

Rambouillet

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Pas de réseau continu pour les vélos. Manque criant d'endroits où garer son vélo : commerces, bâtiments municipaux. Passage de la piste cyclable à la circulation générale souvent compliqué
-  Voici quelques lieux dangereux à Rambouillet : le carrefour du pont Hardy, le passage devant la gare vers la rue Sadit Carnot, il manque 150 m de piste cyclable, à la sortie vers Cernay La Ville, le long de la résidence des Senioriales.
-  La commune a fait peindre des logos "Vélo" sur la chaussée, mais sans rien modifier d'autre. On est exactement autant en danger qu'auparavant, mais la commune se vante peut être avec ça d'avoir créé des itinéraires cyclables ? De plus l'état des chaussées est déplorable, et les nids de poule sont extrêmement dangereux de nuit.
-  La mairie ne fait rien à part des promesses qui n'engagent que ceux qui les écoutent
-  Il faudrait que la ville nous fasse des pistes cyclables de qualité (et non deux petites bandes peintes sur un trottoir vieillissant), réfléchies et testées par les concepteurs-traceurs de ces voies cyclables, en condition de circulation de véhicules motorisés.
-  Aucune places au niveau du centre culturel ???
-  Pour résumer, faire du vélo dans Rambouillet est plutôt simple, mais autour de Rambouillet, sur les routes qui mènent de chez moi aux entreprises, c'est hyper dangereux. Tous les axes sauf Chevreuse sont très dangereux
-  Améliorer la signalisation pour les vélos
-  Pas assez de pistes cyclables et par endroit pas de continuité dans la piste ce qui rend les déplacements dangereux à ces endroits.
-  Des efforts ont été réalisés, mais pas suffisamment pour permettre au plus grand nombre d'utiliser le vélo dans ces déplacements du quotidien
-  rue
-  En résumé, il faut des voies cyclables fluides et sécurisées pour la ville de Rambouillet. Cela faciliterait le transport en vélo et donc son développement et limiterait l'usage de la voiture.
-  Je circule à vélo en dehors des heures de pointes
-  A beaucoup d'endroits, la piste cyclable déboule sur la route ce qui est à mon sens dangereux surtout si on roule avec ses enfants.
-  Circuler en vélo à Rambouillet est impossible. obligation de passer par la gare pour aller vers la poste, trop dangereux à partir de 16h. traverser la rue de la Louvière pour aller aux centres commerciaux. accès trop haut pour les pistes.
-  La sortie des vélos du véligo est dangereuse et n'a pas du tout été aménagée pour faciliter l'accès à la route depuis le parvis devant la gare de Rambouillet.
-  Je souhaiterais que la promotion du vélo soit une priorité, non seulement dans ma ville mais à l'échelle du territoire français.
-  La politique de déplacement de Rambouillet est quasi uniquement basée sur les déplacements en voitures. Les quelques pistes cyclables sont mal réalisées, mal entretenues et le centre ville est complètement inadapté aux vélos car les rues sont étroites, très mal entretenues et sans piste cyclables, les voitures ont donc peu de place pour doubler. De plus, malgré une zone 30km/h en centre ville, aucun double sens cycliste n'a été réalisé ... bref ça n'incite pas les gens à prendre leur vélo.
-  Améliorer les trajets de liaison et les pistes en forêt.
-  Il faudrait un double-sens vélo entre Ste Bernadette et l'arrêt de bus SNCF prairie. Le nombre de places de vélo couvertes à la gare est insuffisant, en particulier Véligo qui est noté complet bien qu'il soit toujours à moitié vide.
-  M. le Maire, créez des pistes et bandes cyclables svp!
-  La ville est partagée en deux: une zone résidentielle bien équipée pour le vélo et une zone de centre ville très peu adaptée avec des usagers de la route irrespectueux.
-  Il faudrait verbaliser les conducteurs qui ne respectent pas l'emplacement 2 roues devant les feux rouges.

- ➡ Lors des nouveaux aménagements, création ou rénovation de route, la création d'une piste cyclable n'est pas d'actualité. Elle est rajoutée si les riverains le demande mais comme elle n'est pas pensée dès le départ cela donne un passage au vélo conçu de bric et de broc en faisant passer les vélos sur les trottoirs, les caniveaux, ...
- ➡ Vraiment trop trop peu d'accroche vélo à la gare et trop de vol, aucun accroche vélo au pôle culturel ???
- ➡ A développer, tout est à moins de 15 minutes en vélo, 5 minutes ou moins en moyenne. Privilégier d'abord les pistes vers les collèges, lycées, écoles, et les grands axes, et là où c'est facile de créer des pistes cyclables. Mon tronçon prioritaire : rue Clairfontaine sur le tronçon reliant le collège au rond point de la D906. et l'arrivée de la D906 au niveau de la clinique changement de côté inutile et au rond point rue de la Louvière où la piste d'arrête en contre sens...
- ➡ Quel retard dans la prise en compte de ce moyen de locomotion....affligeant
- ➡ Il faudrait adapter la signalisation aux vélos (sens interdit à double sens de circulation pour vélos, autorisation de tourner à droite à un feu rouge ...)
- ➡ Plus de pistes cyclables sur les grands axes desservant la gare et le centre
- ➡ il ya des choix courageux à faire pour la circulation des vélos et des piétons dans le centre de Rambouillet
- ➡ Vivement une politique pour les cyclistes...
- ➡ Les axes structurants dans Rambouillet sont très dangereux aucun aménagement n'est prévu pour les vélos ou quand il y en a ils sont impraticables voir plus dangereux que de circuler sur la chaussée par exemple rue de la Louvière
- ➡ Les pistes cyclables ne sont pas continues. Les stationnements pour les vélos sont rares. Il n y a pas de location de vélos en gare. Il est compliqué de prendre le train avec son vélo.
- ➡ Rambouillet est une ville dans laquelle chacun devrait pouvoir facilement circuler à vélo, mais la sécurité n'est pas au rdv. Il est indispensable de créer de vraies pistes cyclables pour permettre, en particulier aux enfants, d'aller à l'école ou en centre-ville à vélo.
- ➡ Il n'existe pas assez de vraies pistes cyclables. Dessiner des vélos sur la route ne suffit pas du tout. On ne se sent pas protégé.
- ➡ Les environs de Rambouillet (notamment la forêt) se prêtent admirablement à la pratique du vélo-loisir. Mais la promotion du vélo-utilitaire ne fait manifestement pas partie des priorités de la Mairie: absence quasi-totale de contre-sens vélos, absence de signalétique pour le passage au feu rouge, absence d'itinéraires adaptés... Il n'y a guère que sur le stationnement que quelques efforts ont été entrepris.
- ➡ Il y a une piste cyclable pour aller à Vieille Eglise mais il faudra tailler les haies, on est souvent obligés de retourner sur la route et on se fait "engueuler" par les automobilistes !
- ➡ Pas de continuité et impossible de rejoindre les villages voisins pour tous mais surtout les collégiens et lycéens empêchés d'être libres de leurs déplacements!
- ➡ Une ville qui ne tient pas compte des cyclistes
- ➡ A quand les vraies pistes cyclables à Rambouillet, séparées des voitures, permettant de circuler à vélo en sécurité ?! Autre suggestion : un centre ville fermé aux voitures le samedi, et réservé aux piétons et aux cyclistes
- ➡ Pas de continuité des parcours cyclables. Trop de bordures de trottoirs à franchir sur les pistes cyclables. Les pistes cyclables ne sont pas entretenues, nettoyage, envahissement d'herbes.
- ➡ Piste cyclable dangereuse
- ➡ Sans aménagements pour circuler à vélo, le sentiment d'insécurité demeure important, et la circulation à vélo reste bridée, alors même que l'envie est là.
- ➡ La ville gagnerait énormément à faciliter les déplacements à vélo !
- ➡ Je m'étonne de l'état d'abandon dans lequel se trouvent les pistes cyclables en forêt. Peut on savoir quel sont les actions de la municipalité pour inciter l'ONF à les entretenir (avec une participation de la commune).
- ➡ Les pavés rue de Gaulle sont très inconfortables, voire dangereux
- ➡ Le carrefour du pont Hardy est encore à sécuriser, Il n'existe pas de voie pour les cyclistes a ce carrefour tres fréquenté . Le rond point près du collège de Vivonne est dangereux ,les automobilistes ne respectent pas les cyclistes sur les pistes cyclable.
- ➡ Aucun effort de la mairie pour faciliter l'accès au centre ville ou commune environnante. Par contre les utilisateurs de véhicules (voitures et bus) sont très respectueux et je les en remercie
- ➡ Ville agréable pour l'usage du vélo. Des pistes cyclables en ville et surtout en périphérie serait un vrai plus
- ➡ Très mauvais questionnaire, ne permettant pas de cocher "ne s

➡ Un changement /évolution positive .. de la politique vélo à Rambouillet ne sera envisageable qu'avec une nouvelle équipe municipale motivée. Ceci va de pair avec l'ensemble des principes de vie touchant aux habitudes de conso.

➡ Il est agréable de circuler à vélo mais certains itinéraires manquent de cohérence (centre ville > place de l'europe par exemple)

➡ Je circule de moins en moins à vélo dans Rambouillet par peur de me faire renverser. Les routes sont en mauvais état, étroites, les pistes cyclables quasi inexistantes, la circulation de plus en plus importante.

➡ Les axes les plus fréquentes sont les pires. exemple rue pâte notre : pas d'éclairage, route en très mauvais état, risque avec piétons et voitures roulants sur piste, en stationnement et en sortie de parking. sur piste cyclable souvent mal entretenues les entrées et sorties sont dangereuses avec trop d'obstacles et de danger à éviter. prenez exemple sur les pistes des pays du nord ! Les trottoirs, les poteaux, le revêtement, la signalisation, la position entrée sortie des voies, l'éclairage au carrefour sont à revoir en profondeur. même les récentes infrastructures sont à retoucher. imaginer une augmentation des cyclistes et la ville va devenir chaotique avec les trottinettes et autres engins motorisés monoplace s.e. Périphérie dans la forêt, les pistes sont défoncées et souvent encombrées de végétaux. à l'heure du VTT vtc et autres vélos électriques il est urgent de revoir la copie avant d'avoir des accidents de certains. la priorité aux piétons puis aux vélos est à remettre en avant même aux deux tricolores. les autres dangers sont la cohabitation avec les bus à réfléchir sur l'espace de circulation. Les différences de luminosité le jour avec le soleil et la nuit avec l'éclairage public sont des sources d'accidents.

➡ aller sur les trottoirs à Rambouillet est indispensable pour notre sécurité. autoriser à circuler dans le sens inverse du sens unique et marquer sur la voie la piste comme à Paris exemple rue de Toulouse

➡ Les voitures ne nous laissent que très rarement passer en priorité.

➡ Quand je vois des jeunes aller à l'école à vélo (sans casque) en passant par le centre ville de Rambouillet, je me dis que la ville devrait : communiquer auprès de chaque école (par la gendarmerie, agents en charge de l'urbanisme) très régulièrement et donner aux enfants/jeunes le matériel nécessaire pour leur sécurité : réflecteur sur dos + cartable pour être visibles la nuit par les bus/autos, rendre le port du casque obligatoire. Bref, il est du devoir de la ville d'assurer la sécurité des plus jeunes à vélo.

➡ Malheureusement il n'y a pas un enfant vrai politique. il est très dangereux de se rendre au centre ville et les rares pistes cyclables ne sont pas très bien entretenues dans l'ensemble.

➡ La municipalité de Rambouillet ne prend pas du tout la mesure des besoins croissants des cyclistes locaux en augmentation

➡ Aucune réflexion sérieuse n'est conduite sur le développement et la promotion du vélo. Seules quelques associations sont actives mais elles ne reçoivent aucune écoute. En dehors de marquage au sol avec des silhouettes de cycliste et des sas vélo aux feux, il n'y a pas de développement d'itinéraires cyclables sécurisés

➡ ronds points de plus en plus dangereux (comportement automobilistes). manque d'itinéraires sécurisés. Je n'incite pas mes enfants (ados) à se déplacer à vélo.

➡ La politique de la municipalité en matière de circulation à vélo se résume à : Peindre au pochoir des pictogrammes sur des routes impraticables au vélo pour se donner bonne conscience

➡ Les pistes cyclables ne sont pas toujours dégagées. Risque de crevaison que les automobilistes ne comprennent pas !

➡ revêtements des rues déplorable - provoque des écarts dus aux nids de poules - places de stationnement trop rares - les sens interdits doivent rester interdits tant que les automobiles restent des sourds aux réglementations insuffisantes à ce sujet de la part de la municipalité

➡ L'état des routes, impose de faire des écarts en roulant que les automobilistes ne comprennent pas. Les sens de circulation en sens unique ne sont pas adaptés en centre ville aux vélos : qui doivent remonter des côtes pour redescendre par la suite. Les emplacements de stationnements pour accrocher les vélos ne sont pas suffisants.

➡ La ville de Rambouillet fait des efforts pour la circulation des vélos mais elle doit continuer.

➡ encore beaucoup à faire pour une ville où cela devrait être simple

➡ RIEN À REDIRE, utilisation du vélo pas du tout encouragée à Rambouillet

➡ C'est tendu pour les cyclos, surtout en fin de semaine

➡ Si ça n'existe pas encore, ou simplement sur Rambouillet, il faudrait une offre de vente ou de location de tricycles à assistance électrique pour qu'un maximum de personnes puisse faire ses courses en allant sur les pistes cyclables. Cela éviterait l'utilisation de la voiture ou permettrait aux personnes âgées de pouvoir rester autonomes quand la conduite d'une voiture leur est devenue difficile voire dangereuse.

➡ M'étant fait voler 3 vélos à Rambouillet le risque de vol est le principal frein (avec la pluie...) à une plus grande utilisation, surtout d'un vélo électrique. Plus de caméras aux zones d'attache des vélos. Invention d'antivol électronique ? Ou de puces de géolocalisation cachées dans le cadre ?

→ Aucune prise en compte par la mairie des vélos apart des fausses pistes cyclables sur trottoirs ou vague coup de pinceau au sol , c est du tout voiture

→ Dans les quartiers entièrement restructurés, aucunes pistes cyclables mises en place, seuls des pictogrammes au sol!!

→ RAS

→ Il faudrait plus de pistes cyclables et surtout inter-villes. Une piste cyclable pour aller en direction de Chartres par exemple.

→ Bonjour Un effort à été fait dans la ville pour les pistes cyclables. Le problème est qu'elles s'arrêtent net sans solution ensuite on se retrouve ds la circulation c'est encore plus dangereux. Elles sont présentes d'un seul côté de la voie sans double sens. Les voitures ne respectent pas le marquage au sol au feu. Les automobilistes en grande partie ne savent pas à quoi sert ce marquage (je leur en parle régulièrement au feu) Lorsqu'il y a une piste cyclable (trop étroite à mon sens) les voitures nous frôle. Systématiquement les voitures roulent sur la piste on existe pas. En centre ville le stationnement en épi est très très dangereux j'ai manqué de faire renverser plusieurs fois. Dans les ronds points les automobilistes 9 fois sur 10 forcent la priorité aux vélos qui ne vont pas assez vite à leur goût Enfin dans une ville comme Rambouillet où il fait si bon vivre c'est encore le tout voiture alors que nous avons tout à côté de chez soi sur des petites distances . J'adore le vélo! J'en fais tout les jours! Je pense et j'ai peur de l'accident grave chaque jour ! Je fais le rêve que le nombre des vélos dépasse celui des voitures. Mais c'est un rêve... Merci bien sincèrement

→ Il n'est pas rare que je sois obligé d'emprunter les trottoirs le vélos a la main pour traverser le centre ville qui est en sens unique, pavé est pas du tout adapté au partage).

→ Il n'y a pas de pistes cyclables en centre ville, la rue de la Louvière est impraticable (très étroite, bus agressifs). Pas de parking vélo en mairie, au théâtre (municipal), au cinéma... les pistes cyclables (celle de la rue de Clairefontaine par ex) sont coupées par les entrées et sorties parking d'immeubles avec des sauts de trottoirs brutaux, non aplatis, non sécurisées par au moins des panneaux indicateurs vélo et céder le passage au vélo. La piste cyclable du "chemin aux clos aux ânes" est régulièrement couverte de bris de verre qui restent plusieurs jours d'affilés. La piste cyclable de la rue Paul Démange est très endommagée (trous, racine d'arbre....) Certaines pistes cyclables s'interrompent brutalement comme sur le rond point Jean Monnet... les carrefours ne sont pas ou peu aménagés (cf. carrefour du pont hardy), le marquage au sol n'est pas très utile.

→ merci

→ Il est nécessaire de développer des pistes cyclables sécurisées à distance des véhicules motorisés en ville et pour contourner l'agglomération, et notamment de créer des traversées de la N10 pour relier la ville à la forêt alentour

→ Il existe clairement un manque de zone de circulation identifiée et protégée

→ J'espère que ce questionnaire aidera à l'amélioration de la circulation à vélo

→ Trop d'ornières sur les routes, rajouter un dessin de vélo sur une route n'est pas une piste cyclable !!!

→ Permettre la circulation des vélos a contresens dans la rue Dubuc

→ Le centre ville est très difficile à pratiquer en vélo surtout avec des enfants, c'est contraire a la sensibilisation faite a l'école. Les pistes s'arrêtent trop souvent brutalement.

→ Les espaces vélo dessinés sur la route sont dangereux et juste politique et non adapté. Les Carrefour sont dangereux ex rond point de la Louviere ou grand frais.

→ Créer d'avantages de pistes cyclables seraient la bienvenue, tout le monde n'a pas de voiture et les transports sont trop chers. Créer également des places de stationnement vélo en centre ville c'est uniquement des poteaux pour motos ou scooters.

→ merci d'augmenter la communication en faveur du vélo afin que les véhicules motorisés respectent plus les vélos

→ Il manque peu de chose pour que la situation bascule du bon côté : - mettre en sécurité l'accès vélo au rond point de La Louvière, très dangereux - augmenter les emplacements pour stationner en vélo, surtout rue de Gaule

→ Installer un anneau publicitaire (Grp decaux) sur une piste cyclable et détourner celle-ci, sur une route très passagère, voilà ce que l'on fait du peut de pistes existante en centre ville, aucunes places pour accrocher les vélos au centre culturel "la lanterne" ???

→ Les rares pistes cyclables ne sont pas du tout conçues pour un usage agréable et sécurisé du vélo

→ Ce serait formidable que les vélos ne circulent plus sur les trottoirs !

→ NON

→ Il faut revoir les axes de circulations des voitures pour permettre une meilleure circulation des vélos. Retirer le stationnement auto d'un côté de la rue principale permettrait la circulation en sens inverse des vélos. Les quelques pistes ne sont pas reliées et se stop brutalement m'étant en danger les usagers. Le système de circulation n'autorise pas les vélos à rouler en sens inverse. Il manque cruellement de places pour stationner les vélos.

- Les voies cyclables sont généralement à Rambouillet une portion prise sur les voies automobiles et simplement balisées par une trait de peinture au sol.
- Les itinéraires cyclables dans Rambouillet se limitent généralement à une portion de la chaussée balisée par un trait de peinture au sol.
- Rupture trop fréquente entre pistes cyclables et pas de pistes cyclables... les routes avec une signalisation horizontale siglée "vélo" ne servent à rien
- C'est très compliqué d'utiliser son vélo en sécurité à Rambouillet
- Les routes sont en très mauvaise état ce qui est très dangereux de circuler quand il fait nuit.
- Le développement du vélo reste à faire à Rambouillet
- La municipalité veut faire croire qu'elle est attentive aux vélos et qu'elle fait des efforts en ce sens alors que les seules nouveautés dans ce domaine sont : des vélos peints sur certaines chaussées (+ une qui a eu droit à un trait de peinture sur le bas côté pour faire un semblant de piste!) et à certains carrefours avec feux (pour que les cyclistes puissent se mettre devant les voitures au feu rouge), ainsi que quelques aménagements pour attacher les vélos. Mais toujours très, très peu de pistes cyclables sécurisées et celles existantes sont anciennes et pas entretenues (défoncées par des racines, mal signalisées alors que partagées avec les piétons). Bref, pour une soi-disant ville verte, la voiture est toujours la reine, alors qu'il y a une réelle demande des habitants pour une circulation à vélo en sécurité (de plus en plus de gens à vélo malgré tout, et beaucoup d'autres qui me disent y renoncer à cause de la dangerosité).
- Bien
- L'usage des vélos à Rambouillet n'est pas pensé il faut avoir des solutions alternatives trop de véhicules
- J'essaie d'encourager mes enfants à utiliser leurs vélos (7 et 9 ans) mais les voitures roulent bien trop vite, une chute d'enfant peut être fatale. Il faudrait séparer les pistes cyclables des routes. Même un piéton est en danger, les automobilistes ne respectent pas les limites de vitesse...
- Le développement du vélo au quotidien par les Rambouillitains passe par une grosse amélioration du combiné train-vélo sur les trajets domicile-travail
- Aucun effort de la mairie pour les nouvelles mobilités
- Des traversées sécurisées pour piétons et cyclistes manquent pour rejoindre des itinéraires (exemple route de Clairfontaine au niveau du pont: trottoirs, voitures, visibilité réduite) ou pour accéder à l'étang de la tour avec les enfants à vélo (à partir des séniories, la piste s'arrête). Également du rond point de la Louvière au pont de chemin de fer il n'y a pas de piste sécurisée. La rue de la Louvière est vraiment dangereuse avec les enfants. Trop de voitures et pas assez de vélos. On respire le pot d'échappement des voitures et il n'y a pas d'incitation à prendre le vélo.
- Circuler à vélo dans Rambouillet est très dangereux
- Il manque le bouton 'je ne sais pas'. Les voitures sont rarement stationnées sur les pistes cyclables, parce que les pistes cyclables sont quasi inexistantes.
- Revoir/avancer et prolonger les horaires des éclairages municipaux le matin car beaucoup de circulation automobile et d'enfants à vélo qui vont à l'école (quartier beau soleil notamment) très fréquentés par les enfants.
- Des voies cyclables sont nécessaires
- État des routes sur le bas côté en trop mauvais état pour la circulation en vélo. Toutes les routes en sens unique devraient être autorisées en double sens pour les vélos.
- Les revêtements sont dégradés, les pistes cyclables d'accès à la ville sont mal entretenues : racines débordantes, branches non enlevées, sable de ravinement dans les descentes et virages, stationnement anarchique de véhicules faisant un risque de conflit avec des automobilistes irascibles. Des parcours de vélo en ville adaptés à une circulation "très douce" avec trop de contournements peu adaptés à une pratique plus sportive du vélo qui demanderait une emprise sur la chaussée et non sur les trottoirs.
- Malheureusement, beaucoup de pistes cyclables de Rambouillet ne sont que des marquages au sol, assez inutiles. D'autres pistes, dédiées, sont des successions de montées/descentes de trottoirs, inconfortables. En temps que cycliste averti, je préfère souvent prendre la route plutôt que la piste cyclable... Je rêve de pistes cyclables comme en Hollande !
- Les rues du centre-ville n'ont absolument aucune voie cyclable, essentiellement en sens unique et certaines sont très mal entretenues (en particulier sur la partie droite, ou certaines portions de vieux pavés sans joints... j'y ai laissé une chambre à air dessus). Ces rues sont en grande partie trop étroites pour pouvoir être dépassées par un véhicule en toute sécurité. Certaines rues n'ont pas de trottoirs adaptés (voire pas de trottoir du tout) pour circuler à pied avec un vélo pour les rues à faire en contre-sens ou en côte... selon le trafic, je finis généralement sur la route. L'aménagement autour de la gare pourrait être mieux conçu pour améliorer le confort des piétons, cyclistes, voitures et bus... c'est un peu la guerre matin et soir. Peut-être en aménageant des dépose-minutes plutôt qu'un parking de stationnement en forme d'escargot. Les stationnements vélos gratuits supplémentaires à cet endroit sont insuffisants et tout le monde ne peut pas se permettre

de payer pour la cage à vélo SNCF. Je me suis résolue à l'usage du poteau, je bataille moins à attacher mon vélo ainsi. Des travaux sur certaines rues ont été effectués cet été, malheureusement aucune démarche n'a été faite pour améliorer l'état des routes ou l'aménagement de pistes cyclables... Je n'ose même pas m'aventurer dans les quartiers alentours ou d'atteindre les zones commerciales en cycle pour atteindre un réparateur (Decathlon), les grands axes sont probablement à l'image des voies que j'emprunte en centre-ville, très mal adaptés au cycliste et probablement plus dangereux. Bref, pas du tout une ville pour les cyclistes !

→ pas d'infrastructures sûres pour les cyclistes

→ Il y a des efforts à faire surtout en centre ville et aussi dans les liaisons entre les diverses pistes cyclables.

→ Rambouillet, ville sourde à la cause cycliste.

→ rien de plus à dire

→ Très peu d'aménagement pour les cyclistes

→ Rien n'est fait pour se rendre en ville faire ses courses en toute sécurité, pas d'emplacement prévu pour mettre le vélo, rue gal de Gaulle en très mauvais état, pas confortable sur les pavés et automobilistes peu patients. Délai d'attente important pour avoir une place au parking Véligo de la gare. Le bout de la piste cyclable rue de Clairefontaine en partant de Opel vers le collège de Vivonne est impraticable, tellement elle est mauvaise. J'invite les membres de la municipalité à faire un tour à vélo de toutes les pistes cyclables pour vous rendre compte de l'état. A l'heure où nous demandons aux gens de faire des efforts pour l'environnement, comment voulez-vous les faire adhérer au vélo ??? Alors, Agissez et vite.

→ Certaines pistes cyclables n'assurent pas la sécurité. juste marquage au sol

→ Il faut créer des circuits de vélo séparés physiquement de la route et où les voitures ne puissent pas se garer.

→ Développer l'usage du vélo est essentiel pour lutter contre le réchauffement climatique. Il est urgent de créer des infrastructures adaptées et sécurisées et il est urgent de faire des campagnes larges et massives et très visibles sur le sujet avec une prime pour le passage au déplacement à vélo.

→ Il faut partager la route, davantage que de séparer, et favoriser le vélo, notamment avec l'interdiction de doubler les vélos en centre ville. Communiquer sur le code de la route pour faire connaître ce qui est déjà prévu pour le partage de la rue.

→ Pouvoir utiliser les sens interdits. Interdire de réparer les routes avec du gravillon mais avec du goudron. Augmenter le nombre de pistes cyclables. faire respecter les limites de vitesse de 30km/h refaire les pistes cyclables de la Clairière. Faire de nouvelles pistes cyclables pour rejoindre les communes avoisinantes. Elargir les pistes cyclables. Rappeler aux automobilistes les règles pour dépasser un cycliste et les zones réservées aux feux tricolores

→ Pas de volonté municipale

→ il n'existe pas d'itinéraires vélo sécurisés près de la gare

→ Il faudrait que l'équipe municipale circule à vélo pour comprendre les problèmes: 1) à Rambouillet, la priorité est toujours donnée aux voitures pas aux cyclistes 2) Pas de budget pour créer des vraies pistes cyclables séparées 3) quand des travaux majeurs sont entrepris (ex: rue de Maintenon), la situation des vélos après est pire qu'avant (ilots dangereux, pas de piste cyclable, stop tous les 100m que les enfants à vélo qui font le trajet 4 fois par jour ne vont pas respecter). C'est fou ! 4) les enfants qui vont de la clairière aux écoles du centre ville doivent céder la priorité à chaque intersection. Bref à Rambouillet, les cyclistes sont les sous usagers de la route qui gênent les automobilistes. Seule petite avancée récente: des pistes "partagées". Mais en tant qu'usager quotidien (la clairière-centre ville), je peux vous dire que l'on ne se sent pas plus en sécurité.

→ La situation s'améliore ponctuellement sur quelques courts tronçons de route rénovés à Rbt. Mais je ne pressens pas une motivation pour mettre les cyclistes en sécurité sur l'ensemble du territoire routier. Je déconseille fortement la circulation à vélo pour les enfants en centre ville. A exclure complètement s'il ne sont pas accompagnés d'un adulte expérimenté!

→ Les pistes cyclables en ville ne sont pas adaptées: routes défoncées, trottoir à franchir, route motorisée à franchir avec un céder le passage pour le vélo. Marquer au sol une pseudo piste cycle ne peut pas être considérée comme une piste cyclable. Visiblement les élus ne font jamais de vélo.

→ Il faut faciliter l'usage du vélo à Rambouillet à travers les propositions suivantes : - Fermer certaines rues à la circulation automobile, hors résidents, et les rendre piétons + vélos - Entretien des pistes cyclables - Une piste cyclable doit permettre de circuler à 30km/h. Absence de trottoirs, minimiser le nombre de franchissements, rayon de courbure minimal, ..

→ tous les centre-ville très dangereux pour tous les cyclistes car aucune piste adaptée pour eux. C'est un gros manque car c'est une ville où il fait bon se promener à vélo.

→ non

→ Depuis de nombreuses années, il me semble que, à Rambouillet, les décideurs n'ont pas d'expérience dans le domaine en leur responsabilité.

→ Incohérence et dangerosité d'arrivée des bouts de pistes

- ➡ La sécurité n'est toujours pas bonne car la majorité des pistes n'est pas séparée de la chaussée.
- ➡ Pas d'amélioration depuis 2 ans les rares voiries améliorées ne tiennent pas compte des cyclistes.
- ➡ J'ai été choquée par l'article dans le journal municipal enjoignant les cyclistes à être plus responsables en se signalant, respectant le code de la route etc mais RIEN sur le respect des automobilistes par rapport aux vélos
- ➡ Ville à deux visages : favorable aux événements type Tour de France et Paris Brest, mais aucune prise en compte des cyclistes urbains
- ➡ Dans votre questionnaire, cela serait bien d'avoir la possibilité d'être "sans opinion".
- ➡ Efforts conséquents à fournir
- ➡ Il est grand temps d'améliorer la sécurité des déplacements à vélo !!! Et pourquoi pas interdire les véhicules motorisés en centre ville ? Trop de pollution sonore et olfactive !
- ➡ les pistes cyclables quand il y en a ne sont pas entretenues et souvent s'arrêtent sans que l'on sache pourquoi.
- ➡ Pour se donner bonne conscience la Mairie peint des vélos sur les chaussées
- ➡ Les sas vélos sont très peu respectés et certains automobilistes n'ont pas l'air de connaître leur utilité. Un panneau publicitaire a été placé à l'emplacement d'une piste cyclable qui a été déviée sur la route après plusieurs mois sans fin de piste cyclable. Il n'y a pas (assez) de double sens cyclable à Rambouillet. Certaines pistes cyclables sont abîmées et comportent des nids de poule. Il y a un grand manque de signalisation vélo pour une ville où passe la véloscénie.
- ➡ c'est surtout le centre ville qui pose problème, pas du tout pensé pour les vélos
- ➡ ex: aucune piste cyclable aménagée aux alentours du collège de Vivonne alors qu'il y a une place considérable et beaucoup de cyclistes
- ➡ Développer les pistes cyclables !!! Créer des axes transversaux sécurisés Créer un système de location de vélos à la gare pour se déplacer de Rambouillet et le parc du château à la sortie du train Sécuriser les pistes pour les enfants sur les trajets vers les écoles Créer des « sas vélo » aux principaux carrefours et feux Créer des axes double-sens Et une fois cela réalisé, communiquer sur ces aménagements.
- ➡ Très peu de pistes cyclables. Quelques rares bandes cyclables sans aucune continuité, ce qui les rend peu ou prou inutiles.
- ➡ Il y a quelques pistes cyclables, mais tellement mal conçues qu'elles sont plus dangereuses que de circuler directement sur la route. L'effort qui devrait être fait à Rambouillet pour intégrer les vélos dans le PDU sont très simples : juste des panneaux clairs indiquant le partage de la route. Matérialiser partout un vélo sur le côté de la chaussée, des emplacements vélos partout. Pas besoin d'adapter la chaussée. Autoriser les sens interdits et les virages à droite.
- ➡ Si on respecte bien les règles il n'y a pas de problèmes. Quand on voit que les pistes existantes ne sont pas utilisées et que certains cyclistes passent au rouge / stop pleine balle : pas étonnant que les relations avec les automobilistes se dégradent.
- ➡ Avoir un programme pour les mobilités douces....actuellement on peint juste des vélos sur la route....
- ➡ Mon sentiment est que les élus de la ville s'en désintéressent totalement. Cherchez où et comment stationner votre vélo si vous allez à la salle de spectacle La Lanterne. Pour la gare, c'est du parking sauvage. Franchement désolant pour une ville où la circulation est si difficile aux heures de pointe.