

Moret-Loing-et-Orvanne

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 malgré le passage de la scandibérique sur le territoire, les aménagements de liaison restent aléatoires (passerelle pas accessible, sortie de piste cyclable pas aménagée, pas signalée et sans protection...). Il n'y a pas de moyen d'attaches au gymnase de Veneux et de Moret et aux marchés... le déplacement pour un usage quotidien maison/travail n'est pas sécurisé car les déplacements se passent en même temps que les départs ou arrivées de train qui génèrent beaucoup de voitures. Les abords des écoles sont difficilement accessibles avec une charrette, et attention au rétrécissement qui ne permet plus à la charrette de passer. Dans les derniers travaux de voirie le vélo n'a pas été intégré à Veneux, piste cyclable sur trottoir pas au norme vers la gare, rue Pasteur et rue du Bois Prieur aménagement inexistant. Bel effort à Ecuelles pour le nouveau carrefour.

 Je souhaiterais voir se développer les parkings à vélos fonctionnels et abrités, sur des points stratégiques (commerces, centres de quartiers, lieux publics...). Pour l'instant les 2 parkings à vélos dignes de ce nom que je connais sont à la gare et à l'école maternelle de Veneux.

 incohérences dans les aménagements (av de la gare), absence de continuité de la piste de l'av de Fontainebleau

 Je déplore surtout l'absence de pistes cyclables entre les différents villages qui composent la commune nouvelle, car c'est toujours pareil: Moret et Veneux-les-sablons seront servis mais Montarlot et Episy pourront attendre encore longtemps... et puis, où prendre le terrain pour faire une piste cyclable puisqu'il n'est surtout pas question de toucher aux terrains agricoles... En attendant, je continuerai à emprunter avec mon vélo la route étroite et très dangereuse entre Montarlot et Moret...

 route de Bourgogne à Veneux pas du tout adaptée pour le vélo

 La municipalité n'a pas compris l'intérêt de favoriser la circulation en vélo

 Les efforts menés par la mairie en terme d'aménagement cyclable sont de l'ordre du pur affichage à but de communication vers les administrés ou pour toucher des subventions sans aucune connaissance ou considération de la pratique cycliste

 Dommage que la nouvelle piste cyclable montant à la gare ne comprend pas d'éclairage pour les vélos et la fin de la piste qui arrive à la gare se termine en cul-de-sac: sur les 10 derniers mètres il faut emprunter la route à contresens des voitures, très dangereux!

 La voirie a été refaite en même temps que le nouveau parking de la gare SNCF, une piste cyclable a été créée mais malheureusement sans écouter les usagers à vélo. Résultat, il y a de nombreuses imperfections: pas de bateau pour traverser la chaussée, pas d'éclairage public de la piste, la sortie de la piste cyclable à l'arrivée à la gare est extrêmement dangereuse car dans une courbe face à la circulation automobile.

 Les habitants de cette nouvelle commune ne sont malheureusement pas encore assez sensibles à l'usage du vélo et privilégient trop la voiture individuelle.

 Il y a vraiment des efforts à faire dans ce domaine

 La traversée du centre-ville est dangereuse car très peu d'itinéraire cyclable. La gare elle est bien desservie.

 le peu d'espace hors voie de circulation est principalement occupé par le stationnement des voitures

 Moret-Loing-et-Orvanne est une petite ville et à vélo ce qui est important est de pouvoir rejoindre les villes ou villages environnants, en premier lieu Fontainebleau. Et là non seulement il n'y a rien mais les routes existantes sont très dangereuses. Il est d'ailleurs remarquable que cette enquête est visiblement très ciblée grande ville et pas du tout petite ville et campagne.

 Étant regroupement de plusieurs communes, ce questionnaire répond essentiellement à la commune de Moret-sur-Loing.

 Pistes cyclables entre Moret et Fontainebleau et les communes avoisinantes

 Il faudrait arrêter de favoriser les stationnements et la circulation des voitures afin d'inciter les personnes à utiliser d'autres moyens de transports. Aménager systématiquement des pistes cyclables sur les routes qui sont suffisamment larges. Faire de la circulation à vélo, à pieds, en trottinette, en skate... une priorité dans la politique urbaine de la ville.

 Il est fréquent d'éviter de justesse des voitures dont les conducteurs n'hésitent pas à nous foncer dessus. Aucune visibilité dans certains doubles sens vélo et les voitures n'ont clairement aucune possibilité de freiner dans ces cas, des

panneaux d'avertissement seraient essentiels. Une sensibilisation de la population est de mise.

➡ Mis à part une piste cyclable depuis la gare pendant 1-2km, il n'y a pas de piste cyclable à Moret sur Loing.

➡ Il y a beaucoup à faire.

➡ Il n'y a pas de pistes cyclables à part le Loing du Loing, mais ce n'est pas pour se rendre en ville.

➡ Tout est fait pour la circulation des voitures sans tenir compte des vélos : par exemple les chicanes à la sortie d'Ecuelles vers Episy

➡ Eclairage sur pistes cyclables inexistant

➡ Plus de places pour garer les vélos et plus pratiques svp ! Il faudrait aussi une piste cyclable tout au long de la ville et vers Fontainebleau !

➡ Une ville facile à rouler pour un adulte (double sens cyclistes, etc.) mais la principale piste cyclable, qui connecte le centre-ville et la gare, est très mal conçue, donc dangereuse. Au quotidien, les déplacements vers les communes voisines (moins de 15 km) sont souvent dangereux, il est parfois préférable d'emprunter le réseau... des chemins de campagne... pas toujours facile de nuit ou lorsqu'il pleut. Un aménagement de l'ex nationale 6 entre Fontainebleau et Montereau serait possible.

➡ A part 2 itinéraires la circulation à vélo se fait dans des rues étroites, pavées, où voitures et bus doublent les vélos en les rasant.

➡ A Moret, le maire, Patrice Septiers, considérait il y a 20 ans que le vélo était une activité de vieux appelée à disparaître avec eux. Les aménagements vélos se font "à minima" sans grande cohésion. Le grand manque c'est un itinéraire cyclable entre les villes de Montereau-Fault-Yonne et Moret. Il existe bien une possibilité (à voir l'usage possible de certains chemins privés) mais il existe un hiatus d'environ 800 mètres entre le site des "Renardières" et les plans d'eau des "eaux de Paris". Je parcours de temps à autre cet itinéraire avec un sécateur à la main. Ce serait une alternative à proposer aux cyclistes suicidaires de la RD 606 ! Le second manque est un itinéraire cyclable le long de l'acqueduc de la Vanne qui permettrait de joindre, hors flux de voitures, le quartier d'Ecuelles au quartier de Moret et plus particulièrement le collège. Sans cela les enfants d'Ecuelles ne prendront pas le vélo pour aller au collège. Dans le quartier d'Ecuelles, les pistes cyclables sont lacunaires. On peut espérer que, au fur et à mesure des travaux, une certaine continuité existera. Il n'est pas certain, alors que la carrière Piketty a cessé ses activités le long du canal du Loing, qu'il soit prévu d'ouvrir une piste cyclable sur la rive droite du canal entre le cœur d'Ecuelles et le lotissement de Ravannes. Par ailleurs il existe un hiatus vélo au niveau des portes médiévales. Les vélocypédistes doivent pousser leur vélo à la main quand ils veulent sortir de Moret par la porte de Samois alors qu'il serait possible de réserver une voie sur les deux voies piétonnes existantes. De mauvaises langues disent qu'un cycliste aurait été verbalisé, soit qu'il était en contre sens sur la voie automobile, soit qu'il était sur son vélo sur le passage piéton. La grande innovation 2019 a été la piste cyclable qui relie la gare de Moret-Veneux au rond-point d'Intermarché (19 mars 1962). Bien sûr il reste quelques petits défauts que les concepteurs ne savent pas corriger : Dans le sens montant, la piste traverse la route en aval du pont de chemin de fer. Juste une signalisation horizontale, pas de signalisation verticale ni de limitation de vitesse pour les automobilistes. Les véhicules qui descendent n'ont aucune visibilité (tournant). La traversée se fait en descendant d'un trottoir de 12 cm alors qu'il y avait deux bateaux face à face 10 m en aval. Il est vrai que ces bateaux ont une visibilité très faible à cause de la présence d'arbustes qui empêchent les automobilistes montant de voir le vélo s'engager. L'arrivée sur la place de la gare de Moret débouche sur la voie automobile en contre sens. Danger limité par la vitesse autorisée dans la zone (il paraît que c'est "réglementaire" il n'y a rien à dire, rien à voir). N'empêche que c'est gênant lorsque vélo et voitures se retrouvent face à face sans pouvoir réellement manœuvrer. Il aurait été possible de continuer la piste cyclable montante jusqu'au parking vélo +Véligo sans grande difficulté. Il paraît que modifier coûterait "bonbon". Toujours sur cette piste cyclable mais là, dans le sens descendant. Des automobiles ont pris l'habitude de se garer dans le sens "travers" empiétant (un peu) sur la route, et pas mal sur la piste cyclable Parking "historique" vélo côté quai en provenance de Montereau Ce parking aurait dû être démonté. Il se révèle indispensable pour absorber le flux de vélo l'été (il était presque rempli cet été) Il manque un hiatus dans la bordure de la piste cyclable pour permettre d'accéder soit au quai, soit à ce parking. Ensuite les autorités s'étonnent que les vélos restent sur le trottoir "piétons" côté parking voiture. Parking Véligo : 20 par an, parking voiture gratuit. Ce n'est pas le montant, c'est le principe ! Juste en aval du pont, la piste cyclable, à double sens, est très étroite. Un petit aménagement aurait permis de l'élargir sans grands frais (muret de soutènement de terre d'environ 30 cm de haut et goudronnage entre la piste actuelle et le muret). Mais là cela aurait été à la charge de la commune de Montereau pour des utilisateurs de la commune historique de Moret. Ces travaux n'ont pas fait partie de l'aménagement de l'accès à la gare subventionnée par IDF Mobilités. Enfin un hiatus de signalisation horizontale sur la piste cyclable sous le pont. En amont c'est à la communauté de commune MLO de payer, en aval c'est à la mairie de Veneux. Sous le pont c'est à personne de le faire. Cela crée des tensions avec les piétons qui, en l'absence de signalisation en ce point se considèrent comme sur un trottoir "réservé aux piétons". Pour les touristes, on peut se désoler de ne pas voir de plan et de signalisation verticale de deux promenades vélo "sympa" commençant à l'office de tourisme de Moret. Rue du viaduc, longer la Seine, Pont de Thomery à Champagne (quelques raccords de goudron et des bateaux "poussettes + vélos" seraient les bienvenus), retour le long de la Seine, puis du Loing, canal du Loing, tennis de Moret, place du Général Leclerc, pont de Moret, rue de la pêche, la Poste, Office de tourisme de Moret. Possibilité de raccourcir à 8 km en passant par la passerelle reliant St-Mammès et Veneux les Sablons. Itinéraire "beau temps". rue des Fossés, rue Madame, continuer par un chemin, goudronné au début, en terre ensuite (avec plus ou

moins d'ornières) jusqu'à la "Plaine de Sorques (ou plutôt juste avant) aller sur 700 mètres sur la départementale jusqu'au carrefour de Sorques, traverser le Loing en utilisant la départementale, prendre la rive gauche du canal jusqu'au tennis, Place du Général Leclerc, Pont, rue de la pêche, La Poste, Porte de Samois (traverser à pied), office de tourisme. Environ 13 km

➡ La sécurité aux jonctions et intersections entre pistes cyclables et routes est médiocre (gare, porte de Samois...). Pas d'accueil vélo à l'OT. Liaison Moret-Ecuil ou Fontainebleau difficiles ou dangereuses.

➡ Pas de prise en compte des vélos par les élus

➡ La gare de MLO a récemment été réaménagée. Ce fut l'occasion de créer une piste cyclable. La réalisation de cette dernière est une catastrophe et révèle l'incompétence crasse des urbanistes et le peu de considération qu'ils ont pour les cyclistes. La piste passe sur la route puis sur des trottoirs trop étroits pour revenir sur la route juste à la sortie d'un pont (en aveugle) et ceci à angle droit et sans que le passage de la route aux trottoirs ne soit en pente nivelée (une catastrophe pour les jantes). Rien n'a été entrepris pour le stockage des vélos qui sont pleins dès 7h du matin mis à part un parking payant (alors que le parking auto sera bientôt gratuit). Il y a donc un potentiel d'améliorations à réaliser assez important

➡ Je suis très déçue par la petite taille du parking vélo après le renouvellement de la gare SNCF. Aucun aménagement avec les villes voisines. Presque tous les points ronds à Moret restent assez dangereux pour les vélos.

➡ La situation commence à s'améliorer avec la création d'une piste cyclable sur l'avenue de la gare et d'un parking à vélo. Toutefois une sensibilisation des automobilistes reste importante car les écarts de dépassements sont très faibles du en grande partie à leur impatience. Malgré l'eurovelo route les aménagements en ville sont inexistant.

➡ shift

➡ Sans commentaire

➡ L'usage du vélo n'est pas apparemment une priorité dans les décisions prises par les instances actuelles

➡ Je souhaite une politique beaucoup plus favorable aux circulations douces, dont le vélo

➡ notre commune se prêterait très bien au développement de l'usage du vélo, il faut une volonté claire et ferme.

➡ La gare de Moret-Veneux a été rénovée mais le parking vélo côté rue Victor Hugo n'a pas été rénové. Il y a environ 2 fois plus de vélos dans ce parking que de places.

➡ RAS

➡ Une nouvelle piste cyclable a été créée pour se rendre à la Gare SNCF, j'ai participé en tant qu'utilisateur à l'enquête publique pour signaler des incohérences, aucune remarque n'a été prise en compte. Résultat l'utilisation de cet itinéraire est compliquée avec des points dangereux. En revanche bravo pour l'aménagement de la scaniberique

➡ pas d'accès vélo au collège. pas de liaison vers Avon. liaison Moret-Ecuil difficile

➡ Faire des pistes cyclables en forêt pour rejoindre les villes environnantes

➡ Les rues à sens unique ouvertes à double sens aux vélos servent plus à limiter la vitesse des voitures qu'à permettre aux vélos de se déplacer en sécurité, surtout dans des rues très étroites autorisant le stationnement.

➡ Personnellement je me rends sur mon lieu de travail (Avon à 7 km de chez moi) par les pistes forestières pour éviter l'intense circulation sur la Route de Bourgogne. La route a été regoudronnée il y a peu mais aucune piste cyclable, malgré la place sur le bas côté, n'a été réalisée. J'irai plus vite au travail si je pouvais prendre une piste cyclable digne de ce nom, et de nombreuses personnes feraient comme moi. Il est inadmissible qu'une forêt domaniale telle que Fontainebleau favorise les déplacements en voiture et non les liaisons douces. . .

➡ LA PISTE CYCLABLE PARTAGÉE AVEC LES PIÉTONS QUI MÈNE À LA GARE A ÉTÉ FAITE SUR UN TROTTOIR. IL Y A UNE SORTIE D'UN PARKING RESIDENTIEL SUR CETTE PISTE ET CELLE-CI EST DANGÉREUSE QUAND UNE VOITURE ENTRE OU SORT DE CETTE RESIDENCE. QU'EN PENSEZ-VOUS ?

➡ Aucune volonté politique réelle et engagée.