

























Montesson

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  J'utilise rarement mon vélo en ville car je ne me sens pas en sécurité sinon ce serait avec grand plaisir. Je l'utilise quelquefois pour aller travailler et c'est souvent et malheureusement à chaque fois une épreuve dans la circulation.
-  Améliorer les grands axes pour la circulation en vélo comme avenue Paul Doumer et Aristide Briand car obligation de rouler sur trottoirs tellement c'est dangereux. Pratiquer une vraie politique vélo, l'inscrire dans les besoins des habitants de la ville au quotidien
-  Circulation dans la plaine excellente, en centre ville plus délicate
-  Le problème est surtout les lieux d'intersection avec le vesinet et le Pecq et chatou. Dans ces cas il n'y pas de continuité de piste cyclable
-  les (rares) parking vélos sont squattés par les motos/scooter. Grand axe par adapté au vélo (axe Montesson-Le Pec). Certaines pistes cyclables assez bien faite sont utilisés aussi par les piétons = conflit. Sens unique pas remontable pour les vélos. Pas de tourner à droite au feu tricolore.
-  Il n'y a pas de piste cyclable sur la route la plus empruntée de Montesson, qui est la "route de Montesson", ce qui force les vélos à circuler avec les véhicules motorisés.
-  Construire garages/abris publics pour vélo, créer piste ou bande cyclable sur tous les gros axes, autoriser circulation à double sens des vélos même sur les voies à sens unique et sensibiliser les automobilistes sur la prise en considération des cyclistes.
-  Les rues à sens unique devraient être aménagées pour que les vélos puissent les remonter
-  Il manque des pistes cyclables a montesson !
-  Manque des pistes cyclables sur les grands axes du centre ville.
-  Pas assez de pistes cyclables Zone Montesson Laborde trop dangereuse pour le vélo
-  Montesson a développé un réseau très important de pistes cyclables. A féliciter !!!
-  L'avenue Paul Doumer + route menant au vesinet est très empruntée en vélo et très dangereuse, a quand des pistes cyclables' ?
-  *Axe RER le vesinet le pecq <-> montesson <-> RER Houilles n'est pas adapté aux vélos et dangereux. *on attends la passerelle houilles - nanterre avec impatience ! *Aux ibis, pourtant limité à 30km/h, les voitures utilisent ce parcours comme raccourcis, et vous doublent à plus de 50km/h, dans les virages...
-  Il manque des stationnements abondants et securises dans les 3 quartiers+ acces aux gares des villes voisines tres dangereux et pas adapte au velo + pistes cyclables au centre ville pas efficaces + nouvelles pistes dans la plaine securisees mais pas agreables du tout car trop proche de la route
-  Relier rueil et montesson en piste cyclable
-  Secteur la borde. Vélo avec mon fils dans secteur pavillonnaire uniquement. Sinon trop dangereux
-  Pour moi, la principale difficulté est le trajet vers la gare de Houilles - Carrières sur seine: pas de séparation avec la circulation automobile, pourtant rapide et dense.
-  presque pas de pistes cyclables dans le centre et les quelques pistes cyclables dans la plaines sont dans un état lamentable quand elles ne sont pas défoncées par des tranchées ou qu'elles ne servent pas de stationnement aux diverses sociétés qui interviennent ou aux employés municipaux ou à la police
-  Trop de travaux à Montesson ! Rue du gal Leclerc est en sens unique, même pour les vélos Avenue Paul Doumer, axe majeur, pas de piste
-  Rajouter sur les parcours des pistes cyclables des panneaux indiquants l'endroit où l'on est et les différentes pistes que je peux prendre en fonction de mon trajet.
-  La ville pense aux vélos et aménage, les bords de Seine sont bien aménagés pour les balades Par contre manque d'emplacements pour les accrocher
-  termine

🚲 Vélo mon ami Vélo mon ennemi Vélo plaisir Vélo martyr A Montesson Que du bonheur à priori Méfiance mon ami Collégien, lycéen, citadin Ton déplacement sera malin Circulation discontinuée Mais aussi lien ténu Ton domicile, ton établissement Soit prudent, soit vigilant Tes circulations alternatives Mesure bien tes initiatives Sans encombre sur ton chemin Tu seras bien malin

🚲 Plus de piste cyclable et de lumière la nuit

🚲 Faire des efforts pour l'usage du vélo

🚲 Je pense qu'autoriser le vélo à contre sens serait pratique.

🚲 A Montesson les voitures ont toutes les places et vélos rien

🚲 Impossible de rejoindre les gares SNCF et RER en sécurité car il n'existe pas de piste cyclable. Impossible de se rendre facilement à la Défense lieu de travail à vélo. Pour les lycéens en option Musique (nos enfants) habitant Montesson et devant se rendre au Lycée des Pierres Vives à vélo c'est hyper dangereux, pas de trottoir et bande centrale déportant les voitures sur le bas coté sur un emplacement qui devrait être protégé pour les cyclistes. Aucun parking couvert pour les vélos à proximité des commerces du centre ville. Aucun emplacement correcte en face de la Biocoop, nous pourrions sacrifier deux places de parking voiture pour une dizaine de parking vélos ! Le parking vélos couvert du stade est trop petit... Enfin, les seuls cheminements cyclables correctement équipés sont ceux de la Plaine. Pour réparer nos vélos un magasin correcte : "Cycle Naturel" à Sartrouville.

🚲 Les pistes cyclables ne sont pas suffisantes surtout pour les enfants qui vont au collège en vélo. Sur les grandes axes, c'est quasi impossible pour les balades.

🚲 Axes à revoir Stationnement à respecter....

🚲 Les pistes cyclables de la plaine ne sont pas éclairées donc inutilisables l'hiver...rejoindre une gare à Vélo relève du parcours du combattant. Aucun lieu de stockage de vélos disponible au centre ni à Carrefour ni devant les écoles.

🚲 Les pistes cyclables tombent à l'abandon

🚲 Rejoindre les gares RER de Sartrouville ou le Vesinet Le Pecq est difficile les liaisons vélos ne sont pas adaptées.

🚲 Impossible de rejoindre les communes voisines, revêtements des pistes cyclables dégradés ce qui est un calvaire en vélo électrique. Très peu de stationnement sécurisés. Intersections en faveur des automobilistes. Pas de pistes pénétrantes dans les quartiers pour rejoindre les écoles et services publics.

🚲 manque d'une piste cyclable pour relier le RER du Vesinet Le Pecq à Montesson Centre ainsi que pour relier les 3 quartiers entre eux.

🚲 Je n'ai pas de connaissance de parking vélos digne de ce nom dans le centre de Montesson. A minima, toutes les rues des quartiers de Montesson devraient permettre d'aller en vélo dans le centre de Montesson, dans les centres sportifs et dans les gares RER en toute sécurité.

🚲 Le point critique majeur sur cette commune est l'absence totale de connexion cyclable entre Montesson et la gare RER Le Vesinet-Le Pecq. Il faut faire une piste cyclable pour la gare, c'est impératif! D'autant plus que l'avenue qui amène à la gare est très, très dangereuse pour les cyclistes!

🚲 des progrès conséquents sur la ville, un entretien parfois insuffisant (en particulier débris et végétation (orties / ronces) sur certains axes)

🚲 Il faudrait plus d'autorité pour interdire aux vélos de rouler sur les trottoirs et aux véhicules à moteurs de stationner sur les pistes cyclables. Il faudrait que les pistes cyclables ne soient aménagées qu'en site propre et surtout pas ce qui a été réalisé cet été : une piste en sens inverse de la circulation automobile uniquement matérialisée par des bandes blanches sur la chaussée. Il faudrait des emplacements de stationnement pour vélos dans le centre ville et dans les différents centres commerciaux.

🚲 Le travail pour rendre l'usage du vélo sécurisant sur la commune de Montesson est colossal.

🚲 Il est difficile d'évaluer seulement une commune quand on fait un trajet quotidien traversant plusieurs communes.

🚲 Le réseau cyclable est très développé, sécurisé sur de longs itinéraires trans-commune.

🚲 Les pistes cyclables qui permettent de traverser la plaine agricole sont OK une fois que l'on est dessus, mais elles sont mal reliées aux quartiers d'habitation. Sortir de Montesson à vélo pour rejoindre la gare de Houilles ou pour aller travailler vers Chatou (comme une grande partie des habitants), relève de la gageure. On risque sa vie...

🚲 Circulation et stationnement auto saturés qui vont se densifier dans le centre ne laissant pas de place aux vélos.

🚲 Manque de stationnement pour les vélos, la voiture est encore reine

🚲 laissons une place plus importante aux vélos dans la ville en créant encore plus de voies dédiées aux 2 roues

🚲 Tous les Quartiers urbanisés sont en ZONE 30. La Commune dispose d'un Réseau Cyclable trans communal très développé. 80% des Pistes Cyclables sont sécurisées : sur celles-ci, il est possible de se faire accompagner d'enfants. Le

Centre Ville sur la rue la plus commerçante ne permet pas d'installer une Piste Cyclable à contre (Rue du Général Leclerc). Pourtant une telle Piste vient d'être ouverte Rue Félicien Lesage et je félicite l'Équipe Municipale d'avoir réalisé ce projet pas si évident. La Ville installe de plus en plus d'emplacements parking vélos fonctionnels. Avec beaucoup de bon sens, il a été installé des tourner à droite. L'ensemble du réseau cyclable est équipé de panneaux de direction. J'encourage l'usage du vélo à Montesson !