




























Les Loges-en-Josas

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Gros efforts de la part de la Mairie pour favoriser les déplacements à vélo. C'est le comportement des automobilistes qui pose problème : vitesse excessive, non respect des marquages...et qui peut engendrer un sentiment d'insécurité pour les cyclistes.
-  Il y aurait besoin d'informer les automobilistes par des panneaux et la mairie que toutes les voies uniques de la zone 30 km sont accessibles à contresens pour les vélos. La piste cyclable de la rue principale est dangereuse, les voitures ne laissant pas la place aux vélos à contresens.
-  Le trajet Jouy en josas/Buc est court à vélo, c'est super
-  non
-  Commune très agréable, peu dense. Circulation agréable, équipe municipale à l'écoute et active y compris en faveur du vélo
-  La réalisation d'une piste cyclable entre la gare des loges et le centre des loges est une nécessité évidente. Cette piste ferait la jonction entre la piste cyclable venant de Versailles et celle allant vers Toussus le Noble. Itinéraire de plus en plus emprunté par des cyclistes et des trottinettes.
-  Vitesse excessive des automobiles en zone 30 (double sens cyclable périlleux)
-  Rajouter une rubrique "ne sais pas" ou "Non concerné" ... !
-  Il n'y a pas assez de stationnement sécurisé pour les vélos -avec attache du cadre, en particulier devant la mairie, devant le café de la mairie, près de l'aire de jeux, sur le parking voiture vers le château des côtes, devant la maison des associations.
-  Le vélo est quelque chose d'assez important pour les Logeois. Cela est très bien.
-  Problème route du petit Jouy. Et connection. À Buc...rd 938. Les voitures, camions et bus roule trop vite.
-  Beaucoup de trafic de transit.
-  Les voies cyclistes doivent avoir un stop au croisement d'une rue en sens unique.
-  Il manque des chemins dans les bois accessibles l'hiver Il manque des circuits protégés formant une boucle.
-  La rue du petit jouy gagnerait à avoir son couloir vélo.
-  Il faudra refaire la piste cyclable entre Buc et Versailles Saint Louis, qui est abimée.
-  Il manque une piste cyclable entre le quartier du Petit Jouy et le centre du village.
-  Piste cyclable entre les Loges et Buc devenue dangereuse avec les nouvelles constructions rue de Buc : sorties de parking , parfois en marche arrière, poubelles. . . .
-  piste cyclable occupée par des piétons, souvent des jeunes occupés sur leur smartphone, les écouteurs sur les oreilles ou d'autres avec leur chien en laisse qui coupe la piste
-  Revoir la logique d'accrochage des vélos à l'arrêt blieriot
-  La piste cyclable sur la D120 réaménagée récemment est maintenant interrompue par une entrée de garage. Il faut à tout prix matérialiser la priorité des cyclistes à cet endroit !! Il s'agit d'un axe beaucoup emprunté par les élèves des écoles à Buc, il est primordial d'acter pour leur sécurité.
-  Il est dommage que la piste cyclable parallèle à la rue de Buc ne soit pas empruntée par les vélos de route. On m'a dit que la qualité du revêtement était en cause....
-  Route du petit Jouy et de Jouy sont très dangereuses
-  Axe dangereux (route du petit Jouy et route de Jouy) de plus, la traversée de la D938 est dangereuse pour rejoindre Versailles ou Guyancourt
-  La mairie a investi dans des plots ralentisseurs forçant les voitures à rouler sur la piste cyclable ! Il y aura des accidents. Aberrant
-  J'apprécie particulièrement les efforts faits par la ville pour créer et signaler des double-sens cyclables.

- ➡ Ca ira mieux quand les constructions des immeubles sera terminée
- ➡ Mauvais design du garage à vélo de la halte blériot. Mais beaucoup d'efforts de la mairie.
- ➡ La mairie a passé la commune en Zone 30. Il reste beaucoup de trafic de transit, qui fait baisser le niveau de sécurité à vélo.
- ➡ Passage de la ville en Zone 30, avec DSC et des aménagements pour réduire la vitesse et faciliter les déplacements piétons et cycliste.
- ➡ Chez nous, le problème n'est pas dû aux aménagements cyclables en très nette progression depuis 5 ans, qu'aux différents travaux dans la commune (ponctuel) et à l'incivilité des conducteurs de véhicules motorisés et des cyclistes "sportifs" (défauts de priorité et non-marquage de stop récurrents).
- ➡ Globalement, la situation s'est améliorée ces dernières années : création de la piste cyclable Les Loges - Buc, possibilité de circuler à contre sens sur les voies à 30km/h (mais marquage déficient, donc danger). En revanche, en cas de travaux qui impactent la voie cyclable, rien n'est fait pour les vélos. Le trafic auto est préservé, mais les cyclistes... doivent se débrouiller. Ainsi la piste Les Loges - Buc, coupée depuis des mois sur une distance de 150 m environ... Aucun point pour accrocher son vélo raisonnablement dans le village. L'abris vélo à l'arrêt Blériot est mal conçu et arrive à saturation (4 vélos !).
- ➡ Village agréable
- ➡ Bons potentiels à perfectionner.
- ➡ Il manque des panneaux avertissant la circulation à contre sens pour les automobilistes
- ➡ L'ensemble de la commune est en zone 30 avec circulation des vélos en sens contraire permise
- ➡ Tracé de la Véloscénie occupée par des travaux
- ➡ Nettoyer plus régulièrement (balayage par voiturette) les pistes cyclables. Ex: jonction vers Buc. La présence de nombreux gravillons et autres à côté d'une route propre n'incite pas à prendre la piste cyclable (risques de crevaison)
- ➡ Un aménagement dans le tunnel sous la gare doit être aménagé, c'est très compliqué de le traverser quand on sort du chemin en forêt qui longe la route du petit Jouy. Idem, il faudrait avoir un bout de piste cyclable qui permet de rejoindre du tunnel vers la forêt qui remonte vers Vélizy.