






Carrières-sous-Poissy


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Le gros point noir c'est le pont entre Carrières-sous-Poissy et Poissy (très dangereux du fait de la densité du trafic, du non respect généralisé des 50km/h et du fait que ce soit une 2x2 voies). Un essai de piste cyclable dans le sens Carrières vers Poissy a été fait en 2018. La circulation y était un peu plus sûr, mais il n'y a pas eu de suite et la piste a été supprimé... c'est rageant. Du coup, je reprend les trottoirs au mépris du code de la route, mais c'est plus sûr.


 Le pont Poissy<->Carrières est plus que dangereux !! A quand une piste ?? Traverser Carrières ss Poissy est très dangereux (Poissy -> Triel). Aucune piste en centre ville, ou alors avec des voitures dessus.


 Bonjour, La ville ne disposant pas d'une gare; selon moi la plupart des usagers aimeraient se rendre à la gare de Poissy sans risquer de se faire écraser par une voiture. La création d'une piste cyclable séparée de la circulation permettrait de désengorger le pont


 J'aimerais utiliser mon vélo et ma remorque adaptée pour aller chercher mes enfants à l'école, mais je trouve cela trop dangereux à cette heure-là (18h), en raison du trafic et de l'obscurité, et de l'absence de protection des pistes cyclables. J'ai peur que les voitures fauchent la remorque avec mes enfants à l'intérieur. A la place, je prends donc ma voiture pour parcourir 2,7 kilomètres...


 Les chiens promènent leur maître au bout de leur laisse en travers des pistes. Font leur besoin sur les pistes (pas seul élément). J'ai subi une tentative de braquage avec arme à feu. Les bus se rabattent avant de finir de dépasser (sur le pont pour sortir à droite après). Les voitures doublent sans s'écarter. Belle piste double sens qui fini sur un garde fou en travers avec seulement 1m de trottoir partagé avec les piétons. Voitures qui, arrivant de face, doublent le camion éboueurs arrêté sans se soucier de vous en face vous obligeant a sauter sur le trottoir en urgence, et avec le commentaire qui tue du chauffeur: « vous inquiétez pas je vous avais vu ».


 Une signalisation en prevention des vélos ainsi que l'entretien du peu de pistes cyclable me semble important . Des aménagements concernant la traversée du ponts en toute sécurité est une nécessité (vitale)

 Le pont de Poissy qui relie Poissy à Carrières sous Poissy est très dangereux pour les cyclistes


 Il n'y a pas de pistes cyclables sur le pont qui relie carrières sous Poissy et Poissy. Aux heures de pointes, ce pont est complètement bouché, sinon les voitures roulent très vite. Il est très dangereux de passer ce pont en vélo même en étant équipé pour être visible.


 Le pont entre Poissy et Carrières-sous-Poissy est très dangereux. Les automobilistes respectent rarement la limitation de vitesse de 50 km/h. Il faut prévoir une piste cyclable sûre sur cet axe qui mène à la gare. Merci

 Il faudrait une passerelle plate pour le quartier de l'île de la Dérivation, des bandes cyclables et des stations vélo pour aller facilement chez les commerçants.


 Traverser le pont vers Poissy est très dangereux pour les vélos, il serait urgent de créer un couloir sécurisé.


 La route principale bloque les vélos






























 Le parc du peuple permet de pratiquer le vélo mais il reste encore des difficultés pour circuler à vélo surtout sur la route principale qui coupe la ville en 2.


 Bonjour, avoir plus d'endroit pour attacher son velo , (médecin, ++ près de magasins..... pouvoir aller sur Poissy sans se mettre en danger !!!! et ni les piétons !! la passerelle manque (on en parle depuis des années..... mais personne n'agit) quitte a la faire, et vous la ferait obligatoirement, faite le rapidement!! se serait sécurisant pour pétiens, vélos, enfants. ET vous incitez a prendre le vélo plus souvent, a Carrières sous Poissy, on est peu a l'utiliser le vélo.. POURQUOI aller dans d'autre villes, garages fermés = gare, et pas que 3 emplacements investiguez vous pour nous, et les gens prendront le vélo. perso, je me déplace toujours à vélo depuis 60 ans, pas simple par endroit a Carrières sous Poissy, d'un point A a un point B


 Tout est a inventer.....un plan de déplacement vers les gares est a privilégier pour les courtes distances

 Il est trop dangereux de rouler à vélo dans carrières sous Poissy


 Bonjour, il y a très peu de pistes cyclables en ville. La traversée du pont de Poissy est périlleuse. C'est suicidaire de rouler sur le pont. Il faut le traverser sur le trottoir, d'où problèmes avec les piétons. Les voies vertes sont très agréables. Mais ça reste de la promenade, pas un chemin de transport


-  Il est très dangereux de circuler avec des enfants sur les axes secondaires notamment les automobilistes ne respectent pas les cyclistes
-  La réalisation des pistes cyclables est faite au gré des obligations liées à la réfection de voirie sans aucun souci de continuité d'itinéraires. Le rabattement à vélo sur la gare rer de Poissy est plus que dangereux en raison de l'absence totale de dispositif adapté de franchissement du pont routier où circulent en outre de nombreux poids lourds. C'est absolument scandaleux.
-  Non, si ce n'est que je n'utilise pas mon vélo aussi souvent que je le souhaiterais par peur de me faire renverser ou me faire voler au niveau des gares
-  Les déplacements à vélo n'ont jamais été une préoccupation des maires à Carrières-sous-Poissy
-  Il est urgent de sécuriser les déplacements en vélo pour rejoindre la gare de POISSY afin de diminuer le trafic routier qui devient insupportable.
-  Penser à installer des cédez le passage cyclables à bon nombre de feux rouge peu impactants pour les cyclistes : bvd Pelletier, fourche de l'ancien château d'eau, nouveau feu rouge à l'entrée de la rue Champfleury etc Bon, et je ne parle pas du pont de Poissy, bien sûr, attendant la passerelle avec impatience
-  Sujet à développer sur notre ville.
-  La traversée du pont reliant carrières sous poissy à poissy est trop dangereuse
-  Rien, absolument rien n'est fait pour la circulation à vélo sur cette commune
-  Non
-  Sécurité à revoir
-  Non
-  Il est urgent d'améliorer les conditions pour les cyclistes. Cela permettrait de diminuer l'usage de véhicules qui polluent.
-  Mise à part une ballade au peuple de l'herbe les conditions en vélo sont dangereuses
-  Certains parcours sont très agréables , comme le parc mais pour traverser l'artère principale c'est extrêmement dangereux.
-  Ras
-  Il faut augmenter et sécuriser les pistes cyclables
-  Il faudrait des stationnements pour vélos devant tous les lieux publics
-  Manque d'infrastructures de sécurité
-  Il manque des infrastructures pour la sécurité des cyclistes
-  Pas de stationnement pour l'île de la Dérivation
-  Très mauvais traitement des usagers du vélo
-  Il faudrait continuer de développer les pistes cyclables essentiellement pour l'accès à la gare et pour faire le tour de la ville
-  Sécuriser e priorité le pont d'en Poissy permettant de se rendre à la gare RER /SNCF !
-  Il faut sécuriser les trajets jusqu'à la gare. En cas de fortes pluies, les pistes doivent être praticables. Plus de stationnement au niveau des gares et au niveau de l'île de la dérivation où il n'y a presque aucun stationnement.
-  Intégrer le stationnement vélo dans le PLUI
-  Plus de piste
-  Le tout voiture est le seul mode de raisonnement pour la municipalité
-  Des parkings sécurisés. De vraies pistes cyclables me permettraient d'aller en vélo à mon boulot qui est à à 3kms....
-  Il y a eu quelques progrès dans Carrières, avec par exemple le passage à 30km/h de la Grande Rue. Mais il reste de gros points noirs : la D190 est totalement impraticable ; la traversée de la D190 pour aller d'un quartier à l'autre est également très dangereuse. Enfin, le Pont de Poissy est impraticable. Je connais beaucoup de voisins qui prendraient bien le vélo mais refuse à cause du manque d'aménagement du pont de poissy.
-  créer des pistes cyclables séparées des routes (pont de la seine et CD55)
-  Il est dommage qu'aucune piste cyclable ne soit prévue sur le pont de Poissy car nous sommes obligés soit de rouler sur le trottoir (ce qui est interdit) soit rouler sur la route ce qui est très dangereux
-  Les routes sont très mal sécurisées pour les vélos et les voitures ne respectent pas les limites de vitesse


 Je suis persuadée que beaucoup de personnes utiliseraient les pistes cyclables si elles étaient plus nombreuses et sécuritaires pour ce déplacer jusqu'aux écoles et à la gare de Poissy.

 Si on obligeait les maires ou les élus à parcourir leurs villes tous les jours à vélo, nous aurions déjà un circuit vélo digne de ce nom.

 Le point noir reste le pont de Poissy !!!

 Le Maire Delrieu est contre le vélo. Avec son homologue Oliv de Poissy, ils ont supprimé la bande cyclable sur le pont de Poissy malgré les normes respectées des techniciens. Seulement, pour faire plaisir aux automobilistes, sous prétexte que les vélos sont dangereux.

 Construction à tout va de logements alors que l'on crée des zones bleues partout, et que la situation du stationnement des voitures se tend encore plus. Pas de vraie politique de développement de déplacements autonomes autres

 De gros progrès à faire

 Gros point noir sur la rd190 et la traversée du pont de Poissy très dangereuses