






















Carrières-sur-Seine

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Stationnement en gare difficile. Chemin de halage pour rejoindre Chatou est très cabossé et la solution de repli par temps de pluie (rue de Bezons et rue Victor Hugo) est elle aussi très cabossée.
-  Pb de coordination entre les communes voisines sur l'amélioration des axes cyclistes.
-  État des routes déplorable, donc dangereux à vélo
-  Continuer à développer les pistes cyclables sécurisées. Etre plus ambitieux dans ce domaine.
-  Ajouter des garages à vélos à la gare de houilles/carrières sur Seine. Le parking est saturé et c'est quasiment impossible de trouver une place pour mon vélo le matin. On est obligé de l'attacher sur des poteaux ou barrières à droite ou à gauche et ça gêne sur le trottoir. Ajouter également plus de parking vélo couvert contre la pluie qui abime les vélos. Ajouter une surveillance contre le vol et la dégradation des vélos dans la zone de la gare, un vrai fléaux.
-  Des initiatives mais peu de cohérences
-  Je me suis déjà fait volé plusieurs vélos
-  Pas assez de pistes cyclables, celles qui existent (2) n'aboutissent pas (collège, lycée...). Rien pour rejoindre la gare ni la commune proche. Le stationnement à la gare est très limité.
-  rajouter des bornes de stationnement près des écoles et des commerces, sécuriser le stationnement des vélos à la gare, permettre passage dans sens unique et tourner à droite au feux rouges
-  Il faudrait réaliser des axes bitumés dédiés aux vélos, du pont de Bezons jusqu'au pont de Saint germain et mettre un magasin de vélo sur les quais de seine. Il faudrait une association de prévention au usages des vélos, il faudrait que la voirie, la mairie, le conseil régional, les commerçants, nous donnent des aides a l'achat des vélos et des aides incitatifs pour prendre le vélo (ministères, entreprises, fondations...) vaste de chantier! courage . bien a vous.
-  A mon expérience, le virage entre Bd M. Berteaux et le Bd Carnot est terriblement dangereux si on veut le traverser en vélo. Le RD 321 pareil, trop d'angles morts et non respect de vitesse des voitures. Idem pour la rue des Fermettes. Trop de vitesse!!
-  La rue des fermettes est devenue très dangereuse pour les vélo depuis les nouveaux stationnements des voitures. Elles forcent le passage et nous frolent.
-  les axe principaux sont assez dangereux sur carriere mais il s agit d un probleme de circulation sur des axes non adapter a forte circulation ,parce que trop vieux
-  ras
-  A vélo je ne circule pas à Carrières comme en voiture, je suis obligée d'adapter le code de la route pour ma sécurité. Je sais par exemple, à l'arrivée sur au carrefour entre le BD carnot et la rue du général leclerc que si une voiture se présente au stop et que je circule sur la voie principale, la plupart du temps l'automobiliste ne va pas en tenir compte, va démarrer et me couper la route. A moi de l'anticiper pour ne pas la percuter...je sais qui serait le perdant ! ... !
-  Il n'y a pas de pistes cycles . Hors les trottoirs sont presque inexistantes et les routes trop dangereuses sur grandes voies. Les bords de Seine sont interdits hors la voie routière est hyper dangereux pour les vélos dans le bas de Carrières sur Seine pour aller à chatou ou bezons . La ville n'est pas adapté au vélo
-  Il faut absolument faire quelque chose sur les axes les plus dangereux de la ville : route de Chatou, rue du General Leclerc, route de Montesson !!!
-  Seuls quelques axes bénéficient d'une piste cyclable, c'est tellement dommage! La rue vers le collège bénéficie d'une piste uniquement dans la direction aller (que faire au retour?) et est très étroite, de telle sorte que le matin, les collégiens débordent sur la route qui est étroite et en sens unique dans le sens inverse, et les voitures n'ont pas la possibilité d'éviter ces cyclistes. C'est très dangereux!
-  E
-  Il est grand temps que la mairie investisse un minimum pour le transport à vélo, en créant des pistes cyclables au moins sur les axes principaux.

- ➡ J'utilisé le vélo comme mode de transport principal depuis 10ans et je voudrais vous suggérer d'installer un peu plus de stationnement vélos près de la gare
- ➡ Manque un service de location de vélo avec différents points de prise/retrait
- ➡ J'utilise tous les jours mon vélo pour me rendre au travail. Piétons et véhicules motorisés considèrent chacun qu'ils sont prioritaires et que c'est aux 2 roues de ralentir, se pousser ou s'arreter? Sans compter les véhicules stationnant sur les quelques pistes cyclables existantes !!!
- ➡ De la communication mais pas d'actes. Les cyclistes ne sont pas écoutés. Réseau pas assez sécurisés pour les enfants et adolescents pour se rendre par exemple au lycée ou à la bibliothèque.
- ➡ Un trop grand nombre de routes avec des nids de poule, trop de dos d'ânes et pas assez de pistes cyclables plus les vols intempestifs et pas assez de place de stationnement gratuit devant la gare rendent les déplacements à vélo compliqués
- ➡ Il y a beaucoup de vols de vélo à la gare
- ➡ Le principal problème en région parisienne est la continuité des pistes cyclables d'une commune à l'autre
- ➡ il est temps d'agir
- ➡ Strictement rien n'est fait pour empêcher le vole de vélo à la gare de Houilles-Carières sur Seine. Le vole s'y fait presque une fois par moi.
- ➡ Toutes les villes adjacentes ont fait des efforts et des réalisations pour l'utilisation du vélo sauf carrières sur seine
- ➡ À la gare de Houilles / Carières il n'y a pas assez de place de stationnement pour les vélos, d'autant plus que des deux roues motorisés occupent certaines places vélos sans la police de Houilles les verbalise !
- ➡ Une piste cyclable jusqu'à la gare serait la bienvenue
- ➡ Certains axes très bien aménagés mais d'autres (vers la gare ou Houilles) seraient à améliorer. La mairie fait des efforts qui sont appréciés. La fréquence des vols, particulièrement autour de la gare, est incompréhensible. Pour notre foyer, 6 vélos volés en 4 ans alors qu'ils étaient tous attachés.
- ➡ Des aménagements sont nécessaires pour faciliter la circulation à vélo pour tous en sécurité.
- ➡ Le developpement des pistes cyclables seraient un grand progrès (écologique, ville verte et conviviale)
- ➡ Dommage d'habiter dans une ville verte sans réel moyen de circuler en sécurité en vélo, notamment avec des enfants. Il nous faut plus de pistes cyclables (notamment rue des Fermettes) et ralentir la vitesse des voitures sur les axes passants.
- ➡ Une piste de circulation douce vers Paris- La Défense est une priorité.
- ➡ Il y a beaucoup trop de circulation en voiture et pas assez de pistes cyclables surtout en allant sur le vieux Carrières. La pollution est insupportable en début et fin de journée je pense aux enfants et aux personnes sensibles. Il faudrait mettre la rue général Leclerc en sens unique et mettre une piste cyclable
- ➡ La taille de la ville est bien adaptée au déplacement en vélo. Il faudrait notamment une piste permettant d'aller à la gare. Il existe déjà une partie du trajet, c'est le dernier bout qui manque.
- ➡ Il doit y avoir 2 pistes cyclables à Carrières. Rien n'est fait pour encourager les gens à prendre leur vélo, les voitures font la loi.
- ➡ Il faut VRAIMENT plus de places de parking à vélo à la gare !
- ➡ + de voies cyclables + de support pour garer les vélos Ouverture de la totalité du chemin de halage pour les vélos en aménageant 2 voies une pour les piétons et l'autre pour les vélos
- ➡ tant qu'il n'y aura pas plus de pistes securisées pour les vélos et suffisamment longues il n'y aura pas de developpement de cette mobilité
- ➡ Il faudrait autoriser les "tourne-à-droite" sur les feux et assurer les jonctions entre les différentes pistes cyclables.
- ➡ Route de chatou est très dangereuse
- ➡ Il faut sécuriser le stationnement des vélos à la gare pour éviter les vols.
- ➡ Manque de sécurité aux carrefour et d'itinéraires pour les enfants et ados
- ➡ Itinéraires sur grands boulevardsvtres dangeureux
- ➡ Des effets d'affichage en terme de communication mais développement des pistes cyclables au point mort depuis un certain temps
- ➡ manque de pistes cyclables sur les grands axes
- ➡ Carrières-sur-Seine est une ville traversée par une départementale dangereuse. Il faudrait que cette route soit déclassée pour que la ville puisse enfin la mettre en sécurité pour nos vélos. Le département ne fait rien pour nous. Il faudrait

interdire le transit des poids lourds, SUV... dans nos rues anciennes et étroites (pas assez larges pour mettre un couloir de circulation pour les vélos). Merci.

→ Il faut poursuivre les efforts

→ La piste cyclable pour aller du nouveau centre au collège est très bien. Les bords de Seine sont agréables. Pour le reste, les déplacements sont assez dangereux. Il manque d'autres pistes cyclables, notamment pour aller au pont de Bezons en vélo. Grande attente de la passerelle pour aller à la Défense.

→ Ras

→ Créer des voies cyclables propres. Permettre un stationnement sécurisé à la gare

→ Il manque des connections entre commune . Rejoindre Carrieres sur seine a Versailles en vélo est un parcours du combattant .

→ Aucune piste cyclable dans le quartier du printemps

→ aucune solution de location de vélo en libre-service et un accès vélo direct à destination de la défense est très attendu

→ De pistes cyclables, isolées ou non, existent mais ne couvrent pas l'ensemble de la ville. Difficile par exemple d'accéder aux villes voisines de Chatou ou Montesson via une piste cyclable (sauf bords de seine). Les rues sont étroites, en particulier en centre ville. Difficile de se sentir en sécurité lorsqu'une voiture nous double dans de telles rues (alentours des écoles par exemple). Et toujours pas de vélos (ni voitures) en libre service (ni bornes de charge rapide pour voiture). Des efforts sont notables mais lents, demandant sûrement des investissements qui ne dépendent pas uniquement de la mairie. Les 3 axes à développer prioritairement: centre-ville / dechetterie ; Lycée / dechetterie ; école du parc / lavoir (vélos interdits sur chemins de halage entre l'avoire et borne de réparation des vélos "WTF???").

→ Il faut développer les pistes cyclables et les sécuriser

→ Il faut plus de pistes cyclables !!

→ Manque une piste cyclable pour aller: à la gare de houilles, à chatou, à montesson... Déjà 2 vélos dans volés dans le centre ville

→ De grands axes très dangereux , quasiment pas de pistes cyclables en ville

→ Pas de piste cyclable sur le plus gros axe, ce qui est regrettable

→ Sur la départementale qui vient des hauts de Chatou et qui traverse carrière, il pourrait y avoir à certains endroits des partages de trottoir piétons/vélos

→ \- les parking dédiés aux vélos sont systématiquement trop petits - la signalétique des voies en sens unique à double sens pour les cycle est très insuffisante (panneaux seuls) : des logos au sol sont nécessaires (les automobilistes croient les vélos en contre sens en infraction)

→ Ville à taille humaine ou beaucoup de déplacements pourraient se faire en vélo. Mais les routes et les supports ne sont pas adaptés et sont dangereux pour les usagers des vélos.

→ Globalement, il faudrait - développer davantage les pistes cyclables entre les différentes infrastructures (écoles, commerce, conservatoire, gare, etc.) et les sécuriser au maximum comme c'est le cas avenue foch ou maréchal Juin. - installer plus de parkings vélos (des emplacements pratiques pour attacher les vélos pas comme les spirales devant le conservatoire qui ne sont pas du tout pratiques/utilisables) - proscrire la circulation du vélo en sens contraire à la circulation (hyper dangereux) - développer les stations gonflables pour les vélos (très bonne initiative)

→ trop de vols et peu d'aménagement

→ Absence de marquage sol sur les voies en sens unique voiture et double sens vélo : très dangereux

→ Il n'y a pas assez de pistes cyclables sur les itinéraires des grands axes empruntés

→ Vivement la passerelle vélo sous le RER E

→ Construction d'un immeuble à la gare, moins de stationnement vélos gratuits

→ Pour le thème sécurité circulation, tout n'est pas du fait de la commune, mais des autres usagers de l'espace public.

→ Dépanneur vélo en gare de houilles Carrieres très bien mais pas assez fréquent. Vivement la maison du vélo dans l'enceinte de la vieille gare

→ Le vol de vélos et la circulation aux heures de pointes sont des gros freins pour se déplacer en vélo

→ Ville avec plutôt peu de trafic en général. Circulation à vitesse plutôt faible également hors mis certains axes. Il est très facile de se promener/déplacer en vélo dans la commune avec des pistes cyclables dédiées sur certains axes.

→ Il faudrait sécuriser la route de Chatou (voie cyclable, trottoirs), et avoir une voie cyclable en bord de seine (ou route) entre Chatou et Carrieres-sur-Seine.

- ➡ La vitesse limitée à 30 km/h n'est pas respectée par l'ensemble des automobilistes. Ces derniers agacés par la présence de vélos ne respectent souvent pas la distance de sécurité lors des déplacements. La rue Victor Hugo en bord de Seine est en mauvais état pour les vélos (écarts nécessaires pour éviter les nids de poules et autres trous)
- ➡ Ne pas développer les axes partagés car les voitures ne les respectent pas et c'est dangereux pour les cyclistes
- ➡ Très nette amélioration ces derniers mois
- ➡ Situation en constante amélioration du fait également du déploiement local du plan vélo régional IDFM porté par l'intercommunalité CASGBS et le soutien actif des associations d'usagers telle RV78
- ➡ La mairie néglige le travail associatif...
- ➡ la commune a tendance à faire des trottoirs des pistes cyclables en marquant des vélos dessus ; ce qui est très dangereux; et pour les cyclistes, et pour les piétons. de plus les multiples ralentisseurs à voitures ne tiennent aucun cas des vélos (surtout les "coussins" bordés autour de trous et chaussée dégradée)
- ➡ Il est important de prendre en compte la sécurité des cyclistes et de développer les pistes cyclables protégées
- ➡ En fait, il n'existe pas de pistes cyclables à Carrières-sur-Seine sur les principaux axes. Les vélos partagent la route avec les voitures. En particulier, la route de Chatou est un axe important, mais assez étroit et donc dangereux pour les vélos
- ➡ Correct pour adulte aguerri (sauf stationnement à la gare), mais dissuasif pour des enfants. Pourtant il y a la demande, et de la place pour piste/stationnement.
- ➡ les bords de Seines devraient être sécurisés les Week-end, ce qui n'est pas le cas tous les Week-end. il n'y a pas assez de piste cyclable de manière générale en IDF il n'y a pas assez de pistes cyclables par exemple d'après geovelo.fr moins de 24% de trajet dit sécurisé pour faire domicile-travail soit environ 15km, ça ne favorise pas la prise de vélo