

## Buc

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Sur mon itinéraire, très peu de piste cyclable et pas continue, notamment sous les Arcades, interruption juste dans le tournant et sans feux de circulation -> très très insécurisant
-  Rue Louis Blériot, piste cyclable dans un seul sens direction Versailles (partiellement sur route ou trottoir) ce qui oblige au retour de Versailles à prendre la piste en contresens ou la route. Aucune piste reliant Buc à la gare de petit Jouy hors chemins pour VTT (route de Jouy très dangereuse en vélo).
-  très dangereux
-  L'association vélo Buc a beaucoup oeuvré pour améliorer les conditions des cyclistes, merci à eux !
-  accéder à la gare la plus proche n'est pas possible en sécurité, grande axe routier très étroite
-  L'importance pour moi n'est pas seulement ma ville Buc, mais les villes autour de Buc. (3/4 de mes trajets).
-  L'axe Buc-Versailles pour se rendre à Versailles Chantiers est insuffisamment sécurisé. La descente des arcades constitue une prise de risque énorme (pas de piste cyclable). Le piste cyclable dans le bas Buc reste un concept sur certaines parties du parcours. Garer son vélo à Blériot relève de l'exploit ! (nombre de places insuffisant, accroches mal adaptées)
-  il faut mettre un "cédez le passage vélo (petit panneau triangulaire) permettant de tourner à droite quand le feu est rouge, au feu qui va dans le sens Versailles-Buc sur la D938 et permettrait d'accéder en toute sécurité avant les voitures rue Jules de la Boulinière. Aussi le revêtement de la D938 au début des arcades (dans le sens descendant Toussus vers Versailles) est constellé de trous (c'est dans un léger virage vers la gauche). On doit donc s'écarter du bord et rouler au milieu quand les voitures nous collent, c'est dangereux, il y a déjà eu une chute vélo à cet endroit: il faut refaire le revêtement correctement (et non pas quelques patchs pour boucher des trous)
-  SVP ajouter des pistes cyclables protégées à Buc car il y a beaucoup d'enfants qui vont à vélo à l'école et au collège.
-  Non
-  La situation devant le parking Pré Saint Jean est dangereux car il y a des voitures qui sortent du parking sans regarder les vélos qui viennent de Haut-Buc (à droite).
-  On devrait pouvoir traverser le parc du château à vélo
-  Nous demandons que les véhicules nous respectent mais j'ai remarqué à plusieurs reprises que certains en vélo ne respectent pas les véhicules et se sentent tout permis c'est dommage.
-  L'aménagement des bandes et pistes cyclables est mal pensé.
-  Très peu d'aménagements structurants, la part belle aux voitures et les miettes pour les piétons et les vélos. Au vu de la population et de la mairie, cela ne risque pas de changer. Espérons un changement de municipalité un jour.
-  Il nous faut enfin un itinéraire rapide et sécurisé sur la D938 et la route de Jouy ! Ce sont des axes très fréquentés car ils relient Buc à Vélizy et Versailles.
-  ras
-  De gros efforts ont été réalisés mais il reste des aménagements à faire pour encourager les déplacements en vélo.
-  Grande amélioration pour faciliter l'usage du vélo avec les pistes cyclables mis en place mais l'entretien est insuffisant surtout rue Louis Blériot (Les usagers se gare dessus assez fréquemment en plus)
-  La rue Louis Blériot est très dangereuse
-  Enquête très inadaptée et peu lisible. Dommage....
-  Grosse difficulté par le dénivelé entre les deux parties de Buc, il faut être bien sportif pour monter à vélo. Piste vélo au long de l'aqueduc en état catastrophique, pas praticable la nuit car trop de cailloux et pas d'éclairage...
-  Pistes cyclables vers plateau Saclay
-  il serait bon que la piste cyclable soit continuée sur la rue Louis Blériot en face des arcades car se faire doubler par les bus et les camions est très dangereux

- ➡ Pas de piste cyclable au niveau de la montée/descente le long des arcades
- ➡ Buc est une ville "en pente", beaucoup de montées et descentes. Qui dit descente, dit vitesse aussi bien pour les voitures que pour les vélos. Il faudrait encore plus séparer dans ces parties, les vélos, des voitures. A noter aussi que Buc est sur le passage des cyclistes le week-end (je n'en fais pas parti) qui vont faire de la randonnée dans la vallée de chevreuse. ce sont des groupes de cyclistes qui circulent très vite... La mairie doit en tenir compte sur les principaux axes.
- ➡ Le tronçon le long des Arcades mérite d'être aménagé d'une piste cyclable, c'est un maillon qui manque. La piste cyclable vers le pont St Martin manque d'entretien (végétation, débris, déchets jonchent la piste) L'itinéraire vers le Petit Jouy ne tient pas compte des cycliste, les automobiles roulent souvent vite. Signaler la présence de cyclistes serait un premier pas.
- ➡ Problèmes majeurs: incivilité des conducteurs de véhicules motorisés et des "cyclistes sportifs"; soit-disant piste cyclable sur trottoir; défaut d'entretien.
- ➡ Veiller à ne pas utiliser les cyclistes comme des ralentisseurs de la circulation automobile. En particulier dans les voies étroites et le pire (exemple des loges ) en contresens avec virage lorsqu'il n'y a pas la largeur nécessaire pour une automobile, le cycliste et la distance réglementaire entre vélo et automobile. Ne pas attendre l'accident pour réagir.
- ➡ Je suis cycliste et automobiliste : j'aimerais bien aussi que les cyclistes respectent le code de la route
- ➡ A quand une piste cyclable le long des arcades.
- ➡ la rue Louis Blériot est très dangereuse pour les vélos en particulier le long des arcades de Buc ou il n'y a plus de piste cyclable. Par contre la piste cyclable qui rejoint Buc à Toussus Le Noble est très pratique et sécuritaire
- ➡ Trop de changements entre piste cyclable et espaces partagés, beaucoup de pistes cyclables non protégées notamment les voies les plus circulantes et en montée, un trottoir n'est pas une piste cyclable malgré ce qu'en dit la mairie, enfin beaucoup trop de vélos circulent à côté des pistes cyclables. Se rendre du Haut-Buc à Versailles en vélo en sécurité est impossible. Pourquoi ne pas aménager sur la rue Louis Blériot dans Buc des pistes sécurisées comme celle de la rue de la porte de Buc à Versailles ou la piste cyclable de Buc aux Loges ou celle de Buc à Toussus ?
- ➡ RAS
- ➡ Situation hétérogène en fonction des quartiers. Circuler à vélo dans le Haut Buc est beaucoup plus facile qu'entre le Cerf Volant et le centre ville. Monter dans le haut Buc à vélo est compliqué et non sécurisé
- ➡ Pas d'itinéraire cyclable entre les parties hautes et basses de la ville Dans la partie basse une piste cyclable relativement neuve, peut être conforme mais en grande partie impraticable / voiture, logements, ou végétation ne facilitent pas son usage
- ➡ Les progrès sont réels mais insuffisants, l'entretien des pistes notamment fait trop souvent défaut.
- ➡ Il faut continuer les aménagements cyclables et les entretenir tout au long de l'année
- ➡ Les rares pistes cyclables ne sont pas entretenues et se dégradent très vite. Les ronds-points sont dangereux.
- ➡ J'attends désespérément la continuité cyclable sécurisée entre Versailles et Toussus/Les Loges : il y a une discontinuité majeure le long des arcades de Buc. Un point particulièrement dangereux est la réinsertion sur la rue Louis Blériot à partir de la piste en direction de Versailles à l'approche de l'intersection avec la rue du Haras. Il manque les cédez le passage aux feu qui sont pourtant très répandus dans les communes avoisinantes alors qu'ils fluidifient le trafic vélo et ainsi l'encouragent. Il faudrait verbaliser davantage les automobilistes et les camionnettes qui se garent sur les pistes cyclables. Tant que les continuités cyclables ne seront pas assurées la plupart des parents ne voudront pas lâcher leurs enfants à vélo et continueront à aller encombrer les abords des écoles, collèges, lycées et établissements sportifs en voiture, augmentant ainsi les risques d'accident et le niveau de pollution préjudiciable à la santé de tous.
- ➡ Belle initiative il faut plus de place aux vélos à Bic
- ➡ bonjour, les rues sont étroites à Buc, et très fréquentées aux heures de pointes. il n'y a de pistes cyclables que sur les axes principaux, ce qui rend la pratique familiale de vélo infernale malheureusement.
- ➡ Les bandes cyclables sur la chaussée directement sont très dangereuses surtout avec enfants
- ➡ RAS
- ➡ Les pistes cyclables sur les trottoirs est absurde !! Un vélo n'est pas un piéton !
- ➡ La commune de Buc souhaite favoriser les mobilités douces mais ne met pas en place des infrastructures adaptées. De ce fait, de nombreux cyclistes traversent Buc sans utiliser les structures mises à leur disposition. cela crée des tensions au quotidien. un vélo-cycliste privilégiera toujours la structure qui offre le plus de sécurité pour le cycliste et pour son matériel et qui lui permette également de gagner de la vitesse. Traverser Buc en respectant les structures mises à disposition est dangereux et fait perdre beaucoup de temps. 90% de vélo-cyclistes utilisent la route, qui est nettoyée régulièrement (pas de risque de crevaison) et sur laquelle le cycliste est prioritaire (pas besoin d'attendre qu'un piéton se pousse, de laisser la place à une voiture qui sort de chez elle ou de laisser passer une voiture, toujours prioritaire). un vélo devrait toujours

être prioritaire lorsqu'il quitte une voie cyclable. c'est aux voitures de marquer l'arrêt car elles n'ont pas d'inertie à gérer et qu'elles polluent l'air du cycliste.

→ Vite une piste le long des arcades !, pour séparer les voitures des cyclistes... mais que les cyclistes, même ceux qui en font une pratique sportive intense en vélo de course, utiliseraient également, impérativement...je suis cycliste et automobiliste et je constate une aggravation énorme du nombre de cycliste grillant les feux rouge...ça ne participe pas de la bonne entente entre voiture et vélo...comment demander du respect de la part des voitures, si les cyclistes ne sont pas exemplaires...à mon grand regret

→ Des itinéraires cyclables existent mais sont trop rarement de qualité. Aucun n'est satisfaisant pour rouler sereinement avec des enfants.

→ Il manque des pistes cyclables jusqu'à l'entrée des écoles et qui relie les deux écoles du plateau pour la sécurité des enfants, les pistes cyclables existantes sont morcelées, avec des trottoirs ou en pente donc inutilisable pour les triporteurs, aucun respect des véhicules moteurs pour les cyclistes

→ On a l'impression que la politique "vélo" est faite "parce qu'il faut faire quelque chose". Il n'y a pas de vraie ambition de créer un environnement propice au vélo.

→ Il y a des nouvelles pistes, mais mal conçues, avec des décentes de 5 cm vers la chaussée, sans penser à la sécurité aux carrefours (même en cas de restauration). Il n'y a pas de vu sur les solutions faites ailleurs en Benelux, Danemark ou simplement en France. Logique, dans l'équipe du maire il y a seulement une élue qui utilise le vélo.

→ La RD938 est vraiment très dangereuse pour les cyclistes et piétons du aux camions qui frôle les tortoises, mords sur les pistes cyclables, etc...

→ Difficultés pour se déplacer le long des Arcades, trop de trafic de transit, trop de poids lourds (44 tonnes !) en transit. Trop de nuisances sonores des 2 roues motorisées (pots d'échappement pas du tout d'origine !). C'est source de frayeur quand ils doublent en ne respectant pas la distance latérale de sécurité.

→ Equipe municipale peu sensible aux circulations douces. Circulation dangereuse sur les grands axes. Tres mauvais état (aucun entretien) de la piste entre Buc et Versailles (par la maison forestière). Circulation impossible sur la piste et donc sur la chaussée très dangereuse. Se pose la question du manque d'intérêt de la grosse commune voisine (Versailles) pour qui l'entretien n'est pas une priorité.

→ \-Aucun entretien sur la piste cyclable de Buc à Versailles Quartier Saint Louis RD938 -Carrefour cerf volant dangereux -route des arcades très dangereuse

→ Je ne prends que rarement le vélo pour descendre vers Versailles. Mais cela me fait un peu peur par rapport à la sécurité. Aussi, mon mari et moi pestons contre les cyclistes qui ne prennent pas les pistes cyclables, à Buc, aux Loges en Josas, à Toussus le Noble. Une explication que l'on donne est que les pistes sont mauvaises pour les vélos de course - et certains cyclistes veulent aller vite.

→ Ville pas très adaptée au vélo. Grande amélioration ces dernières années grâce à l'association vélo Buc très active

→ A quand une piste cyclable le long des arcades et un accès non stop à Versailles.

→ Pas assez d'accroche-vélo, ou bien inadaptés. Un seul abri vélo et trop petit déjà saturé. Les véhicules ne respectent pas la limitation de vitesse, forcent le passage pour être bloqués et à nouveau dépassés au feu suivant. Il y a quelques pistes, plus ou moins praticables, avec des véhicules (auto/2RM) qui y stationnent. Pas ou très peu des SAS, pas de "cédez le passage cycliste au feu". Bref il y a du travail !

→ La ville est traversée par la D938 - qui était un axe "stratégique" par la présence du camp militaire de Satory - mais qui n'est plus qu'un axe routier trop facilement emprunté par les flux de transit qui y sont dirigés par les applications mobiles. Aujourd'hui et ce depuis 2004, l'association VeloBuc (VeloVGP) continue à oeuvrer pour que la ville devienne vraiment cyclable. Il y a eu des avancées significatives, mais les premiers réflexes restent trop souvent de faciliter le déplacement des automobiles. Nous demandons un passage intégral en Zone 30, comme Les-Loges-en-Josas, ou d'autres villes des environs et de tailles et d'activités similaires.

→ Île principale danger et problème, est la Rd968 traversant Buc avec plusieurs milliers de camion par jours, ne respectant pas les limitations de vitesse, de plus, les pistes sont très petite et les trottoirs minuscule également...la priorité est donnée aux camions et aux voitures.

→ La circulation rue Louis mascotte en vélo est hyper dangereuse ! La piste cyclable n'est absolument pas protégé ! Les bus voitures et camions se gares dessus voir ,circule dessus ! Nous sommes même obligé de faire des écarts sur la route pour éviter ces véhicules ! Sur l'ensemble des rue , la piste cyclable n'est absolument pas protégé des voitures qui ne se gênes pas pour rouler dessus .

→ Un schéma directeur Vélo vient d'être voté à Buc. Enfin ! Mais avec plan de travaux sur 2 ou 3 ans ... Et il faudra en plus entretenir les pistes existantes ...