


# Toussus-le-Noble

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Merci d'avoir réalisé la jonction BUC- Toussus .... à condition de l'entretenir !. Cette piste sera peu utilisée par les cyclos coursiers, cycloportifs ou groupes. Le risque de crevaison y est bien supérieur que sur la route pour des vélos de ce type (pas ville ou vtt). Il faudrait un passage de la balayeuse une fois toutes les 2 ou 3 semaines. Avec la circulation en semaine elle serait alors systématiquement utilisée par tous. Le dimanche matin la densité de cycliste "sportifs" et loisirs est telle que la route est également utilisée (presque plus dangereux sur la piste que sur la route en peloton roulant vite). Primordial : l'entretien !!! il y a déjà des massifs d'herbes mauvaises qui sortent entre la bordure trottoir et l'enrobé sans parler de la densité de graviers et gravillons en tous genres projetés depuis la route par les véhicules.
-  Depuis peu Toussus est raccordé à Buc par une piste cyclable. Les vélotafeurs attendent un cheminement "direct" sécurisé vers Villiers le Bâcle et vers Chateaufort sans avoir à faire des détours par les champs ou des chemins de terre pleins de nids de poules.
-  Les situations dangereuses ne sont pas dans le village, mais aux entrées, avec en particulier des rond points très dangereux avec beaucoup de circulation et pas d'aménagement pour aller à Saint Rémy les Chevreuses
-  n
-  La signalétique devrait être améliorée
-  Carrefour dangereux à l'entrée des Demeures - croisement de piste cyclable et route où les cyclistes ne mettent pas pied à terre et les voitures ne ralentissent pas assez. Sinon il est super agréable d'avoir la piste reliant Toussus à Buc, ne serait-ce que la D938 reste tout aussi dangereux vu que les cyclistes sur route refusent toujours pour la plupart d'emprunter cette piste.
-  Il serait important de proposer la liaison vers Châteaufort en sécurité pour les vélos. Et la liaison pour Guyancourt et Voisins le bx
-  De belles pistes, plus ou moins récentes, autour du village et toujours autant de « cyclistes du dimanche » qui persistent à circuler en toute impunité sur la chaussée; un phénomène que je ne m'explique pas...
-  La nouvelle liaison Buc Toussus a changé la donne, à poursuivre vers Chateaufort et Saclay !
-  Il manque une piste cyclable vers le Christ de Saclay qui donnerait un bien meilleur accès vers cette direction du plateau. Sinon, la jonction avec Buc est un vrai plus, très appréciable. Bravo à tous ceux qui ont agi pour qu'elle voit le jour.
-  Il n'y a pas de piste cyclable autour de Toussus, à part celle qui va de Toussus à Buc. Ce sont des routes départementales (80km/h) sans sécurité pour les cyclistes, notamment la route D6 reliant Toussus à Villiers le Bâcle. Très dangereux!
-  petite commune, pas de pb particulier pour les vélos...Bon point aménagement piste cyclable Toussus → Buc pour que les enfants aillent en vélo au collège.
-  continuer à développer l'accessibilité au vélo notamment en instaurant un piste cyclable entre Toussus et Villiers-le-Bâcle
-  Toussus est une petite commune de 1500 habitants. Le questionnaire et les réponses ne sont pas forcément adaptés. Nous souh
-  Faire une piste cyclable en direction de Saclay/Villiers le Bâcle et Chateaufort est indispensable pour pouvoir utiliser les axes de jonction. Ces axes sont acutellement extrêmement dangereux.
-  Absence de liaison sécurisée vers Saint-Aubin ou Villiers le Bâcle et axes empruntés à forte vitesse par les véhicules motorisés
-  On a créé des pistes cyclables séparées de la route et c'est très bien mais on a du mal à privilégier le vélo pour des raisons de sécurité.
-  Non
-  Améliorer les aménagements des voies de circulation avec Chateaufort et Villiers le Bâcle (comme pour BUC, ce serait super !)
-  Lors des travaux de création de pistes cyclable il est étonnant que les mairies n'imposent pas dans le cahier des charges que les raccordements pistes cyclable - routes ou rues soient totalement lisses sans aucune marche de quelques centimètres de haut. Cela est gênant surtout pour les vélos de course qui du coup préfèrent utiliser les routes/rues.

👉 Toussus-le-Noble est un village de 1000 habitants, il n'y a donc pas de grands axes, pas de nécessité (ni de possibilité) de ségréguer les circulations. Un certain nombre de questions devraient avoir une possibilité de réponse N/A (non applicable), car, dans ce cas, on répond un peu n'importe comment. Il n'y a pas que des grandes villes en France !

👉 \- Enorme besoin de continuité cyclable sur la D938. - S'engager sur la piste cyclable longeant la D938 depuis la D938 est compliqué (il faut refaire l'accès pour qu'on puisse y accéder depuis le rond point (et non pas que depuis le passage piéton) et il faut signaler par un gros panneau (si on ne connaît pas, on a aucune chance d'y accéder) - en centre ville, la continuité cyclable existe (c'est très bien !) mais n'ai pas annoncé à l'avance au niveau de la mairie. Dans le sens NW, au niveau de l'école, la bande cyclable traverse la route pour aller sur le trottoir d'en face. Il faut retravailler ce passage et prévenir à l'avance que la bande cyclable tourne.

👉 Gros problème, la D 938 !!! et ses milliers de camions

👉 Il n'y a pas de vraies pistes cyclables entre Châteaufort (78) et Villiers-le-Bâcle (91) par exemple. Le passage par Toussus le noble est quasi obligatoire pour éviter la D36 (dont le trafic motorisé est dense et dangereux pour les vélos). Le développement d'un vrai réseau de pistes cyclables le long de la D36, à Toussus le noble et plus largement sur tout le plateau de Saclay (en forte croissance) est indispensable.

👉 Liaisons communes voisines plateau Saclay

👉 Aménagements récents de très bonne qualité.

👉 N/A

👉 Toussus le noble devrait tailler les arbustes le long des pistes cyclables. Il devrait enlever les poteaux en plein milieu de la trajectoire au niveau des intersections. Et pour finir, il devrait aménager l'entrée de la piste cyclable au niveau de l'arrêt de bus en face de la mairie