trop de cailloux ,terre) donc risque de crevaison.
- ➡ L'aménagement cyclable est à améliorer et pas seulement dans les axes principaux. Beaucoup de pistes cyclables nécessitent une rénovation du fait par exemple des racines qui dégradent la chaussée et qui peut être dangereux pour les usagers.
- ➡ pas de commentaire
- ➡ Les pistes cyclables s'arrêtent d'un seul coup , fin se retrouve dans la circulation. Avenue René Coty la circulation est dangereuse , il n'y a pas de piste cyclable or il y a un lycée et un collège à proximité .
- ➡ Circuler au HAVRE serait aisé même sans réseaux appropriés, si seulement nous étions respectés par les automobilistes. Y rouler aux heures de point hors piste cyclable est un vrai danger pour quelqu'un de non averti et alerte sur un vélo. De même les espaces partagés juste par un marquage au sol piéton-vélo ne fonctionnent pas du tout, les piétons n'en n'ont rien à faire et vous "snobent" quand on leur fait remarquer, de même rouler à contre sens sur une piste cyclable dans une ruelle est très dangereux les automobilistes ne gardant pas leur voie (parfois volontairement) , voir ne comprenant simplement pas ce que nous faisons là ! Ou encore les panneaux nous permettant de passer à un feu rouge dans certaine condition ne sont pas compris et nous valent régulièrement des coup de klaxon de la part des automobilistes agacés arrêtés à ce même feu. pour finir l'entretien des pistes cyclables sur le HAVRE nous valent bien des crevaisons. En résumé même si le réseau cycliste se développe sur le HAVRE, il reste encore bien du chemin pour faire changer les mentalités, les gens du HAVRE ne sont visiblement pas prêts à délaissier leur voiture ni à partager "leur" route avec les cyclistes... Mais bon étant pratiquant confirmé je m'en accommode non sans avoir à pester au moins une fois voir plus par trajet.
- ➡ je ne me sens en sécurité actuellement ni sur les pistes cyclables empruntées par de nombreux piétons ni sur la chaussée à côté des voitures....je pense à ne plus utiliser mon vélo.....
- ➡ Très bel effort de développement. Néanmoins, les piétons ne sont pas encore assez "éduqués" pour partager l'espace avec les vélos
- ➡ Piste cyclable qui s'arrête d'un coup
- ➡ Plus de pistes cyclables et surtout reliées entre elles
- ➡ Le vétotour est une manifestation démagogique et en plus payant à un tarif élevé mais c'est "pompeux" moi ça me gonfle plutôt
- ➡ il y a beaucoup trop de vélos, qui ne s'arrêtent pas lorsque le feu est rouge et le stop
- ➡ Les itinéraires en vélo ne sont pas toujours pratiques, il faut passer d'un côté de la route à un autre, à contre sens dans beaucoup de rue et souvent des détours !!!
- ➡ L'usage du vélo au Havre est très dangereux. Les pistes cyclables mal conçues et quand on signale à la police municipale que les voitures y sont en stationnement à la sortie des écoles, elle nous répond qu'il faut bien qu'elles se garent quelque part pour récupérer leurs enfants (BRAVO)
- ➡ Les carrefours sont en général non sécurisés et conflits systématiques avec les piétons. Il y a trop de pistes avec des bordures qui rendent la circulation brusque
- ➡ Je fais beaucoup de vélo , mais je ne me déplace plus dans le Havre à vélo car trop risqué les automobilistes sont fous (je suis aussi automobiliste aussi) mais cela est le propre des grandes villes
- ➡ Alors que celles et ceux qui pensent aux structures, voies, pistes cyclables fassent du vélos tout le temps et tous les temps aussi c'est important !! feuilles + pluies + lignes blanches + racines des arbres + portes de voiture ouvertes + piétons pas du tout attentionnés + petites bordures ridicules pour délimiter les piétons des cyclistes sur le trottoir + parking des véhicules motorisés sur le trottoir, il y a moyen de faire beaucoup mieux au Havre !! Pour cela, il faut prendre exemple sur des villes où le vélo est démocratisé comme Copenhague ou Amsterdam, il faut aller voir pour comprendre cela fonction, le vélo en ville, le pratique, ça ne se passe que dans la tête. Bon courage ;)
- ➡ Les piétons sont, de manière générale, très peu compréhensifs vis à vis des cyclistes. En particulier, les personnes âgées.
- ➡ Le problème au delà de la sécurité qui est je pense le problème principal, est le réseau en lui-même. De nombreuses pistes cyclables s'arrêtent d'un coup et il est impossible d'en rejoindre d'autres rapidement. Par ailleurs les voies en double sens pour les vélos type rue Casimir Delavigne sont extrêmement dangereuses car le marquage n'est pas assez visible pour les automobilistes, qui ne connaissent souvent pas ce système.
- ➡ les personnes qui sortent des voitures garer ne regardent jamais s'il y a un cycliste qui passe d'où la dangerosité des pistes.
- ➡ Il faudrait sécuriser la sortie Nord du Havre complètement (rond point caserne pompiers) et la liaison vers Octeville sur Mer Les "pistes cyclables" entre un trottoir et les véhicules en stationnement (exemple : devant le port de plaisance) ne sont pas du tout sécurisantes pour les cyclistes

→ La place du vélo au Havre est plus ou moins la même que celle dans les autres villes moyennes. Je regrette cependant l'absence d'aménagements simples. Par exemple, de nombreux boulevards ne sont toujours pas équipés de sas vélos. De même, beaucoup de rues n'ont pas de marquage au sol indiquant la possibilité pour les vélos de rouler dans les deux sens de circulation.

→ non

→ piste cyclable empruntée par piétons, trottinette électriques, skateboard, etc. Pistes cyclables en mauvais état ou incohérentes.

→ Faire une piste cyclable rue Pierre Mendès France jusqu'à la mairie de Rouelles est primordiale dans la continuité de celle qui passe le long de la forêt et qui est très sécurisante!!!

→ Certaines pistes cyclables sont dangereuses (placées entre le trottoir et le stationnement des voitures). Certaines sont si peu visibles (marquées sur le trottoir avec des clous) que les piétons ne les remarquent pas. Et enfin, très peu sont vraiment séparées de la circulation (voitures ou piétons) ce qui oblige à une attention constante de la part des cyclistes.

→ ras

→ La police municipale fait du zèle à emmerder les cyclistes qui circulent sur les trottoirs. Le problème c'est qu'il est dangereux de circuler dans les rues donc les cyclistes vont sur les trottoirs pour leur SECURITE

→ Les "pistes cyclables" en sens interdit pour les voitures dans les voies trop étroites sont très dangereuses !

→ Il faudrait un atelier ambulant pour la réparation des vélos

→ deux souhaits: l'extension du réseau (prévu) -et surtout un entretien régulier afin de supprimer les morceaux de verre et les clous ou autres objets risqués de crevaisson

→ pratiquement à chaque sortie de classe du midi du collège St Joseph, les véhicules stationnent sur la piste cyclable, obligeant les vélos à se déporter et souvent repartent de ce stationnement sans aucune attention pour les cyclistes. j'emprunte tous les jours cette route et chaque fois c'est hyper dangereux,

→ Quelques points sur la circulation en vélo au Havre: l'entretien des pistes cyclables est aléatoire et dans certains cas inexistant. La piste n'est pas empruntée afin d'éviter les crevaissons certaines pistes sont conçues en dépit du bon sens, entre trottoirs et places de stationnement sur la chaussée. la coexistence entre véhicules stationnés et cycliste est sujette à accidents ou incidents lors de la sortie ou de l'entrée des passagers dans les véhicules. les règles de bonnes conduites entre cyclistes ne sont pas respectées, (je roule au milieu de la piste cyclable, utilisation des téléphones, priorités,.....)

→ Les plaques télécom sont glissantes et en très mauvais état, châssis déformé, elles sont implantées dans la zone où roulent les cyclistes. Pour le parcours ouest en Est ville haute, absence de pistes (Rue du 329e)! Absence de zones dédiées à l'approche du funiculaire avant et après, funiculaire inadapté limité à 6 vélos actuellement. Non respect du code de la route par certains cyclistes. Présence de poubelles ou de voitures sur les pistes cyclables, conclusion pas d'amélioration depuis 2014! Certaines pistes ne servent à rien (Rue Clément Maréchal)

→ Un gros effort est à faire sur Le Havre ainsi que sur les ponts. Tancarville, des travaux ont été effectués mais où est la piste cyclable ? Pont de Normandie, une piste cyclable très dangereuse, à éviter en semaine, trafic important de poids lourd. Du civisme de la part des véhicules motorisés serait le bienvenu. Conclusion, il reste beaucoup à faire mais je ne désespère pas.

→ Ras

→ Le problème principal est la sécurité.....

→ Pas toujours bien pensées, les pistes cyclables en centre ville ont le mérite d'exister. Reste maintenant à ce que tout le monde s'entende et respecte les autres (que ce soit les automobilistes, les piétons et les vélos ...)

→ S'il vous plaît, entretenez les pistes cyclables c'est le gros point noir, il nous faut esquiver les trous, les véhicules garés, encaisser les pistes cyclables pavées (!), grimper/descendre des bordures... Il vaut mieux être équipé d'un bon VTT, en ville c'est dommage...

→ La situation est je pense, meilleure qu'il y a 10 ans. Pour autant, beaucoup de personnes ont encore peur de pratiquer le vélo en ville, surtout à cause de certains comportements d'automobiliste, à une méconnaissance du réseau de piste cyclable, et à une certaine aversion pour le vélo.

→ Chaque personne devrait au moins une fois dans l'année effectuer une journée en tant que cycliste, une bonne grosse prise de conscience des conditions en découlerait

→ Prévoir plus de stock pour le service de location de vélo (plusieurs mois qu'ils sont en pénurie)

→ L'arrêt de cyclistes sur les trottoirs devient problématique Un axe structurant Est Ouest via la Rue Maréchal Joffre s'impose

→ Le plus gros problème au Havre ce sont les continuités cyclables. Il y a pas mal d'axes équipés de pistes, mais qui s'arrêtent très souvent brusquement, ou qui nécessitent de traverser la chaussée.

→ Un des gros problèmes au Havre, pour le développement du vélo c'est la liaison Ville Basse / Ville Haute (dénivelée 70 à 80m), les continuités, signalisation et l'entretien, sans parler des éternels conflits entre tous les usagers! Les aménagements réalisés sans aucune concertation, même si là c'est en train de changer grâce aux nouvelles relations M. Vélo de la CU et associations ou collectifs vélos.

→ Nous avons besoin d'une campagne qui permette la bonne communication entre tous les acteurs, et surtout que la ville avance pour du Havre une ville à vélo.

→ il manque de stationnement à la plage du Havre au ponant pour les vélos, c'est insupportable de ne pouvoir stationner son vélo en haute saison

→ TOUS A VELOS

→ Plus de stationnement et vraies pistes cyclables indépendantes seraient les bienvenues toutefois la ville du Havre a fait des efforts ces dernières années.

→ Je trouve que les pistes cyclables devraient être mieux différenciées par rapport aux zones piétonnières. Par exemple avoir une couleur comme dans beaucoup de villes à l'étranger

→ créer des pistes cyclables au lieu de bandes cyclables. tunnel Jenner inadapté: passage ville haute ville basse inexistant/payant ! Faciliter l'axe rues de Verdun-maréchal Joffre- Coty aux vélos, très fréquenté, avec une bande cyclable qui disparaît, serait déjà un bon départ (accès à la plage sans détour)

→ De nombreuses pistes cyclables ont été aménagées, plus en quantité qu'en qualité: partage tantôt avec les piétons, tantôt avec les voitures. La signalisation de ces pistes est quasi inexistante tant pour les cyclistes que pour les automobilistes qui les côtoient. Les stationnements pour les vélos sont quasi-inexistants: 2 ou 3 barres devant la mairie par exemple et les parcs dédiés, sécurisés et surveillés n'empêchent nullement les nombreux vols; sans volonté aucune de changement. Enfin, de grandes zones restent vierges de tout aménagement, comme le port et sa zone industrielle, bien que de nombreuses personnes y travaillant s'y rendent en vélo. La marge d'amélioration est très grande.

→ L'aménagement des pistes cyclables n'ont pas dû être étudié par des cyclistes.

→ Développer les pistes vers zone industrielle

→ Signalétique des pistes cyclables très hétérogène, ce qui ne permet pas une bonne compréhension des usagers (en fonction de leur mode de déplacement) de s'y retrouver. piste disjointe, piste cyclable avec bouche d'égout, pavé de rue, niveaux différents de bordures, arbre pas couper (feuillage des arbres dans la tête boulevard de Strasbourg chaque année au printemps) Jointure entre le ville haute et basse peut penser pour le vélo. Transport en commun non conçu pour monter avec son vélo, peut de sensibilisation du respect des pistes vélo ... par des arrêts de véhicules en toutes impunités ... quand au vol de vélo, c'est un sport national ici, et en plus ça fait sourire les structures qui sont censés prendre les dépositions...

→ Je trouve que les pistes cyclables sont insuffisantes ou inappropriées. Des travaux menés récemment dans mon quartier concernant la circulation ont complètement exclu le vélo et ça devient dangereux de circuler sur certains axes. Parfois je ne me sens pas rassurée.

→ En tant que cycliste j'ai l'impression que les aménagements autour du vélo sont subits et non une priorité assumée.

→ D

→ De nombreux conflits entre piétons et cyclistes

→ La ville ne prend pas en considération le déplacement quotidien en vélo pour tous les usagers

→ Pas ou peu de prise en compte du sujet vélo dans tous les projets d'urbanisme ou de travaux

→ Même si la municipalité semble s'intéresser aux déplacements en vélos, il reste de nombreux progrès à faire

→ Les pistes cyclables sont généralement discontinues; il y a des morceaux un peu partout et en plus elles sont mal entretenues (herbes, verres, racines, etc...)

→ Les pistes cyclables ne sont pas assez voyantes pour les véhicules et piétons. L'entretien des pistes cyclables laisse à désirer.

→ Merci de penser à développer les pistes. Merci

→ Certaines pistes sont mal entretenues Vols de vélo trop fréquents Manque de respect des piétons et véhicules motorisés sur les pistes cyclables

→ La Mairie utilise les km de bandes cyclables afin de vanter une prétendue politique volontariste qui ne trompe pas les cyclistes réguliers. La Mairie consulte trop peu les associations d'usagers pour ses nouveaux aménagements. Les efforts pour l'intermodalité sont inexistant, alors que des opportunités existent.

→ Besoin d'avoir des itinéraires logiques et entretenus, de plus il est impossible d'avoir un itinéraire clair et sécurisé pour rejoindre la vélo route qui passe par le pont de Normandie

→ Le Havre est une ville qui va se moderniser dans ce sens comme à Freiburg Breisgau et Grenoble.

- ➡ Le manque de pistes cyclables pourrait être moins gênant s'il y avait une politique d'éducation des automobilistes
- ➡ il faut une vraie envie politique de changement pour que les lignes bougent ...
- ➡ Veiller à éduquer et/ou à sanctionner les automobilistes qui stationnent sur les voies cyclables. Éduquer également les cyclistes : respect des itinéraires, protection, éclairage, sonnette.
- ➡ ras
- ➡ Merci
- ➡ deux remarques principales : 1. le potentiel de la ville du Havre est très intéressant, il pourrait y avoir un super réseau s'il y avait une vraie politique de la ville ; 2. la mairie lance quelques fois des initiatives (rue en sens unique sauf pour les vélos par exemple) mais elle ne fait pas de pédagogie, aucune explication ou information ne sont données aux usagers, que ce soit pour les cyclistes, les piétons ou les conducteurs (aucune info sur comment fonctionne une rue à double sens pour les vélos, si on garde le même exemple). Conclusion : l'évolution des infrastructures et des mentalités est lente, c'est dommage et très frustrant .
- ➡ Accueillant des cyclistes régulièrement, je peux vous dire que tous se plaignent de l'état de la mauvaise route entre le pont de Normandie et le Havre, et de l'insécurité dans laquelle ils roulent . C'est une route très empruntée par les camions , en mauvais état et il n'y a pas de couloir sécurisé pour les cyclistes.....
- ➡ Encore beaucoup de progrès à faire pour rendre les trajets vélo sécurés et agréables
- ➡ En plus de la non sécurité sur la plupart des itinéraires, je suis très gêné par la pollution
- ➡ les itinéraires cyclistes sont discontinus, parfois mal indiqués (par des clous invisibles au sol) parfois dangereux (en bordure de trottoir le long du stationnement des voitures)
- ➡ pistes cyclables discontinues
- ➡ il n'y a pas de pôle mobilité douce dans cette agglomération. Un seul technicien dédié pour gérer les projets, problèmes et infrastructures pour les ...54 communes de LHSM ! (Le Havre Seine Métropole) Juste médiocre !
- ➡ La communication de la mairie est trompeuse : ajouter des carrés de peinture sur une voie "automobile" n'est pas du développement "vélo". C'est dommage, car le potentiel cyclable de la ville est réel, mais les moyens consacrés y sont très insuffisants ou mal déployés.
- ➡ Le réseau d'infra est beaucoup trop inégal : on peut passer d'une bande cyclable moyenne à une super piste protégée. En certains points cruciaux (par ex pont Rousseau), il y a des manquements conduisant à la présence de cyclistes sur le trottoir, parfois moi inclus.
- ➡ Bonjour Les pistes cyclables ne sont pas assez visibles des différents usagers. Il faudrait les matérialiser par une couleur verte ou bleue (revêtement coloré ou peinture en continu ou en chevron dans le sens de la marche) ce qui permettrait : + d'augmenter la sécurité des cyclistes notamment aux carrefours + de limiter les conflits avec les automobilistes & les piétons + de visualiser facilement le parcours à suivre, donc de permettre de mieux anticiper + pour ceux qui conçoivent & réalisent les pistes cyclables ; d'assurer une continuité fluide des différents tronçons + ... Ce qui me gêne le plus au Havre : + des pistes cyclables qui deviennent des rivières dès qu'il pleut (Bd de Strasbourg, Cours de la République, ...) + de violentes baïonnettes qui imposent un parcours de « maniabilité » comme pour faire contourner un abris bus, des places de parking, ... (Bd de Strasbourg, ...) + les racines qui ont soulevé le goudron de la piste cyclable de l'avenue Jean Jaurès + la piste cyclable interrompue pour rejoindre le pont de Tancarville + la piste cyclable / vélo route Le Havre - Etretat qui est tournée tout le temps sur des routes très étroites où croiser le peu d'automobiles qui y circulent est dangereux. De plus elle est très mal balisée Ce qui est bien au Havre : + les parkings à vélos sécurisés de Lia + le maillage des pistes cyclables en ville même si il est un peu en pointillé + les automobilistes sont plutôt courtois envers les cyclistes Un vélotafeur quotidien, quelque soit le temps Laurent V
- ➡ 2 points sont majoritairement à améliorer au Havre - Entretien des voies cyclables (nettoyage : verre + soulèvement de la voie : racine d'arbre) - Trop de voiture, camion se garent sur les pistes cyclables
- ➡ Le manque d'entretien des pistes cyclables est vraiment le point noir au Havre
- ➡ La mairie du Havre doit poursuivre ses efforts pour créer des pistes cyclables séparées des voies voitures (pas simplement des bandes cyclables)
- ➡ Il manque encore certains itinéraires à créer
- ➡ Peut mieux faire !
- ➡ Le Havre fait des efforts pour développer des transports alternatifs à la voiture. Cependant les mentalités mettent du temps à changer. De plus les itinéraires vélo sont mal pensés avec des discontinuités obligeant les cyclistes à prendre des risques (ex: carrefour avenue Jean Jaurès et Armand Barbès).
- ➡ Aucun souci pour se déplacer en vélo au Havre
- ➡ Des paroles, mais pas assez d'actes

- ➡ non pas de commentaire
- ➡ Beaucoup de promotion pour le vélo touristique (Velotour, locations estivales...) mais pas suffisamment pour le vélo de tout les jours, et aucune communication sur la cohabitation VM/Vélos
- ➡ Non
- ➡ Ce serait bien qu'il y ait de vrais itinéraires vélo avec une continuité sans avoir à chercher la piste cyclable à toute les intersections et que toutes les rues à sens unique pour les voitures soient à double sens pour les vélos, notamment pour faciliter certains itinéraires pentus ^^
- ➡ Je trouve problématique que certaines piste cyclable s'arrêtent d'un coup sans liaisons avec d'autres. On ne sait alors plus où aller pour être en sécurité. Surtout qu'en général le problème se pose au niveau des carrefours les plus dangereux.
- ➡ l'existant est pas mal, et il faut poursuivre ce qui fait pour favoriser les conditions de développement des modes doux (marche à pied, trottinette, skate, vélos)
- ➡ aucune cohérence dans le réseau . automobilistes et piétons plus cons que la moyenne...
- ➡ Non
- ➡ La circulation au Havre n a pas été pensée pour le vélo, résultat les parcours vélo proposés sont superposés aux voies motorisées, donc dangereuses et quelquefois incompréhensibles. Alors que la taille de la ville permettrait de prendre exemple sur Utrecht !
- ➡ Manque d'arceaux pour attacher les vélos, pas assez de pistes cyclables, pas d'entretien régulier des pistes cyclables, signalétique au sol des pistes cyclables pas assez visible, pas de continuité dans les pistes cyclables...beaucoup de progrès à faire!
- ➡ Les anciennes pistes cyclables sont mal pensées et dangereuses. (voir cavée verte) Les nouvelles sont bien mieux adaptées.
- ➡ Les rares aménagements sont clairement conçu par des non-cyclistes : rue montantes à forte pente, piste sur trottoir sans séparation (problèmes de piétons avec écouteurs, voiture entrant ou sortant des entreprises et résidence et coupant la voie cyclable), pistes plus larges que les parties piétonnes (donc préférées par les piétons), simple pictogramme peint au milieu de la chaussée d'une rue ouverte aux voitures (donc ce picto signale quoi ? il n'a aucune influence sur la circulation), ruban cyclable encadrée d'une bordure de située 5 mm de chaque côté (donc piscine lorsqu'il pleut)... Par ailleurs, pour travailler, j'emprunte une départementale (D147) sans aucun aménagement et subis quotidiennement des comportements dangereux (essentiellement dépassements sans respect des distances, y compris par des bus).
- ➡ Davantage de communication que de sites cyclables
- ➡ Je suis arrivé au Havre venant du Pont de Normandie et j'ai voulu rejoindre mon hôtel à Harfleur et je me suis retrouvé en plein milieu de la rocade périphérique . J'ai eu très peur
- ➡ la traversée du havre lors de ma randonnée via l'év4 (quasi inexistante depuis Bray-Dune) s'assimile beaucoup à un labyrinthe(absence de signalisations, voies cyclables sans issue , etc , etc...) bref la pire ville que j'ai eu à traverser , plusieurs cyclo -randonneurs rencontrés avec la même problématique ...trouver la route du pont de Normandie.
- ➡ L'usage du vélo au havre se développe depuis 2 ans. La ville fait des efforts mais à de gros retards sur l'am Des pistes et la sensibilisation des usagers. Il reste des points dangereux à emprunter en vélo (quai Georges V) et pas vraiment d'accès A la ville haute sauf par le tunnel Jenner et pas de pistes pour descendre en bord de mer. Les automobilistes sont maintenant plus calme et patient avec les vélos à quelques exceptions près.
- ➡ Utilisateur occasionnel du réseau cyclable (séjours familiaux), uniquement dans la ville basse.
- ➡ L'usage du vélo doit se démocratiser, les infrastructures doivent se développer et être entretenues. Il est important de réellement séparer les chaussées et penser aux quartiers non touristiques. De plus, penser au stationnement pour les vélocargos serait une bonne idée.
- ➡ A certains endroits, la piste cyclable est bordée par des emplacements de stationnement de voitures. Il faut donc continuellement s'assurer qu'on ne risque pas de se prendre une portière! A d'autres endroits, la piste cyclable est très étroite, de sorte que les voitures passent très près des cyclistes. C'est le cas également sur certaines voies rurales, ce qui est peut-être encore plus dangereux car les voitures roulent plus vite qu'en ville...
- ➡ La dénivelé compliqué la circulation..
- ➡ Les pistes cyclables sont rarement reliées entre elles, obligeant à s'intégrer dans le trafic routier, ce qui s'avère compliqué et dangereux vu la vitesse des autres véhicules. Elles sont très souvent en bord de rues, recouvertes de gravier et autres bouts de verre brisés (idéal pour les crevaisons), et exposées à l'ouverture des portières des voitures en stationnement.
- ➡ Les racines des arbres peuvent rendre une piste impraticable
- ➡ Il y a de nombreux km de pistes cyclables mais qui ne sont pas reliés entre eux. Les pistes cyclables sont rarement

uniquement dédiées aux vélos et souvent entre les trottoirs et les places de stationnement. Il est quasiment impossible de faire un trajet en centre ville sans avoir à passer sur la chaussée ou sur un trottoir (avec le risque d'être verbalisé).

➡ Je pense qu'aucuns élus du HAVRE ne se déplacent en vélo, il reste énormément à faire, à modifier, à améliorer.

➡ Les pistes cyclables sont là juste parce que c'est dans l'air du temps. Elles ne sont ni sécurisées, ni entretenues. Les ronds points pris à toute vitesse par les automobilistes sont très dangereux.

➡ Le franchissement ville haute ville basse reste un défi pour les familles, les enfants, les personnes âgées et en situations de handicap. Seul le funiculaire du centre-ville est satisfaisant. Le tunnel partagé avec les voitures n'est pas satisfaisant pour deux raisons : la santé des cyclistes qui se prennent les pots d'échappement de tous les véhicules ; la sécurité car la pente importante le rend inaccessible aux familles avec des enfants, aux personnes en condition physique limitée. Aucune alternative sérieuse n'est actuellement envisagée : on espère que les candidats aux prochaines élections municipales auront enfin une réponse sûre pour tous les publics et respectueuse de la santé de tous : le déclassement de l'ancien "escalier roulant" devient nécessaire pour envisager une modernisation efficace et pérenne !

➡ En tant que mère de famille d'enfants cyclistes, je souhaite qu'ils bénéficient de vraies pistes cyclables dans toute la ville et non de bandes cyclables peintes sur la voie et sans sécurité par rapport aux voitures et camions. En espérant que ce sondage fera bouger les choses au Havre.

➡ Juste éclairer les pistes cyclables sortants du Havre entre autre vers Octeville sur mer, Fontaine la Mallet... Car en plus d'être dangereux une fois l'automne arrivé, un sentiment d'insécurité est ressenti par ma femme qui reprend alors la voiture..

➡ Pistes et bandes jamais nettoyées, il y a beaucoup de graviers, des débris de verre et objets divers. Les pistes sur mon parcours sont presque inexistantes. Il y a un réel danger pour passer d'un côté à l'autre, c'est presque un parcours du combattant.

➡ De grosses disparités entre l'hyper centre où le réseau cyclable est plutôt bien entretenu mais pas toujours pertinent et cohérent et les quartiers périphériques ou portuaires où le réseau n'est absolument pas entretenu voire inexistant. Manque une volonté politique de créer des franchissements de la "côte" entre ville basse et ville haute. Peu de concertation avec les associations d'usagers et en général uniquement pour "présenter des projets déjà finalisés". Malgré cela, on voit de plus en plus de cyclistes et pas seulement en période estivale.