

Saint-Cyr-l'École

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Sur l'axe départemental que j'emprunte à St Cyr entre Montigny et Versailles, le seul aménagement vélo est le dessin sur la rue de chevrons et vélos à la peinture verte sur une largeur de 30 cm
-  Il y a une piste cyclable qui commence devant la ferme de Gally. Pourquoi n'est-elle pas prolongée. Il est impossible de rejoindre la piscine du centre ville de manière sécurisée. La rue piétonne qui relie le centre à la gare est empreintée par les cyclistes mais n'est pas prévue pour.
-  Je trouve dommage alors qu'il y a de grands espaces autour de l'école militaire que rien ne soit pensé pour les vélos alors que cet axe principal passant devant la mairie est très chargé. La piste cyclable faite en direction de Versailles et de retour sur St Cyr est une gageure, les voitures roulent dessus, elle n'est pas assez large, commence et s'arrête n'importe où sans même rejoindre une piste cyclable suivante. C'est du faux-semblant. Svp une vraie politique de vélo à l'heure de l'écologie. Et d'ailleurs il faudrait des voies bus aussi si on veut développer les transports en commun à l'heure de l'écologie. Il est possible de mettre vélo et bus sur une voie réservée et faire d'une pierre deux coups. Merci d'avance.
-  beaucoup d'opportunités ratées par la municipalité pas concernée
-  Il est urgent d'agir pour les circulations douces à Saint-Cyr-l'École !
-  Avec les nouveaux logements, la circulation se densifie énormément. Rouler au milieu des voitures devient dangereux car les pistes cyclables rendent les voies trop étroites pour les voitures qui débordent forcément sur les pistes et ces dernières sont très mal entretenues (bosses, nids de poules, qui forcent les cyclistes à sortir de la piste cyclable).
-  Pas facile de répondre à coup sûr vous auriez dû ajouter "je ne sais pas" mais en ce moment beaucoup de travaux et je mets mon vélo sur home trainer c'est plus sûr de l'utiliser par tout temps et en sécurité devant fenêtre ouverte. BON COURAGE à vous et merci
-  Situation difficile car circulation en général très compliquée
-  c'est juste impossible de circuler à vélo, avec les enfants on est obligé de rouler sur les trottoirs ou mettre les vélos dans la voiture pour sortir de la ville, c'est fâcheux
-  Cette ville est un scandale, avec une absence de bande cyclable sur les axes principaux, des aménagements sur route très étroits et très dangereux.
-  Difficile de rouler en sécurité c'est vraiment dommage
-  Aucun effort n'est fait pour faciliter la circulation à vélo à Saint-Cyr-l'École
-  Cette ville ne fait absolument rien pour les vélos et privilégie les voitures au détriment des piétons et des mobilités douces. Cette ville est extrêmement désagréable à traverser. Nous évitons au maximum en famille.
-  Il faut faire des pistes cyclables partout et dès que l'on refait une rue.
-  La ville est située dans un cadre qui pourrait être magnifique pour le vélo (parc du château de Versailles, accès aux étangs de la minière de Buc et entrée vers la vallée de Chevreuse par la piste cyclable partant vers Saint-Quentin). Mais rien n'est mis en avant ni aménagé et c'est un des endroits où je crains le plus de passer. Même si vous n'avez aucune intention d'investir dans le vélo, supprimez au moins les terres pleines en béton qui encouragent les voitures à raser les cyclistes...
-  Situation correcte dans les nouvelles zones d'habitation avec de vraies pistes cyclables séparées de la route. Pour le reste il faut se contenter de bandes cyclables peintes sur la chaussée et slalomer entre les véhicules garés. Les villes voisines (Versailles, Guyancourt, Montigny-le-Bretonneux) possèdent un réseau cyclable dense et sécurisé, le retard est flagrant
-  Svp, des parkings à vélo dans toutes les écoles pour limiter les véhicules à moteur aux abords des écoles et faciliter la circulation !
-  Ce sujet est récurrent et désespérant de le voir aboutir rapidement quelle que sera la municipalité.
-  Enormément de discontinuités entre les quelques bouts de pistes cyclables qui existent notamment pour relier les communes environnantes
-  Une seule vraie voie cyclable sur la commune, entre le centre commercial "Pont de Dreux" et le centre aquatique, prolongée jusqu'à la limite de Guyancourt. Sur la RD10, le conseil départemental, où Mme la Maire est également élue,

n'a pas profité des récents travaux de réfection des voies routières pour repenser l'aménagement et la répartition entre usagers (piétons, cyclistes, automobilistes), et le résultat : les voitures m'ont toujours aussi vite, et les autres modes de déplacement sont toujours aussi dangereux.

→ voitures et vélos très dangereux manque de patience

→ tout est à faire

→ Pourquoi les lieux publics ne disposent-ils pas de parking à vélo (écoles etc).

→ route dangereuse

→ Rien n'est fait pour le vélo dans la ville. Même dans les "nouveaux quartiers". La piste cyclable vers Versailles est dans un état très mauvais. Quelques bribes de pistes cyclables sans aucune connexion entre elles. La ville n'est qu'à quelques kilomètres de Versailles mais à des années lumières des équipements versaillais en termes de vélo ...

→ Sur l'axe routier principal à Saint Cyr, la D10, les pistes cyclables sont, sur la voie de droite déjà étroite, matérialisées avec juste des bandes de peinture au sol. Ces bandes sont rapidement effacées vu que les voitures roulent dessus en permanence.

→ Peu de vraies pistes cyclables et pas entretenues (Balayées pour supprimer les projections de graviers dessus)

→ Un club de cyclotourisme existe à Saint-Cyr l'École, et depuis 2012, aucune piste cyclable supplémentaire n'a été réalisée.

→ Politique municipale sécurisée peu existante.

→ Me déplaçant quotidiennement, je constate une augmentation croissante des cyclistes dans la commune. Si les pistes sont créées, notamment dans le quartier Charles Renard, certains axes comme la D10 ou D7 en sont dépourvus. Les cyclistes ne portent pas tous l'équipement de sécurité ni les éclairages réglementaires. Enfin les panneaux indicateurs manquent et les pistes ne sont pas suffisamment entretenues.

→ Les chaussées sont pleines de trous et de dos d'âne très inconfortables pour les vélos

→ Il est honteux d'avoir une ville si dangereuse, sans aucun aménagement et qui crée une énorme discontinuité sur les itinéraires Montigny/Fontenay > Versailles

→ A St Cyr, malheureusement, plusieurs exemples concrets ont montré que les conducteurs automobiles étaient prioritaires dans la politique de la ville % piétons et cycliste. Normal, ils sont bien plus nombreux, et donc pèsent plus lors de élections. Aucun effort pour rendre un statut de ville verte à cette ville de transit, aucune amélioration n'étant jamais possible selon la municipalité et cela depuis 20 ans!!

→ Saint Cyr l'École est restée une ville dont l'esprit des années 70 subsiste encore. A savoir où la voiture règne en maître. L'urbanisation et la bétonisation sont le maître mot. Aucune place pour les circulations douces. Les pistes cyclables (quand elles existent et c'est rare!) se bornent à être un marquage en vert de 15 cm sur la route elle-même. L'espace est donc à partager avec les voitures bus et camions. Le trafic y est infernal, extrêmement dense et dangereux pour les cyclistes. Les places de stationnement pour vélos sont très rares. Nous sommes obligés d'accrocher nos vélos à des panneaux de signalisation lorsque nous allons faire nos courses en ville!!!. Bref, pour le vélo à St Cyr, la copie est à revoir!!!

→ En fait, il n'y a que 50cm à droite sur la route pour les vélos, jouxtant les places de stationnement de voitures. Et les voitures n'empiètent pas sur les pistes cyclables qui n'existent quasiment pas

→ g

→ Certains trottoirs larges pourraient être réduits pour les piétons et offrir un espace protégé destinés aux vélos, il y a peu de continuité, les travaux de construction d'immeubles en chantiers sont de plus en plus nombreux à monopoliser pendant toute la durée les trottoirs et anivaux, les bas côtés des chaussées destinés aux vélos sont chaotiques, peu entretenus et souvent pleins d'immondices, les "garages" à vélo ne sont pas adaptés à des antivols longs c-à-dire piquets en hauteur en plus des "râteliers" faits pour bloquer la roue avec un petit antivol.

→ Honte à Saint Cyr !!!

→ Il est très difficile de faire du vélo en sécurité à St Cyr puisque la circulation automobile est très importante dans cette commune

→ Dommage que la rue Émile Zola, lieu de traversée de la voie de chemin de fer le plus simple pour les vélos, ne soit pas pourvue d'une voie à double sens pour les vélos

→ Merciv

→ Les quartiers sont très disparates à Saint-Cyr-l'École. Le trafic très conséquent des voitures doit amener la mairie à agir vite pour le vélo.

→ Sur la RD10, piste cyclables qui s'interrompent à la traversée de Saint Cyr (Direction Versailles ou Saint Quentin en Yvelines). Assez récemment, mise en sens unique d'une rue permettant de relier un quartier de Saint Cyr aux autres:

réponse Maire 'les cyclistes peuvent descendre de vélo et passer sur le trottoir'. Pas de prise en compte des besoins et de la sécurité des cyclistes lors des aménagements (sortie de tunnel urbain, pentes, ...).

→ la traversée de ST Cyr par D10 reste à aménager

→ C'est une situation générale dans beaucoup de ville. Une non adaptation des communes. Après j'attire au l'attention que beaucoup pseudo cycliste font n'importe quoi. Donc faut pas s'étonner que certains automobilistes et piétons s'en donnent à cœur joie dans les incivilités.

→ Quelques bandes cyclables pas assez large et qui se sont effacées, voila comment résumer le vélo à Saint-Cyr-L'école.

→ La situation ne s'améliore hélas pas. Pas sûre que cela soit une priorité

→ Des pistes cyclables à chaussées séparées sont indispensables!

→ Rien pour les vélos; routes en mauvaises état et très grosse montée donc sans vélo électrique, c'est pas facile

→ Il faut que la commune raisonne aussi pour les vélos.

→ Bonjour, en effet rien n'est prévu pour les cyclistes du quotidien à St-Cyr l'école, les routes sont dangereuses. On se fait klaxonner. C'est un calvaire. Les rares pistes ne sont pas entretenues. Quand une nouvelle route est créée l'obligation d'intégrer une piste cyclable n'est pas respectée car ce n'est pas une priorité pour les élus. Il y a très peu de stationnement vélo dans la ville ou quelques un pas sécurisés. Les enfants sont en danger s'ils circulent à vélo. Beaucoup de gens circuleraient à vélo si c'était plus sécurisé. Merci pour ce baromètre.

→ Rien n'est adapté à l'utilisation des vélos. On ne se sent pas du tout en sécurité.

→ Saint cyr est une ville qui souffre d'une sur sur circulation mais qui ne cherche aucune solution alternative. La dangerosité est telle que même si on est cycliste on abandonne !

→ Tout est à revoir

→ Sur certaines rues, des logos vélo blanc sur carré vert. Mais route de largeur normale donc les voitures n'en tiennent pas compte. Pas de piste cyclable dans la ville, de possibilité d'être en premier au feu, de prendre contresens rue sens unique... Voie vers Versailles mal entretenue, branches, racines qui lèvent goudron...

→ Pas de piste cyclable, ni dans les nouveaux quartiers où la route et les trottoirs sont créés sur un terrain anciennement vague. Pas de système pour accrocher son vélo lorsque l'on va chez les commerçants ou professionnels de la santé. Les voitures passent souvent à 20 cm du vélo lorsque l'on est sur la route à la bonne place. Favoriser les arbres qui apportent ombre et protègent un peu de la pluie et du vent. Beaucoup de personnes de mon entourage prennent leur voiture par peur d'être renversées en vélo.

→ Les seuls travaux engagés récemment sur Saint-Cyr-L'Ecole sont ceux du département... en entrée/sortie de la ville, sur l'avenue de la division leclerc, l'enrobée de a été refaite, et le marquage au sol de la piste cyclable (très couloir très étroit) a été refait à l'identique. Une fois dans le centre ville de Saint-Cyr-L'Ecole, cette voie n'étant visiblement plus considérée comme départementale, les ornières refont leur apparition.

→ Itinéraires discontinus dans les parties les plus dangereuses (grands axes)

→ Bien qu'il y ait des efforts faits dans les nouveaux quartiers, dans le reste de la ville, la voiture est privilégiée. Souvent les véhicules stationnent également sur les trottoirs... Il faut sortir de ce mode de fonctionnement. De plus, les pistes cyclables sont rares et débouchent rapidement sur des routes à forte fréquentation.

→ Peu d'effort de la mairie

→ Itinéraire entre St Cyr et Versailles très mauvais (piste non refaite et étroite) Les bandes cyclables refaites à St Cyr n'ont pas été améliorées. Elles sont toujours aussi proches des places de stationnement et toujours aussi étroites. Des panneaux M12 seraient bienvenus dans St Cyr et entre St Cyr et Versailles.

→ n/a