


























Poissy

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il manque des pistes cyclables sur les grands axes pour relier certaine commune voisine.
-  De vraies bandes matérialisées pour les vélos, des parking sécurisés, des pistes cyclables entretenues entre les communes alentours.
-  Peu de piste cyclable, toute quasiment pas entretenu, aucune allant à la gare ou au centre ville. Même après réflexion de la voirie rien n'est fait dans le sens vélo. Aucune politique en ce sens. Une voie verte passe en forêt, très mal indiqué...
-  je connais des personnes qui souhaiteraient utiliser plus souvent utiliser leur vélo à Poissy mais qui ont peur pour leur sécurité trop de camions trop de voitures il faut des couloirs pour vélo sécurisés .
-  Monsieur le Maire n'est pas du tout sensible ou conscient de la dangerosité de notre ville pour l'usager quotidien du vélo. Il est très fier de sa "voie verte" (qui existait déjà avant qu'il fasse poser 2 panneaux...). Le "lobby" automobile (PSA) est très important. Malgré de nombreuses demandes, il est peu probable que cela change...
-  La marge d'amélioration est énorme
-  Itinéraires vélo quasiment inexistantes, aucune réflexion lors des aménagements de voirie, contraste entre la communication abondante et la réalité sur le terrain
-  Les pistes cyclables sont inexistantes
-  Les tentatives pour les itinéraires vélos sont faites en dépit du bon sens pour de la com. Par ex, l'itinéraire Paulo la science, mis en place à gd renfort de com: tracé idiot (ne passe même pas par le centre ville) et dangereux (intersection avec des axes majeurs sans passage identifié à l'intersection Gambetta par ex)
-  L'Ile de France est une catastrophe pour les déplacements en vélo
-  La mairie ne fait absolument rien d'utile pour les vélos.
-  Il y a un manque important de stationnements vélos (collège, gare, certains équipements publics, etc...)
-  Ne me sentant absolument pas en sécurité à vélo à Poissy, je me vois dans l'obligation de circuler sur les trottoirs très souvent ! Je ne peux pas utiliser mon vélo plus fréquemment en raison des difficultés de circulation.
-  Créer des pistes cyclables séparées des routes (sur le pont de la Seine, par exemple)
-  Peu d'installation pour les vélos en ville malgré le trafic motorisé.
-  RAS
-  Accès de la gare à vélo, par le carrefour de l'Europe très mal pensé. Situation du garage à vélo aussi. Trop petit, mal situé, non fermé...
-  A quand un passage sécurisé entre Carrières sous Poissy et Poissy, le pont est très fréquenté et les usagers à moteur nous frôlent plus ou moins volontairement et nous poussent et tout particulièrement certains chauffeurs des lignes régulières de bus... c'est très stressant. C'est aussi le cas sur certains axes de la ville. Help.
-  Plus de piste cyclable sur les grandes artères de la ville.
-  L'idéal serait de séparer les postes cyclables de la chaussée pour sécuriser la circulation et favoriser l'utilité du vélo pour désengorger le centre de Poissy.
-  je ne suis pas favorable à la circulation des cyclistes à contre sens sur une voie à sens unique pour les voitures
-  la topographie de la ville ne simplifie pas les choses
-  A quand une vraie politique de ville pour les moyens de transports alternatifs ?
-  Pour exemple : la ville de Poissy a supprimé un bout d'une piste cyclable pour y mettre des places de stationnement. Il est vraiment compliqué de circuler en vélo dans la ville, ce qui ne m'encourage pas à utiliser ce moyen de déplacement malgré en avoir un en ma possession.
-  Le vélo à Poissy, on en parle beaucoup depuis plusieurs années, mais rien de très concret n'a été fait. Il est aussi dangereux de se déplacer à vélo qu'à pied dans cette ville!

→ Le Maire Oliv a supprimé la bande cyclable sur le pont de Poissy malgré les normes et suite à la rénovation revêtement du pont en juin 2018, pour faire plaisir aux automobilistes. Aujourd'hui sur le pont, les cyclistes roulent au milieu des véhicules.

→ Il existe seulement quelques itinéraires développés par l'équipe municipale précédente, souvent en utilisant des sens unique. Il existe 2 pistes cyclables très anciennes le long d'axes principaux dont l'un est à 70 km. Ces 2 pistes ne sont pas du tout protégées. Rien n'est fait par la nouvelle municipalité pour le vélo malgré les grands discours de M. Karl Olive sur l'écologie... Ah si, la seule chose c'est l'ouverture d'une voie verte pour relier 2 quartiers de Poissy : mais personne ne l'emprunte car ce n'est pas un axe de circulation qui passe par le centre ville, ni par les lieux de loisirs. De Poissy, on peut rejoindre la ville de Saint Germain en Laye à vélo par une vraie piste cyclable, mais cela doit relever de cette autre ville où la place du vélo est réellement pensée !

→ L'absence de pistes cyclables est flagrante et c'est la cause majeure de l'insécurité à circuler à vélo, au vu de la circulation automobile très dense

→ La ville priorise la circulation automobile et poids lourds. Il est très dangereux de circuler avec ses enfants par exemple

→ Créer un véritable réseau cyclable sécurisé sur le territoire de la commune et de l'intercommunal.

→ Il y a urgence à remettre du sens aux mobilités douces dans Poissy et permettre d'être Cycliste sans danger, que la nature reprenne le dessus sur des zones de béton ;-) Merci !

→ La ville semble faite pour une utilisation massive du vélo. La voie verte en forêt est un très bon axe de déplacement est ouest. La piste vers St Germain loin des autos est aussi très bien faite. Ça pêche beaucoup pour les déplacements vers le nord: Carrières, vivement une passerelle et dans les transports intra Poissy... Pas du tout envie d'y aller en famille. Il faut des pistes dédiées et non un marquage au sol dans ces villes très fréquentées par les autos.

→ Ras

→ non

→ J'ai déjà été insultée par un automobiliste en roulant à vélo dans la rue. J'emmène mes enfants en vélo pour les habituer à limiter la voiture mais je crains énormément pour leur sécurité vis-à-vis des voitures qui ne font pas attention et surtout à l'absence de pistes cyclables sur un itinéraire continu.

→ A POISSY quelques efforts ont été faits durant ces 10 dernières années pour les cyclistes mais il y a encore un long chemin à parcourir notamment pour sécuriser la circulation des cyclistes sur les grands axes.

→ Se déplacer à vélo pour les activités des enfants est très dangereux. Sans piste cyclable, c'est le trottoir, pas toujours sûr avec les sorties d'immeubles ou la route, trop anxiogène pour des enfants. C'est une situation très frustrante.

→ Les municipalités successives ne se sont jamais intéressées au vélo en tant que moyen de transport malgré les efforts de l'antenne locale de MDB notamment qui a été force de proposition.

→ Les grands axes qui traversent la ville permettent aux voitures de se lancer à grande vitesse (au-delà de 50) et les croisements avec des feux et les bouchons accentuent l'agressivité des conducteurs. Les voies cyclables n'existent pas ou ne sont pas respectées.

→ réseau inexistant - aucune volonté politique !

→ pour la ville et son équipe municipale, l'usage de vélo se résume à un usage récréatif, le dimanche et dans la forêt. Les usagers des vélos quotidiens sont tout simplement oubliés

→ La mairie fait quelques investissements pour le vélo "loisir" mais rien n'est fait pour les déplacements quotidiens. De plus, la ville est traversée par de nombreux poids lourds sur des axes majeurs, où il n'existe aucune voie cyclable protégée du trafic

→ Des pistes cyclables existent en dehors de la ville pour rejoindre les autres villes, mais il n'y a presque aucune piste dans la ville elle-même. Pour les enfants, il faut donc rouler avec les motorisés (sans piste) pour sortir de la ville et être sur un itinéraire sécurisé.

→ nécessité de créer un espace sécurisé à la gare \\| il faut protéger l'axe carrières-sous-poissy // forêt de st Germain avec une infra cyclable de qualité

→ Le vélo est considéré à Poissy comme un loisir. Malgré l'insistance des assos locales, rien n'a été fait ces dernières années.