


















# Mont-Saint-Aignan

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  L'aspect montée/descente rend la pratique du vélo dangereuse et désagréable car les véhicules motorisés frôlent constamment les vélos lors des dépassements.
-  Il faudrait de meilleurs itinéraires directs, indépendants et sécurisés pour descendre et remonter du centre ville de Rouen
-  La politique vélo sur MSA dépend bcp de la Métropole et non de la commune
-  Bcp de questions sans réponses, je ne fais que traverser Mont-Saint-Aignan en vélo. Quelques pistes cyclables qui ne le sont pas vraiment (trottoir) ou mal entretenues. La liaison avec Rouen est très mauvaise du a un état catastrophique de la chaussée. D'autant plus dangereux qu'il s'agit d'une côte avec fort dénivelé, mal éclairée la nuit, nombreux nids-de-poule et circulation importante. Depuis 7 ans à faire ce trajet quotidiennement et toujours indemne relève du miracle !!!!
-  il est URGENT d'aménager deux voies montantes depuis Rouen vers Mont-Saint, une en centre ville desservant le Belvédère, l'hôtel de ville, la piscine etc. et une plus à l'ouest desservant le campus, le centre sportif du bois etc.
-  La route de Maromme qui est un axe principale pour relier les deux parties de la ville, il n'y a pas de trottoir, pas de piste cyclable et même si la route est large le danger est très important quand je fais du vélo avec mes enfants. Les voitures roulent très vite et la sécurité n'est pas respectée. Si cet axe était adapté aux vélos, mes 3 enfants pourraient aller en vélo à l'école
-  Pas facile à MSA mais en progrès
-  Sauf rares exceptions, les espaces publics et les aménagements ont 40 ans dans leur conception... (trottoirs inexistants dans les espaces résidentiels, profil de voirie à revoir -partage ou separation des auto selon le différentiel de vitesse entre les usagers à prendre en compte- manque d'éclairage etc...). Entièrement dédié à la circulation automobile ou presque. Pas pire que partout ailleurs dans cette agglomération, soit vraiment très mauvais. C'était déjà difficile à Rouen, à MSA c'est décidé, j'arrête.
-  Pistes à séparer de la route et interconnexion sure à assurer entre les communes.
-  Pour se rendre à l'université c'est chouette. Pour aller faire ses courses... un peu moins. Et pour se rendre en ville à l'aller ça va (descente) mais pour remonter à son domicile en fixie... impossible !
-  Beaucoup trop de circulation automobile et trop peu de voies cyclables protégées et non des traces blanches sur la chaussée. Impossible de descendre sur Rouen en toute sécurité. Seul les trajets centre commercial la Vatine vers la forêt et Bois Guillaume / Maromme sont sécurisés. La politique « Velo » de la métropole est trop timide et privilégie essentiellement les transports en commun au détriment de tous les deux roues y compris les motos alors que les moyens sont conséquents ( nouvelle ligne Teor 4 ) .Les chaussées sont très dégradées et dangereuses pour tous les deux roues .
-  Très peu d'aménagements, pratiquement aucune place au vélo, rares pistes squattées par motorisés et pas entretenues (ex Av du Mont aux malades, travaux depuis des mois, camions et boues en permanence)
-  Aucune voirie montante n'est aménagées pour les vélos, les bus n'accueillent pas les vélos, or Mont-Saint-Aignan est un campus étudiant et voir chaque jour ces files de véhicules au Fond du Val et rue Crevier est désespérant
-  Nous espérons avoir des voix de circulation avenue du mont aux malades direction Maromme, et dans les quartiers avoisinant la fac. Pas de continuité pour rejoindre bois Guillaume, Maromme, houpeville.. dommage ...
-  Les aménagements cyclables ne sont pas entretenus (gravats, feuilles mortes). Ils en deviennent dangereux voire impraticables, causes de chutes et des crevaisons. Les plus anciens sont dégradés (racines, nids de poule) voire disparaissent sous les travaux (avenue du Mont aux Malades, avenue Gallieni, village : route de Maromme, Chemin de Clères). En l'absence d'aménagement, la qualité du revêtement rend la pratique dangereuse. D'anciennes bandes cyclables présentent une largeur non réglementaire.
-  Le tourne-à-droite doit être instauré partout où c'est possible, dans la commune. La réfection des chaussées est aussi très importante. Il y a des rues à Mont Saint Aignan où les plaques d'égout sont "décolletées" et qui présentent un réel risque de chute par blocage de la roue avant. Il ne suffit pas de mettre des panneaux "trous en formation" pour se sentir hors de responsabilité. Les pistes cyclables n'ont rien à faire sur les trottoirs et j'estime que l'espace piétons, l'espace cyclistes, l'espace véhicules à moteur doivent être séparés et bien délimités. Cordialement

- ➡ Il faut améliorer les liaisons Rouen - Mt-St-Aignan du fait de la côte (bus, chemin bis a pente douce mais indépendant des voitures), augmenter les arceaux au niveaux des écoles, verbaliser les voitures qui coupent les virages ou stationnent sur les pistes, entretenir le réseau existant, sensibiliser et éduquer les futurs cyclistes.
- ➡ Il faudrait développer les pistes cyclables sécurisées, notamment quartier Saint André. Prévoir d'avantages d'anneaux de stationnements de vélos. Faire plus de pédagogie auprès des automobilistes pour favoriser le respect des différents usagers de la route.
- ➡ pas de politique cyclable dans cette ville limitrophe de Rouen et où se situe un campus universitaire
- ➡ Ville sur terrain très accidenté avec aucun moyen de remonter du bas de la métropole de Rouen de façon sécurisé ...mieux vaut circuler sur le plateau et ne pas se retrouver coincé dans la ville sous la pluie...il y a 16 ans existaient des bus acceptant les vélos !!!
- ➡ Accès vers où depuis rouen à améliorer
- ➡ Les pistes et voies cyclables sont rares, et mal entretenues (marquages au sol disparaissent par conséquent les automobilistes ne font pas attention). Le fait que Mont Saint Aignan soit sur un des plateau de Rouen n'est pas favorable. Si l'on n'a pas de vélo électrique il est difficile de monter (les bus/teor sont plein, ou refusent les vélos à certaines heures).
- ➡ Les modes de transports sains (pour la santé et pour l'environnement) devraient être facilités et encouragés dans cette ville et l'agglomération rouennaise en général. Limiter l'accès aux voitures dans certaines zones et donner plus de place et de priorité aux cyclistes !
- ➡ Ya du boulot !
- ➡ On ressent fortement que la priorité est donnée aux voitures (parking remplis voir saturés, et du coup stationnement sur les pistes cyclables). Inauguration toute récente (en septembre) du nouvel espace culturel, avec signalétique pour nombreux parking VL mais aucun arceau pour vélo. Ville sur un plateau, donc assez difficile de descendre (mais surtout de remonter) depuis la ville centre (Rouen en l'occurrence). Très mauvaise cohabitation avec les conducteurs de transport en commun.
- ➡ Ttes les pistes cyclables st a refaire a améliorer et a prolonger
- ➡ Aucune vraie infrastructure cyclable a part 1 ou 2 pistes séparées de la chaussée près de la piscine. Ce n'est pas une ville cyclable
- ➡ Les voies cyclables sont en mauvais état (racines qui poussent, ornières), sont souvent impraticables (haies qui empiètent sur la voie, arbres non entretenus avec branches à hauteur du visage)
- ➡ Piste cyclable non respectée par piétons entre golf et vatine : chiens, poussettes, joggers et voiturette de golf ! Peur de me faire percuter à chaque sortie par voitures qui brulent les stop et ne respectent pas les priorités. Sur bande cyclable voiture qui a tapé ma cuisse il y a 15 jours.
- ➡ les quelques pistes cyclables existantes ne sont pas entretenues et sont dangereuses à pratiquer Il pourrait y avoir des trajets cyclables en direction des écoles nombreuses à Mont-Saint-Aignan. Les enfants sont demandeurs pour aller à l'école en vélo mais c'est très dangereux ( dépassement des voitures, vitesse ...)