

# Le Mesnil-Esnard

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  pas grand chose pour les vélo dans cette commune et toutes les communes voisines.
-  Pas grand chose de fait pour les vélos ! La piste cyclable rue Pasteur est plus dangereuse qu'autre chose avec les stationnements.
-  De gros efforts doivent être faits
-  L'étroitesse des rues, la vitesse des voitures (notamment vers la Châtaigneraie) rendent la pratique du vélo très dangereuse. Il faudrait prioritairement créer de vraies pistes cyclables protégées sur l'axe Boos-Rouen, vers les écoles, les collèges et le lycée. Les élus devraient demander l'avis des usagers du vélo avant de faire des aménagements inutiles (voie cyclable rue du Moulin des prés...) ou dangereux (chicanes rue Scherer...)
-  Il y a des solutions à moindre coût pour développer l'usage du vélo mais les politiques ne sont pas du tout sensibles et ouverts sur ce sujet. Les élus se défendent en disant qu'ils attendent des propositions de la métropole rouennaise, mais cela fait 20 ans que ça ne bouge pas ou très peu. Des associations existent et ont des solutions à proposer mais aucune n'est retenue. Désolant!!!!!! A quand l'obligation avant tout aménagement des voies de circulation d'une concertation avec des associations qui pourront apporter un regard expert sur les besoins des cyclistes et non des aménagements faits sans aucune concertation. Parmi les élus, il y a peu de cyclistes ou de personnes à l'écoute des besoins des cyclistes, et donc, obligatoirement, pas grand chose n'évolue!!!!
-  L'artère principal de la bourgade est la route de Paris, très empruntée. Il est impossible de l'éviter. Rien n'est prévu pour l'instant pour les cyclistes. Nous n'avons que le choix d'utiliser les trottoirs qui sont larges.
-  sécuriser les établissements scolaires
-  Très peu d'aménagements en faveur des vélos
-  RAJOUTER DES PISTE CICLABLE!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!
-  Aucune prise en compte du vélo et de la mobilité douce et active en général, des personnes à mobilité réduite. Toujours pas pris en compte dans la rénovation et l'aménagement urbain ! Trottoir, barrières à bœufs (au sens figuré mais on s'y croirait) sur chemin praticable, non éclairage ni signalisation des obstacles (plots en béton au milieu du chemin), abords des écoles non sécurisés... Une catastrophe pour tous les 2, 3 ou 4 roues non motorisés, non alimentés au pétrole.
-  Il y a quelques tronçons de pistes cyclables, quelques portions de trottoirs où il est autorisé de rouler mais aucune continuité permettant de faire la totalité d'un trajet en sécurité.
-  Il y a quelques traces de piste cyclable mais pas reliées entre elles. De plus il faut bien connaître la ville car elles vont nul part et elles ne sont pas indiquées. Et surtout le centre ville n'a aucune piste cyclable digne de ce nom et aucun parking adapté. Et aussi aucune liaison avec les communes voisines, centre commercial, collège, lycée...
-  Que la loi soit respectée pour favoriser les déplacements doux.
-  Un effort avait été fait il y a une dizaine d'années, mais plus rien depuis alors que la voirie a évolué. On trouve donc des voies cyclables sans issue sur la commune ...
-  Voies cyclables sécurisées en périphérie de la ville. Axes principaux dangereux car fréquentés par les camions. Pistes cyclables sur courtes distances se terminant brutalement. Peu de liaisons entre villes. Aller à l'école à vélo impossible car trop dangereux. Pas de possibilité de remonter la côte en transport en commun depuis Rouen sauf à des horaires décalés des horaires de travail.
-  Pas de piste cyclable dans le centre ville
-  Trop peu de parkings à vélos surtout dans la rue de Paris. Circuler à vélo sur cette rue est dangereux pour les vélos (juste quelques espaces réservés sur les trottoirs). Il manque des pistes cyclables sur les autres rues et notamment la possibilité pour les vélos de circuler à double sens dans les rues à sens unique pour rejoindre Bonsecours. Enfin il n'y a pas de solution pour rejoindre Rouen en vélo dans de bonnes conditions de sécurité, seulement par la descente de Bonsecours (voie de bus) et pour remonter rien de prévu (montée difficile et super dangereuse pour les vélos).
-  Aucune piste cyclable sauf un trottoir partagé avec les piétons sur la rue du Moulin des prés
-  La pratique du vélo, notamment pour les enfants sans leurs parents, n'est pas sécurisante.

- il faudrait une vraie politique d'aménagement lors de la création de nouveaux lotissements et concerter les associations dont les adhérents pratiquent le vélo et connaissent mieux les besoins.
- A quand des pistes cyclables dignes de ce nom sur le plateau Est et l'accès à Rouen est totalement insatisfaisant.
- Pistes cyclables absentes dans Mesnil et peu de raccordement vers les autres villes du plateau Est :Bonsecours, Franqueville, Belbeuf... Aucune voie cyclable route de Paris, on roule sur le trottoir et presque pas de barres pour accrocher son vélo devant les commerces. Descente sur Rouen qui me fait peur par la descente de Bonsecours voie cyclable sur voie de bus +grande descente+ trafic intense. On est obligé de faire un détour par Amfreville pour trouver une voie non cyclable mais moins passante et retrouver la piste sur les quais bas de Rouen. Pourquoi pas aménager l'ancienne piste de tramway Rouen/ Casino et le sentier de Crosne, à l'écart des voitures ?
- Entretien de la rue de darnetal + aménagement des accès . piste cyclable route de paris , rue des hautes haies et route de waddington ( d138 de franqueville st pierre a st léger du bourg denis ) , d207 . Borne pour accrocher les vélos devant les commerçants .
- Les cyclistes ne semblent pas exister pour la mairie de Mesnil-Esnard. Ils doivent se contenter des infrastructures voitures...
- Améliorer les liaisons avec les communes avoisinantes
- Aménagements cyclables sur trottoirs, potelets dangereux, pas de double sens cyclable, aucun itinéraire cohérent, l'axe principal de la ville non aménagé, aucune liaison sécurisée vers collèges et lycées... que dire de plus ?
- Quel dommage que Mesnil-Esnard et les communes du plateau n'organise pas mieux le réseau cyclable. Il y a plein de bouts de pistes non relié entre elle et sans vraiment de sens par rapport à des déplacements.certains passages ne peuvent pas être pris avec une remorque enfants ou un vélo long....
- Des pistes cyclables... pour faire style "on en a fait". Mais faites à moitié : pas de pistes en site propre, pistes sur trottoir à partager avec les piétons, pistes avec poteaux, peu de pistes raccordées entre elles.
- Il manque des pistes cyclables... De nombreux trottoirs ne sont pas rabaissés et bloquent le passage des vélos cargos ou fauteuils roulants. Les doubles sens cyclables sont inexistantes. Pourtant à l'entrée des écoles les voitures peinent à se garer, la solution est en partie me vélo !
- Il faudrait que les doubles sens cyclables soient mis en place, en particulier rue Pasteur et rue Sadi Carnot. Il faudrait vraiment aménager la route de Paris car on ne peut se contenter d'un peu de peinture sur le trottoir indiquant que les vélos doivent circuler là... Il faudrait aménager la D138 en direction de St Léger du Bourg Denis.
- Il est temps de créer des pistes cyclables protégées dans cette zone de résidences familiales
- Circulation de camions sur la route de Paris incompatible avec les vélos
- La création de pistes cyclables serait bienvenue
- Aucune politique cyclable dans cette ville périphérique de Rouen