

# Saint-Rémy-lès-Chevreuse

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 non

 Il faut absolument des pistes cyclables pour rejoindre le plateau de Saclay

 Connection avec le plateau de Beauplan inexistante ,gif pas mieux

 Des pistes cyclables sont à créer à St Rémy les chevreuse, ce qui permettrait de profiter des beaux espaces et de désengorger les routes

 vols très fréquents de vélos à la gare RER de saint remy

 terminer la liaison douce vers boullay les trous

 La commune ne dispose en propre que d'un seul court tronçon cyclable devant la Poste. Le chemin de Coubertin assure une bonne et agréable liaison avec Chevreuse. Par contre, rien n'existe vers Gif et Magny les Hameaux. Rien ne permet de relier en sécurité Beauplan au centre ville.

 Je ne suis pas du tout favorable à la circulation des vélos en sens inverse des voitures. Très dangereux.

 beaucoup de travaux

 Pas d'accès en vélo aux villes situées sur les plateaux : Magny les hameaux, les molieres, pmafezy se gif

 plus de piste cyclables et de support pour attacher son vélo

 Sensibiliser la population en réservant la chaussée publique à la circulation (vélo, piétons, voiture) plutôt qu'au stationnement privé.

 Très peu de prise en compte du vélo à st Rémy Essayer d'aller le matin au travail en passant par gif, et vous verrez Par ailleurs, même les nouvelles routes (routes refaites pour le tour de France) n'ont pas de signalétique ou marquage

 Développer des places de stationnement en centre ville

 absence de liaison vélo sécurisée pour sortir de la vallée de Chevreuse (concerne St Rémy et les communes alentours) et arriver sur le plateau de Saclay : trop dangereux aux heures de bureau pour envisager de se rendre au travail à vélo

 Le vélo se pratique à st Rémy a l'ancienne sur chaussée. Seul un axe est équipé de piste cyclable vers chevreuse. Pour les gens peut habitués à rouler sur chausse et code de la route cela peut être un frein. Malheureusement beaucoup de cycliste pseudo sportif utilisé la chaussé a la place de la piste cyclable par confort de ne pas croiser de piéton augmentant leur risque d'accident et la gêne sur route. Les risques principaux rencontre par jeunes ou anciens sur la chaussé est la piètre qualité du niveau de conduite de la population du a un permis au rabais ( je viens de passer un permis complémentaire et je suis atteré du niveau : le bon sens , le sens des responsabilités ont été totalement oubliés= c'est chacun pour soi traduit ds le permis par il faut partager l'espace public) Point important, beaucoup de cycliste pense que les feux rouge ,stop.... ne les concernent pas . Comment faire respecter les velos si les cylistes ne respectent rien??? Autre point, la ville étant a moitié en fond de vallée et plateau, une partie de la ville sera toujours inaccessible aux non sportifs.

 tenir compte de la communauté de commune et du parc, pour envisager des améliorations planifiées

 Aucune route à circulation inversée pour les vélos dans les quartiers résidentiels

 pas de réflexion globale de circulation vélo sur la commune. Exemple : des pistes cyclables qui s'arrêtent d'un seul coup (exemple arrivée de la piste cyclable en centre ville) et ne sont pas reliées entre elles. A part pour aller à chevreuse et au collège, pas de liaison cyclable pour rejoindre les autres villes (exemple gif, ultra dangereux via la rue de paris, impossible, ou vers magny les hameaux ou compte tenu de la pente, réservée aux cyclistes ultra sportifs et dangereux vu la circulation, une piste via la foret pourrait peut être être réfléchié ?). Partage avec les piétons complexe (en centre ville et sur la liaison avec chevreuse). Pas de rack de stationnement pour vélo en centre ville, a part devant la mairie ou celui installé est tout sauf pratique. vols de vélos fréquents à la gare, espaces de stationnement limités

 Aucun problème pour aller vers l ouest (Chevreuse) :-). Difficile d'aller au Nord (milon) et à l est (gif) si l'on n'est pas aguerri... j'espère que les aménagements des rives de l Yvette permettront d'aller facilement à gifler dans le futur. Il y a de la place pour faire quelque chose en direction de milon... Impossible d'aller au sud (boullay) ou au Nord (magny) en sécurité notamment à cause du relief.

➡ Mes mauvaises appréciations tiennent souvent à des défauts d'aménagement très locaux de la voirie (donc assez simples à traiter). Je crois être un cycliste très prudent, mais je vis environ tous les 2 mois une situation très critique pouvant conduire à un accident, souvent sur des refus de priorité par des voitures, souvent le matin aux heures de trajet vers les bureaux, et souvent de la part de conducteurs en transit sur la commune.

➡ Les pistes cyclables sont uniquement cantonnées au centre ville, il n'y a par exemple pas moyen de rejoindre le quartier de Beauplan autrement que par la route de Versailles qui est très dangereuse.

➡ Liaison centre ville vers Beauplan très dangereuse par la route de Versailles, pas de marquage sol pour sécuriser la présence des vélos. Idem route de Paris. Les pistes cyclables c'est important mais quand on est un usager on se rend compte que les liaisons entre ces pistes sont souvent négligées, on arrive sur des trottoirs piétons, sur des voies sales on nous fait faire des détours...

➡ |

➡ il faudrait créer des pistes cyclables et aménager les chemins pour les rendre cyclables (même au non vttistes)

➡ Une seule piste le long de Coubertin fréquentée par les piétons et en mauvaise état

➡ Gros manquement d'aménagement sur un axe très fréquenté (route St Remy / Magny), en côte assez longue et assez étroite : c'est insupportable car les voitures ne peuvent pas doubler et sont très agacées par les vélos. Impraticable aux heures de pointe sans se faire insulter...

➡ Il me semble que le retard est énorme en terme d'équipements, mais la préoccupation se développe et je l'espère s'accompagne d'une prise de conscience des pouvoirs publics. Beaucoup, voir tout reste néanmoins à faire !

➡ Il faudrait surtout calmer la vitesse des véhicules, disposer d'un parking vélo gratuit et sécurisé à la gare, généraliser les zones 30 en centre ville et quartiers d'habitation. Sanctionner l'hypocrisie des élus qui communiquent sur le vélo et en réalité favorisent l'automobile qui représente davantage d'électeurs.

➡ Une certaine volonté de la Mairie, mais un manque de compétence qui pose problème.

➡ La commune fait des efforts mais ne me semble pas avoir encore le réflexe de faire systématiquement appel aux adhérents cyclistes pour chaque nouvel équipement ou rénovation en ville.

➡ Il y a 3 problèmes. Des morceaux de pistes cyclables sur les trottoirs mais sur qqs mètres seulement, impossible de rejoindre Saint Quentin en Yvelines sans prendre une route dangereuse ; une voie partagée vers le collège que les cyclistes prennent pour une piste cyclable et les piétons pour un trottoir d'où conflits ; et aucun stationnement pour vélos dans le centre ville. Les gouttières et balustrades sont vite saturées

➡ Mesures incitatives à l'usage des mobilités douces, prix plus intéressant pour la location des vélos et VAE, prime/subvention pour vélos-cargos identique à celle sur Paris, renforcer l'aménagement d'axes dédiés, 'débétoniser' la piste cyclable

➡ Une voie est en rénovation, seuls les habitants du quartier même, ont été consultés, pas ceux qui utilisent la voirie et qui n'habitent pas dans le quartier. Un projet d'arceaux est en réflexion depuis bientôt 2 ans. La signalisation des sas vélos et le double sens cyclable est effacé. Il n'y a aucun panneau de tourne à droite pour les vélos. Le parking de la gare est saturé. Mais il s'est créé récemment une maison de l'écomobilité pour promouvoir le tourisme

➡ Hélas pas de magasin velo

➡ Le stationnement, sécurisé, près des commerces et des administrations est la mère des batailles

➡ Rue de Versailles très étroite et dangereux, mais beaucoup d'alternatives à monter à Beauplan. Voie cyclable au long du rue de Paris où rue Ditte manque d'urgence, après c'est beaucoup mieux jusqu'à Orsay.