

Guyancourt

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  x
-  Relier les villes avec des pistes cyclables comme Buc velizy Versailles bois d'arcy
-  Gros axes routiers et petits bouts de pistes cyclables par ci par là. Guyancourt pas top pour le vélo
-  DE nombreux nouveaux obstacles entraves les itinéraires cyclables précédemment définis, els rendant moins pratiques: -pass'vélos - chicanes dans les rues du centre-ville, pour limiter le flux automobile mais n'autorisant pas un 'by-pass' cyclable - nouvelle zone commerciale (Grand Frais) avec des sens interdits rendant abhérant le parcours cyclable dans la zone (volonté encore une fois de contrôler le flux automobile, mais en oubliant les cyclistes)
-  A certain endroit manque de piste cyclable
-  Il manque des pistes cyclables par endroit pour obtenir un réseau global.
-  Il reste cependant des axes de circulation à améliorer tel que le boulevard Jean Jaurès ou la piste cyclable est à refaire. Le rond-point des Sangliers difficile a passer Et l'avenue des Garennes vers les Sangliers
-  La voie cyclable de l'avenue Jean Jaurès est interrompue (au niveau du bois de la grille) et non continue alors qu'elle constitue un axe de circulation important.. Manque une voie cyclable reliant le quartier de Villaroy (au niveau de Renault) et la gare et permettant une liaison assez rapide. Et le rond point des Sangliers est problématique
-  Améliorer liaisons quartier des Garennes.
-  Il faudrait renforcer la liaison en velo entre guyancourt et saint cyr pour faciliter l'accès au lycée saint exupery
-  Ville où il est agréable de rouler en vélo le boulevard Jean Jaurès et le rond-point des Sangliers sont à revoir
-  Pour améliorer encore la sécurité des cyclistes, le réaménagement du rond-point des sangliers est nécessaire.
-  Des ameliorations ont été apportées avec le developpement de voies partagées comme le mail des saules
-  Réparer les pistes cyclables abimées par les racines d'arbres. Éclairer les routes la nuit à cause des piétons qui marchent sur les pistes sans éclairage.
-  Le circuit de la velocenie n'est pas indiquée
-  les connections entrent pistes cyclables sont difficiles, par exemple il y a rupture de piste au niveau du rond point des sangliers
-  Guyancourt fait partie de Saint-Quentin-en-Yvelines. Le questionnaire réalisé au niveau de la communauté d'agglomération serait plus pertinent
-  Les 2 points les plus importants sont le maintien d'un état convenable (trop de racines déforment les pistes) et de poursuivre les efforts d'aménagement pour assurer la continuité des trajets cyclistes sécurisés. Trop de pistes se terminent sur rien dans des endroits pas simples à négocier, et il y'a trop de ruptures de charges pour que le gain de temps soit appréciable.
-  Il manque la continuité entre les pistes cyclables, et la traversée de certains carrefours est trop dangereuse. On ne peut pas laisser des enfants circuler seuls à vélo s'ils doivent traverser ces carrefours.
-  Très bonne qualité des aménagements venant du statut de "ville nouvelle ". Les difficultés sont plutôt dans la continuité et la coherence des itinéraires et la sécurisation des carrefours et rond points, en particulier pour les enfants et les pratiquants occasionnels.
-  Voies séparées piétons et vélos. Indication des directions , distance et temps pour piétons. Parking à vélos pour chaque arrêt de bus, dans le centre ville..... Location de vélo style vélib sur la ville nouvelle. Augmenter le réseau de pistes cyclables. Mettre à disposition des locaux de rangement de vélos dans chaque immeuble.
-  Les pistes cyclables entre Guyancourt et Buc devraient être renouvelées : les racines des arbres sont gênantes et dangereuses.
-  Pistes cyclables pas toujours correctement délimités. Pas assez de prévention sur les usagers piétons qui empiètent sur les voies cyclables. Pistes cyclables et trottoir piétons trop souvent associés, régulièrement avec des endroits avec

angles morts qui empêchent une visibilité sur les usagers qui arrivent dans l'autre sens, au risque de se percuter. Pistes cyclables qui commencent à un endroit sans qu'on puisse la rejoindre directement. Pistes cyclables qui terminent à un endroit sans qu'on puisse rejoindre une autre piste.

➡ Réseau cyclable important mais aucun entretien. Cohabitation avec les piétons, chiens, enfants, poussettes impossible

➡ Il faudrait des pistes cyclables en continu et sécurisées pour aller dans les communes limitrophes telles que Versailles ou Saint Cyr l'école. Il faudrait aussi améliorer les parkings à vélo (en mettre plus, qu'ils soient couverts, voire même quand c'est possible sécurisés dans les gares limitrophes).

➡ Il faut s'assurer de la continuité des parcours. Sur mon trajet travail, les pistes cyclables débouchent sur des trottoirs, zone piétonne et même sur un parking... De même sur les passages cloutés qui sont trop rarement doublé d'un passage cyclable. Du coup les automobilistes ne respectent pas un cycliste sur son vélo. Il faudrait descendre à chaque carrefour....

➡ Je pense qu'il y a un manque d'incitation; communication à prendre son vélo plutôt que sa voiture. Manque de parking vélo sure(permettant d'attacher aussi le cadre), lors d'arrêt pour faire des courses. Quelques pistes cyclables avec des bosses due aux racines (av leon blum)

➡ Un existant de piste cyclable très important et de qualité, permettant une circulation séparée des cyclistes et automobiliste. Pour autant, de récents aménagements ayant pour but de contrôler/limiter la circulation automobile dans certaines zones s'est traduite par des entraves aux circulations douces, dont les vélos (mise en place de pass'vélos, très peu pratique, limitations d'accès ou chicanes avec des plots en bétons qui ne permet pas l'accès aux cyclistes, mise en sens unique sans double sens cyclables). Ces entraves suppriment la cohérence d'ensemble des itinéraires cyclables initiaux, en générant des détours inutiles et souvent dangereux.

➡ Pistes cyclables sans connexion entre les quartiers, aucuns entretien (trous, bosses), stationnements cycles insuffisants, bandes cyclables sur trottoirs non respectées par les piétons.

➡ Je viens de Rueil au technocentre Renault en vélo quotidiennement. Voici mes remarques sur la portion de route qui va du rond-point G. Besse à Satory via la route de la minière. 1 - entre le rond-point G. Besse et le haut de la route de la minière, je préfère rouler sur la route qu'utiliser la piste cyclable qui est d'une part trop déformée (racines d'arbres sur cheminement goudronné ou plaques de béton disjointes) et d'autre part qui nous fait emprunter des passage piétons au niveau des rond-points au détriment de la fluidité du parcours. 2 - sur la route de la minière, surtout sur la partie montante, la piste cyclable est dangereuse et impraticables : feuilles , déchets, gravillons, pièces de voiture, verre brisé....

➡ De

➡ Les personnes qui ont la charge de penser les voies cyclables n'y ont pas été formé et ne roulent visiblement jamais à vélo. Les personnes qui valident les aménagements urbains non plus. À Guyancourt, nombreuses sont les voies avec des poteaux au milieu, sans début et sans fin. La municipalité n'écoute pas les demandes des usagers lors de nouveaux aménagements. Exemple : réaménagement d'un mail large de 30 mètre avec verdure et espace mixte piéton/vélo qui relie un quartier à la gare, il y avait de la place pour garder une voie cyclable distincte comme demandé par les habitant-es !

➡ Beaucoup de pistes cyclables sont détériorées et pas entretenues, bosselées, trouées. Je préfère rouler sur la route car les inégalités sur les pistes cyclables me provoquent d'importants maux de dos

➡ sur les itinéraires très fréquentés par les voitures, il n'y a aucune voie séparée

➡ J'aimerais plus de lieux de stationnement sécurisé pour les vélos en ville

➡ La gestion des carrefours est parfois approximatives Les pistes sont souvent abimé par les racines

➡ Souvent, les piétons utilisent les voies cyclables alors qu'il y a la voie piétonne à côté

➡ Les pistes cyclables sont épouvantables, pour traverser les routes les trottoirs sont trop hauts

➡ Votre sondage n'a pas de réponse "je ne sais pas" alors cela a concerné plusieurs questions pour moi. Je veux surtout signaler que la piste cyclable dans les 2 sens entre le dernier rond point et le feu de la minière pour aller vers Buc est dans un très mauvais état - bosses par les racines, trous ... ce qui empêche de rouler à vive allure ... et on risque de crever un pneu, on est secoué dans tous les sens. Pour cette raisons plusieurs cyclistes roulent sur la route.

➡ Je trouve que les dispositifs mis à disposition pour garer son vélo ne sont pas toujours adaptés (pb d'espace par vélo, nombre de places disponibles et système d'attache de l'antivol). Dans certains cas, on a l'impression que les gens qui mettent en place des parking pour les vélos ne les ont jamais testé ou utilisé.

➡ La voirie serait bien adaptée à la circulation cycliste, avec un effort de la ville de prise en compte de cette circulation. Il manque une signalétique, les insertions, l'entretien des pistes, des stationnements pratiques et suffisants, pour encourager la pratique. Les derniers aménagements récents de mails ont "supprimés" des pistes cyclables, en fusionnant les voies piétons et vélos en "circulation partagée"! Beaucoup de communication autour des circulations douces par la ville, mais peu de réelle écoute (des associations militantes et des particuliers).

➡ La circulation des cyclistes n'a pas semblé être un préoccupation de la mairie pendant les deux dernières mandatures

➡ Manque l'aménagement des carrefours des grands axes

👉 sente Villehardoin : une piste cyclable renouée il y a 3 ans mais reste fermée au vélo (barrières) à chaque accès; rue du Château chicane défavorable aux vélos (absence de sas vélos; grands carrefours dangereux (diminuer vitesse maxi); zones 30 à créer, à généraliser

👉 ras

👉 Les grands axes sont doublés de pistes cyclables => très bien. Mais l'accès au centre-ville est plus problématique : des obstacles au passage des voitures (imposant le passage d'une seule voiture, celle en face devant attendre) ont été posés, sans penser à laisser un passage pour les vélos, qui sont fortement pénalisés. Par ailleurs depuis qq temps, qq "pass'vélos" ont été installés, afin d'interdire certaines zones au vélomoteurs. Mais très très pénalisant pour la fluidité du parcours cycliste, qui doit descendre de vélo (du bon côté pour passer l'obstacle) ou faire l'acrobate.

👉 le vélo est très dangereux au sein du technocentre Renault. plusieurs pistes cyclables de Guyancourt sont en mauvais état (racines)

👉 Une case "ne sait pas" aurait été utile pour les aspects que je n'ai pas eu l'occasion d'essayer (location, stationnement gare)

👉 La continuité cyclable des PC ou BC aux intersections n'est pas assez marquée et génère des conflits avec les motorisés (refus de priorité, "descend de ton vélo !"...)

👉 Venant du Chesnay, je suis un usager quotidien de la route de la Minière D91 ; chaque année il faut attendre février ou mars pour que les feuilles qui encombrant la route en direction de Versailles soient ramassées. Est-ce que ça pourrait avoir lieu en décembre ou janvier ? La piste cyclable longeant la D91 vers Versailles entre le Rond-Point des Frères Perret et la rue Louis Blériot a vraiment besoin d'être rénovée (beaucoup de racines d'arbre ont soulevé le bitume) Idem pour la piste de la rue d'Andilly vers le Rond-Point des Frères Perret. Et puis ce serait bien que la hauteur de trottoirs soit nulle entre la chaussée et le trottoir ; sur le Rond-Point d'Andilly, la hauteur est d'environ 5cm

👉 La piste cyclable de la minière est très dangereuse. Pas nettoyée les 2 derniers virages de la descente depuis Versailles sont impraticables. dans l'autre sens, les voitures et bus coupent le virage sur la piste cyclable. c'est l'endroit le plus dangereux de mon parcours de 50 km pour l'aller retour travail domicile.

👉 un nettoyage des pistes cyclables en bordure de route est nécessaire (surtout après des intempéries)

👉 Guyancourt est très bien doté en pistes cyclables, souvent séparées de surcroît. Par contre leur entretien laisse à désirer : les enrobés sont déformés par les racines d'arbres, et les dalles bétons sont soulevées par les mêmes racines, rendant le trajet cahoteux voire dangereux. La taille des arbres / arbustes / mauvaises herbes en bord de piste est parfois très (trop) tardif aussi. Finalement, on en vient parfois à descendre sur la route où les enrobés sont lisses et propres, mais on se fait klaxonner voire frôler par les usagers en voiture qui ne comprennent pas pourquoi on n'utilise pas notre "voie réservée". C'est agaçant et parfois dangereux.

👉 Les points noirs sont pour moi situés entre Versailles et Guyancourt, en particulier sur la route de la minière, où des voitures à 70 km/h côtoient des vélos sans séparation. Les pistes cyclables menant au Technocentre Renault sont très dégradées.

👉 Des pistes cyclables sont présentes sur les grands axes de la ville. Mais les intersections ne sont pas adaptées à la pratique du vélo. Toutes les pistes cyclables sont partagées avec les piétons, il est donc très fréquent que les piétons ne respectent pas le marquage au sol. De plus dans une grande majorité, la piste est bitumée et la bande piétons est en béton avec gravillons. Donc il est logique en tant que piéton de vouloir marcher sur une surface lisse. La ville est coupée par 3 grands axes de circulation, il est dangereux de les traverser. Après 2 semaines de vacances en Allemagne, je vois la différence dans la prise en compte du vélo comme moyen de locomotion de tous les jours, route, pont spécifique au vélo. La voiture et le vélo sont rarement sur le même espace, ce qui doit avoir un impact sur le nombre d'accident et donc sur son développement. Au plaisir de partager avec vous mon expérience de 15 ans de vélotaf.

👉 piste cyclable sortie Guyancourt vers la minière (D91) très dégradée par les racines des arbres / impraticable