



















Dammarie-les-Lys

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  il devrait y avoir plus de pistes cyclables . et moins de voitures qui stationnent dessus
-  Il faudrait travailler sur la liaison avec Melun. Mise en place de sas vélo aux feux. Mettre en place le tourner à droite au feux pour les vélo. Mettre en place de continuer tout droit au feux quand c'est possible. Travailler avec des cyclistes (quotidien) lors des aménagements; les transitions début et fin de pistes cyclables sont catastrophiques. Il fait mettre en place de la verbalisation pour les automobilistes (parking quotidien sur piste cyclable, arrêt à 90% des occurrences sur sas vélo aux feux) afin d'améliorer la sécurité des vélos vis à vis des voitures, utilitaires, camions. Ne pas écarter la carte de la vidéo verbalisation si la commune n'a pas de possibilité d'assumer des moyen humain. (couvrir les feux avec sas)
-  Il est bien dommage qu'autant de pistes soient sur des trottoirs partagés avec des piétons....Solution dangereuse pour les piétons(une maman avec un landau et un ou deux enfants à la main : impossible) et pas pratique pour les vélos qui doivent rouler très doucement et cette solution limite beaucoup le nombre de vélos-ou des piétons- au niveau de la sécurité. Solution reconnue comme la moins bonne et qui aurait pu être évitée, notamment avenue Foch avec un aménagement différent. On a l'impression que l'aménagement pour les vélos prévoit peu de cyclistes, alors que le nombre de cyclistes dépend en grande partie de la sécurité à vélo.
-  Le partage insuffisamment pensé des voies entre piétons, autos, et vélos (et patinettes, gyropodes électriques) conduit à une indiscipline collective de tous.
-  idée 1 : Favoriser le vélo, ce n'est pas pour bétonner encore plus : c'est pour réduire le trafic motorisé. Cela doit donc se faire en réduisant l'espace dédié aux véhicules à moteur, pas celui dédié aux piétons. idée 2 : impossible de déposer ses enfants à l'école à vélo en parlant 2 minutes avec d'autres parents : où poser mon vélo 5 min ?
-  Non
-  La mairie n'a que le mot "parking " (pour les voitures) à la bouche
-  Les liaisons cyclables sont très inégales sur la commune . Il n'y a pas de cohérence avec les pistes des communes voisines : itinéraires incohérents (pistes qui se rejoignent en sens inverse). Les pistes cyclables à contre-sens de la circulation sont trop dangereuses
-  il y a beaucoup de pistes cyclables qui font seulement une centaine de metres et s'arretent au milieu de nulle part
-  Des efforts sont faits mais beaucoup restent à faire, surtout en matière de cohésion des pistes cyclables. Surtout que les autres villes proches sont encore pires pour circuler.
-  En repensant le centre ville, il faut penser vélo. Trop peu de piste cyclable en centre ville ou sur les axes importants (avenue louis barthou, avenue de la liberté, allée des mesanges avenue menant au rond point Pompidou depuis le haut de Dammarie...)
-  En centre ville pas d'itinéraire cyclable. Sur le site culturel et de loisirs (patinoire, bowling, cinema 10 salles, salle de spectacle 1600 places assises) aucun garage à vélo. Rue Beltram qui vient d'être mise en service, rien pour les vélos. Quais de seine vers VOSVES, , les voitures étant tolérés, de nombreux nids de poule, flaques d'eau. Sinon, une belle réalisation vers la piscine a vu le jour.
-  Circuler à Dammarie est un peu plus facile qu'à Melun
-  les bornes anti-stationnement pour les véhicules à moteurs ne permettent pas de se déplacer facilement en vélo cargo ou vélo + remorque_ Parfois il faut passer sur la route ou emprunter le passage piéton car ces bornes sont trop resserrées.
-  Le gros problème est le trajet vers la gare de Melun qui n'est absolument pas sécurisé voire dangereux sur les deux avenues qui y conduisent y compris celle qui comporte une piste cyclable vraiment non adaptée aux cyclistes, entre les passages de carrefour où les voitures déboulent et vous renversent et les changements de trottoir, il y a de nombreux points noirs.
-  Je rêve de pouvoir aller de Dammarie à l'astrolabe en vélo par des pistes cyclables, sans discontinuité, sans passer par les grands rond-point et en étant séparé du trafic routier, sur des pistes entretenues, sans racines ni débris ! Et pourquoi pas au marché de Melun...
-  Av Thiers à melun dangereuse

- Veiller à l'entretien des pistes cyclables existantes (trous, bosses, stationnement). Réfléchir à des jonctions intercommunales des voies vertes. Il faut aussi communiquer sur les comportements des automobilistes face aux cyclistes (rappel code de la route, distances de sécurité. ...) et vice-versa .
- La commune ne néglige pas les déplacements à vélo mais doit accélérer une politique vélo cohérente et efficace.
- Dammarie dispose d'un réseau cyclable qui traverse la ville par son axe principal (D372), permettant de joindre les bords de Seine, un centre de divertissement (ciné, patinoire, karting et resto), un centre commercial la direction vers la gare de Melun. Une fois quitté Dammarie par une piste, on se retrouve sur une voie partagée avec les voitures (notamment Melun).
- très bien pour des ballades mais pas bien du tout pour aller travailler. Seule les nationales: entre Boissise le Roi et Leclerc / la glandée et Dammarie sont dangereuses à mon avis.
- Inexistence de voies de velo sur les départementales.
- La politique en faveur du vélo est une façade uniquement : construction de pistes cyclables et puis tout le reste est oublié, pas d'entretien, pas de réflexion sur leur usage et la sécurité. Localement (agglomération Melun val de seine) les forces de l'ordre n'ont que faire des vélo et ne sanctionnent pas les infractions ni des cyclistes ni des automobilistes envers les cyclistes.
- Le déplacement en vélos par la D312 au niveau de la clinique veterinaire est très difficile car les trottoirs sont trop étroits et la circulation en voiture très rapide.
- La mairie est plus ou moins à l'écoute mais le changement de mentalités tarde à venir. La mise en place d'un itinéraire cyclable détourné et extrêmement long et bancal entre l'entrée de ville et la gare de Melun, couplée au déploiement discontinu de fractions de pistes cyclables -parfois sur les trottoirs !- ne parvient pas à faire oublier l'omniprésence des bagnoles qui sont encore et toujours maîtresses de la voirie...
- Je travaille dans cette ville et je n'utilise le vélo que pour un secteur (1/3 de la ville)
- Toujours pas de possibilité de rejoindre le centre de Dammarie à vélo en toute sécurité. Dangereux et pas de piste, alors que l'on développe une piste au sein d'un espace vert qui est pour moi inutile. Les pistes à contre sens sont très mal identifiées et protégées. Il n'y a pas une volonté franche de rattraper le retard en la matière. Les quais de seine manquent de pistes et de fait sont très dangereux pour les cyclistes, d'autant qu'il y a un énorme trafic routier sur cette voirie (à cause du manque de contournement de la ville de Melun depuis 50 ans, mais c'est en étude.....)
- Le point le plus sensible, selon moi, reste la sécurité. De nombreuses pistes cyclables bordent des sorties de véhicules qui n'ont aucune visibilité lorsqu'elles sortent de leur propriété. Même un piéton doit se méfier.
- J'ai été à l'initiative de la réalisation du 1er DCS à Dammarie les lys en 2010 - dix ans après seulement 2 ou 3 DSC supplémentaires ont été réalisés - Dammarie les lys souffre d'une importante discontinuité entre les aménagements cyclables , d'un manque d'emplacements sécurisés pour le stationnement des vélos. Il y a Dammarie les lys un important établissement de loisirs , avec 1800 places de parking (gratuites) mais pas le moindre aménagement cyclable ou place de parking vélo
- Durant la présente mandature, la ville de Dammarie les Lys a créé quelques pistes cyclables dans le cadre de la communauté d'agglomération. Pour autant la plupart des travaux de réfection des voiries entrepris par la ville sont encore effectués sans réaliser d'aménagements cyclables. Le comble est que Dammarie les lys vient d'inaugurer une nouvelle rue, en centre ville, sans aucun aménagement cyclable ! Nous n'avons cessé de faire remonter de multiples anomalies, des situations dégradées. Il y avait moyen de nettement mieux faire sans dépenser plus d'argent. Dammarie les Lys n'est pas toujours pas une ville cyclable
- Le manque de parkings pour vélos est criant exemple : la Cartonnerie qui ignore totalement les déplacements doux !
- Tout dépend des itinéraires choisis : une très belle piste sur les chemins de halage (lien eurovélo 3) mais interrompue ; manque de parkings relais sécurisés pour les travailleurs des communes voisines qui pourraient poser leur véhicule en bordure de ville ? Des inégalités sociales d'accès au vélo. Des incivilités sur les pistes (verre, déchets) et quelques problèmes fonctionnels mineurs (certains panneaux de signalisation trop bas dangereux - à hauteur de tête).
- Besoin de pistes cyclables
- Les quelques travaux pour faciliter les déplacements en vélo ne sont pas faits pour le quotidien mais pour les balades du week-end. Il n'y a pas de cohérence entre les pistes
- En fait, les quelques itinéraires cyclables existantes sont mal étudiées pour la circulation à vélo. Bcp de travail à faire du côté de la fonction publique.