


Melun

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Une des villes les plus mal adapté au vélo , pas de possibilité d'aller sur les communes voisines sans prendre de risques. la ville conserve des axes nord sud à 3 voies avec trafic de camions et vitesse inadaptée.
-  Quelques pauvres efforts pour les vélocyclistes ont été fais les dernières années. Mais il y a beaucoup à faire encore...
-  je me suis fait renverser par une voiture sur une piste cyclable en septembre à Melun résultat : rotule cassée dont je me remets lentement.
-  Il faut vite améliorer les choses
-  Melun fait de gros efforts en faveur des vélos, mais des actes forts comme le double sens cyclable systématique peut encore faciliter les déplacements.
-  Voie cyclable incomplète s'arrêtant brutalement , sur les ponts. Celle longeant la Seine et dans état désastreux.
-  un seul parcours cyclable ajouté pont notre dame et pour rejoindre la gare mais quai rosignol, aucun aménagement, des nids de poule alors que beaucoup de circulation
-  La piste cyclable Livry-sur-Seine Vaux-le-Pénil n'est Plus éclairée depuis un vol de câble
-  Des efforts ont été faits : à poursuivre !
-  Des améliorations ont été apportées depuis 2 -3 ans a Melun notamment une piste cyclable bidirectionnelle sur les ponts, grâce a la communauté d'agglo, le service DD de la ville de Melun et des associations ; Mais Melun continue de procéder a des travaux de rue (qui sont déjà en Z30 et en sens unique) sans faire d'aménagement cyclable . Résultat il ne se dégage toujours pas d'itinéraire cyclable continue. Melun voit toujours le vélo comme un outil de loisir (nouvelle piste cyclable pour aller visiter le château de Vaux le Vicomte) mais fait trop peu pour le vélo a quotidien et notamment des axes principaux comme pour aller de la Gare au nouvel Hôpital
-  les liaisons intervilles sont trop rares et limitees
-  La piste cyclable en bord de seine rive droite est à partager avec les piétons ou autres et les écarts que l'on doit régulièrement faire pour se croiser ou doubler sont dangereux avec risque de chute dans la seine à 2 mètres en contrebas du fait de l'absence de barrière.
-  Les conditions de circulation sont inadapté et inacceptable pour un cycliste
-  Dur de se déplacer à vélo en tant qu'adulte en sécurité: carrefour dangereux, avec un jeune enfant c'est impossible sans utiliser les trottoirs, avec un vélo cargo ou une remorque ça devient impossible: les plots anti-stationnement ne permettent pas de passer. Même sur le peu de pistes cyclables l'usage d'un vélo cargo ou d'une remorque n'est pas prévu. C'est pourtant pratique pour transporter de jeunes enfants, faire les courses sans utiliser sa voiture. Le passage Sud Melun/ Nord Melun n'est pas prévu.
-  Très peu de voies SÉCURISÉES à Melun pour les vélos. 1) Pourquoi ne pas réserver des pistes sur les trottoirs larges (une part piétons, une part vélos et trottinettes) ? 2) Lors de travaux de voirie, on ne prévoit presque jamais d'en profiter pour aménager des voies pour les vélos.
-  La mobilité à vélo est inexistante dans cette commune.
-  Une piste cyclable pour joindre le centre ville au chemin de halage de La Rochette (rive gauche) serait bienvenue , le tracé existe depuis longtemps mais son utilisation reste périlleuse sauf pour les champions de VTT
-  Melun pourrait être une ville très agréable pour circuler à vélo à la condition que certains axes importants soient entretenus (liaison nord sud, liaison sud est), dans la mesure où il existe des tampons en saillies, des nids de poule sur la route, des déformations de chaussées où les cyclistes doivent faire des écarts pour les éviter en s'assurant qu'un véhicule ne surgisse derrière eux surpris par l'écart de celui-ci. (exemple frappant: boulevard Aristide Briand qui est une catastrophe sur toute sa longueur, et depuis des années.....lamentable)
-  Il y a quelques progrès mais vraiment trop faibles et on parlait de rien!! Il faut beaucoup plus soutenir les vélocyclistes et donc moins avantager les voitures...
-  Des progrès sont à faire (marquage plus visible) et mieux gérer la cohabitation des nombreux types de véhicules à 2 roues (trottinettes, scooters...).

Il est plus qu'urgent de rendre la ville de Melun aux piétons et aux cyclistes, de limiter la circulation des voitures et de réduire leur vitesse à 40 km/h au plus.

Je voudrais rouler en sécurité dans ma ville est ce n'est pas toujours le cas. Dans certaine rue il y a pas de piste cyclable

Melun à vélo c'est l'avenir ! Alors pérennisons le. On veut plus de pistes cyclables, notamment sur les grands axes dangereux (avenue thiers, Chamblain, Saint ambroise...), un accès à la gare en velo, sans devoir rouler sur le trottoir, avec une station sécurisée a la gare pour pouvoir laisser son vélo la journée entière sans risque de vol. Et dans des points clefs du centre ville (le marché, la place st jean, etc). La possibilité de louer des velib serait super pour se déplacer de la gare au centre ville facilement et rapidement.

Que cette vile s'est mise à penser le déplacement à vélo il y a peu de temps et que la circulation des voitures y est trop dense.

La ville hérite de rues étroites, il y a des choix politiques à assumer vis-à-vis des voitures.

Nécessiter de développer une vraie politique vélo : itinéraires cyclables, protéger les cyclistes des automobilistes, camions, bus, etc. développer les contre sens cyclables, identifier les tronçons à risque et les sécuriser pour les cyclistes, développer l'offre de stationnement pour vélos, développer les tourne à droite aux feux rouges, etc.

La différenciation entre les grands axes, inaccessibles aux vélos tellement il y a de circulation motorisée, et les petites rues est énorme. Cela crée un problème pour se rendre au travail à vélo: cela oblige à faire des détours par les petits axes.

Certains itinéraires affichés comme obligatoire ne sont pas pratiques et defoncés. Le reseau se révèle régulièrement inaboutit.

dommage qu'une ville préfecture ne donne aucun exemple, d'autres communes du département ont mis en place des circulations en sens contraire dans les petites rue.

Peut vraiment mieux faire !! Les adaptations aux vélos f sont trop timides...

Il est fréquent qu'en tant que piéton (pratiquant le vélo régulièrement), j'interpelle d'autres cyclistes qui circulent sur les trottoirs et ne respectent pas les piétons. J'essaie de leur expliquer qu'il serait mieux d'utiliser les rues normalement et prendre leur place en tant qu'usager de la rue et les pistes cyclables quand elles existent. Les conflits avec les piétons sont souvent dus aux mauvaises pratiques des cyclistes. Il faut aussi que les cyclistes respectent les feux tricolores.

Peu de pistes cyclables à Melun hormis celles des quais de Seine. Les ronds points sont très dangereux et peu de gens se déplacent en vélo.

Bonjour, il serait intéressant d'avoir également une évaluation des équipements pour des moyens de déplacement multimodale (en particulier la gare)

plus de trajets vélo sécurisés, une passerelle vélo au dessus de la Seine, plus de parkings vélo pres de la gare, voilà ce qui améliorerait la vie des usagers du vélo à Melun. et aussi résoudrait les problèmes de transport en partie

La ville Melun n'est pensée ni pour les vélos ni pour les poids lourd mais ça n'empêche pas ceux ci d'y circuler et d'y pénaliser la circulation en générale et surtout celle des vélos.

non

Je suis un vieux cycliste utilitaire, qui a beucoup circulé dans différentes villes, j'aurais aimé que les responsables des aménagements cyclistes voyagent un peu, pas nécessairement à Copenhagen mais à Freiburg im B, qu'ils apprécient le silence d'un centre ville interrompu par les trams. Je crois que c'est en 1996 qu'il y avait un cahier à remplir dans les mairies pour les déplacements doux, j'y avais réclamé que l'on puisse aller du Sud au Nord de Melun sans danger : c'est en 2019 qu'une piste a permis de traverser la Seine mais elle n'est pas très facile d'accès. Je souhaiterais que des élus ou des aménageurs tentent d'aller de la gare au centre technique municipal ou de la gare à l'hôpital. Quant à la gare elle-même, il y avait une sortie possible à vélo, côté La Rochette qui évitait de remonter l'escalier : disparue ! Deux fois j'ai été abordé par des cyclistes qui ne connaissaent pas la ville, surpris qu'il n'y ait pas d'itinéraires cyclables. Dans la même semaine deux automobilistes m'ont interpellé, l'un gentiment "Vous devriez rouler sur la piste cyclable" - "Malheureusement il n'y en a pas" ; l'autre plus agressif m'a dit "Avec votre petit vélo, roulez sur le trottoir". Il est vrai que les cyclistes gênent la circulation. A noter : J'ai eu 7 vélos volés et ai eu 4 accidents nécessitant une hospitalisation mais je crois être normal.

Pour moi circuler à vélo à MELUN relève de l'exploit ou de l'inconscience des dangers qui vous guettent à tous les carrefours et surtout entre les pointillés des quelques pistes cyclables déjà en place (ponts du S au N) et coté Seine en Amont vers Vaux le Pénil (au S-E))

HELP !

La municipalité n'intègre pas l'usage du vélo dans ses aménagements de voirie, par contre privilégie toujours la place de la voiture et des stationnements. La loi sur l'Air de 93 n'est pas du tout respecté.

Le saupoudrage de solutions bricolées et inadaptées ne suffit pas pour prétendre rendre la bangolo-cité melunaise résiliente et roulable à vélo -voir les derniers aménagement cyclables réalisés (à des fins électorales ?), qui en plus d'être

mal pensés sont souvent impraticables parce que squattés par des bagnoles et des camionnettes.

➡ Il faudrait créer encore plus de pistes cyclables à côté des routes je pense, notamment dans les grands axes tels que l'avenue Thiers ou sur quelques départementales, la ville ne le fait que sur quelques portions de routes en ville et la piste n'est jamais très longue .

➡ besoin de pistes cyclable dans toutes les rues et pas juste un itinéraire

➡ Je me déplace surtout sur Melun Nord et emprunte des voies qui n'ont aucun aménagement pour les vélos.

➡ La création de la piste cyclable dans les 2 sens pour traverser la Seine reste une bonne initiative, malgré les accès un peu dangereux.

➡ A Melun Il n'est pas dans la mentalité de la plupart des élus et des fonctionnaires de la voirie, de la communauté d'agglomération, du département, de favoriser les déplacements à vélo. Ils pensent encore tout automobile. Je pense qu'il faut faire remonter cet état auprès des médias et des fédérations cyclistes parce que beaucoup de gens seraient intéressés de faire du vélo mais ne le peuvent pas à cause de la priorité automobile.

➡ Il faudrait inciter les communes à réaliser les aménagements vélo sur les axes de circulation prioritaires (par ex dans le centre ville) et pas uniquement là où c'est le plus facile.

➡ Carrefours et ronds points dangereux. En dépit des aménagements sur les ponts, la circulation en centre ville n'est pas aisée (ex liaison place Saint Jean quartier Montaigne...) voire dangereuse (rue Bancel).

➡ Des efforts d'aménagement insuffisants, itinéraires inachevés avec débouchés dangereux

➡ Pas facile de répondre car questionnaire focalisé sur une commune, or je traverse l'agglomération presque tous les jours, cad 4 communes où les aménagements diffèrent en matière de qualité.

➡ La politique cyclable est surtout portée par la Communauté d'Agglomération (et non la ville), qui a fait de gros progrès depuis quelques années. Et les aménagements se poursuivent.

➡ Il y a des efforts de fait avec la création de pistes cyclables. Cependant il arrive régulièrement que voiture stationnent sur certaines pistes et de plus il existe quasiment pas d'infrastructures pour stationner les vélos.

➡ Le relief de la ville ne permet pas toujours aux cyclistes de pédaler à vitesse suffisante pour rester en sécurité (distances aux véhicules lors des dépassements). L'importance du passage au pôle gare est un réel risque pour le stationnement. L'aménagement d'un parking avec services (stationnement, réparation, location, conciergerie) est prévu pour 2020, mais le projet propose un nombre de stationnements sécurisés trop faible selon moi. L'accès au site me pose également question. Le faible nombre d'infrastructures cyclables est de bonne qualité (ponts, nouvelles voiries), mais le gros problème est la discontinuité de ces infrastructures avec les zones à moindre circulation (obligeant à attendre l'arrêt des voitures et la traversée sur passages piétons, les prises de trottoirs, etc.).

➡ Il reste encore beaucoup de travail pour faire de la ville un vrai territoire cyclable.

➡ Des espaces séparés des véhicules motorisés sont nécessaires sur les grands axes

➡ Faites des pistes cyclables

➡ La difficulté de la circulation en vélo dans MELUN s'est accrue avec la multiplication des bus qui n'ont pas de couloir dédié, des poids lourds toujours trop présents, et de la multiplication des modes alternatifs (trottinettes ou autres) non réglementés


➡ La Ville et la Communauté d'agglomération souhaitent développer l'usage du vélo mais doivent mieux s'organiser et faire preuve de volonté et choix réels : limitation du stationnement automobile en surface permettant des aménagements, schéma directeur des aménagements cyclables, réaliser les continuités internes en ville et entre les villes de l'agglomération, planification temporelle et financière.. et surtout meilleure réalisation des travaux, plus grande sécurisation et signalisation, entretien, verbalisation des véhicules en infraction etc..


➡ 100.000 voitures/jour av.Thiers/Gare ! que des camions rejoignant Fontainebleau...60 ans qu'on en parle ET RIEN...La gare de Melun n'a même pas d'ESCALATOR PMR ! Juste honteux


➡ Ville 30 en théorie, ville 50 voir 70 en pratique. Trop de trafic automobile, files entières de stationnements automobiles qui permettraient la réalisation de pistes cyclables

➡ Installé à Melun depuis 2006, j'ai constaté une amélioration des conditions de circulation à vélo dans Melun. Mais l'approche circulation à vélo doit être systémique sur les communes de la communauté d'agglomération. Un aménagement quai Hippolyte Rossignol sens amont aval Seine serait bien venu.

➡ Une vélo station est en cours de construction à la gare. Les infrastructures ne sont pas forcément mauvaises, mais insuffisantes et souvent mal pensées. Par exemple, une des nouvelles pistes cyclables se termine en obligeant les cyclistes à se mettre sur le trottoir, ou à rejoindre dans aucune transition la chaussée, au risque d'être percuté par les automobilistes souhaitant tourner.

 Il est très dangereux de prendre les nombreux ronds points à vélo, les voitures vont vite, notamment autour du rond point de l'Europe. Il serait bien de faire des aménagements pour que les vélos puissent traverser le rond point en sécurité. Pratiquer le vélo (notamment pour aller travailler) contribue à diminuer la pollution, il est donc nécessaire de permettre à ceux qui souhaitent pouvoir faire ce choix d'en avoir la possibilité sans risquer leur vie à chaque rond point ou sur les axes à "grande vitesse".

 Le carrefour de l'Europe est vraiment dangereux à prendre à vélo alors que c'est le seul itinéraire direct pour rejoindre l'hôpital.

 Très contente de l'aménagement d'une vraie piste cyclable devant la prison de Melun. Cependant il manque une vraie piste cyclable pour aller à dammarie depuis la gare. Par où passer à part le sous terrain (parfois rempli de monde) ou l'avenue Thiers (plutôt dangereux).