























Montivilliers

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Rajoutez des pistes cyclables sécurisées sur les grands axes
-  Beaucoup d'efforts à faire !
-  Trop de retards sur ce moyen de locomotion...
-  Réduire la vitesse de 50 à 30 km heure dans la ville
-  Descendre la vitesse des véhicules de 50 à 30 km heure dans toute l'agglomération
-  Hameau du mesnil dangereux à pied et en vélo. ++++
-  J'aimerais beaucoup que l'axe montivilliers fontaine la Mallet se fasse pour circuler en toute sécurité à vélo
-  Aucune piste cyclable ++ Beaucoup de circulation Voitures stationnées sur les trottoirs Et aucun projet de pistes cyclables
-  Je me rends au travail tous les jours en vélo : je fais des efforts pour ma planète, pour être en bonne santé, respecter de ce fait les autres. J'aimerais qu'il en soit ainsi, que tout ce qui tourne autour du vélo soit développé, que l'utilisateur qui utilise son vélo au quotidien soit valorisé : entretien gratuit par exemple, ou avantage fiscal.... bref, il y a beaucoup à faire !
-  J'ai rencontré le maire de Montivilliers qui est aussi le vice président de la métropole du Havre en charge des transports... La conclusion de notre entrevue laisse sans voix : "Monsieur, Il n'y a pas beaucoup de vélos qui se déplacent dans Montivilliers... Nous ne pouvons donc pas dépenser beaucoup d'argent pour ce mode de transport" (sic)
-  Piste cyclable pour rejoindre Epouville très mal entretenue, glissante (eau, feuilles) et dangereuse (sortie de pavillons) ..Vers Harfleur pas top, trop de coupures et trop de détours. En centre ville en semaine trop dangereux (circulation) le dimanche possible et agréable.. Et manque de parc stationnement ds le centre ville! 2 poteaux près de la BNP uniquement celui de la gare qui est dégradé et non sécurisé !! Bien que fermé normalement. Pour résumer je préfère me déplacer à pied ou transport en commun ds le centre ville où sur la zone commerciale. Donc 3 fois par an du vélo les dimanches de beau temps.
-  Ville dangereuse
-  Il y a bcp à faire pour le centre de Montivilliers et les axes vers la campagne
-  Juste 2 pistes cyclables sont installées autour de Montivilliers dont une fait 200m... pas assez de voie cyclable sécurisées alors que les voies sont suffisamment large pour le faire. Pas de garage vélo dans la ville sauf à la gare sncf mais le lieu n'est pas sûr. Il faut un changement radical si nous voulons évoluer dans l'utilisation du vélo
-  Quel plan vélo en vue des prochaines élections municipales pour Montivilliers ?
-  Le développement des pistes cyclables semble stoppé depuis des années. La présence de terre-plein central sur certaines voies oblige les voitures à doubler le vélo en le serrant ou rester derrière de longues minutes. En plus du relief naturel pas facile, il faut être motivé pour circuler à vélo à Montivilliers, le réseau cyclable est trop discontinu.
-  Avenue de la belle étoile en vélo avec enfants, impossible !
-  Piste cyclable montivilliers epouville neuve mais dangereuse (entrées de maison, stationnement de véhicules). Elle aurait été plus utile de l'autre côté de la rue !!!
-  Création de piste cyclable non adaptée (Ex : Montivilliers / Epouville), se terminant sur un passage piéton. Manque de liens entre les pistes cyclables. Manque de pistes cyclables entre le centre-ville et le centre commercial La Lézarde par l'avenue Foch.
-  la priorité est toujours donnée aux véhicules motorisés , le vélo n'est pas intégré dans la réflexion globale lors de la création ou du réaménagement des routes
-  Malgré une communication municipale qui prétend faire des choses et favoriser les déplacements à vélo, très peu est fait. Pas de continuité dans les itinéraires, plus pour le vélo loisir que pour le vélo déplacement quotidien. Aménagements routiers (ilots centraux avec étranglement de la chaussée par ex.) qui aggravent la situation. Pas d'aménagements réalisés à l'occasion des réfections de voirie.