

Houilles

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Routes non entretenues avec des trous extrêmement dangereux pour les vélos, des pistes cyclables soit dangereuses soit inexistantes, de la végétation qui envahit certaines pistes au point qu'on ne peut plus passer, pas d'axe partagé, etc etc. Je suis obligée de prendre le vélo pour aller à la gare mais je ne permettrais pas à mon fils de se déplacer à vélo car trop dangereux. Je me suis fait renverser une fois d'ailleurs car rien n'a été pensé vélo dans cette ville. C'est vraiment dommage.
-  J'aimerais pouvoir circuler sur de plus grandes distances avec davantage de sécurité
-  Refaites les routes svp !!! nos pneus et donc notre dos se prennent plein de trous et bosses, c'est hallucinant !
-  Crevaisons très fréquentes à cause des débris sur la chaussée. C'est très pénalisant.
-  Le passage sous le pont voie ferrée - axe boulevard Jean Jaurès vers Carrière - est dangereux.
-  pas assez de piste cyclable
-  \- Le parc de stationnement vélo en gare est important, mais le nombre de place n'a pas augmenté avec la démocratisation des déplacements à vélo. - peu de place dans le centre ville - La piste cyclable de l'axe Henri Barbusse est inutilisable (partagée avec les piétons et stationnement voiture sauvage) - la principale difficulté reste l'impatience des automobilistes les poussant à une conduite dangereuse (dépassement dans des rues trop étroites, forçage de priorité dans les rues à circulation alternée)=>une éducation reste à poursuivre
-  Le vélo reste le meilleur moyen de circuler à Houilles, il manque encore les panneaux permettant de passer sur des feux rouges sans intersection ce qui garantit plus de tranquillité sur les boulevards
-  très peu de pistes cyclables, priorité donnée à la voiture, les enfants ne sont pas en sécurité. ce n'est pas en collant 2 pompes à vélo juste avant les élections que ça fait une politique
-  Il est très difficile voir impossible de trouver une place pour garer son vélo à la gare de Houilles à partir de 8h30. Il est nécessaire de développer le parc de stationnement.
-  Il faudrait envisager plus de pistes cyclables, plus sécurisé et séparées des voies de circulation motorisés. Sécuriser les vols de vélos.
-  Il faut surtout améliorer les pistes existantes qui longent les deux départementales.
-  On en est à 5 vélos volés en 3 ans!
-  Il n'y a pas de continuité des pistes cyclables, juste quelques petits segments. La piste cyclable le long du boulevard principal est partagée avec les poubelles, les véhicules mal garés, les sorties de garages et de magasins, les intersections... Bref, très peu pratique.
-  Des pistes cyclable pas des itinéraires partagés avec les voitures qui ne respectent pas. Et des places de parking à la gare (venez vous garer à 9h à la gare et voyez le parking sauvage des vélos qui n'ont pas de place). Merci
-  Je circule à vélo tout les jours et je me trouve beaucoup plus en sécurité en circulant sur des axes partagés avec les véhicules arrivant face à moi. Cela me permet de les voir arriver. Les automobilistes tentent des dépassement très dangereux.
-  Ras
-  \+ de double sens cyclable, comme décrit ici : <https://www.cc37.org/double-sens-cyclable-principe-avantages-cyclis> + de surveillance du parking à vélos de la gare de Houilles. Il y a encore trop de vols.
-  Vols fréquents de vélos à la gare. La municipalité et la police n'en font rien.
-  La population augmente très fortement à Houilles avec un réseau routier pas adapté....donc pas de place pour créer des pistes cyclables.....il n'y a déjà pas de place pour les trottoirs... Pas de solution simple...à part interdire les voitures ds le centre ou généraliser les ralentisseurs et les zone 30 km/h
-  Rien n'est fait "Spécialement" pour le vélo. Exemple, les pistes cyclables ne sont qu'une indication sur la voie de circulation des voitures, mais aucune ségrégation voiture/vélo n'est introduite. Rendre piétonnier la rue Gabriel Péri permettrait de se sentir bien plus en sécurité.

- ➡ Il reste du travail...
- ➡ Depuis de nombreuses années je me rends à la gare de Houilles en partant de mon domicile situé à Bezons. J'évite de prendre les grands axes pour plus de sécurité. J'apprécie les efforts faits par la commune pour encourager les déplacements en vélos. Le tarif mensuel du parking situé près de la gare est vraiment abordable.
- ➡ des efforts sont faits mais reste encore beaucoup à faire , notamment la sécurisation des pistes cyclables , pas facile pour les enfants
- ➡ Les axes venant de Houilles donnant accès par exemple au Pont de Bezons où se situe la grande plateforme des transports en commun (Bus et Tram), sont très dangereux et complètement inadaptés à l'usage du vélo. Idem pour se rendre à la gare de Houilles !!
- ➡ Pour commencer il faudrait sécuriser les rues des chauffards et des gens qui ne respect ni stop ni priorité ni aucune signalisation. Qui sont de plus en plus nombreux.
- ➡ Rien à ajouter
- ➡ On ressent que des efforts d'aménagement pour les cyclistes ont été ait il y a quelques années, mais qui ne sont plus nécessairement poursuivis. D'autre part, je trouve que les pistes cyclables en sens inverse des voitures plutôt dangereuses.
- ➡ un des dangers vient de l'étroitesse des rues ! les voitures ne pouvant doubler s'impatientent derrière !
- ➡ Il faut faire plus d'effort. Mettre en place dès à présent les aménagements, accès pour la future passerelle pour la Défense prévue en 2022.
- ➡ Il serait bien d'autoriser les tournes à droite au feux rouges
- ➡ Manque de pistes cyclables sur beaucoup d'axes. Et les pistes quand elles existent sont squattées par des voitures en stationnement (ex Bd Henri Barbusse)
- ➡ Pour améliorer l'utilisation du
- ➡ Il y a très peu de pistes cyclables sécurisées à Houilles et quand elles existent, elles sont systématiquement dans le sens contraire des rues en sens unique. Aucune piste sécurisée dans le sens normal de la route. Le matin quand nous déposons notre fille à l'école, nous sommes très régulièrement embêtés par les voitures qui jugent que nous ne roulons pas assez vite (même un véhicule de la ville une fois). Le grand boulevard Jean Jaurès n'est pas du tout sécurisé. Les enfants sont obligés de prendre le trottoir tellement c'est dangereux.
- ➡ les seules pistes cyclables sécurisées qui existent sont toujours à contresens de la circulation. Mais surtout il y en a très peu. Le boulevard Jean Jaures est extrêmement dangereux. On se fait klaxonner quasi quotidiennement par des automobilistes qui veulent nous dépasser
- ➡ Rues étroites à Houilles, il faut partager la route avec les voitures
- ➡ Pas assez d'infrastructure pour les vélos et les trottinettes, dans une ville qui paradoxalement compte énormément de cyclistes et de "trotteurs".
- ➡ Véhicules constamment garés sur le trottoir/ piste cyclable sur Le boulevard Henri Barbusse entre la rue Stalingrad et le garage Renault des bruyères. Cela rend la piste cyclable inutilisable et oblige les vélos à emprunter ce boulevard sur la route ce qui est très dangereux. Cela est également très gênant pour les personnes avec une poussette, les obligeant aussi à aller sur la route.
- ➡ Pas facile d'aménager des voies cyclables dans les rues étroites. Il vaudrait mieux se consacrer à sécuriser les parkings vélos avec des caméras
- ➡ il serait bon d'avoir d'avantage de voies cyclistes séparées de la circulation auto. Et aussi des itinéraires sécurisés pour rejoindre les bord de seine et la forêt à maison laffite
- ➡ Je ne suis pas sur que la mairie de Houilles soit consciente de l'existence d'autres modes de transports que la voiture
- ➡ Il y a déjà beaucoup mis en place. Malheureusement il y a un manque de place pour garer les vélos à la gare comme nous sommes beaucoup à utiliser ce moyen de transport. Également, les personnes véhiculés devraient être plus sensibilisés à la présence de vélos sur la route. Finalement, il n'y a pas un jour qui passe sans que le trottoir et la piste cyclable de la rue Camille Pelletan ne soient comme zone de stationnement: ce qui est un risque pour les vélos ainsi que les riverains (2 collèges proches de cette rue)
- ➡ Il faut vraiment le décider pour se déplacer à vélo ds houilles .très peu de pistes sécur. bcp d axes partagés qui sont un non sens total!encore heureux que les axes sont partagés ! !!
- ➡ les Quelques efforts ne sont pas suivis, il semble que ce soit uniquement une politique de façade sans vrai engagement.
- ➡ mettre des places à la gare, surveiller la gare pour les vols, mettre des casiers pour les casques et lampes pour vélos
- ➡ Le vélo est très présent dans Houilles. Beaucoup d'enfants à vélo également... il serait donc primordial de développer les espaces réservés pour leur circulation et faire respecter le peu de pistes cyclables existantes sur le boulevard : les

voitures stationnent et s'arrêtent sur la piste, ce qui la rend très dangereuse et/ou impraticable... Il est nécessaire de réagir vite...

→ En dehors de la gare, il n'y a quasiment pas de place de stationnement pour les vélos. Globalement vous allez à la gare et rentrez chez vous, point barre.

→ Le maire communique beaucoup mais rien n'est fait vraiment. Piste sur trottoir, il faut slalomer entre les voitures garées dessus, les abris bus, les travaux etc...

→ Développer les zones 30 et les double-sens cyclables. Créer des pistes cyclables sur les routes départementales qui en sont dépourvues

→ J'attends avec impatience l'ouverture de l'axe vélo associé au projet Éole (2022 : janvier? ou décembre? ou ?? ... croisons les doigts), car à ce jour, rejoindre le pont de Bezons au départ de Houilles est vraiment très inconfortable. J'espère que ce futur aménagement sera continu jusqu'à la Défense...

→ Il faut d'avantage de voies dédiés aux vélos pour sécuriser les déplacements (les voitures ne respectent pas les distances de sécurité), en particulier sur le boulevard Jean Jaurès. Il faut aussi faire d'avantage de prévention auprès des automobilistes. Dans les zones résidentielles il suffirait de rendre les rues à sens unique (et stationnement unilatéral) avec ajout d'une piste cyclable, car la largeur des rues ne permet pas vraiment la circulation à double sens.

→ lors de la réfection de la départementale traversant Houilles, la piste cyclable n'a pas été reconduite et au lieu de cela, un terre-plein central inutile a été construit!

→ Pas de réelle politique de la ville pour le vélo. Les cyclistes se frayent un passage et s'imposent d'eux mêmes progressivement. Les stationnements vélo prévus par la ville sont par exemple très insuffisants et pas à la mesure des besoins ni d'une quelconque ambition. Idem pour les pistes cyclables en bonne et due forme.

→ VITE UNE VRAIE POLITIQUE VELO !!

→ il faut arrêter de faire passer les pistes cyclables sur les trottoirs en limite d'habitation (portail, portillon, sortie de parkings ...) on ne peut pas voir anticiper la venue d'une personne ou d'un véhicule. c'est très dangereux et c'est malheureusement une alternative facile. Penser les pistes cyclables dans son ensemble et ne pas faire de tronçon de pistes sans finalité juste pour avoir un bon ratio de pistes cyclables dans la ville. Exemple : tronçon Maison-laffitte vers pont de Bezons il y a des pistes presque partout avec au moins portion non cyclables de 800m à 1 km sur un axe plus que compliqué.

→ situations dangereuses : l'arrivée vers la gare alors que les voitures se stationnent devant l'entrée (je suis déjà tombée en me prenant un rétroviseur) + les rues pourraient être prioritaires pour les vélos/pietons avec des pistes cyclables systématiquement dans les deux sens

→ Il manque des places de stationnements vélos fiables au niveau de la gare permettant de sécuriser son vélo par le cadre... et trop peu de stationnement vélo en centre ville en dehors de l'accrochage sauvage aux grilles et autres mobilier urbains. Quant à utiliser l'avenue Barbuse, à vos risques et périls. Sinon il y a la pseudo piste cyclable sur le trottoir avec le stationnement illégal de véhicules à un bateau Sur deux rendant son utilisation dangereuse et aléatoire... Bref copie à revoir

→ Les voies partagées ne sont pas des pistes cyclables Aucune sécurité sur ces axes

→ Les espaces partagés ne sont pas vraiment respectés

→ Comme dans d'autres communes le pb est souvent le même. Les pistes cyclables sont investies par les voitures. Du coup les cyclistes ne les utilisent pas et se retrouvent sur la route, ce qui énerve les automobilistes. Et les institutions voyant la non utilisation des pistes cyclables ne font plus d'effort pour améliorer le nombre de pistes !

→ (Je n'ai pas d'avis sur la location de vélos à Houilles n'ayant jamais eu à me poser la question)

→ La ville de Houilles est principalement composée de rue à une seule voie et double sens ce qui rend la circulation à vélo très dangereuse et anxiogène

→ Ras

→ Houilles-Carières peut devenir le plus gros hub cycliste de France. Surtout ne dilapidez pas l'actuel parking côté Carières. Parking vélo couvert géant au rez de chaussée, pas que des bureaux ! Idem pour l'extension parking Effia: en bas, que vélos, svp!

→ Roulant plutôt vite et fort, je suis régulièrement dans le flot des motorisés. En revanche, depuis que ma fille est amenée à circuler sur la chaussée avec moi (depuis ses 4 ans et son 16"), je suis nettement plus sensible aux voies dédiées et la sécurité des plus vulnérables. De gros progrès sont encore à réaliser dans la commune pour que nos enfants puissent s'y mouvoir sans craintes.

→ Manque de stationnement pratiques et couverts. Manque de voies cyclables spécifiques (voie sur les trottoirs totalement inefficaces !!

→ Pas beaucoup d'évolution dans les choix majoritaires du tout voiture. Un vélo est toujours l'exception. Les rues sont souvent trop étroites pour la cohabitation avec les vélos soit possible

- La circulation dans la ville est encore (et trop) organisée autour de la voiture. Les vitesses sont souvent excessives, les comportements parfois agressifs
- Le boulevard Jean-Jaures est particulièrement dangereux. Au global, la Mairie donne la priorité aux voitures. Les vélos et piétons subissent. Aucune écoute aucune volonté de changer. La voiture est prioritaire.
- Ce qui me gêne le plus sont les détours du au sens unique et le mauvais état de certaines routes notamment sur la partie la plus à droite de la chaussée, là où roule les vélos.
- entretenir et tailler la végétation sur la vélo route Londres Paris en bord de Seine, et balayage des pistes cyclables, pas une semaine sans crevason. merci.
- trop de voitures !
- Hors de la gare et de rares axes principaux, tout est laissé à l'abandon par la mairie.
- Eduquer les automobilistes qui ne respectent pas les cyclistes. Le cycliste dérange et on le dépasse à toute vitesse ou on le colle pour qu'il aille plus vite. Il reste beaucoup à faire pour transformer des automobilistes en cyclistes.
- Beaucoup d'écart entre la communication et la réalité
- Il serait bien de développer des pistes cyclables pour se déplacer vers les villes limitrophes (pas uniquement le quartier de la gare). Favoriser également des pistes cyclables dans la ville pour pouvoir sortir en famille librement et ne pas avoir peur qu'un accident arrive avec nos enfants (pression des véhicules motorisés derrière nous). Une anecdote: lors d'une sortie en vélo, mon fils est tombé à vélo du fait de la pression d'une voiture derrière lui. Par chance, il n'a pas eu de dommage physique, mais une grande peur et l'automobiliste ne s'est même pas arrêté pour prendre des nouvelles !
- Il serait bon d'arrêter de penser qu'aux voitures et de favoriser les transports doux (voies piétonnes, pistes cyclables protégées etc.)
- Le vélo n'est développé qu'autour de la gare. Il serait souhaitable de pouvoir rejoindre également les autres villes avec des itinéraires vélos: Bezons, le pont de Bezons...
- Les deux points les plus bloquants sont le manque d'espace sécurisé pour laisser son vélo longtemps et les grands axes qui n'ont pas de pistes cyclables séparées.
- situation en progrès mais peut mieux faire
- C'est mieux qu'il y a 5 ans mais les efforts sont peu visibles depuis 2 ans. Par contre les vols de vélos restent tout de même fréquents.
- Ne pas se fier à la communication de la mairie qui est uniquement électoraliste en vue des futures municipales.
- Non
- Certaines pistes cyclables sont impraticables : étroitesse de la voie, véhicules garés sur les voies. Il manque également des endroits pour garer son vélo en sécurité près des commerces du centre ville notamment rue Gabriel Péri.
- Réaliser une piste/voie cyclable double sens sur l'avenue Charles de Gaulle qui mène à la gare (aujourd'hui à sens unique et très embouteillée aux heures de pointe). Proposer davantage de stationnements pour les vélos en centre ville (en diminuant les places de parking pour les voitures). Mettre tout le centre ville en zone 30.
- Certains axes comme la rue Camille Pelletan sont très dangereux
- Au-delà des annonces, il faut mettre en œuvre une vraie politique
- Nécessité d'éduquer les usagers des transports motorisés.
- Les cyclistes ne sont pas respectés. Les voitures sont les reines. Elles se garent sur le peu de piste qu'il y a. Les pistes ne vont nul part. La plupart des installations sont des "axes partagés" ce qui ne veut pas dire grand chose, ce qui reste la même chose que les rues normales. À part à la gare les garages à vélos sont très limités.
- Peu de pistes cyclables et beaucoup trop de voitures
- La situation et les investissements n'ont pas été améliorés mais il semble qu'il y ait une volonté de faire mieux de la part de la ville
- La communication en faveur du vélo par la mairie n'est pas en rapport avec les faits, les infrastructures sur les routes sont pratiquement inexistantes. Le seul vrai point positif est le garage à vélo à la gare.
- Dans un premier temps, il serait utile de repeindre les limites des pistes cyclables au sol, ainsi que les sigles axe partagé. Ces signalisations sont quasiment effacées. Globalement les pistes cyclables sont mal entretenues. Les pistes cyclables si tu es sur les trottoirs sont aussi dangereuses car les piétons ne les respectent pas. Il faut donner une vraie place à l'utilisation du vélo.
- Les voies dédiées aux vélos sont parfois discontinues. Les axes partagés ne séparent pas les vélos et véhicules motorisés avec assez de sécurité (rues trop étroites)...

👉 je me suis fis volé un vélo neuf a Houilles. Je ne suis pas rassurée à garer mon vélo à Houilles. Les voitures ne respectent pas les vélos (ni les piétons d'ailleurs). Les pistes cyclables (juste un trait de peinture) ne sont pas sécurisées.

👉 Quelques axes bien aménagés

👉 Alors que le Maire se targue d'une future passerelle vers la Défense et d'une future Maison du vélo, il n'y a aucune piste cyclable (moins d'un km), la gare est saturée de vélo, les automobilistes ne respectent pas les cyclistes (même les enfants). Tout est à construire, et il n'y a aucun volonté politique.

👉 Le piste cyclable à Henri Barbusse: Automobiles garés perpendiculaire à la piste cyclable, sur le piste cyclable, bloquant ainsi piste cyclable et trottoir. Sens Maisons-Laffitte-Paris, des poubelles en permanence sur le piste cyclable, devenu impraticable.

👉 Il y a des pistes cyclables, mais trop étroites et pas assez séparées de la circulation automobile. Les piste cyclables à contre sens sont très dangereuses pour ces mêmes raisons.

👉 Non

👉 Celles et ceux qui tracent les pistes cyclables ne pratiquent manifestement pas le vélo. Hors la gare, il y a peu d'endroits où accrocher un vélo.

👉 Beaucoup de communication, peu de réalisations. Certains itinéraires cyclistes sont inadaptés : sur trottoir, donc conflits piétons-cyclistes, et cela incite certains "cyclistes" à rouler sur tous les trottoirs. Aucune continuité des itinéraires cyclistes. Voiries en très mauvais état. Quasiment pas de stationnements sécurisés en ville, impossibilité d'attacher son vélo.

👉 je pense que l'usage du vélo est en cours d'amélioration mais celle-ci trop lente

👉 Les grands axes ne sont pas adaptés aux cyclistes

👉 Développement du vélo en cours dans la boucle de Seine.

👉 Très peu de pistes cyclables

👉 Des progrès en cours ais encore des efforts à faire

👉 Priorité : autoriser les rues à sens unique aux vélos en double-sens (ça se fait partout et ce n'est pas accidentogène contrairement à ce que certains pensent...) Stationnement vélo aux abords du marché (angle rue Schoelcher) réclamé depuis des années pour les personnes qui viennent au marché à vélo depuis Bezons (nombreux...). Faire respecter les pistes sur trottoir de la rue Henri Barbusse (squattées par les voitures). Faire aménager le Bld Emile Zola avec des pistes cyclables, et ce jusqu'au pont de Bezons. Penser à installer des cédez le passage cycliste aux feux, et des sas vélo.

👉 Flécher les itinéraires et travailler la continuité.

👉 Il faudrait plus de zones de stationnement de vélos dans le centre ville, à proximité des commerces. Également, comment et à qui signaler le stationnement abusif d'une voiture sur une piste cyclable ? Beaucoup de vols de vélos à la gare. Ne pourrait on pas pas installer des caméras de surveillance ?

👉 Il est très important de développer des itinéraires cyclables pour pouvoir rejoindre le pont de Bezons depuis Houilles (et réciproquement) sans avoir besoin d'emprunter les D308 et D392 qui sont surchargées de voitures, dangereuses et polluées et dont les trottoirs ne sont pas aménagés. Une solution simple serait des rues à double sens pour les vélos (rue Joseph Barrat sur Houilles et rue Hoche et Claude Bernard sur Bezons, notamment) dans les quartiers résidentiels avoisinants.

👉 Tous les sens uniques devraient être à double sens pour les vélos, ce qui n'est pas (encore) le cas.

👉 non

👉 Les axes partagés sont dangereux car les voitures refusent de nous laisser de la place, les pistes ne sont pas sécurisées et les voitures nous frôlent trop, les rues étroites et le grand nombre de véhicules circulant rendent dangereux la conduite à vélo. Impossible de laisser son vélo à la gare car trop de vols.

👉 Houilles est une ville totalement urbanisée avec des rues étroites dans lesquelles il n'est pas aisé d'imposer des pistes cyclables.

👉 Pistes cyclables non entretenues ce qui les rend souvent dangereuses et inadaptées aux enfants et aux personnes qui ne seraient pas en très bonne condition physique Et très peu reliées entre elles , ce qui, là aussi, peut les rendre fort dangereuses

👉 La ville est en priorité pour les voitures. Le danger pour les piétons, fauteuils roulants et vélo est dramatique. Nous sommes coincés dans les années 70 ! trop de circulation, ville trop dense, travaux tout azimut. Des promesses pour les usagers des déplacements doux mais rien est fait pour ne pas contrarier les automobilistes. La transition écologique n'est pas au programme.

👉 Un soucis majeur, Les pistes cyclables servent de parking ou de zone de stockage.

 Malgré le passage du Tour de France en 2018 et la communication de la mairie , les déplacements à vélo dans cette ville restent très dangereux du fait de l'incivilité des automobilistes jamais reprimés (excès de vitesse , stationnement anarchiques aux abords de la gare...) . Il manque assurément de mise en sens unique de pas mal de rue étroites et de création de sites propres.

 Des efforts sont faits par la mairie notamment en créant des bandes cyclables. Il faut continuer en ouvrant notamment des pistes cyclables continues vers Maisons-Lafitte et le pont de Bezons. Aussi sur le boulevard Jean Jaures depuis la gare sncf vers la gare de Tram de Bezons.