


























Achères

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  La mairie a supprimé les trottoirs vers la gare d achères forêt en fabriquant des talus qui m obligent à aller sur la route pas éclairée Il y a mise en danger de la vie d autrui . Je pense à porter plainte contre le maire.
-  Non
-  Impossible de traverser en sécurité la nationale pour rejoindre la piste verte
-  Créer des pistes cyclables et/ou des balisages visibles et sécurisés
-  J'aurai tellement aimer aller au boulot à St Germain en laye en vélo mais trop risqué car les routes en forêt sont trop étroites et il n'y a pas de piste cyclable ou un chemin qui pourrait longé les routes.
-  trop de vol de vélo à la gare d'Achères !
-  Developper les pistes cyclables sur les grands axes
-  Pourquoi ne pas faire une vrai piste cyclable entre achères et st Germain Il en existe une entre achères et Poissy mais au passage du pont elle devient inexistante
-  NON
-  Trop peu de pistes cyclables. Et fractionnées, impossible de faire un trajet intégralement sur une piste cyclable pour se rendre à la gare ou dans les commerces. Contraint de rouler sur les trottoirs, surtout avec les enfants, trop dangereux sur la route.
-  Tout reste à faire
-  Voies velo rares surtout.
-  non
-  La ville ne semble pas préoccupée d'améliorer la circulation des 2 roues.
-  améliorer le stationnement des vélos près de la gare dans un espace surveillé ou sécurisé pour limiter les vols d'accessoires
-  les seuls garages à vélo de la gare fermés à clé sont inopérant du fait que quelques individus se les approprient en mettant un cadenas pour se les réserver
-  Circuler à vélo à Achères est dangereux
-  Les priorités sont selon moi d'agrandir l'espace pour attacher les vélos à la gare et de le sécuriser, de créer de vraies pistes cyclables sur les axes principaux et d'avoir des points d'attache pour les vélos à d'autres endroits de la ville (centre ville, commerces, AMAP).
-  Certaines voies sont réservées aux cyclistes mais elles ne permettent pas de relier des points gare ecole ou ecole residences... un parcours complet sécurisé est donc impossible. A la gare, un garage à vélo existe mais approprié par des individus sans gêne (antivol pour bloquer les portes), il est inutilisable pour les autres et la mairie ne fait rien. Les bases sont là mais impossible d'en faire un moyen sécurisé (et trop de pistes conjointes avec des piétons et pas assez larges)
-  Avoir des plus de pistes cyclables securisés, surtout en centre ville, et en direction de la foret de st germain en laye serait bien! Merci
-  Le problème vient qu'une grande majorité des cyclistes ne respectent pas le code de la route. Les stops sont grillés, les feux tricolores sont rarement respectés. Comment voulez-vous que les automobilistes respectent ces cyclistes irrespectueux?
-  Sur certains grands axes circuler à velo est dangereux. Les cyclistes empruntent les trottoirs. Rejoindre poissy ou saint germain en laye ou maisons laffitte à velo est très dangereux pas de pistes cyclables
-  Problèmes sur les grands axes
-  La circulation dans Achères est relativement confortable. Les entrées et sorties sont catastrophiques