

## Fontainebleau

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Certaines rues sont dangereuses surtout celles en double sens de circulation : les véhicules ne s'attendent pas à voir arriver un vélo à contresens ou n'ont pas envie de lui laisser la place car le véhicule motorisé est considéré comme prioritaire.
-  trop de trafic, trop de place accordée à la voiture
-  Les axes à contre-sens en vélo sont les plus dangereux du pt de vue du cycliste et du conducteur de voiture. D'une part, l'espace est restreint et d'autre part aux intersections la signalisation n'est pas consistante, certains sont corrects d'autre pas: quand il y a stop pour les voitures , vaut mieux mettre aussi un stop aux vélos dans les deux directions, car les automobilistes négligent souvent le regard dans l'autre sens de la circulations.
-  Je pédale tous les jours à Paris, à Fontainebleau et ailleurs et je me débrouille car expérimenté et sportif. Néanmoins, quand je suis accompagné de mes enfants 7 et 10 ans, c'est la panique pour aller au marché, sachant que je réside route Louise. Continuez vos efforts, et changez de braquet pour les accélérer. Le vélo le vélo et encore le vélo! C'est LA solution pour respirer mieux, limiter les pollutions (sonore et atmosphérique), désengorger les centres et fluidifier les esprits. Oui, nous avons 50 ans de retard. Je dis ça car je reviens d'un week-end en Hollande....
-  Il faut sécurisé les pistes cyclables sur les grands axes pour espérer démocratiser le vélo à Fontainebleau.
-  La circulation en double-sens dans les rues a sens unique est possible sauf qu'il n'y a pas la place. Les grands axes ne sont pas du tout adaptés pour les vélos. Beaucoup de zones sans stationnement mais avec une piste cyclable...qui devient du coup la zone de stationnement (y compris parfois pour les véhicules de police) et ce près d'écoles. Il y a très peu de stationnement pour les vélos (même si un léger progrès en ville sur ce point mais uniquement au centre ville)
-  Les quelques "pistes" identifiées comme cyclables sont dans un tel état qu'il est dangereux de tenter d'y rouler...
-  Pas de commentaires
-  Les double-sens pour les vélos sont installés dans les rues qui ne sont pas assez larges. La signalisation est insuffisante pour que les automobilistes soient vigilants et s'attendent à avoir des vélos qui arrivent d'une rue identifiée par ailleurs à double-sens.
-  Des parkings à la périphérie avec vélos. Une chaussée entretenue sinon on roule dans des nids-de-poule !
-  Non
-  en zone résidentielle les contresens cyclables sur les rues à sens unique sont très dangereux, surtout aux croisements mal signalés. Le corps du cycliste en contresens semble presque servir de ralentisseur à la circulation motorisée
-  Une simple bande de peinture au sol ne suffit pas pour en faire une piste cyclable. Le vrai partage de la route est le point noir essentiel à Fontainebleau.
-  Le garage vélo en accès libre de la gare est de plus en plus sous dimensionné dû à une forte croissance des usagers, ça devient compliqué Et c'est irresponsable du point de vue des enjeux climatiques. Certains contresens pour vélo sont dangereux et leur signalisation aux croisements du travail d'amateur
-  La rue Grande est dangereuse et pas du tout aménagée pour les vélo. Si on pouvez réduire le trafic des voitures traversant le centre ville cela rendrait beaucoup plus agréable et sécurisés les déplacement a vélo.
-  Il faudrait que la ville de Fontainebleau installe des feux autorisant les velos à tourner à droite, et matérialise un espace pour les vélos, devant les voitures, aux feux
-  le mauvais état des routes entraîne de nombreuses crevaisons, c'est dommage. Les voitures ne respectent pas toujours les priorités à droite pour les vélos.
-  Le parc est très agréable à vélo. L'aménagement des chemins pour éviter les grandes flaques et la boue par temps de pluie serait appréciable. Aucune piste protégée dans Fontainebleau, dommage! La rue Paul Séramy pour accéder à Fontainebleau à partir du parc est très étroite et dangereuse avec des enfants. Un aménagement à travers le parc vers la place d'Armes pourrait améliorer la situation. Le vol de vélos à la gare est trop fréquent.
-  Passer une ville à 30km ne la rend pas cyclable pour autant !

→ Ville peut adapté à la circulation des vélos et les lieux tel que parc du château ou orée de forêt ne sont pas aménagés pour les cyclistes. Ils pourraient assurés des liaisons entre les communes limitrophes.

→ Ajouter des pistes cyclables en foret

→ Il y a une nécessité absolue à discipliner les piétons qui traversent sans s'assurer de leur environnement. Une chute à vélo peut-être dramatique . Les piétons sont en ce sens plus dangereux que les voitures qui gèrent mieux le partage des voies. Plusieurs stop (3) sur un même carrefour est source de gros risques car les stop sont du coup moins respectés. La double circulation des vélos sur une voie à sens uniques perturbent toutes les notions de sécurité.

→ des itinéraires pour les villages limitrophes sont à mettre en place et une meilleure sécurité pour favoriser les déplacements à vélo des enfants, familles et personnes âgées.

→ Il n'existe aucune politique municipale ambitieuse dans cette petite ville pour le vélo. Ne serait-ce que mettre les panneaux d'autorisation de passer outre le feu rouge...

→ J'aimerais une écoute des souhaits des cyclistes en ville par nos élus

→ J'arrive à Fontainebleau

→ Aucune amélioration depuis la dernière enquête. Le vélo n'est pas pris en compte par la municipalité. Circuler en vélo est dangereux, et encore plus qu'il y a deux ans car le trafic automobile a augmenté !

→ Merci...

→ Il y a peu d'accès vers les villes environnantes, y compris la EV3 (Transiberique).

→ Fontainebleau bénéficie d'un grand parc sans voitures qui fait que la ville ne se sent pas obligée de réfléchir à améliorer la circulation cycliste

→ N'étant arrivé que depuis 2 mois il m'est difficile de poser un constat pertinent même si je peux dire que des choses sont faites pour favoriser l'usage du vélo en ville.

→ NC

→ Créer un contre-sens vélo n'est pas créer une piste cyclable, comme le pense la mairie, mais créer du péril supplémentaire pour les cyclistes.

→ Aucun axe de circulation vélo protégé entre le centre ville et la gare, le centre ville et les installations sportives , autour des écoles, collèges et lycées; les enfants à vélo sont au milieu des automobilistes !

→ Souhaiterait la mise en place d'une voie cyclable reliant la gare À la ville en longeant la foret

→ 2 vélo volés en 2 ans, des pistes non entretenues (route de la bonne dame), des routes en mauvaises état qui empêchent de rouler au bord (route Louise, route de Notre Dame, Route de la Bonne Dame) stationnement de véhicules y compris de police sur les pistes cyclables (rue de la Paroisse, av F Roosevelt)

→ Merci.

→ Augmentation de places de stationnement pour les vélos piste cyclable gare château indispensable PLACE AU VELO

→ De plus en plus de véhicules roulent très vite en ville , des camions de gros tonnage qui traversent la ville alors que normalement c'est interdit ,les bus qui roulent eux aussi très vite avec des fois le téléphone à la main ce qui rendent les déplacements très dangereux à vélos

→ Un manque cruel de pistes sécurisées sur les grands axes de la villes, donc circulation dangereuse pour enfants et non-habités. Zéro interconnexions pour vélos entre Fontainebleau /Avon et villes voisines: que de la départementale sans pistes vélos. Lamentable pour cette zone forestière

→ Satisfaisant dans l'ensemble. Seul l'état des rue rend dangereux la circulation

→ La circulation à vélo dans les rues à contresens, souvent très étroites, est souvent impossible si des voitures sont garées par ailleurs. Obligation quasi permanente de descendre de vélo ou monter sur le trottoir

→ Dans la forêt, on ne sait pas trop quelles sont les pistes où le vélo va rouler et celles où on va "galérer" Il faudrait développer un réseau routier dans la forêt Je sais que vous parlez des villes, mais ce réseau pourrait servir à rejoindre les différents villages autour de Fontainebleau. Il faudrait aussi associer une carte.

→ Il y a beaucoup de nids de poules très désagréables avec l'usage d'un triporteur Les routes sont souvent bombées, ce qui est désagréable avec un triporteur

→ Fontainebleau est entourée par sa forêt, et malgré quelques routes bitumées réservées aux vélos (Fontainebleau-Barbizon), la plupart des chemins sont ensablés, ce qui empêche d'aller facilement et directement dans les villes alentours (Arbonne, Bourron-Marlotte, Morêt, Bois-Le-Roi). La présence de deux nationales (N6, N7), parfois en 2x2 voies et sans bande cyclable, qui coupent la ville et la forêt, rendent certains sentiers difficiles d'accès. Les grands carrefours de la ville ne sont pas adaptés aux vélos : place de l'Étape, square Patton. Des bandes cyclables sont présentes sur les grands axes, notamment pour la liaison gare/centre-ville, mais elles ne sont pas séparées de la circulation automobile. Le parc du

château permet d'éviter certains grands axes sur le trajet gare/centre-ville, mais les chemins n'y sont pas entretenus. La véloroute Eurovélo 3 passe à proximité de la ville le long de la Seine, mais d'une part la traversée de la Seine à Valvins n'est pas protégée, et d'autre part la liaison Seine/Avon (en direction de Fontainebleau) repose soit sur un chemin avec sable et cailloux en flanc de colline en forêt, soit sur un grand axe (Avenue de Valvins) sans bande cyclable. En résumé : Fontainebleau dispose d'un grand potentiel vélo grâce à sa situation géographique (Seine, forêt), qui peine à se concrétiser.

- ➡ Faire du vélo sur la rue grande est dangereux et pollué. Merci pour nos poumons!
- ➡ Mieux prévenir les automobilistes que toutes les rues sont autorisées aux cyclistes et qu'ils doivent se garer sur la droite quand ils voient un cycliste arrivé à contre sens dans une rue à sens unique.
- ➡ Les pistes cyclables à contre sens des voitures sont un danger car souvent bien trop étroites. Il serait temps d'aménager des pistes sécurisées pour encourager ce mode de transport plus sain pour les hommes et pour la planète...
- ➡ Les rues sont étroites donc il est difficile de circuler à vélo et en voiture. La commune fait beaucoup d'efforts mais du à cette configuration de très pas grand chose d'autres est possible.
- ➡ Il serait intéressant d'équiper certains feux tricolores de panneaux "tourne à droite" autorisant les cyclistes tournant à droite à passer en cédant le passage.
- ➡ Lors de travaux d'entretien des voies motorisées, la ville n'en prend pas la peine de retracer les pistes qui existaient
- ➡ L'association La Vie à vélo a contribué au développement du vélo à Fontainebleau.
- ➡ Éduquer les automobilistes.
- ➡ Les rues en sens unique avec piste cyclable sont dangereuses car trop étroites pour la plupart, et les automobilistes ne nous respectent pas. Si la ville était mieux équipée, il y aurait beaucoup plus de vélos et donc moins de voitures, moins de pollution
- ➡ en centre ville, aux endroits clés (marché, monoprix, rues piétonnes) il y a peu de places pour ranger son vélo, et le peu existant sont souvent pris (jours de marché) ou alors trop éloignés, donc on est pas rassuré (exemple cinéma)
- ➡ Il serait super d'avoir des stationnements vélo un peu plus dans la ville. je trouve aussi qu'il est parfois dangereux de rouler à contre-sens des voitures dans les routes à sens unique limitée à 30. en tant que conducteur et aussi piéton et cycliste je me rends compte du danger tous les jours particulièrement aux croisements. j'adorerais que la ville de fontainebleau et les communes voisines engage un projet de Vélib' car tous les habitants de fontainebleau n'ont pas la chance d'avoir un vélo et où de pouvoir le stocker ; pouvoir emprunter un vélo pour quelques heures pour aller faire une course et revenir ce serait génial. pour finir je pense aussi que la ville devrait réprimander ou au moins sensibiliser les cyclistes et autres utilisateurs de véhicules type trottinette/hoverboard au respect du code de la route . Par exemple l'arrêt au stop ou la priorité à droite ne serait pas un luxe je me suis fait plusieurs frayeurs en ville à cause de cyclistes ou de trottinettes ne respectants pas les arrêts/priorités ; étant moi-même parfois cycliste je fais très attention au croisement car je suis conscient du danger et que le conducteur ne peut pas forcément deviner qu'on arrive.
- ➡ Les pistes cyclables ne sont pas entretenues
- ➡ Les rues en sens uniques sont autorisées aux vélos mais l'étroitesse des rues ne permet pas de se croiser en sécurité avec les automobiles.
- ➡ Les routes sont très dégradées, beaucoup de trous et de secousses à vélo, difficile de transporter des choses "fragiles" dans son panier (ex: contenants en verre) et assez inconfortable pour un bébé dans le siège arrière !
- ➡ Plus de pistes cyclables, plus de sécurité pour les enfants en vélo
- ➡ Se servir des cyclistes comme ralentisseurs pour voitures en les faisant se croiser dans des rues trop étroites est scandaleux.
- ➡ Il n'y a pas assez de pistes cyclables séparées de la voie pour véhicules motorisés. Les gens ne prennent pas réellement en compte le cycliste engagé sur la voie à sens unique.
- ➡ Les sois disant piste cyclable sont inexistantes se sont seulement des marquages au sol sur des rues à sens unique et on se retrouve entre les voitures stationnées et la circulation. Les indications au sol sont très anciennes et du coup les automobilistes ne les voyant pas se demandent ce que vous faites là et sont souvent agressif. Sur les grands axes rien. Et les stationnements sont dans l'hyper centre. Merci pour votre enquête et mobilisation
- ➡ Tout dit.
- ➡ A part les vélos, il y a aussi un gros problème de sécurité pour les trottinettes!!
- ➡ Routes très cabossées. Parc du château pour la liaison Fontainebleau -> Gare pas du tout exploité malgré le fort potentiel
- ➡ En théorie, Fontainebleau est une ville très adaptée au vélo, parce que les vélos ont le droit de rouler dans les deux sens dans toutes les rues à sens unique pour les voitures. Malheureusement, certaines rues sont trop étroites et les cyclistes risquent d'être renversés par des automobilistes qui ne font pas attention. Moi, je me suis toujours déplacé à vélo et j'y suis habitué. Toujours est-il que cette situation nuit à l'objectif d'inciter les gens à prendre le vélo. Personnellement, je

ne permettrais pas à mes enfants de se déplacer à vélo dans ces petites rues... Il faudrait changer la situation actuelle en interdisant aux cyclistes de rouler en contre-sens (ce qui est autorisé maintenant) dans les rues trop étroites et en même temps construire des pistes cyclables plus visibles. Avec des pistes cyclables uniquement dans les rues les mieux adaptés et une signalisation plus efficace, les cyclistes se sentiraient plus à l'aise et les automobilistes savent à quoi s'attendre. Ainsi, le vélo deviendra peut-être un véritable alternatif pour les inconditionnels de la voiture.

➡ Politique du déplacement à vélo inexistante. Nombre de parking pour voitures en centre ville en augmentation donc plus de voitures ces dernières années ! Marquage au sol pour couloirs vélos effacés !

➡ Problème +++ des vols de vélo, surtout à la gare. Je me suis plusieurs fois fait interpellé par des automobilistes ignorant les contresens cyclables (pourtant dessinés au sol et présents depuis longtemps)

➡ Fontainebleau has got better but still has work to do. Bicycle lanes are often full of pot-holes. Often have cars parked in the lanes.

➡ il n'y a en fait pas de réelle piste cyclable adaptée - le fait est que c'est une petite ville donc on se permet ce mode de déplacement parce que la circulation n'est pas si dense et qu'heureusement on peut traverser la ville par le parc ( mais ce n'est pas adapté pour les vélos -2 crevaisons en 1 an grâce aux cailloux).

➡ Voirie en très mauvais état. Et rues à double sens vélo/voiture extrêmement dangereuse. Les voitures forcent le passage obligeant très souvent à faire le choix de rouler sur le trottoir. Pas de problème de vol pour moi depuis 3 ans. Je n'attache jamais mon vélo.

➡ Il serait bien s'il y avait davantage de vraies pistes cyclables, séparées des voies pour voitures en ville et entre Fontainebleau et les communes voisines.

➡ Chaussées dégradées, limitations de vitesse des engins motorisés non respectées et non contrôlées, téléphone au volant non verbalisé, signalisations des contre-sens vélo très mal entretenues.... circuler à vélo est difficile à Fontainebleau

➡ Quasiment aucune piste cyclable. Fontainebleau a 30 ans de retard

➡ Les vols à la gare Fontainebleau-Avon sont très fréquents, hormis ça il est agréable de se balader en vélo dans Fontainebleau.

➡ Il manque des moyens de traverser les routes pour sortir de la ville et aller en forêt : on est facilement bloqué et il est impossible de traverser sans danger en tant que vélo. Il faut davantage de tunnels pour traverser les routes. De plus en centre ville, les routes à sens unique mais à double sens pour les vélos sont assez dangereuses.

➡ Toutes les rues à sens unique sont à double sens pour les cyclistes (gros point positif). Le gros problème c'est que les automobilistes ne s'en aperçoivent pas toujours, ils laissent beaucoup trop peu de place aux cyclistes lorsqu'ils se croisent (et parfois ils ne ralentissent pas du tout). Plus globalement, il faudrait que les automobilistes comprennent que les cyclistes risquent leur peau sur un vélo (contrairement à eux).

➡ Les routes sont simplement défoncées ! Pas de place spécifique pour les vélos.

➡ Améliorez la traversée du parc en vélo!

➡ Trop de circulation. Rue Grande infecte. Stationnement sauvage sur les bandes cyclables.

➡ problème avec les gravillons dans le parc du château,

➡ La rue grande est horrible et devrait être piétonne.

➡ Il faut réduire fortement la présence et la circulation des véhicules motorisés.

➡ Certaines rues à sens unique sont tout de même très étroites pour se sentir en sécurité et pouvoir rouler à contresens avec ses enfants. (rue saint mery par exemple)

➡ Faire respecter les limitations de vitesse par les véhicules aiderait : 30km/h

➡ Aucune prise en compte des cyclistes, rien n'a changé depuis deux ans... circuler à vélo dans et autour de Fontainebleau reste très dangereux ! La part belle est faite aux voitures, en centre ville de nouveaux parkings, récents et à venir mais aucune nouvelle piste cyclable.

➡ un éclairage minimum d'une allée principale du parc serait une bonne idée. La réfection du bitume autour du canal améliorerait aussi la circulation.

➡ j'apprécie la limitation de vitesse à 30 et les double-sens

➡ Il faut sécuriser les rues principales de FONTAINEBLEAU pour les déplacements en vélo car la limitation de vitesse à 30 km/ heure est peu respectée

➡ Une grande partie des rues au centre ville de Fontainebleau est en sens unique autorisant les vélos dans les deux sens, or les rues sont très étroites, il faut donc régulièrement s'arrêter ou monter sur le trottoir en tant que cycliste. Les grands axes ne disposent pas de piste cyclable, en heure de pointe il est très dangereux de rouler dans la rue. On retrouve beaucoup de cyclistes sur les trottoirs.

 Il n'y a pas une seule vraie piste cyclable sur la commune.

 Bonjour, 1-A Fontainebleau, les vélos peuvent emprunter les rues à contre sens. Un marquage au sol l'indique. Cependant aucune installation de ces rues permet une telle pratique. Pour la plus part la largeur de la rue (présence de stationnements) oblige l'arrêt de la voiture ou du cycliste, sinon de grimper sur le trottoir. Pouvons nous imaginer un centre ville réservé aux piétons et aux vélos à Fontainebleau ? 2- Avec mes enfants il nous est arrivé d'être menacés de nous faire renverser par le véhicule, le conducteur avait accéléré , nous serrait vers le trottoir, s'ensuivait des violences verbales. Ou certains ont préciser leurs pensées : "la rue n'est pas un terrain de jeux" "il est interdit de circuler en sens inverse" Pourrait-on inclure au code de la route, un comportement à adopter en cas de partage de la voie publique entre automobilistes, cyclistes ?

 L'aménagement d'une piste séparée entre le centre ville de fontainebleau et la gare d'Avon est une priorité absolue. Elle drainerait les flux principaux de l'agglomération

 les chauffeurs de bus sont très attentifs, merci à eux

 \- Trop d'automobilistes se comportent encore de manière dangereuse et font sentir aux cyclistes qu'ils les gênent même en pleine ville où la vitesse est pourtant limitée à 30 km/h (non respect des distances de sécurité à l'arrière et latéralement lors de dépassements, coups de klaxon impatients, stationnement gênant sur les bandes cyclables...). - Il n'y a aucune piste cyclable (que des bandes), ni aucune rue piétonne même en plein centre-ville touristique et commerçant. Les voitures sont partout et créent des encombrements systématiques entre 8h et 8h30 quand ouvrent les écoles. - Il y a une forêt magnifique tout autour de la ville mais malheureusement sans aucun axe confortable à vélo pour se balader ou relier les communes environnantes (routes départementales à 70 km/h sans pistes cyclables, desserte forestière non goudronnée ni même stabilisée alors que les sols sont très sableux). - A la gare, il y a un parking sécurisé mais avec un abonnement payant pour ceux qui prennent le train quotidiennement et pas de solution satisfaisante pour un usage occasionnel du train. Sans parler de tous les manques d'adaptation de la gare et des trains pour les cyclistes (réseau Transilien de la responsabilité de la SNCF et de la région).

 Beaucoup de contresens vélos pas assez larges (en pratique, les vélos doivent mettre pied à terre), des bandes cyclables jamais séparées de la voie de circulation et un lien à la forêt qui mériterait d'être amélioré