

Bailly

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il faudrait mettre en place des pistes cyclables plus sûres (elles existent mais le long de la D307) pour rejoindre Le Chesnay, Versailles
-  Augmenter le nombre de piste cyclable, les entretenir régulièrement, pourvoir louer un vélo et le réparer
-  Il faudrait une piste cyclable à double sens parallèle à la route qui devrait être elle a sens unique pour limiter le flux de voiture. Les deux voies devrait bien sûr séparer physiquement.
-  Je propose que un passage vélo/ piétons soit prévu pour rejoindre la Cueillette de Gally. Le passage est la. Il faut juste l'ouvrir et permettre au gens d'aller en direction de St Cyr l'école à vélo...
-  Pas de piste cyclable comme il se devrait. Dangereux pour les adultes, je vous laisse imaginer pour les enfants. C'est vraiment dommage.
-  Très peu de pistes cyclables Voiture mal garées dangereuses pour les vélos et piétons
-  Avenue lebourblanc qui traverse noisy bailly est excessivement chargée par les voitures et bus. Pas de place pour les vélos. Seule alternative : emprunter la N307 avec piste cyclable non séparée de la route...encore plus dangereux!
-  Pas de commentaires particuliers
-  svp une piste cyclable sécurisée entre Bailly et versailles
-  pour moi ça va, pas facile de mettre une piste cyclable rue de Maule, je pense
-  A Bailly, l'environnement se prête beaucoup à l'utilisation du vélo. Pourtant on manque cruellement d'une vraie piste cyclable sécurisée (avec séparation) entre Bailly/Versailles-Porte St-Antoine et Bailly/Saint-Cyr-l'Ecole (via ferme de Gally). Ce qui existe est incomplet et oblige souvent à emprunter des portions de route très dangereuses, ce qui pour moi est réhibitoire.
-  Ras
-  C'est dommage qu'il n'y ait pas plus de pistes cyclables
-  Pas de commentaires
-  Bailly n'est pas dotée de voies cyclables, la circulation à vélo n'est pas prise en compte à ce jour alors que nombre de personnes seraient intéressées pour se déplacer davantage à vélo.
-  Une seule piste cyclable existe à partir de l'école élémentaire sur 100 mètres environ. La circulation est possible sur les trottoirs uniquement et le parc de la Châtaigneraie. La rue de Maule étant trop fréquentée et étroite. Les piétons étant peu nombreux, le trottoir reste le moyen le plus sûr et le plus agréable. Certains passages piétons sont très dangereux et pourtant rien n'est fait actuellement rue du plan de l'Aître et rue de Maule.
-  Il n'y a pas d'aménagements pour les vélos dans Bailly
-  Des efforts sont à faire
-  Bailly n a pas encore réalisé sa transformation vers le velo. La voiture y est encore reine et peut se permettre de se garer partout meme sur les trottoirs. Par contre le domaine firestier et la plaine de Versailles sont bien equipes et agreable en velo.
-  Encore des progrès à faire pour être relié avec les communes voisines
-  Je crois que les projets d'amélioration devraient être pensés avec la commune de Noisy le Roi
-  Les entrées et sorties de bailly ne sont pas adaptée aux vélo ou aux piétons (pas de piste cyclable, pas de sas vélo, feux vert piétons qui ne marche pas depuis des mois,. ..)
-  Les cyclistes ne sont pas pris en compte
-  Il faudrait améliorer les possibilités de rejoindre Parly 2 et Versailles à vélo. La piste le long de la 307 n'est pas entretenue et est dangereuse. Pareil pour la piste pour rejoindre st-Cyr : crevaison garantie avec tous les silex!
-  Du fait de sa configuration type village, il y a des possibilités de faire du vélo mais certains axes sont dangereux et le lien avec les autres villes pas évident

 non

 Des solutions simples telles que la circulation des vélos à contresens, et une piste cyclable sur la rue de Maule aideraient à circuler en sécurité dans la ville

 Bailly est une petite ville étroite et je comprends qu'on ne puisse pas créer de pistes cyclables. Limiter à 30 km/h et CONTROLER de temps en temps les excès serait suffisant. J'habite Bailly mais je fais 2/3 fois par semaine 36 km A+R pour aller travailler. ça ne nécessite pas d'être un grand sportif. Les aménagements dans les communes que je traverse (Rennemoulin, Villepreux, Plaisir -le top du danger à pied et à vélo-) sont nuls, mal sécurisés et incohérents (inutilisables car pas continue).

 Le vélo devrait être considéré comme un mode de transport à part entière : il faudrait des solutions sûres pour interconnecter les villes entre elles. Exemple : sur la D307, comment aller vers La Celle St Cloud ? comment passer en sécurité sous le pont de la D186 ?

 Dans la ville de Bailly, il n'y a tout simplement aucun aménagement spécifique. Ce n'est pas un soucis mais il faut juste autoriser les trottoirs aux vélos (largement toléré aujourd'hui, c'est plutôt l'officialiser) et permettre certain sens interdits aux cycliste (rue de noisy,...) La ville n'étant pas très grande, la circulation en vélo se fait en bonne harmonie avec piéton et véhicules motorisés. Les rares aménagements sont donc à l'extérieur de la ville pour rejoindre les autres communes. L'entretien des pistes cyclables est tout simplement inexistant (piste cyclable devant les pompiers avec un arbuste qui prend une bonne partie de la piste, nettoyage des pistes inexistantes d'où des crevaisons fréquentes,...) De même qu'à Rocquencourt, des pistes cyclables qui s'arrêtent d'un coup : celle vers St Cyr l'école s'arrête devant la Ferme de Gally, celle de Rocquencourt qui s'arrête à l'Inria,... En bref dans la ville, juste quelques adaptations réglementaires, hors de la ville, concertation avec les communes pour avoir une continuité de circulation et un entretien minimum est nécessaire (balayage le long des grands axes car les voitures y envoient tous leurs déchets, entretien du bitume et desherbage).