

























Marly-le-Roi

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Marly n'a pas de politique cyclable à la hauteur des besoins, il n'y a pas d'axes structurants, pas de véritable réseau, que des bouts de pistes, ou bandes au sol qui ne répondent pas au besoin. Les bandes cyclables ne sont pas des aménagement sécurisants pour les cyclistes. Ce n'est pas cela qui permet un usage du vélo comme mode de transport. La commune doit se reveiller sur le sujet
-  la facilité circulation à vélo à Marly n'est pas homogène, elle dépend du quartier , de la pente et de la circulation "inter-communalités" (D386 ou D7)
-  trop de sections pavées, routes dégradées, pas de réseau cyclable
-  Commune très vallonnée. Mais proche forêt. Mériterait d'être mieux équipée en accès vélo et VAE
-  gssqg
-  Il faut dissocier les usages du velo à Marly: vtt en famille pour aller en forêt où il y a des circuits tres agréables de tous niveaux / usage du velo le samedi pour les courses/usage du velo pour aller à la gare en semaine.
-  La route doit se partager, isoler les vélos et les voitures n est pas la solution.
-  À l'heure où le dérèglement climatique est manifeste et prouvé scientifiquement, il est déplorable qu'aussi peu d'efforts soient entrepris pour faciliter et encourager les modes de déplacements non polluants tel que le vélo. C'est toujours aux citoyens de s'adapter, au risque de se mettre en danger. Il serait temps de transformer les belles paroles en actes.
-  La circulation a vélo à Marly-le-Roi n'est pas assez sécurisée
-  La mairie ne fait rien ou fait semblant
-  Le plus difficile sont l'état de certaines pistes existantes ainsi que l'insécurité et la difficulté de cohabitation entre vélos et véhicules motorisés.
-  Dans certains quartiers, pas de places de stationnement pour les voitures donc stationnement sauvage donc danger pour les cyclistes. Ça commence par la; proposer une vraie place pour l'automobile et ensuite verbaliser les mauvais comportements. Ensuite, il faut mettre en place des pistes cyclables sur tout les axes de la ville.
-  J'espère que les pistes cyclables seront en augmentation avec une nette amélioration partage velo/voiture. Il serait tellement agréable de pouvoir se déplacer en vélo dans Marly... on y croit !
-  Il y a tout à faire à Marly. Il faut prendre le temps de bien faire et écouter les rouleurs
-  Tout est à faire.
-  Nécessité absolue d'améliorer la situation et de créer des voies de circulation douces pour rejoindre les commerces, marché, lieux publics, et des stations de location de vélos.
-  Il faut un nouveau maire plus jeune et plus sportif !
-  nous avons essayé de faire aménagé une piste cyclable pour rejoindre la forêt en sécurité, mais ce fut impossible
-  Il n'y a quasiment pas d'itinéraire cyclable en ville, il faut y remédier et créer des liaison s sécurisées avec Versailles et Saint-Germain-En-Laye notamment. Encourager les VAE car relief accidenté.
-  Pourvu que ça change avec les élections municip
-  La marie est persuadée de penser au vélo et communique sur des pistes cyclables qui n'existent pas. La réflexion est faite par des non cyclistes.
-  Des pistes cyclables inadaptees et pas entretenues
-  Enjeu du vélo non pris en compte par la ville. Les rues sont refaites mais sans prise en compte du vélo.