

Andrésy

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 a part la promenade du bord de Seine donc loisir le dimanche , il n ay pas de pistes cyclables qui mene qqpart. il y a des bouts de piste qui se terminent en bug. Il n y a pas de parking a velo securise ;Prendre son velo releve selon moi d un loisir a Andresy ce n est pas un mode de deplacement alternatif viable et respecté . C 'est dangereux.

 Très peu de pistes cyclables (2). La piste cyclable sur le CD55 s'arrête juste dans la zone où il y en aurait le plus besoin : montés vers les Charvaux et passages avec îlots centraux dans les Charvaux (passage étroit. Le cycliste sert dangereusement de ralentisseur). Les entrées et sorties sur la piste du bord de seine sont inexistante à un bout et inadaptée à l'autre (virage à 90° qui fait arriver à angle droit sur la rue). La partie avant le pont de l'Oise est dangereuse (passage le long des immeubles sans aucune visibilité sur la sortie des piétons et véhicules). Les autorisations de circuler à contre-sens sont accordés dans des rues où il est dangereux de le faire (pas assez de largeur pour faire passer une voiture et un cycliste à contre sens).

 Il faut plus de pistes cyclables indépendantes et protégées des voies de circulations. Il faut aussi les nettoyer et les entretenir régulièrement. Il est nécessaire aussi de mettre en place des locaux sécurisés pour la stationnement des vélos dans les lieux commerciaux et les gares de transports ferroviaires. Il est important aussi de mettre en place des campagnes de sensibilisation pour la sécurité des cyclistes.

 Principaux problèmes : chaussées très dégradées, pistes cyclables très rares (2 fois 200m) et aucune sur les grands axes (CD55)

 Cette ville est agréable à vivre, mais trop orienté bagnole. Il faudrait lancer une dynamique vélo, surtout qu'il y a pleins de commerce de proximité.

 La randoannuelle VTT un rendez vous incontournable

 La prise en compte du vélo est inexistante. Tout reste à faire.

 Elle n'est pas du tout encouragée, dommage.

 J'ai laissé 2 fois mon vélo à la gare d'Andrésy pour quelques heures le soir et les 2 fois je l'ai retrouvé vandalisé

 Terminer les pistes cyclables qui se terminent dans des noway. Ce qui interdit de les utiliser

 Il faudrait que les élus aient une vraie volonté de faire, d'en discuter avant et d'arrêter de penser que le vélo ne sert que le dimanche matin pour se promener.

 Andrésy a un atout énorme : les berges de Seine. Il est donc assez facile de traverser la ville. Par contre les aménagements existants sont catastrophiques voire dangereux (mobilier urbain mal placé, piste débouchant sur un sens interdit sans double sens cyclable)

 Résidente du quartier denouval, il est dangereux de circuler en vélo dans le sens centre ville-denouval car seule la rue du général leclerc est accessible mais très étroite donc les voitures derrière le vélo mettent le stress, quand ce n'est pas un doublement qui est effectué et met en danger le cycliste. La rue de la gare en forte inclinaison est aussi très dangereuse et les quais sont interdits dans ce sens. Pourtant de nombreux cyclistes prennent les quais en sens interdit et des 2 cotés. Je refuse de circuler ainsi, ne voulant pas me retrouver en tort forcément, si je suis renversée. J'ai effectué il y a un an une demande auprès de la mairie et de la communauté d'agglomération pour autoriser l'accès sur les quais ville-denouval, sans réponse ! La rue Maurice berteaux n'est pas mieux avec tous les trous dans la chaussée qui nous font faire des écarts.....

 La sortie des pistes cyclable est dangereuse

 La ville a la particularité d'avoir une forte déclivité ce qui coupe la ville en deux. Les politiques d'aménagement des pistes cyclables sont prévues (à moyen ou long terme) sur le bas de la ville, et pas du tout sur la partie haute.

 Etat des routes lamentable (nid de poules en telle quantité que l'on se demande où partent nos impôts locaux pharaoniques)

 Pas de sécurité pour personnes âgéesEt ados

 Rajouter des pistes sur les axes importants (l'accès aux gares)

 Assez dangereux

 Municipalité très peu volontariste pour le développement des usages alternatifs de déplacements urbains et inter-urbains.

 Trop peu de pistes cyclables, dangereux pour les enfants et collégiens