






















## Maisons-Laffitte

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Un peu de bricolage, sans plus, alors que le potentiel est réel, surtout pour rallier la gare depuis le parc
-  La situation est surtout risquée à vélo sur l'avenue de Longueil (aucune piste cyclable et beaucoup de circulation).
-  Le seul axe de site propre pour les cyclistes n'est pas du tout respecté par les piétons (conflit tous les matins et tous les soirs) alors qu'il y a un axe piéton.
-  Aucune politique en faveur du vélo et des EDP voire même une farouche réticence de la municipalité actuelle toujours en faveur de la voiture
-  merci
-  Besoin de pouvoir rejoindre la Défense en vélo de manière sûre (manque de piste cyclable/piste partielle entre Maisons-Laffitte et le pont de Bezons)
-  Manque de pistes cyclables, manque d'aires de stationnement vélo, trop de vols de vélos, manque de respect des cyclistes par piétons et automobilistes
-  Je souhaite plus d'emplacements parking vélos
-  Les pistes cyclables sont quasi inexistantes. Aucune nouvelle piste n'a été créée ces dernières années. Heureusement les résidents sont très urbains ce qui permet de se déplacer tout de même en sécurité.
-  A Maisons Laffitte rien n'est fait pour les vélos ç est pour cela que j y renonce
-  En général la France doit prendre exemple des pays voisins comme les Pays-Bas ou la Suisse. En plus je pense qu'une centre ville devrait être sans voitures.
-  Manque fréquent de places pour garer les vélos en ville. Dans le parc et dans la ville on ne se sent pas forcément en sécurité dans les grands axes. Avenue Églé, la voie dédiée aux vélos n'est souvent pas respectée. Pb de visibilité des cyclistes la nuit dans le parc.
-  tout reste à faire pour promouvoir les déplacements à vélo, alors que c est une ville qui idéale pour ce type de transports. Les voies cyclables sur les contre allées de l'avenue de Longueil par exemple ne sont en rien des voies cyclables. Impossible de se déplacer en centre ville ou sur des grands axes à vélo avec des enfants, cela est bcp trop dangereux.
-  non
-  Il semblerait que jusqu'à maintenant la part belle soit faite aux voitures à Maisons Laffitte. Rien n'est fait pour dissuader les automobilistes et favoriser les cyclistes. J'aimerais beaucoup me déplacer plus fréquemment en vélo depuis le Mesnil mais c'est dangereux, beaucoup de voitures et les conducteurs ne sont pas toujours civiques. De plus les vélos sont très souvent volés surtout près de la gare. Merci aux personnes qui se mobilisent actuellement pour faire évoluer les mœurs et rendre notre ville plus agréable pour tous.
-  Vous posez des questions sur les pistes cyclables (état, ...etc) mais à ma connaissance, il n'y en a qu'une qui soit exclusivement réservée aux vélos, à Maisons-Laffitte. Et elle est toute petite (100m env.) !!
-  Soudain les pistes cyclables s'interrompent. Circuler avec des enfants de moins de 10 ans est compliqué, on est vite menacés d'amende si on circule sur les trottoirs (même les énormes en avenue Longueil). Pour les plus grands aussi car doivent circuler au milieu de voitures. Les conducteurs sont facilement irrités quand doivent attendre pour dépasser un vélo. Les piétons aussi se plaignent si des vélos roulent sur des espaces destinés à promenades (même avec enfants, ex avenue Albine). Les arceaux sont saturés. Les vols trop fréquents restent impunis malgré les caméras, car en cas de vol on refuse de visionner les enregistrements ...
-  les pistes cyclables sont quasi inexistantes, ou très courtes et non respectées. La signalisation est inexistante, mais le stationnement a été développé
-  Il est fréquent qu'il n'y ait plus de places disponibles autour de la gare RER. En dehors du parc très apaisé et de quelques vraies pistes, la circulation en vélo est vraiment difficile et peu sûre. On voit souvent des vélos sur le trottoir, conséquence logique.
-  Bravo pour cette enquête

- Ville très agréable à vivre dans laquelle il serait fantastique de se déplacer à vélo si les aménagements étaient faits (mise en place de pistes cyclables à faire)
- Le maire de Maisons-Laffitte étant notoirement contre l'usage du vélo, rien n'est facilité pour les cyclistes et rien ne se développe, au contraire des communes voisines
- La mairie ne fait aucun effort pour faciliter l'usage du vélo à part des solutions « cosmétiques » pour effet d'annonce. Pourtant la population s'y met et la multiplication des vélos cargos pour transporter les enfants va devenir une potentielle situation à risque si aucun aménagement n'est lancé.
- cette ville a un potentiel incroyable, inexploité. Cela pourrait être la ville des deux montures, cheval et vélo !!
- Aucune infrastructure pour les vélos à part des parkings, la Ville élude le problème...
- Xxx
- J'espère que la législation sur les trottinettes va être efficace car ce sont elles le problème !! (circulation anarchique, stationnement...)
- Il manque des pistes cyclables. Le vol de vélos est un grand fléau ici
- La situation à Maisons-Laffitte est très contrastée entre le Parc qui très agréable pour circuler à Velo et le centre-ville dans lequel rien n'est fait pour le Velo. Le gros point noir reste les vols de velo et le stationnement sécurisé aux abords de la gare
- Principalement trop de vols de vélo sur le parking de la gare et en ville. Seulement quelques pistes cyclables à développer
- A maisons laffitte, il ya tres peu de PC. Mais les qq qui existent sont séparées des voitures, ou alors sont juste des bandes. Sinon, la demande est tres importante, mais non suivie par le maire.
- la solution ne peut venir que d'un investissement décidé et déroulé au niveau national (voir exemple hollandais). Les pistes cyclables comme les routes doivent être développées sur des standards nationaux, avec un réseau relié et cohérent au niveau national. Aujourd'hui les pistes cyclables sont toutes différentes d'une ville à l'autre, elles commencent et se terminent au milieu de nul part, sans raison.
- Un environnement favorable à la pratique de vélo mais peu d'effort pour le sécuriser
- les gens sont très pro vélo, la Mairie est très contre le vélo
- Notre maire n'est pas un cycliste, il estime qu'il faut encore et toujours faire la part belle aux automobilistes!
- L'avenue Albine n'est pas du tout adaptée pour les cyclistes. Ce non positionnement d'une circulation cycliste est l'objet d'agressivité très importante à l'égard des cyclistes que nous sommes. Il est urgent de donner leur place aux cyclistes et d'éduquer les automobilistes au savoir vivre à la multimodalité
- La circulation en vélo est très plaisante à maisons Laffitte avec ou sans pistes cyclables cependant les véhicules motorisés sont de moins en moins vigilants et respectueux face aux cyclistes. Le vol de vélo près de la gare est un fléau qui sévit depuis des années et devient réellement affligeant.
- La Mairie a décidé de facto de privilégier la traversée des Maisons-Laffitte pour les camions et les voitures au détriment des vélos. La rue de Paris et l'avenue de Longueil sont dédiées aux voitures
- Augmenter stationnements proches gare et rues de bureaux attenants
- Il y a avenue églée une magnifique piste cyclable, c'est un plaisir, mais sinon, circuler en centre ville est très dangereux...
- Trop de piétons sur la piste cyclables des pelouses !
- Et que dire de l'absence d'infrastructure pour les voitures électriques également
- La situation géographique est très propice mais le Maire ne faire rien pour les cyclistes.
- Pistes cyclables non sécurisées et très dangereuses
- Connaissance partielle et disparate du réseau à Maisons-Laffitte : dangereuse dans le centre ville et quartier saint Nicolas (rue étroite), semble plus confortable dans le parc car routes larges).
- Dans une ville où les espaces verts sont importants rien n'est fait pour la circulation à vélo
- Plus d'effort de la mairie pour privilégier ce mode de déplacement
- Malgré les places existantes en centre ville / gare il est impossible de stationner dans la journée les jours ouvrés. Pas assez d'arceaux au vu de l'évolution de la population (active qui rajeunit). Manque de pistes cyclables, surtout dans les sens uniques
- Il faudrait un parking sécurisé vue les nombreux vols de vélo

- ➡ Il faut penser globale : vélo et autres moyens de transports : skates trottinette... il faut supprimer des places de parking pour créer des voies de circulation
- ➡ Ya du boulot...
- ➡ L usage du vélo devrait être plus répandu
- ➡ La politique de la ville est très ambiguë et floue... tout semble réuni pour que la ville soit adapté au vélo (taille de la ville, espaces naturels,...) mais l'utilisation d'un velo demande des passages compliqués à travers des croisements dangereux et très mal conçus pour les velo comme pour les piétons. Enfin, la police municipale n'hésite pas à intervenir davantage envers les velo, laissant les piétons agir à leur guise et utiliser les piste cyclables quitte à gêner la circulation des velo.
- ➡ Ville qui serait idéal pour le vélo mais la politique pro voiture de la ville gâche tout.
- ➡ Ras
- ➡ Pas assez d'endroits où laisser son vélo pas assez de pistes cyclables et de possibilité de prendre les sens interdits
- ➡ Des pistes qui n'amènent pas jusqu'au Centre ville qui s'arrête au bout d'une route sans raison et danger de la circulation en chicanes
- ➡ À maisons laffitte, il faut faire la différence entre le parc, où il est facile et agréable de circuler à vélo, et le reste de la ville où c'est plus compliqué.
- ➡ Je parcours 7000 à 8000 km par an en vélo , tout va bien
- ➡ Prudence est mère de sécurité
- ➡ Pour une ville idéale à vélo, je trouve que les axes mixtes (la majorite) sont dangereux et j'invite d'ailleurs mes enfants à rouler sur le trottoir pour leur sécurité. Par ailleurs les vols sont incessants.
- ➡ Apprendre aux véhicules motorisés à faire' attention aux autres que ce soit vélo ou piétons Trop de vol autour de la gare mais pas encore assez de stationnement aux heures de travail
- ➡ Ville qui pourrait avoir de nombreuses pistes cyclables.... Et il n'y en a qu'une!
- ➡ Maisons laffitte devrait être uniquement réservée à la circulation douce
- ➡ Des bandes cyclables existent presque seulement sur l'axe principal, et les automobilistes méprisent les cyclistes
- ➡ Impossible de rejoindre des villes voisines à vélo, et Paris 10 fois plus difficile
- ➡ J'ai honte de la ville de Maisons Laffitte
- ➡ Je fais du vélo dans les villes voisines (Sartrouville / St Germain en Laye) et elles sont bien plus accueillantes pour les cyclistes. La ville de Maisons Laffitte pourrait faire beaucoup mieux pour encourager les gens à faire du vélo - la commune est - pour la plupart - résidentielle avec beaucoup d'écoles et collèges. On pourrait imaginer que tous les collégiens voyageaient à pied ou en vélo - mais pas dans les rues telles quelles!
- ➡ il faut rajouter des pistes cyclables, un veligo à la gare, des cédez le passage pour tourner à droite aux feux rouges pour les vélos, refaire les pistes cyclables avenue eglé défoncés par les racines.
- ➡ Votre enquête n'est pas vraiment adaptée à Maisons Laffitte. Dans le parc on utilise le vélo facilement, dans le reste de la ville il n'y a presque aucune piste cyclable. Aller du parc au centre en vélo, pas de problème mais aller au centre du reste de la cité est compliqué, voir risqué. Dommage que les administrations ne construisent aucune piste cyclable intercommunale, ou presque aucune.
- ➡ La mairie n'a aucune politique pour améliorer les conditions de circulation des vélos elle serait même plutôt contre la circulation des vélos en ville Pourtant un très grand nombre de mansonniens utilise leur vélo tous les jours pour aller travailler rejoindre la station de RER aller en classe faire leurs courses ou se promener
- ➡ Maisons-Laffitte est divisée en deux, la ville avec son trafic très important où il ne fait pas bon pédaler pour un cycliste et le parc où enfourcher un vélo est très agréable.
- ➡ Quasi aucun aménagement cyclable à Maisons Laffitte. L'existant est rare et inapproprié (voies s'arrêtant au milieu de nulle part, en fonction des besoins automobiles) La circulation est dangereuse pour les cyclistes et la mairie clairement sourde aux demandes d'aménagement.
- ➡ La mairie doit prendre rapidement en compte la demande grandissante d'infrastructures cyclables faite par ses administrés. Les quelques emplacements de stationnement créés sont de suite pris d'assaut, cela fait appel d'air. Arrêtons de penser uniquement aux véhicules motorisés. Il faut verbaliser les scooters et motos qui stationnent sur les trottoirs. Leur place est sur la chaussée, comme mentionné dans le code de la route.
- ➡ ras
- ➡ Beaucoup pourrait être fait pour améliorer la situation et encourager les mansonniens à utiliser le vélo plutôt que la voiture

👉 Après des années, et même des décennies d'inaction, le maire tente avant les élections de communiquer sur sa politique cyclable : quelle blague ! Il ne respecte même pas la loi : aucun DSC, aucun aménagement cyclable quand une voie est refaite, même pas une simple bande cyclable.

👉 Bonjour, il y a une grande différence entre les conditions de circulation dans le parc et celles en ville. Les réponses au questionnaire essaient de moyenner les deux, mais c'est insatisfaisant : plutôt que de ville il faudrait parler de quartier. Malgré l'agrandissement du parking vélo en gare sncf, il n'y a toujours pas assez de places, y compris en ville, alors que le nombre de cyclistes augmente manifestement, ce qui est bon signe. Les conditions de circulation se dégradent dans le parc, les voitures roulant de plus en plus vite sans aucun contrôle de vitesse par la police municipale. Cordialement

👉 Fréquemment peu de respect des automobilistes par rapport aux cyclistes : c'est la loi du plus fort qui règne, notamment sur l'axe central qui va vers Poissy.

👉 Il faudrait améliorer l'axe permettant d'aller vers Sartrouville. Par exemple la rue de Paris est très fréquentée par des voitures/camions/bus, il manque une piste cyclable sur une portion de la rue... C'est vraiment dommage.

👉 La situation est contrastée : d'une part le Parc, où le trafic automobile est limité, et la circulation à vélo facile (subsistent néanmoins, sur quelques grandes avenues, l'exposition aux chauffards) ; d'autre part la Ville (les 2/3 des habitants), où à part deux tronçons symboliques et sans grand intérêt, la circulation à vélo est dangereuse en raison notamment du trafic de transit. La municipalité se singularise par rapport aux communes voisines par son déni de cette situation. Le maire semble vouer une haine vis-à-vis des cyclistes, au point de pétrifier ceux de son équipe qui auraient une velléité d'écouter les besoins des cyclistes...