





Le Petit-Quevilly

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Je travaillais dans cette ville et aujourd'hui je m'y déplace régulièrement pour des trajets personnels. Je m'y suis fait renversé. Les automobilistes ne respectent pas les priorités quand c'est un vélo et les bandes cyclables sont trop étroites. Y circuler pendant les heures de pointes est dangereux.


 Les pistes cyclables sont dans un état déplorable. La plupart sont entre la chaussée et les stationnements. Les sens interdit aux véhicules sont aussi interdits aux vélos par arrêté municipal !


 L'avenue Jean Jaurès (artère principale de la commune) est en travaux. L'avenue était dotée d'une contre allée limité à 30 km/h qui était en DSC. Prochainement, si on s'appuie sur les documents de communication de la commune, la contre allé n'existera plus et des pistes cyclables seront créées sur les trottoirs...


 Encore des améliorations à apporter


 Non


 Pas de politique cyclable dans cette commune périphérique de Rouen


 la Métropole Rouen normandie impose ses aménagements à la ville. Utilise la couleur verte pour le marquage au sol peu visible à la nuit tombée efface les logos blancs dans les sas vélo, supprime des bandes cyclables, ou sont trop étroites. certaines bandes cyclables sont équipée de plots lumineux hyper dangereux pour les cyclistes. La gestion des intersections, des sortie et entrer d'aménagements cyclables le long de ligne de transport en commun T4 ne sont pas pensés pour les cyclistes la continuité d'itinéraire est illisible.


 A le petit quevilly La couleur de logo vélo sur les piste ou les bande cyclable n'est pas la même partout et ca nous perturbe .on ne comprends pas pourquoi le vert et pourquoi blanc? Un point noir aussi pour les syclistes au niveau d'avenue de Caen a l'inter section avant le magasin Darty .


 Malgré la volonté municipale, il faut faire preuve de témérité pour se déplacer en vélo. Pour se déplacer en famille, c'est assez périlleux. Et rejoindre Rouen est un parcours du combattant alors que ça se situe à quelques kilomètres. Donc dans les faits, c'est plus par nécessité/conviction que par plaisir qu'on peut se déplacer à vélo dans la ville


 L'entrée de la ville en vélo en arrivant de Rouen par le boulevard Jean Jaures est rendu très compliqué par le stationnement sauvage des dealers et de leurs clients qui n'hésitent pas à vous insulter si vous faites une remarque. Ça devient la norme du paysage quevillais sur cet axe pourtant agréable techniquement en vélo.

 Quand on en aura fini avec les politiques du vélos loisirs des partis roses et verts tendres on ira vers de véritables politiques des déplacements très économiques, doux et non polluants.

 Très peu utilisé : manque de garages à vélo sécurisés, pistes très mal conçues. Mais de petits progrès récents

 la piste cyclable sur l'axe avenue de Caen a disparue lors de la construction du métrobus c'est bien dommage, les efforts pour rétablir un espace cyclable sont réels mais ils manquent de logique et de continuité, un sérieux travail reste à faire en lien avec la métropole, on a l'impression qu'il n'y a pas de plan de masse, les tracés se font au coup par coup et en pointillés, les exemples sont nombreux...


 Je ne comprends pas pourquoi sur certains axes où il y avait des pistes cyclables on les a enlevé au profit d'un logo vélo vert au milieu de la route alors que les véhicules ne roulent pas à 30 !! c'est du gaspillage d'argent et les cyclistes ne sont plus protégés.

 Il est regrettable que les aménagements ne suivent pas les préconisations Certu. Beaucoup de bandes cyclables, aucune verbalisation des stationnements sur voies cyclables. Une communication de façade qui ne correspond pas à la réalité.

 Les travaux avenue Jean Jaurès sont attendu avec hâte :)

 Le reseau cyclable sur le bd du 11 nov est tres dangereux sur les voies pourtant nouvelles du T4

 J'attends avec impatience la fin de nombreux travaux en cours. Globalement je me sens moins en danger que à Rouen

 A nos élus qui se disent écolo (PS, PC et même les verts), ils n'ont pas encore envisagé que le vélo est avant tout un moyen incontournable pour se déplacer et pourquoi pas aussi pour se promener. C'est le moyen de transport le plus

rapide, le moins polluant, le moins coûteux et un exercice excellent pour la santé. Objectif: dans 5 ans 50 % de la surface routière doit être prioritairement réservée aux vélos et au moins 50% des élus virés de l'espace électoral

👉 Les aménagements nouveaux des voiries n'intègrent pas les déplacements à vélo d'une manière sécurisée.

👉 La ville tente des choses mais n'a pas la main sur la voirie (Métropole Rouen Normandie). Le peu qu'ils aient tentés (logos vélo verts pour jaloner des itinéraires) n'est pas convainquant. Des aménagements sont en cours (piste bidirectionnelle sur 1,5km) ou ont été créés au cours des dernières années mais cela reste timide et l'usage de la bicyclette reste anecdotique dans une ville où la voiture domine encore les déplacements.

👉 J'habite depuis peu, je circulais auparavant à Angers c'était adapté pour les vélos mais à Petit Quevilly et sur l'agglomération de Rouen c'est très dangereux

👉 Tout est à faire ou presque!

👉 Les rues de PQ comportent de nombreux pilotes de course en herbe sur les grands axes (avenue Jean Jaurès par exemple) : moto cross, quads, voitures, rodéos de scooters.