

Chelles

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Tout reste à faire pour que la transition automobile > vélo se fasse. Alors que le désastre climatique avance, les élus se comportent en irresponsables, ne font rien. Offrez les mêmes conditions de circulation aux automobilistes pendant une journée, une semaine au plus, et c'est la révolution.

 Les pistes cyclables sont présentes mais certaines disparaissent d'un seul coup, surtout s'il y a eu des travaux et que les peintures n'ont pas été refaites. Pas de développement du réseau cyclable en vue, la mairie reste sur les acquis.

 \- En règle générale dans les zones 30, il faudrait systématiquement mettre un panneau double sens cyclable dans les voies en sens unique autorisant le vélo et pictogrammes au sol. Effectivement le code de la route l'autorise mais les conducteurs n'ont pas du tout intégré cette information et les cyclistes se font invectivés lorsqu'ils prennent ces voies. (exemple de voies : rue des Frères Verdeaux) - il y a vraiment un gros travail de sensibilisation à ce sujet - Dans les zones 20 de partage : pose de pictogrammes au sol - Zone 30 : Résistance, Foch, Eterlet, Gustave Nast : pose de pictogramme au sol pour sensibiliser les conducteurs (ces voies sont vraiment dangereuses en vélo - pour Foch et Résistance les cyclistes sont obligés de rouler à plus d'1.50 m du trottoir pour éviter de se prendre des portières de véhicules) - Taille des végétaux (exemple piste Bickart avec les branches d'acacias, on est obligé de se baisser pour passer) - Arceaux devant la mairie, et devant les établissements publics en général - Pictogramme de liaisonnement entre les pistes (exemple piste Aulnoy devant école Tournelles cheminement sur la place Guillaume pour rejoindre le parking proche rue François Mitterrand) - marquage au sol de toutes les contre-allées de stationnement (ex : Jean Jaurès, Aulnoy) - marquage au sol piste rue du Tir, rue des Cités, Bickart... - Effectuer un nettoyage des pistes car elles sont sales (débris de verre, branches cassées, débris : piste rue du Tir) - Si possible, lorsqu'il y a des travaux demander aux entreprises ou aux agents de la ville d'éviter de stationner sur les pistes (exemples les jardiniers qui interviennent à Bobby Sand stationnent en plein milieu de la piste et le cycliste ne peut plus passer ni d'un côté (muret) ni de l'autre (barrières)).

 Certains grands axes sont à faciliter pour les vélos car dangereux

 les liaisons vélo avec les villes voisines (Vaires, Villemomble, Neuilly sur Marne) sont inexistantes

 très peu de piste cyclable

 rien n'est pensé ni mis en place pour relier les différents quartiers à vélo.

 En comparaison de villes voisines Chelles propose des infrastructures pour la circulation en vélo. Mais on sent que ces efforts ont été faits il y a plusieurs années maintenant. Malgré sa situation en bord de Marne l'accès à la Marne est compliqué et parfois dangereux. Il manque un vrai parcours simple, direct et sécurisé qui joindrait Meaux (par exemple) aux portes de Paris en passant par Chelles.

 Il faudrait un accès cyclable pour se rendre à la gare et pour accéder aux bords de Marne depuis le centre ville

 La traversée de CHELLES à vélo est quasi impossible en toute sécurité

 Commune et édiles qui ont peu ou pas du tout de considération pour le vélo.

 A Chelles, l'usage du vélo est très compliqué. En centre ville, il n'y a aucune piste cyclable. On doit partager la route avec les véhicules motorisés. Ce qui oblige à zigzaguer à travers la circulation ou à remonter la file d'automobiles en espérant ne pas se faire renverser par un véhicule. De plus, les automobilistes roulent très vite. Dernièrement, une cycliste est morte renversée par un camion.

 Chelles manque de voies cyclables en site propre. Les automobilistes ont souvent des comportements dangereux (risque d'être renversé lors d'un dépassement ne respectant pas les distances, risque d'empoiement). Une communication destinée aux automobilistes sur le partage de la voirie avec les cyclistes et sur la gravité des risques encourus par ces derniers doit absolument être mise en place.

 Il faudrait plus d'arceaux un peu partout devant les commerces au lieu des places voiture. Autour de la gare parfois ça sature. Créer une piste cyclable sur l'avenue principale de la Résistance. La plupart des cyclistes vont sur le trottoir car trop peur des voitures trop pressées.

 les départementales sont dangereuses

 bonjour, j'utilise très souvent mon vélo et je suis obligé de passer sur la rd34 qui est très dangereuse car la circulation y est dense (camions, bus et voiture..)

- ➡ il faudrait plus de piste cyclable et que les conducteurs respectent les cyclistes.
- ➡ C'est impossible de rejoindre la commune de Le pin en velo car nous devons utiliser des routes departementales!!
- ➡ Bonjour, j'ai noté la ville de Chelles uniquement sur mon trajet maison-gare que je fais 4 fois par semaine, même en hiver sous la pluie. il est sûr que mon trajet n'est pas du tout adapté à la circulation à vélo. la sortie de Gournay est dangereuse par son manque de lumière et l'absence de marquage au sol mais rien comparé à la traversée de la nationale ou les automobilistes font la course pour aller travailler et sans parler des bus qui se rabattent devant moi lorsqu'il me double dans la rue du centre ville de Chelles. Je pense qu'à moindre frais un simple marquage au sol qui montrerait aux voitures qui doivent partager l'espace avec les vélos rendrait plus sécurisant le déplacement des vélos. Merci pour la suite... CécileG
- ➡ piste cyclable dans les grandes rues? Résistance ..etc
- ➡ Il y a une volonté de la part de la ville de Chelles à développer les pistes cyclables. Seulement les pistes cyclables existantes ne se trouvent pas sur les axes les plus fréquentés. Il n'y a aucun itinéraire cyclable en centre ville (exception du parc du souvenir) rien pour accéder aux écoles, commerces...
- ➡ J'ai toujours utilisé le Vélo et j'ai toujours vécu à Chelles, je ne me suis jamais fait voler mon vélo dans un lieu public mais j'ai pas mal d'amis à qui c'est arrivé. Je n'ai jamais ressenti de difficulté à atteindre tous les endroits de Chelles, voir même Changer de Ville à Vélo, les pistes cyclables étant nombreuses. Elles sont en très grande majorité très bien entretenues et très agréables à pratiquer. Une proche de chez moi a même été refaite récemment car à cause d'un léger mouvement de terrain elle s'était légèrement affaissée créant un trou désagréable et mauvais pour le dos. Les déviations étaient très simples et sécurisées, les travaux ne se sont pas éternisés. Cependant lors de gros travaux au centre ville dans l'année je me rappelle que les déviations étaient compliquées et demandais de traverser plusieurs fois. Pour l'entretien de mon Vélo je le fais moi-même sans soucis, mais je sais qu'il existe pas mal de groupes qui aident les familles sur ce sujet. Pour la location je ne sais pas du tout par contre. En bref j'ai toujours pu me déplacer sans me sentir en danger, sans avoir de soucis avec ni voiture ni piétons (à quelques rares exceptions près) et sans me sentir en danger
- ➡ La ville est pour le moment peu favorable pour le vélo alors même que les usagers se sont multipliés ces deux dernières années
- ➡ les piétons ignorent que les pistes cyclables sont réservées aux vélos.
- ➡ Aucun plan vélo pour la ville. Vu la circulation très dense et axes bouchées, la ville pourrait investir dans des pistes cyclables sécurisées (voie indépendante ou sur trottoir mixte avec piéton si routes trop étroites) pour rejoindre les communes avoisinantes (Champs sur Marne, Gournay sur Margne, Gagny, Montfermeil) et aussi les écoles de la ville
- ➡ Il faut que la mairie passe un plan de sécurisation des cyclistes et favorise l'utilisation des vélos dans la commune.
- ➡ Les pistes cyclables datent avant 2010 et n'ont jamais été entretenues : leurs états se détériorent considérablement
- ➡ Il faudrait ajouter des pistes cyclables, notamment dans le centre-ville. S'inspirer de pays où le vélo est déjà très présent... Continuer dans une lancée de cyclabilisation des villes !
- ➡ Les pistes cyclables existantes ne sont mal entretenues et elles ne sont pas continues, exemple : de la gare de Chelles au centre commercial "plein ciel" il y a une rupture entre le boulevard Mendès France et l'avenue du Gendarme Castermant !
- ➡ ça ne donne pas très envie de faire du vélo dans Chelles
- ➡ Manque une piste cyclable sur l'avenue principale du centre ville
- ➡ J'utilise essentiellement le vélo pour me rendre à la gare de Chelles, le parking véligo est très pratique et rassurant. L'emplacement de la porte (dans un enfoncement) en fait malheureusement juste un urinoir de choix pour de nombreux messieurs, en dehors de ces désagréments, RAS.
- ➡ La mairie doit s'engager pour le développement du vélo en ville ce qui n'est pas le cas
- ➡ Il faut créer des couloirs de circulation pour les vélos Et diminuer le trafic des véhicules motorisés.
- ➡ Depuis la disparition de la Communauté d'agglomération "Marne et Chantieraine" on a la sensation que les pistes et voies cyclables sont peu ou pas entretenues et que la ville privilégie le stationnement des voitures.
- ➡ Supprimer les vélos à contre-sens dans les sens uniques. Matérialiser les couloirs cyclistes en peinture sur les axes importants même si la largeur possible est hors normes (expérience personnelle hors de Chelles)
- ➡ La mairie mène une politique qui privilégie le stationnement des voitures en tous lieux
- ➡ Malgré nos courriers auprès des services de la mairie aucun retour n'a été fait et les modifications apportées n'ont été que très infimes voire inexistantes pour apporter de la qualité aux pistes cyclables de Chelles
- ➡ Malgré de multiples courriers émis auprès de la personne responsable des pistes cyclables... Celle-ci est consciente des pb mais démunie concernant les actions et le financement

- 👉 Continuités cyclables font défaut. Non respect loi Laure route de Montfermeil. Un accident mortel cette année là où une piste aurait dû être faite en 2010.
- 👉 La mairie n'applique pas la loi Laure. Plusieurs ronds-points ont été créés sans infra velo.
- 👉 Les pistes cyclables sont insuffisantes, et ne correspondent pas aux besoins des usagers (accès aux collèges, lycées, équipements municipaux). Elles s'arrêtent subitement, au milieu de nulle part ! Les pistes cyclables tournent "à angle droit", comme si un cycliste pouvait tourner à angle droit !!
- 👉 Des autoroutes à vélo protégées des voitures et us. Sinon ne peut pas faire du vélo Quand on a des enfant