

Élancourt

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Des efforts commencent à être faits s'agissant la création de nouvelles pistes cyclables mais l'absence d'entretien et de signalisation du réseau existant est à déplorer de même que leur encombrement fréquent côté utilisateurs (pétons, promeneurs de chiens en laisse ou pas, nourrices, trottinettes, véhicules divers..).
-  zones industrielles à développer
-  Des travaux d'aménagement ont été réalisés, mais l'entretien laisse à désirer et les voies cyclables ne sont pas respectées : stationnement, travaux, empiètement des haies, ...
-  Il est regrettable de ne pas avoir de politique de velo commune à saint Quentin (exemple traverser les ronds-points sur les différentes villes)
-  Des portions de route n'on pas été conçu en prenant en compte les cyclistes et ne sont pas du tout sécuritaire.
-  J'utilise le vélo pour les promenades en famille et donc une remorque pour enfants. Il est compliqué voire impossible de passer à certains endroits à cause des barrières fixes et suis donc obligée d'aller soit sur l'an route soit sur le trottoir pour rejoindre l'autre partie de la voie cyclable. L'itinéraire est Élancourt vers la base de loisirs de Saint-Quentin-en-Yvelines où je suis également obligée de passer par l'entrée voiture.
-  Très difficile de changer et de faire bouger les mentalités... L'usage du vélo permettrait de désengorger les routes en ville et de rendre l'air plus respirable, mais cela ne semble pas être une priorité pour nos élus.
-  La prise en compte du déplacement a vélo a Elancourt est est faible Cependant des pistes cyclables ont été réalisées mais les connexions entre pistes ne sont pas top voir inexistantes
-  Les pistes cyclables, sur la D912, sont très dangereuse!! Elles traversent des entrées et sorties de Nationale, les motorisées ne respectent pas les vélos et leur priorité
-  RAS
-  Des efforts sont à faire pour la sécurité et la circulation des cyclistes. Les liaisons avec les villes limitrophes sont à créer (Jouars-Pontchartrain).
-  Sur Elancourt les grands axes sont équipés de pistes cyclables, en revanche les sorties de ville sont rendues aux automobilistes et sont vraiment dangereuse à vélo
-  il faudrait plus de pistes cyclables
-  Je me suis déjà fait voler 2 vélos
-  Augmentons le nombre d'itinéraires cyclables et entretenons-les !
-  Mettre beaucoup plus d'arceaux de stationnement vélos notamment à la gare de La Verrière et près des écoles et centres commerciaux. Une passerelle piétons et vélos serait indispensable pour traverser les voies ferrées et la nationale 10 afin de permettre de rejoindre la Zone d'activités de Trappes Elancourt et la commune du Mesnil St Denis, les ponts actuels sont extrêmement dangereux pour les vélos.
-  Beaucoup de pistes cyclables existantes depuis très longtemps donc satisfaisant pour.les cyclistes, mais risques de vols importants
-  Remettre en état la piste le long de la n10 qui part de trappes et qui va à versailles
-  Merci de décréter clairement la priorité absolue aux vélos (seul mode de transport citoyen), de favoriser la séparation voiture/vélo, de prévenir ou punir très sévèrement les vols de vélos. Le vélo devrait être le mode de déplacement privilégié au regards de très grands ses avantages (santé, bien être, cadre de vie, risque, durabilité...etc) alors qu'il est insignifiant. Des pays nordiques l'on réalisé, alors pourquoi pas nous. Trop fainéants? Des hommes politiques pas assez courageux ?
-  Je travaille à Elancourt et viens en vélo depuis Buc. Toutes les peintures des passages piétons viennent d'être refaites à Elancourt mais pas les peintures des pistes cyclables qui sont quasiment toutes effacées et les pistes très endommagées par les racines d'arbres. La route qui vient de Trappes est très dangereuse et pas du tout sécurisée.
-  Beaucoup de communication pour peu d'actions Peu de liaisons au cœur de la communauté d'agglomération Il existe un plan local, mais je pense que personne n'est monté sur un vélo pour le concevoir et l'adapter Parfois, je me demande,

au vu des pistes cyclables qui traverse des deux fois deux voies à plusieurs reprises, si le but n'est pas faire tellement peur, que nous laisserions nos vélos à la maison Je pense que, pour beaucoup, au vu des insultes ou comportements routiers, que celui qui circule à vélo est quelqu'un qui ne fait rien et qu'il doit s'incliner devant eux (voiture, travaux)

 Des ruptures dangereuses dans la continuité des pistes cyclables. Pas de signalétiques, des voitures qui roulent vites... ou qui bouchonnent!

 Sur Élancourt il y a 2 poids 2 mesures. Les axes principaux (2rues) avec des pistes cyclables convenables. Pour le reste c'est le parcours du combattant traversé d'Élancourt village en direction de Trappes extrêmement dangereuse, idem quand il faut aller à La Verrière en passant par la commanderie des templiers la traversée des ponts avec des camions qui vous frôles et des voitures qui vous poussent.

 L'usage du vélo est très bien sur les axes principaux, mais certaines zones (ZA, ponts ...) restent dangereuses à cause des automobilistes. La majorité des automobilistes ne respectent absolument pas les cyclistes, parfois jusqu'à la mise en danger du cycliste. Élancourt fait beaucoup d'effort d'infrastructure pour les cyclistes mais oublie la prévention routière. L'automobiliste reste roi dans la ville et le fait savoir.

 L'accès à la zone de Trappes Élancourt (coord GPS 48.761120, 1.972325) par la D58 depuis Le Mesnil ou depuis La Commanderie est très dangereux. De même la circulation dans la zone n'est pas adaptée aux cyclistes. Ainsi, de nombreux Élancourtois et Mesnilois travaillant dans cette zone pourraient être motivés pour se rendre à leur travail à vélo dans de meilleures conditions.

 Pitié faites quelques chose pour l'avenue Georges Politzer et le rond point des libertés. Extrêmement dangereux, seul accès entre la zone industrielle et la Verrière. Il y a largement la place d'aménager sur les côtés pour les gens qui vont travailler.