





# Sartrouville


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Écrire sur la chaussée : « espace partagé » ne remplace pas les pistes cyclables et droit de rouler en sens interdit. Il faut sécuriser les abords des écoles collèges lycées et créer des espaces parkings vélos protégés de la pluie A la gare. Merci!

 Centre ville pas du tout aménagé pour les vélos. Les voitures sont reines et le savent.


 L'aménagement de la piste cyclable de la rue de la Paix a évolué (de façon curieuse) : une entrée a été tracée pour accéder à la piste depuis le contre-sens (marquage au sol, aucune signalisation verticale ni dans un sens, ni dans l'autre)... mais aucune sortie n'est aménagée (il y a un dos d'âne, un passage piéton, mais rien pour les vélos) ! De plus, la sortie dans l'autre sens (vers le centre ville) reste très dangereuse : pour moi, qui circule en triporteur, avec une caisse devant moi (et les enfants dedans...), il est à peu près impossible de contrôler correctement l'arrivée de véhicules avant d'être sur la route (un conteneur de recyclage gêne considérablement, et des véhicules sont fréquemment stationnés à côté) ; de plus, rien n'indique aux véhicules circulant sur la route la sortie de la piste cyclable (la route est un peu plus large à ce niveau, sans marquage au sol, ni signalisation verticale côté route).


 je ne me sent pas en sécurité


 Les nids de poule sur les routes rendent la circulation très désagréable, voire risquée.


 Cohabitation difficile avec les véhicules motorisés sur certains axes mais des efforts sont faits par la mairie pour aménager autant que possible des itinéraires (quais, ...). Concernant les sens unique avec circulation autorisées des vélo à contre sens, il n'y en n'a pas à ma connaissance, mais rien de gênant, au contraire, j'y suis farouchement opposé. Cela a été fait dans d'autres communes est c'est excessivement dangereux.


 La mairie de Sartrouville a créé mi 2019 des pistes cyclables en peignant le sol de certaines chaussées


 Il est indispensable de prévoir une piste separee des motorisés aux abords de la gare/cinema/commerces et du lycée de sartrouville


 Beaucoup de communications de nos élus qui ne mettent jamais leurs fesses sur une selle de velo ou alors juste pour une photo dans le journal communal


 Pouvoir circuler en ville à vélo sur des espaces sécurisés, distinct de la circulation motorisée (surtout pour les enfants en bas âge) et pas uniquement en périphérie de la ville ou sur les quais.


 Pour les enfants partant du centre ville pour rejoindre les équipements sportifs de Joliot-Curie et de Romain Rolland est dangereux. Pas de bus pratique ni de solution vélo. Du coup je suis toujours inquiet de voir mes ados partir au hand.


 Il faudrait des rues (notamment rues résidentielles) reliant les lieux importants de la ville : gare, écoles, piscines... où le vélo serait prioritaire.


 il faudrait faire autre chose que la voie qui longe la Seine (parfaite mais malheureusement seul vrai piste cyclable sur la ville) et augmenter l'offre de stationnement en gare (parking veligo avec une liste d'attente de plusieurs années) et parking souvent plein après 9h

 Il faudrait rappeler au maire de Sartrouville que le vélo n'est pas seulement une distraction du weekend pour faire 2km en bord de Seine mais avant tout un moyen de transport pour se déplacer au quotidien. Les rues semblent plus étroites que dans les communes avoisinantes. Sans compter que les bus font vraiment peur à tout le monde : ils roulent en débordant sur la voie en sens inverse du coup les voitures sacrifient volontier le cycliste plutôt que leur carrosserie.

 Aucune piste cyclable sécurisé ne parcours d'un bout a l'autre la ville, les zones de stationnement des vélos malgré les caméra de surveillance est inefficace et sans cesse sujet à des vols. des zones fermé et surveillé par des agents et avec des cadenas sécurisé devrait être mis en place pour garantir à l'utilisateur de récupérer sont vélo le soir et en journée sans problème.

 Des progrès ont été fait sur la ville. Mais je souhaiterais plus de piste cyclable ou de bandes réservées aux vélos.

 il n'ya pas assez de piste cyclable à Sartrouville ou presque inexistante

 Je tiens à rajouter tout de même que le maire essaie de faire quelques rares efforts pour les cyclistes depuis peu de temps même si ce n'est pas très utiles. Par exemple lorsqu'il crée sur une voirie de voiture un espace pour les vélos dans les deux sens, sauf que ces voies pour vélo ont été créé sur les voies des voitures, donc les voitures sont obligés de rouler

sur ces voies... (jusqu'à la dernière nouvelle une voie pour les voitures fait souvent pile la taille pour rouler dessus alors la restreindre).

👉 Une ville au développement axé sur la voiture. Création de pistes cyclables uniquement pour les cyclistes du dimanche (ex : quais de Seine qui ne mènent nulle part mais rien sur les axes urbains), pensées avec les pieds (piste cyclable sur la voie verte avec un revêtement en cailloux type silex impraticable et pas de bateau pour franchir le trottoir de 10 cm devant la piste...) Loi (noms?) pas respectée avec absence de piste cyclable malgré rénovation des axes routiers (rue Jean-Jaures et Stalingrad : on a préféré créer des stationnements voiture des 2 côtés de cette rue du centre-ville restée en double sens - rue Maurice Berteaux pour le raccordement de la voie nouvelle, ... les exemples sont légion). Piste cyclables non respectées par les véhicules de la ville qui y stationnent (systématique lors de l'entretien des espaces verts des ronds-points centre-ville) Piste cyclable qui s'arrête d'un seul coup sans prévenir quand la chaussée se rétrécit, mettant le cycliste en danger (juste en face du lycée public!), rue de la Paix, ... Sécurité anti-vol non pensée (ex : le stationnement vélo est toujours relégué dans un coin sombre et caché pour les services publics type théâtre, médiathèque et/ou pas du tout sécurisé (bibliothèque : fixation roue avant uniquement) et/ou pris d'assaut impunément par les scooters (gare, médiathèque, ...)) Il est grand temps de permettre d'encourager la mobilité à vélo, l'installation récente d'une borne de réparation à la gare et la piétonisation des quais de temps en temps le dimanche ne suffisent pas... à garantir un usage quotidien sécurisé et agréable pour les travailleurs et les familles

👉 Travailler sur la prévention meilleure coexistence vélos & véhicules motorisés, zone 30 balisée, et quelque suivi contrôle vitesse

👉 Il est difficile de noter la qualité des infrastructures cyclables puisqu'il n'y en a quasiment aucune. Je n'ai compté qu'environ 3 ou 4 pistes et bandes cyclables sur Sartrouville. La presque totalité des trajets se fait donc sur les voies pour véhicules motorisés. Concernant les stationnements, seul un côté de la gare, quelques écoles et une des deux bibliothèques municipales en propose.

👉 Un regret, que les pistes cyclables soient cantonnées en bord de Seine pour les balades du dimanche

👉 En dehors de la piste cyclable le long de la Seine et du parcours Paris Londres qui traverse Sartrouville il n'y a pas de parcours dédié. Il y a quelques signalisations récentes d'axes partagés mais qui ne veulent rien dire et qui ne changent rien, voire dangereux car illusoire. Pas assez d'endroits où garer son vélo ni de lieu pour aider gratuitement aux réparations courantes.

👉 Manque de place de stationnement sécurité et les pistes cyclables sont trop moins du besoin de déplacement

👉 la possibilité de circuler sur les quais de Seine le 1er dimanche du mois est une super initiative à amplifier

👉 Les parkings pour voiture sont réduits dans la centre-ville dans ce sens il sera indispensable de développer des infrastructures dédiées au vélo et autres 2 roues

👉 Trop de voitures, les quelques pistes cyclables existantes dangereuses et pas du tout entretenues

👉 Permettre le double sens cyclable dans les rues à sens unique et faire des itinéraires à vélo continus. Atelier de réparation vélo comme à Houilles

👉 Beaucoup de voie cyclable nouvelle mais pas sécurisées et en partage avec les voitures

👉 les services techniques de la mairie ne sont pas à l'écoute des usagers, préférant attendre que vous vous lassiez de les interpellés

👉 Il n'existe pas assez de pistes cyclables.

👉 la peur de se faire voler le vélo empêche de s'en servir pour des courses par exemple car il faut "abandonner" le vélo à un moment donné. La rue principale reste dangereuse pour les vélos car beaucoup de circulation motorisée.

👉 mettre davantage de pistes cyclables, de zone de stationnement sécurisées, de lieux pour réparer son vélo, manifestation à proposer pour favoriser la pratique du vélo

👉 Aucune création de pistes cyclables ces dernières années alors qu'il y a plein de rues à sens unique qui leur permettraient

...  
👉 La création de pistes cyclables à Sartrouville s'est limitée à l'apposition du carré vert sur la chaussée avec un vélo dessus au beau milieu des routes les plus passantes.... Mr le maire appelle cela une piste cyclable....

👉 Certains cyclistes ont aussi des comportements dangereux, impolis et non respectueux !!!

👉 Des leçons sont mises en place à l'approche des élections mais la circulation dans la ville n'est pas du tout adaptée et sécurisée. La réfection des voies ne tient pas compte des obligations vis-à-vis des cyclistes.

👉 Cela pourrait être plus agréable si les véhicules acceptaient que l'on roule sur la route

👉 Ville non adaptée à la circulation à vélo

👉 pas assez de pistes cyclables sécurisées

👉 Manque de sécurité aux abords des pistes cyclables trop de véhicules stationnés sur les pistes cyclables

Il manque cruellement de voie propre sans danger. La commune a mis des peintures au sol pour indiquer que la route est partagée mais cela reste très dangereux.

J'aimerais me déplacer plus à vélo, mais n'ayant pas suffisamment l'habitude de ce mode de transport, je me sens toujours en danger et j'essaie de fréquenter les voies qui me semblent les moins fréquentées par les voitures. Certains carrefour (comme celui de l'église Saint Martin) est déjà un enfer en voiture, alors je n'essaie même pas en vélo.

Les axes partagés sont trop étroites. Dommage que la nouvelle route pour contourner la centre ville n'a pas de piste de vélo pour la partie de Sartrouville.

Créer sur les voies communales un tracé Donnant la priorité aux vélos.

Seul aménagement cyclable confortable (récent) à ma connaissance : les quais. Heureusement que la CASGBS va un peu contribuer à améliorer la situation... Traversée du pont de Maisons-Laffitte compliquée avec bandes cyclables inondées systématiquement par temps de pluie.

il y a trop peu de pistes cyclables, beaucoup de rues sont en mauvais état, les chicanes pour limiter la vitesse des autos ne facilitent pas le passage des vélos et sont donc dangereuses, les ralentisseurs ne sont pas décalés pour la passage des vélos, ils sont inconfortables.

Dommage que lors de la création de la D1021 il n'y ait pas eu la mise en place d'une piste cyclable sécurisée et séparée de la route par un muret. Cette route est interdite aux vélos alors qu'à Montesson une piste cyclable sécurisée à été créer sur le côté de la route de la plaine de Montesson. L'axe Maisons-Lafitte -Houille n'a pas de piste cyclable tout du long. Juste à côté du pont de Maisons-Laffitte. La piste cyclable près du centre aquatique de la plaine CAP est em mauvais état comme la piste cyclable qui longe le sud des rails entre la gare de Sartrouville et celle de Houilles-Carriere sur Seine. Une nouvelle piste cyclable a été créée le long de la Seine mais il y a des endroits où il n'y a plus de trottoirs et les piétons au lieu de traverser marchent sur la piste cyclable.

Trop de circulation en ville, des automobilistes qui négligent les cyclistes et qui roulent bien trop vite rendent pénibles la circulation en velo.

Il n'existe pas de solution pour les vélos sur ou le long des grands axes de circulation de Sartrouville et ceux ci sont trop dangereux à vélo . L usage du vélo de ville à Sartrouville est par conséquent limité

J'aimerais que les pistes cyclables soient des vraies pistes cyclables et pas uniquement des dessins de vélo sans sens ! sur certaines routes

La réalisation d'un réseau cyclable commencé en 1997/1998 s est interrompu. Les marquages au sol venant d etre posés ne peuvent protéger les collégiens ou lycéens même si cela est une avancée pour marquer psychologiquement le conducteur de la présence éventuelle de cyclistes.Là où il y a problème grave est le raménagement de la RD308 dans piste cyclable . Très risqué pour le cycliste car la différence de vitesse entre le motorisé et le vélo est grande.

En progrès mais encore limité

Il semblerait qu'il y ait une communication entre une asso et la mairie, mais concretement dans le centre ville, il n'y a tout bonnement pas de piste cyclable et les voitures grillent la priorité et nous insultent regulierement. Il n'y a pas de place pour le velo dans la ville elle même.

il manque des pistes cyclables séparées

Manque de piste cyclables malgré les efforts pour en mettre

Il faudrait répliquer l'exemple des bords de seines sur d'autres quartiers à sartrouville. Les fermetures des quai de seine les 1er dimanche de chaque moi est une bonne chose, tous les dimanches serait idéale. Aménagé les bords de Seine avec des péniches de restauration.

l'état des voies de circulation à 1m du trottoir pour les vélos est très médiocre

Des itinéraires "voies partagées" avec des panneaux de police n'existant pas dans le code de la route et des logos au sol ont été implantés sur certaines voies communales mais uniquement dans des voies à sens unique dans le même sens de circulation que le reste des usagers... en revanche pas de trace de doubles sens cyclable dans les rues à sens unique !!!

Dommage que la majorité des pistes cyclables ne soient qu'en fait des voies partagées (avec juste indication au sol) et qu'on ne crée pas de vraies pistes cyclables en ville comme cela se fait très bien ailleurs

revêtement des rues très dégradé, rend la circulation à vélo d'autant plus dangereuse

Il ne suffit pas de marquer le sol avec des carrés verts il faut reboucher les nids de poule dangereux lorsque l'on est à vélo et multiplier les pistes cyclables.

Beaucoup de communication et pas d'action. L'adjoint à la voirie est ouvertement anti-vélo.

A mon sens, seul l'usage du vélo "loisir" est encouragé à Sartrouville (pour des balades en bord de Seine par exemple), mais rien n'est pensé pour les déplacements au quotidien (à part le stationnement à la gare pour les personnes qui viennent

prendre le train en vélo) : par exemple, aucune piste cyclable en centre ville, alors que la rue principale a été refaite il y a 7 ans environ

👉 merci pour ce questionnaire

👉 l'état des chaussées très abîmé est aussi très inconfortable à vélo. Il y a du potentiel pour réserver au sol de nombreux passages pour vélo. Il devrait y avoir une sensibilisation de la police municipale pour éviter le stationnement et marche piétons sur les pistes cyclables

👉 Faisons la vélorution à Sartrouville

👉 Aucun double sens cyclable, des sas vélo presque inexistantes...

👉 A part la piste cyclable sur les quais de Seine (financée dans le cadre du Paris Londres!), il n'y a quasiment aucune piste cyclable. Quelques coups de peintures par ci par là mais rien de sécurisé ou presque. Il faut un changement à 180° de la politique vélo à Sartrouville !

👉 Effort ces derniers mois depuis l'ouverture de la voie rapide (axes partagés), mais pas de voies propres créées, juste du marquage au sol.

👉 Aucun double sens vélo, la seule innovation a consisté à l'été 2019 de peindre au pochoir des sigles "axe partagé", totalement inutile pour améliorer la sécurité des cyclistes. Aujourd'hui à Sartrouville, seuls les adultes en forme peuvent choisir de faire du vélo au quotidien pour se déplacer.

👉 Il manque des pistes cyclables en voie propre. Une ligne n'empêche pas les voitures camions et bus d'aller sur les voies de vélo. Cela reste très dangereux pour des enfants.

👉 Mettre plus de rues en sens unique et sécuriser la piste cyclable. Empêcher les voitures de stationner sur les pistes cyclables. Sécuriser les parkings à vélo aux abords de la gare et des magasins.

👉 D'un côté il y a les annonces et de l'autre il y a les actes et force est de constater que les actes ne sont pas du tout à la hauteur des annonces. Circuler à vélo reste un calvaire parce que ce n'est pas une priorité municipale.

👉 On sent que la mairie fait des efforts (du moins dans la communication), mais il faudrait maintenant faire de vrais pistes cyclables, faire des contre-sens cyclables et mettre des cédez le passage cycliste!!

👉 Les routes sont exécrables et les automobilistes irrespectueux. Beaucoup d'enfants se déplacent en vélo pour aller à leurs écoles et c'est très dangereux.