

Le Chesnay

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Faire une piste cyclable sur le d307
-  Beaucoup de personnes circulent en vélo, c'est un moyen de locomotion pratique mais dangereux au Chesnay, je le pratique quotidiennement mais cela reste dangereux car il n'y a pas de piste cyclables sur le rue de Versailles gd axe majeur de la ville.
-  tout est dit
-  Aucune cohérence dans la politique de déplacement à vélo rejoindre Bailly Noisy communes voisines est impossible ou mission suicide - pour Versailles c'est mieux mais très très perfectible
-  Non
-  Les pistes cyclables sont difficiles à suivre et s'arrêtent donc on ne peut compter sur elles
-  Rien pour le vélo
-  C'est très dangereux de faire du vélo au Chesnay, surtout avec des enfants et principalement à cause des bus très dangereux. Aucun respect, aucun investissement de la mairie.
-  J apprécierai qu'il y en ait plus
-  Vraiment pas terrible
-  Rien n'est fait dans cette ville pour les velos.
-  Pour les cyclistes, au Chesnay, les véhicules roulent beaucoup trop vite, méprisent et agressent les gens en vélo, les routes sont en mauvais état. C'est une circulation stressée et dangereuse. La piste cyclable qui existe ne rend service à personne et est faite pour une minorité. Quel gâchis!
-  Très peu de pistes cyclables sur les grands axes, avec bcp de voitures.
-  Pas facile pour des collégiens ou club de sport
-  Tout mériterait d'etre améliorer
-  Pistes et trajets cyclables trop peu développés : trop souvent obligés de rouler sur route sans démarcations ou matérialisations ...
-  Itinéraires cyclables adaptés pour les promenades du dimanche mais pas pour les déplacements. Les pistes cyclables mènent nulle part, pas adaptées pour aller dans d'autres banlieues.
-  Les quelques pistes cyclables existantes ne permettent pas aux automobilistes de se garer dessus. Mais le réseau de pistes est morcelé et sans noeuds de connexion entre elles, ce qui n'aide pas à la sécurité de circulation. Les gens ont donc peu l'habitude de prendre le vélo, et ceux qui le voudraient se découragent. Par exemple, la vitesse des bus a été augmentée de 30km/h à 50km/h dans certains quartiers résidentiels. Un mauvais signal.
-  NON
-  Presque rien n'est fait pour le vélo au Chesnay Rocquencourt, les trajets que j'y effectue restent supportables car c'est une ville assez aérée d'une manière générale et parc que j'y circule surtout le week-end.
-  On voit clairement la différence lorsque l'on pédale et que l'on passe de Versailles au Chesnay. C'est un enfer de circuler dans cette ville en famille et de s'y garer avec un triporteur. Tout est fait pour la voiture, c'est carpoolypse à la moindre pluie.
-  Non
-  Pas de commentaires particuliers
-  Tout est à revoir ! C'est pas sérieux ! Toujours pas d'abri à vélo sécurisé à la gare des Chantiers !
-  Avoir un vrai réseau cyclable avec des pistes permettant de circuler partout
-  Bonjour, Je souhaiterais que les enfants puissent aller à l'école en vélo en toute sécurité sans devoir prendre des petites routes peu fréquentes mais en sens unique, des endroits isolés peu sécurisés pour ne pas prendre les grandes de circulation inadaptée à la circulation des vélos. Pour leur sécurité (des enfants), je leur demande d'utiliser les trottoirs!

...pas très citoyen , du coup. J'aimerais que les itinéraires soient continuent pour aller en ville ou à l'école / collège....La ville peut s'en donner les moyens !?

➡ Impossible de faire du vélo son moyen de transport quotidien, la voiture est omniprésente ...

➡ Vraiment peut mieux faire

➡ Le Chesnay devient une ville pleine de bus diesel, du tout voiture et très dangereuse, quel dommage!

➡ Certains itinéraires bien balisés et entretenus, souvent para partagés avec les piétons. D'autres plus compliqués. Liaisons faciles avec Versailles, très compliquées avec Marly, sauf à faire un détour de plusieurs km. Les mairies du Chesnay et de Versailles favorisent le vélo loisir, pas trop le vélo utilitaire (trajets domicile-travail)

➡ Conflits permanents entre usagers pour non respect d'autrui et méconnaissance tout simplement du code de la route sur des espaces cyclistes très rares.

➡ ajouter plus de pistes cyclables et moins d'énergie sur le réseau de bus qui est saturé

➡ non

➡ La ville vient de réaliser de nouveaux aménagements pour les voies de bus sans même prévoir la circulation des vélos sur les voies de bus : pas de signalétique avec panneaux ou au sol

➡ Peu de pistes cyclables

➡ Il faut faire des efforts pour développer le vélo au Chesnay et améliorer le réseau de pistes cyclables

➡ Pas énormément d'itinéraires cyclables, mais l'usage du vélo reste tout-à-fait agréable

➡ Sur certains grands axes et ronds-points il y a encore du travail pour créer de véritables pistes cyclables permettant de mailler toute la ville.

➡ Prendre son velo signifie faire de long détour pour se rendre qqpart et prendre les trottoirs pour etre en sécurité. L aménagement routier est fait pour les voitures.

➡ Les piétons ne respectent pas les pistes cyclables et inversement les cyclistes ne respectent pas suffisamment les piétons.

➡ Non

➡ Vélo volé sous l'œil des caméras de surveillance mais au dépôt de plainte à Versailles, le policier s'en fichait totalement car « des vols de vélo, il y en a 40 par jour ».

➡ Pas de liaison pour accéder à certaines Écoles

➡ bandes cyclables sur le bord des routes utilisées comme parking très souvent

➡ Plus de pistes cyclables

➡ Dans le centre (niveau mairie) pas de problème Lorsque l'on s'éloigne De ces parcours il n'y a pas de relais entre Rocquencourt et le Chesnay ainsi qu'entre versailles et le Chesnay La rue de versailles au Chesnay trop dangereuse pour les vélos

➡ Il faut développer les pistes cyclables !!!

➡ Se déplacer à vélo est globalement agréable

➡ Aucun respect des automobilistes

➡ Il y de sérieux efforts à faire pour améliorer la circulation des vélos.

➡ Avec davantage de pistes cyclables - et de parc à stationner pour les vélos et en sécurité - j'utiliserais bien plus mon vélo pour mes déplacements.

➡ Ville pas du tout adaptée au velo. Pour les enfats adolescents c'est tres dangereux. Pistes cyclables pas du tout adaptees

➡ Pas assez de pistes cyclables sur rue de Versailles ou rue Pottier ou rue Albert Schweitzer

➡ piste cyclable par moment puis on va directement sur la route pour être klaxonner et frôler par les automobilistes.

➡ A l'exception de l'avenue Dutartre, les grands axes de la ville ne sont pas cyclable en sécurité

➡ Des pistes cyclables devraient être aménagées rue de Versailles et autours de Parly 2 (en plus de l'avenue du Tartre)

➡ Pas de pistes cyclables: rien n'est fait pour les cyclistes.

➡ On voit que le maire ne doit pas se déplacer en vélo, parce que sinon il y a longtemps qu'il aurait fait quelque chose pour les cyclistes. Tout à revoir concernant les pistes cyclables. . . Elles sont quasi inexistantes dans Le Chesnay Rocquencourt

➡ A part les voies cyclables en direction du château de Versailles, rien n est prévu.

Il y a quelques années, je pouvais aller en vélo de mon domicile à mon lieu de travail en passant par la porte St Antoine et en ressortant allée des Matelots (parc du Château de Versailles). Depuis, les horaires sont très restreints ce qui m'oblige à prendre ma voiture matin et soir tout au long de l'année (les trajets à vélos étant trop dangereux au milieu des automobilistes).

Ca serait bien de trouver une solution pour la rue de Versailles

Faire des pistes cyclables

L'usage du vélo mérite d'être considéré !

Équipement et réseau insuffisants, mal entretenus, voire dangereux.

Très peu d'efforts sont faits pour développer le vélo. La priorité est encore la voiture

un manque évident de volonté du maire

Ras

Réponses identiques pour Versailles

Bonjour, j'ai visité plusieurs villes en France, et j'étais satisfait de la démocratisation des usages de vélos (notamment les vélos d'abonnement annuel). Je suis déçu de ne pas trouver cela dans une ville si belle comme Versailles et ses alentours ! Bonne journée

Les circulations douces ne font pas partie des préoccupations de la municipalité

manque de pistes cyclables, manque de parking à vélos (ex au centre commercial Parly 2) et trop de piétons, poussettes, enfants et chiens sur les pistes cyclables

Ce n'est pas la priorité de la municipalité.

C'est le règne de la voiture, le vélo n'a pas d'existence avant de franchir la frontière avec Versailles

Peut beaucoup mieux faire dans mon quartier

Les "pistes cyclables" ont été créées pour des raisons électorales ... depuis rien et pas d'entretien

Ajouter des pistes cyclables

Il n'y a pas de politique vélo dans cette ville qui est avant tout conçue pour les voitures

Aucune piste à vélo créée au cours de la dernière mandature, aucune volonté de s'inscrire dans le schéma directeur circulations douces de VGP, voilà objectivement le triste bilan de ces 6 dernières années au Chesnay. Seul Rocquencourt permet de compenser un peu ce sombre tableau...

Améliorer les pistes cyclables, les développer, mettre plus d'espace de circulation pour les vélos, de stationnement pour les vélos, améliorer la signalisation

politique du vélo inexistante ! dommage!

J'ai peur à chaque fois que je dois traverser cette commune. Sans modifier la circulation des voitures, il serait déjà possible de beaucoup améliorer la sécurité des vélos en supprimant par exemple les terres pleines centrales qui obligent les voitures à raser les cyclistes. (rue de Versailles en descendant vers Mignot, avenue de Belleville). Sinon de manière générale, il n'y a rien d'aménagé (le peu qui l'est, c'est une catastrophe donc limite je préfère ça).

Pistes cyclables magnifiques mais pour la promenade du dimanche: elles vont vers le parc du Château de Versailles et font moultu circonvolutions, il est presque impossible d'aller vers Paris sans prendre des voies rapides (officiellement limitées à 50) très périlleuses.

depuis 26 août 2019, un nouveau système de bus est en place (Phebus 2019); la trop grande fréquence de ces bus en double sens dans les rues résidentielles étroites rend la circulation à vélo très dangereuse; une révision des bus est toutefois attendue à la Toussaint 2019

La politique en matière de circulation à vélo ou circulation douce est inexistante et lamentable

Les bus sont extrêmement dangereux envers les vélos, non respectueux voire agressifs

Beaucoup de bus sur certaines artères, qui roulent très vite

La mairie s'en fiche

Rien n'a été fait, rien n'est fait... Pourquoi ? Dans une ville largement résidentielle, c'est incompréhensible

Énorme danger pour les cyclistes en raison des bus

Certaines pistes cyclables s'arrêtent dès l'approche sur une nouvelle commune : piste cyclable en provenance de Bailly s'arrête devant l'INRIA, idem, piste cyclable qui part vers Louvecienne s'arrête dès le passage de l'échangeur de l'A13 (après c'est des cailloux). Aucune piste cyclable et trottoirs défoncés devant Ex-Mercedes pour rejoindre La Celle

Saint Cloud. A Rocquencourt, il faudrait permettre au vélo de prendre le sens unique qui part de l'horloge à l'Inria pour rejoindre la piste cyclable vers Bailly/Noisy (D307)

→ Le maire a choisi de ne rien faire pour le vélo

→ Les piétons ne font pas attention aux vélos

→ Le plan des pistes cyclables du Chesnay montrent tout de suite le faible intérêt de la ville pour ce mode de déplacement

→ Il manque encore des pistes cyclables sur certains axes importants de la ville, on doit donc emprunter la route et les voitures sont coincées derrière nous

→ aucune piste à vélo sur la chaussée, que sur de rares trottoirs (donc inutiles). Grosse circulation de bus dangereuse pour les 2 roues et chaussée très dégradée inconfortable sur pas mal de secteurs. Trop de voitures en double-file devant les boulangeries

→ Il faudrait augmenter les itinéraires cyclables sur la ville en menant une vraie réflexion sur un plan d'en circuit Vélo en tenant compte des déplacements des usagers d'une ville à l'autre

→ Aucun travaux pour créer des pistes cyclables depuis plusieurs années

→ Pas assez de pistes cyclables, certaines faites en pointillé qui ne débouchent sur rien. Des bateaux trop imposants, pas assez de places de stationnement, pas de panneaux de direction. RIEN n'est fait ni au centre commercial. C'est un scandale.

→ Un effort a été fait il y a quelques années, à voir les pistes cyclables présentes. Toutefois elles ne sont pas entretenues et sont souvent prises d'assaut par les piétons

→ Oui, aucun effort de la mairie, malgré une petite annonce faite cette année, et sans aucune suite. Et malgré mes courriers et proposition d'aide. Bref, nul

→ Très mauvais entretien des pistes cyclables.

→ Plus de pistes cyclables

→ Aucun nouvel itinéraire depuis des années, les pistes cyclables sont interrompues aux endroits les plus dangereux.

→ Il faudrait des pistes cyclables dignes de ce nom et surtout protégées !

→ Il faudrait plus de pistes cyclables. Plus de parking à vélo et plus de signalisation

→ Quand serez-vous au niveau de votre voisin Versailles ?

→ les véhicules stationnés devant la porte de mon immeuble m'empêche de sortir ou de rentrer. Faire passer la piste cyclable dans le parc de la mairie au milieu des espaces jeux n'en font pas un espace de circulation cyclable. Il n'existe pas de plan de déplacement cyclable hormis pour aller dans le parc du Château de Versailles ou dans les bois. Mais pour aller au travail sur Versailles, il faut emprunter la chaussée... C'est sympa pour la promenade avec les enfants mais pas au-delà. Trop de véhicules stationnés sur les trottoirs pour pouvoir mettre pied à terre pour certains passages trop dangereux comme les ronds-points et les carrefours. La municipalité affiche clairement sa préférence pour l'automobile et les quelques efforts consentis il y a quelques années semble la satisfaire pleinement sans aucun réel engagement - contrairement à Versailles. Pas de plan de développement affiché, bien au contraire, il apparaît que les cyclistes sont dangereux et une nuisance !