



























Triel-sur-Seine

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Rues étroites. Trop de circulation . Fortes pentes.
-  Peu ou pas de piste cyclable en site propre Les bandes cyclables sont interrompues au niveau des ronds points Pas de visibilité au débouché du nouveau pont de Triel sur le rond-point. Danger!
-  Une piste cyclable qui permettait de circuler à l'entrée de notre ville à été supprimé il y a plus de 30 ans et jamais remplacée.
-  Aménager les bords de seine serait une priorité pour faire du vélo, emmener nos enfants en toute sécurité..... Il faut prendre exemple sur les pays nordiques... Ou même la Belgique.. À Triel trop peur pour l'instant de faire du vélo avec les enfants. Alors que j'en rêve
-  Ville à fort potentiel car cadre de vie agréable(bords de Seine, forêt,...) mais cyclisme pas du tout développé.
-  Il faudrait une belle piste cyclable pour rejoindre la gare de poissy rer
-  D'énormes progrès à faire
-  RAS
-  L'axe principal est impossible pour les vélos mais les bords de Seine sont agréables même si pas de voie cyclable, les voitures sont censés rouler à 30km/h.
-  Quel dommage que l'espace soit si mal organisé pour le vélo!
-  Aucun effort ni aucune volonté de développer une corculation douce. La mairie s'est donnée bonne conscience en imposant la circulation à 30km ce qui est totalement absurde pour certaines rues
-  la situation pour les piétons est equivalente
-  Aucun effort à été réalisé par la mairie pour l'utilisation de vélo dans la ville de Triel-sur-seine
-  La géographie de Triel-sur-Seine présente des défis que la municipalité n'a pas encore adressés suffisamment (la fermeture de quelques mètres de route sur les quais de Seine les dimanches après-midi, ou les tronçons de pistes cyclables en direction de Poissy... ne suffisent pas à inciter les triellois à adopter la circulation douce quotidiennement). Plus grave, le danger réel posé par l'important trafic de poids lourds est systématiquement balayé d'un coup de main. Il faut un vrai effort pour faire bouger les choses à Triel-sur-Seine !
-  La mairie a raté l'axe principal (avenue Paul Doumer), la piste cyclable est quasi un parcours de VTT. Les panneaux vélo indiquent les routes sans bande cyclable. La bonne nouvelle est que toute la ville est passée au 30 km/h.
-  ce n'est pas la commune responsable de la circulation douce mais la communauté urbaine. Il faut absolument interpeller la cu à ce sujet.
-  il va falloir si mettre M le maire.
-  Il n'y a aucune infrastructure cyclable à Triel, il serait indispensable de mettre des infrastructures cyclables sur les axes principaux
-  Dommage que votre enquête soit aussi restrictive à la commune de résidence. Il serait plus intéressant de pouvoir témoigner lorsque trajet régulier pour aller au travail
-  Un minimum d efforts est attendu impatientement : panneaux, pictogrammes au sol vers l'Hautil...
-  Seul moyen de réparer son vélo à Triel :repair café
-  J'espère que ce sondage permettra le développement des pistes cyclable
-  Je circule en triporteur dans les rues de triel. Les rues sont très mal entretenues, et il n'y a aucune pistes cyclables c'est bien dommage. Je m'abstient donc de passer dans les rues où il y a beaucoup de circulation motorisées.
-  Il faut faire des pistes cyclables pour nos enfants qui vont à l'école il y a un collège et j'en pense que rare sont les parents qui sont rassurés pour leur enfants en vélo
-  tout reste a faire, aucune politique en faveur du velo, les equipements publics (maison des associations par exemple) n ont pas de parking velo, alors que ce batiment est totalement enclavé et quasi inaccessible en voiture.

- ➡ Aucune piste cyclable dans ma ville, aucune piste cyclable pour rejoindre les communes proches, automobilistes agressifs et dangereux dans les dépassements, pas de stationnement vélo proche des écoles.....mais que fait la mairie, le département, la région ????
- ➡ Je ne vois comment il serait possible d'aménager des pistes cyclable !
- ➡ Les rues n'ont déjà pas assez de place pour avoir des trottoirs larges alors des pistes cyclables c'est encore plus compliqué. La ville est passée à 30kmh pour favoriser la cohabitation voiture/vélo mais peu de gens le respecte, on se fait doubler même dans les virages...
- ➡ Il serait bon de réfléchir à de vrais itinéraires et des emplacements de parking réguliers sur les zones commerçantes, gare etc..
- ➡ Pour pratiquer le vélo de loisirs avec les enfants j'emporte les vélos dans des communes proches pour y pratiquer ce sport, faute d'infrastructures adaptées
- ➡ Peut mieux faire
- ➡ Triel n'est pas libre de sa politique concernant les vélos car dépendante cruellement de la communauté urbaine.
- ➡ Les routes sont en trop mauvais état pour circuler sereinement à triel
- ➡ la situation très vallonnée de triel complexifie la situation décrite
- ➡ Il est urgent de développer une politique "circulation douce" à Triel-sur-Seine
- ➡ Rien n'est fait pour encourager l'usage du vélo
- ➡ Pas de pistes cyclables , rues étroites et très dangereuses pour le soir vélodans la Rue principale. Possibilité au niveau du pont de Triel de faire quelque chose pour les velo de mais rien n'ai fait .
- ➡ On ne se sent pas en sécurité de circuler en vélo et ce n'est pas agréable d'être au milieu des voitures
- ➡ Aucune politique pour les vélos à ce jour dans notre ville qui est toujours dédiée au tout voiture